«Павлодар қаласы, Шығыс өнеркәсіп аймағы, 949 мекенжайында сусыма жүктерді түсіруге арналған т/ж эстакадасын, «МД Плюс» ЖШС-ның кірме теміржол жолдарын, электржарықтандыру желілерін салу» (сметалық құжаттамасыз)»

жұмыс жобасы бойынша

13.09.2021 ж. № 06-0275/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«МД Плюс» ЖШС,
Павлодар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласы, Шығыс өнеркәсіп аймағы, 949 мекенжайында сусыма жүктерді түсіруге арналған т/ж эстакадасын, «МД Плюс» ЖШС-ның кірме теміржол жолдарын, электржарықтандыру желілерін салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0275/21 от 13.09.2021 г.

по рабочему проекту

«Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «МД Плюс»,
город Павлодар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» (без сметной документации)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» (без сметной документации)», разработан в 2020-2021 гг.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-1025 от 21 июня 2021 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» (без сметной документации)».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «МД Плюс», город Павлодар.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «МД Плюс».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 23 сентября 2019 года на разработку рабочего проекта «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» (без сметной документации)», утвержденное директором ТОО «МД Плюс»;

постановление акимата города Павлодара №1415/5 от 23 июля 2020 года «Об изменении целевого назначения земельного участка товариществу с ограниченной ответственностью «МД Плюс»;

постановление акимата города Павлодара №1459/5 от 24 июля 2020 года «Об изменении целевого назначения земельного участка товариществу с ограниченной ответственностью «МД Плюс»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0001872 от 28 августа 2020 года (кадастровый номер 14-218-131-949), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара»;

акт на право временного возмездного землепользования №0395116 от 19 августа 2020 года (кадастровый номер 14-218-131-736), выданный отделом города Павлодара по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ83VUA00285123 от 09 октября 2020 года рабочего проекта «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

акт выбора места примыкания для проектирования и строительства железнодорожного подъездного пути, подписанный комиссией от 06 сентября 2020 года;

справка о планируемом грузообороте б/н от 19 августа 2021 года, выданное ТОО «МД Плюс»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис KZ» (государственная лицензия №17014908 от 23 августа 2017 года) в 2019 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «NS Projectgroup» (государственная лицензия №17016961 от 29 сентября 2017 года) в 2020 году.

Технические условия:

выданные Филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» №2895-И от 11 октября 2019 года на примыкание железнодорожного подъездного пути;

выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» №ТУ-43-2019-02100 от 11 ноября 2019 года на присоединение к электрическим сетям.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

положительное заключение государственной экологической экспертизы №S01-0029/21 от 27 августа 2021 года на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды»к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949», выданное РГУ «Департамент экологии по Павлодарской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

письмо-согласование №527-И от 11 февраля 2020 года на рабочий проект, выданное Филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

согласование Филиала АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» «Павлодарское отделение магистральной сети»;

согласование Филиала АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» «Грузовые перевозки - Павлодарское отделение - ГП»;

согласование Филиала АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» «Укрупненная Павлодарская дистанция пути»;

согласование Филиала АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» «Павлодарская дистанция сигнализации и связи»;

согласование Филиала АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы» «Павлодарская дистанция электроснабжения»;

согласование ТОО «Павлодар-Водоканал» от 17 сентября 2019 года;

согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети» от 04 сентября 2019 года;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 15-19-П001. Паспорт.

Том 2. 15-19-ПЗ 002. Пояснительная записка.

Том 3. 15-19-ПЖ 003. Пути железнодорожные.

Том 4. 15-19-ПОС 004. Проект организации строительства.

Том 5. 15-19-ОВОС 005. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Альбом 1. 15-19-АС 001. Архитектурно-строительные чертежи. Повышенная эстакада.

15-19-АС 002. Архитектурно-строительные чертежи. Фундамент под КТПН.

Альбом 2. 15-19-ЭС 002. Электроснабжение.

Прилагаемые документы

Отчет на инженерно-геодезические изыскания.

Отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектируемый подъездной железнодорожный путь №1 (нумерация условная) предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «МД Плюс» для обеспечения выгрузки угля. Для выгрузки указанного груза проектом предусмотрено устройство повышенной эстакады, высотой 1,8 м.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Восточной промышленной зоне города Павлодар, Павлодарской области, в 300м восточнее автодороги №14.

Существующий железнодорожный путь ТОО «Темир Транс ПВ» не имеет номера, по своему назначению является подъездным. Путь состоит из рельс Р50, уложенных на деревянные шпалы, балласт щебеночный.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были выполнены ТОО «NS Projectgroup» в 2020 году.

В геоморфологическом отношении изученная территория приурочена к поверхности II надпойменной террасы р. Иртыш.

В пределах разведанной глубины 5,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

отложения современного возраста;

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста;

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста. Современные отложения представлены насыпным грунтом - супесью темно-коричневой, переотложенной, слежавшейся. Мощность слоя 1,2 м.

Эолово-делювиальные отложения - вскрыты на глубине 1,2 м в подошве современных отложений, представлены супесью. Мощность отложений составляет 0,4 м. По описанию супесь коричневая, с прослоями песка, твердая.

Аллювиальные отложения - залегают на глубине 1,6 м, представлены суглинком и, песками пылеватыми, мощность слоя равна 3,4 м. По описанию суглинок желто-коричневый, полутвердый. Песок пылеватый бурый, слюдистый, плотный, маловлажный и насыщенный водой. С прослоями суглинка мощностью до 10см.

На исследуемой площадке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Классификация грунтов дана в соответствии с СТ РК 25100 Грунты.

ИГЭ-1 Насыпной грунт - в лаборатории не изучался.

ИГЭ-2 Супесь твердая, непросадочная. Физико-механические характеристики грунта: плотность - 1,65 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 10 Мпа, угол внутреннего трения - 29, градусов, сила сцепления - 9 кПа.

ИГЭ-3 Суглинок мягкопластичный, локально - тугопластичный. Физико-механические характеристики грунта: плотность - 1,98 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 4 Мпа, угол внутреннего трения - 18 градусов, сила сцепления - 25 кПа.

ИГЭ-4 Песок пылеватый по гранулометрическому составу, неоднородный. По коэффициенту водонасыщения - насыщенный водой. По коэффициенту пористости - песок средней плотности и плотный. Физико-механические характеристики грунта: плотность - 1,81 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 33 Мпа, угол внутреннего трения - 34, градусов, сила сцепления - 3 кПа.

По отношению к железобетонным конструкциям грунты по содержанию водорастворимых сульфатов и хлоридов - обладают неагрессивной степенью воздействия. Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля - высокая. По отношению к стальным трубопроводам коррозионная агрессивность грунта низкая и средняя.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,8 м, водовмещающими породами являются пески пылеватыми.

Уровень грунтовых вод со свободной поверхностью вскрыт на глубине 3,7-3,8 м (абсолютная отметка 113,4-113,5 м).

Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 1,0 м. Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, а также из-за утечек из водонесущих коммуникаций. Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,8 м, водовмещающими породами являются пески пылеватыми. Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 1,0 м. Питание водоносного горизонта

осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, а также из-за утечек из водонесущих коммуникаций.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна: для супеси и песка мелкого - 2,1 м, для суглинка - 1,72 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

В рабочем проекте предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути, эстакады для выгрузки сыпучих грузов, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс».

Строительство подъездного железнодорожного пути к базе ТОО «МД Плюс» выполнено на основании технических условий №2895-и от 11.10.2019 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектирование железнодорожной пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с объемом перевозок до 1 млн.тонн брутто/год относятся к III-п категории.

Назначение проектируемого пути - выгрузочный. Тип выгружаемых грузов – каменный уголь.

Таблица №6.1

Основные параметры проектируемой железной дороги

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	–	III-п
2	Грузооборот	тн /год	43000
3	Минимальный радиус кривых	м	180
4	Тип рельса	–	Р 65 (С), Р 50 (С)
5	Число шпал на 1 км: на прямых на кривых	шт.	1600 1840
6	Тип шпал	- -	деревянные, железобетонные
7	Ширина балластной призмы	м	3,2
8	Ширина земляного полотна	м	5,8
9	Род балласта	–	щебень/песок
10	Толщина балласта щебня песка	 см см	 20 20/15
11	Тип и марка стрелочного перевода	–	Р50, 1/9

Путевое развитие, план и продольный профиль

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «МД Плюс» для выгрузки угля.

Для выгрузки указанного груза проектом предусмотрено устройство повышенной эстакады, высотой 1,8 м.

Рабочим проектом предусмотрено примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути ТОО «МД Плюс» выполнено в нецентрализованной зоне к существующему подъездному железнодорожному пути ТОО «Темир Транс ПВ», отступив 6,5 м от стыка рамного рельса стрелочного перевода №68а.

За начало проектируемого пути ПК0+00 принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №1 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на

запорные накладки, марки 1/9 правый, тип рельса Р50, на деревянных брусьях, балласт щебёночный.

За конец пути принят тупиковый упор, расположенный в конце пути на ПК2+10,60 на территории ТОО «МД Плюс». Грузовой фронт предусмотрен на 4 вагона.

В плане путь состоит из:

прямолинейных участков общей протяженностью 147,50 м;

криволинейного участка $У_1$ - 10°19'25", R – 200 м, Т – 18,07м, К – 36,04 м;

криволинейного участка $У_2$ - 8°36'41", R - 180м, Т – 13,55м, К – 27,06 м.

Полная длина пути составляет –210,60 м. Строительная длина пути - 182,29 м. Полезная длина подъездного пути –161,15 м.

В рабочем проекте продольный уклон пути предусмотрен 4.6‰ при подъеме в сторону пути ТОО «Темир Транс ПВ», соответственно устройства исключающие самопроизвольный уход подвижного состава на подъездной путь не требуются.

Общая протяженность подъездного железнодорожного пути составляет – 210,60 м.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле проектируемые железнодорожные пути запроектированы с привязкой к отметкам головок рельсов существующего пути ТОО «Темир Транс ПВ» и в увязке между собой. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства железнодорожного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013, СТ РК 1413-2005 и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками промышленной базы ТОО «МД Плюс».

Типовой поперечный профиль планируется 4-х типов:

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу переменная, не менее 3,2 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на участке ПК0+00-ПК0+38,89.

Тип II - досыпаемое земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи под один путь, ширина земляного полотна 4,5м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Поперечный уклон устраивается 20‰ в полевую, противоположную сторону от существующего пути ТОО «Темир Транс ПВ». Устраивается на ПК0+38,89-ПК0+50.

Тип III - досыпаемое земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи под один путь, ширина земляного полотна 5,8 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Поперечный уклон устраивается 20‰. в полевую, противоположную сторону от существующего пути ТОО «Темир Транс ПВ». Устраивается на ПК0+50-ПК0+71,87.

Тип IVа - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80м (на кривых 6,1м). Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на участке ПК0+71,87-ПК0+95,31.

Тип IVб - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80 м (на кривых 6,1 м).

Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Шпалы железобетонные. Устраивается на участке ПК0+95,31-ПК1+52,80.

Тип V - повышенная эстакада, шириной 2,7 м, высотой 1,8 м. Стены выполняются из блоков ФБС, фундамент монолитный железобетонный толщиной 0,30 м. Пространство между стенами заполняется песчано-гравийной смесью (1,95 м), щебнем фракции 20-40мм (0,25м), сверху устраивается слой бетона В7,5 толщиной 0,10м и слой армированного бетона В20 толщиной 0,10 м. Шпальные ящики заполняются бетоном В20 на толщину 0,14 м. Устраивается на участке ПК1+52,80 - ПК2+10,60.

Недостаток грунта для устройства насыпи предусмотрено привозным обыкновенным суглинистым грунтом.

Для обеспечения отвода воды заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна уклона 20 ‰

Насыпь земляного полотна отсыпается за счет привозного грунта - супеси, грунта от выемки из под эстакады и грунта от выемки под балластную призму.

Руководящая отметка в рабочем проекте принята из условий планировки территории ТОО «МД Плюс», с учетом отметок места примыкания подъездного пути. Участок пути на территории промышленной базы будет защищен от снегозаносимости проектируемым отдельным проектом ограждением.

Верхнее строение пути

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути», СП РК 3.03-122-2013 и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Осевая нагрузка подвижного состава предусмотрена до 265 кН.

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа Р Р 50 (С) и 65 (С) ГОСТ Р 51685-2013 длиной 12,5 м.

Шпалы предусмотрены железобетонные Ш1 по СТ РК 1447-2005 и деревянные II типа по ГОСТ 78-2004. Шпалы к укладке приняты деревянные с эпюрой 1600 шт/км на прямых участках и 1840 шт/км на кривых участках.

Балластный слой в проекте предусмотрен двухслойный: из щебня ГОСТ 7392-2014 толщиной 20 см; подушка из песка ГОСТ 8736-2014 устраивается толщиной слоя 20 см на участке пути с железобетонными шпалами и 15 см на участке пути с деревянными шпалами. Балластная призма на участке пути с железобетонными шпалами устраивается в одном уровне с поверхностью средней части железобетонных шпал Ш1. Балластная призма на участке пути с деревянными шпалами принята на 3 см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят 0,425 мм.

Скрепление на участке пути с деревянными шпалами предусмотрено нераздельное костыльное. На участке пути с железобетонными шпалами скрепление типа КБ-65.

На участке пути с железобетонными шпалами типа Ш-1, предусматривается раздельное клеммно-болтовое промежуточное скрепление типа КБ при рельсах типа Р65.

Ширина открытой балластной призмы принята 3,20м (на кривых 3,30 м), ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составляет в нижней части под балластным слоем не менее 3,20 м. Крутизна откосов открытой балластной призмы принимается 1:1,5.

Стрелочный перевод укладывается старогодный, марки 1/9 из рельс Р50 на деревянных брусьях.

Для предотвращения угона пути на участке пути с деревянными шпалами предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 14 пар на звено 12,5м, на стрелочном переводе пружинные противоугоны устанавливаются в количестве 40 пар.

Ширина колеи между внутренними гранями головок рельсов должна быть – 1520 мм. В кривых радиусом 200 м необходимо заложить уширение колеи до 1535 мм.

Грузовая и маневровая работа

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «МД Плюс» для обеспечения выгрузки угля. Для выгрузки указанного груза проектом предусмотрено устройство повышенной эстакады, высотой 1,8м.

Поступившие на станцию Павлодар-Южный вагоны с углем, маневровым порядком будут передаваться на территорию промышленной базы ТОО «МД Плюс» под выгрузку.

После выгрузки, вагоны маневровым тепловозом ТОО «Темир Транс-ПВ» будут подаваться на станцию Павлодар-Южный.

Тяговое обслуживание от станции Павлодар-Южный до территории промышленной базы ТОО «МД Плюс», будет выполняться маневровыми локомотивами ТОО «Темир Транс-ПВ» серии ТЭМ-2.

Маневровая работа будет производиться на основании договора аренды, силами ТОО «Темир Транс-ПВ», маневровой бригадой ТОО «Темир Транс-ПВ».

Маневровая работа на проектируемом пути должна производиться под руководством составителя и под контролем работника ТОО «МД Плюс», ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

Связь диспетчера ТОО «МД Плюс», с дежурным по станции Павлодар-Южный по подаче и уборке вагонов на проектируемом пути будет осуществляться с помощью прямой телефонной связи.

Мероприятия по противопожарной безопасности

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с противопожарными правилами безопасности РК.

Для тушения возможных пожаров используется подвозная в автоцистернах вода. Дополнительно предусматривается использование порошковых огнетушителей ОП-100.

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.2.3 Архитектурно-планировочные решения

Железнодорожная эстакада для выгрузки грузов в плане прямоугольной формы, общими габаритными размерами 57,8х2,7м. Предусмотрена также примыкающая разгрузочная площадка с размерами 57,8х5,0м Высота эстакады составляет 1,8 м.

<u>Технические показатели:</u>

площадь застройки - 298 м^2;

строительный объем - 417,2 м^3.

6.2.4 Конструктивные решения

Технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Степень огнестойкости сооружения - II.

Конструктивная схема железнодорожной эстакады - монолитно-сборная, фундамент - монолитная плита из бетона класса В20 по ГОСТ 10178-85 с добавлением сухой смеси «Пенетрон Адмикс» с продольным армированием из арматуры диаметром 12AIII ГОСТ 34028-2016, поперечным диаметром 8AIII ГОСТ 34028-2016.

Стены - сборные из ФБС блоков ГОСТ 13579-2018, усиленные поясами из швеллера 16У ГОСТ 8240-97 и стяжек диаметром 20AI ГОСТ 34028-2016.

Конструктивная схема разгрузочной площадки - монолитная, фундамент - монолитная плита из бетона класса В15 по ГОСТ 10178-85 с добавлением сухой смеси «Пенетрон Адмикс» с армированием из арматуры диаметром 12AIII ГОСТ 34028-2016.

Основанием эстакады является ИГЭ-2 супесь желтая, твердая. Физико-механические характеристики грунта: плотность - 1,93 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 10 МПа, угол внутреннего трения - 26 градусов, сила сцепления при водонасыщении - 9 кПа.

Защита строительных конструкций

Все бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны битумом за 2 раза по грунтовке из разжиженного битума.

Все стальные конструкции окрашиваются эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 (в 2 слоя) по предварительной грунтовке ГФ-021 ГОСТ 25129.

6.2.5 Инженерные сети

Электроснабжение

Проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №ТУ-43-2019-02100 от 11 ноября 2019 года, выданных АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусмотрено:

монтаж отпаечной опоры ВЛ -10кВ с установкой разъединителя РЛНД ;

установка КТПН 10/0,4кВ;

устройство наружного освещения разгрузочной площадки и проектируемого подъездного железнодорожного пути;

переустройство существующей ВЛ -10кВ с прокладкой кабельной линии 10кВ в траншее, а также методом прокола под проектируемыми железнодорожными путями.

Для электроснабжения предусматривается установка комплектной однотрансформаторной подстанции наружной установки КТПН 10/0,4 кВ мощностью 100кВА. КТПН выполняется с воздушным вводом 10кВ и кабельными выводами на 0,4кВ.

Проектируемая ВЛ-10кВ выполняется неизолированным проводом марки АС сечением 50мм² на железобетонной опоре марки СВ 105-3,5 с установкой разъединителя и устройством ответвления на существующей опоре .

Электроснабжение линии наружного освещения проектируемой разгрузочной площадки и железнодорожного пути осуществляется от БУНО (блока управления наружным освещением), установленного в проектируемой КТПН. Питающая линия от БУНО до проектируемой опоры ВЛ -0,4кВ выполняется кабелем марки АВБбШв-1 кВ и прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Сама линия сети наружного освещения проектируется воздушной. Проектируемая воздушная линия сети наружного освещения выполняется самонесущим изолированным проводом марки СИП-4 сечением 4х16мм² на железобетонных опорах марки СВ110-3,5. Проектом предусматривается установка консольных светильников марки «Самурык» С 240W со светодиодными лампами.

При пересечении ВЛ-10кВ с проектируемым участком железной дороги выполняется кабельная вставка. Кабельная вставка выполнена кабелем марки АСБ -10 сечением 3х50мм² и прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Кабель в траншее по всей длине защищается керамическим кирпичом. Прокладка КЛ -10кВ под железной дорогой выполняется методом прокола на глубине 1,0 м от головки рельс, кабель защитить трубами .

Существующие опоры ВЛ-10кВ (№1 и №2) подлежат реконструкции из промежуточных в концевые анкерные, путем установки дополнительных стоек СВ 105-3,5 и соответствующей арматуры.

Учет электроэнергии производится трёхфазным многотарифным счетчиком марки Матрица.

Кабель, прокладываемый по опорам, защищается металлической трубой на уровне 2м от земли.

Прокладка кабелей выполняется согласно типовой серии А5-92.

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства принята директивно (письмо заказчика №21/6 от 17 августа 2021 года) и составляет 1 месяц.

Начало производства работ предусмотрено 20 сентября 2021 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2021 год - 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду рассматривалась РГУ «Департамент экологии по Павлодарской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «МД Плюс». Проектируемый подъездной железнодорожный путь №1 (нумерация условная) предназначен для подачи вагонов на территорию ТОО «МД Плюс» для обеспечения выгрузки угля. Для выгрузки указанного груза проектом предусмотрено устройство повышенной эстакады, высотой 1,8 м. Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути планируется выполнить в нецентрализованной зоне к существующему подъездному железнодорожному пути ТОО «Темир Транс ПВ», отступив 6,5 м от стыка рамного рельса стрелочного перевода №68а. Существующий железнодорожный путь ТОО «Темир Транс ПВ» не имеет номера, по своему назначению является подъездным. Путь состоит из рельс Р50, уложенных на деревянные шпалы II типа, балласт щебеночный. Путь расположен в восточной части города Павлодар.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на строительно-монтажные работы не устанавливается, так как вид деятельности не относится к классам опасности согласно санитарной классификации объектов.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта

2015 года №237, согласно пункта 52. 2) открытые склады и места перегрузки угля; Класс опасности II-санитарно-защитная зона не менее 500 метров:

размер санитарно-защитной зоны на период эксплуатации составляет 500 метров и относится ко 2 классу опасности согласно санитарной классификации объектов. Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе санитарно-защитной зоны не превышают ПДК.

Физические воздействия. Основными источниками шума и вибрационного воздействия объектов предприятия являются: двигатели автотранспорта, механизмов и агрегатов. Шумовое и вибрационное воздействие на среду носит локальный характер и с учетом условий размещения оборудования объект не оказывает воздействия на фоновый уровень шума, вибрации на границе на территории жилой застройки. Общий уровень вибрации не превышает значений ПДУ, предъявляемых к рабочим местам и на границе санитарно-защитной зоны. Специфика намечаемой деятельности в период строительства не предусматривает наличие источников электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона. Общее электромагнитное воздействие объектов намечаемой деятельности на электромагнитный фон вне промышленной площадки предприятия исключается. По причине значительной удалённости объекта строительства и временного характера работ, шумовое воздействие не окажет влияния на здоровье населения. При реализации намечаемой деятельности уровень вибрационного загрязнения на границе жилых массивов, обусловленный деятельностью проектируемых переделов, в практическом отображении не изменится.

Специфика намечаемой деятельности не предусматривает образования при реализации проектных решений источников радиационного загрязнения. В связи с этим и в соответствие с нормативными требованиями, оценка воздействия потенциальных ионизирующих излучений не проводится. Строительные работы будут проводиться на территории существующего предприятия железной дороги проводиться в рамках работ по радиологическому обследованию территории предприятия. Радиологический контроль строительных материалов проводится в соответствии с законодательством РК. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих - вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Рабочий проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ - 49.

6.6 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика №33 от 04 июня 2021 года.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

Железнодорожный путь

1. Представлено письмо от заказчика о карьерах, обеспечивающих доставку строительных материалов.
2. Представлен акт выбора места примыкания для проектирования железнодорожного пути, подписанный комиссией согласно требований п. 4.1.3 СП РК 3.03-116-2014.
3. На листе 1 «Общие данные» альбом ПЖ в ведомость прилагаемых и ссылочных документов дополнены нормативно-техническими документами: ГОСТ Р 21.1702-96, СТ РК ГОСТ 21.1702-2005, СТ РК 1413-2005.
4. Нумерация листов на угловых штампах чертежей альбома ПЖ приведены в соответствие.
5. На чертеже «Типовой поперечный профиль» откорректированы пикетажи повышенного пути.
6. На чертеже «Типовой поперечный профиль» откорректирована ссылка на ГОСТ на рельсы Р-50. Указан участок с рельсом Р65.
7. Представлено согласование на рабочий проект от АО НК «ҚТЖ».
8. В попикетной ведомости объемов земляных работ уточнены объемы насыпи пути №1 и пути №2.
9. В сводной ведомости объемов работ обоснована эпюра шпал. Добавлена переходная накладка на переходе рельса Р 50 на Р 65.

Инженерно-геологические изыскания

10. Предоставлен актуальный отчет по инженерно геологическим изысканиям согласно Приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 сентября 2020 года № 509, зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 сентября 2020 года № 21338.
11. Информация приведена в соответствие в разделах «Выводы» и «Геологические строение и гидрогеологические условия».

Раздел КР

12. Лист 1. Инженерно-геологические данные указаны в соответствие с ИГ отчетом.
13. Применяемые нормативы в проекте проверены и заменены на актуальные нормы согласно АГСК-1.
14. Лист 2 Указан расход песчано-гравийной смеси, марка щебня. Исправлено количество ФБС.
15. Указаны ГОСТ на все материалы согласно п.50 Приказа 249-нқ НДОССС РК - наименования материальных ресурсов приводятся с указанием марки, основных параметров, технических характеристик, обозначения стандарта, позволяющие однозначно идентифицировать заложенный в проекте материал.

16. Добавлены объемы земляных работ согласно п. 46 Приказа 249-нқ НДОССС РК. Объемы работ определяются на основании ведомостей объемов строительно-монтажных работ, спецификаций по номенклатуре оборудования, изделий и материалов, а также рабочих чертежей проекта.

Раздел ЭС

17. Предоставлен проект фундамента под КТП, выполненный в разделе АС.

18. Указано количество песка и кирпича в спецификации для кабельной вставки КЛ-10кВ.

19. В общей спецификации заложены светильники, кронштейны под светильники, провод для запитки светильников освещения, указаны марки.

Раздел ПОС

20. Предоставлено новое письмо о начале строительства и внесены соответствующие изменения в ПОС.

21. Откорректирована потребность в строительных машинах и механизмах, согласно данного рабочего проекта.

22. Указана максимальная масса элементов.

23. Откорректирована продолжительность строительства в таблице основных ТЭПов, согласно принятым проектным решениям.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Общая протяженность подъездного пути	м	210,60	210,60
3	Строительная длина подъездного пути	м	182,29	182,29
4	Тип рельса	-	Р 65 (С), Р 50 (С)	Р 65 (С), Р 50 (С)

Окончание таблицы №7.1

5	Тип балласта	-	щебень	щебень
6	Тип шпал	-	деревянные, железобетонные	деревянные, железобетонные
7	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р50, 1/9	Р50, 1/9
8	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническими показателями:

Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013 – III-п
Общая протяженность подъездного пути – 210,60 м
Строительная длина подъездного пути – 182,29 м
Тип рельса – Р 65 (С), Р 50 (С)
Тип балласта – щебень
Тип шпал – деревянные, железобетонные
Тип и марка стрелочного перевода – Р50, 1/9
Продолжительность строительства – 1 месяц

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ТОО «МД Плюс» в соответствии с условиями договора от 21 июня 2021 года №01-1025.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар қаласы, Шығыс өнеркәсіп аймағы, 949 мекенжайында сусыма жүктерді түсіруге арналған т/ж эстакадасын, «МД Плюс» ЖШС-ның кірме теміржол жолдарын, электржарықтандыру желілерін салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚН 3.03-122-2013 бойынша кірме жолдың санаты – III-п
Кірме жолдың жалпы ұзақтығы – 210,60 м
Кірме жолдың құрылыстық ұзындығы – 182,29 м

Рельс түрі	– Р 65 (С), Р 50 (С)
Балласт түрі	– шақпатас
Шпал түрі	– ағаш, темірбетон
Бағыттамалық нұсқағыштың түрі және маркасы	– Р50, 1/9
Құрылыстың ұзақтығы	– 1 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2021 жылғы 21 маусымдағы №01-1025 шарттың тәртібіне сәйкес «МД Плюс» ЖШС кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

И.о. директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Азимжанова И.Н.

Начальник отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Абишев Р.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Булава Н.В.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Раимбекова Р.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: S01-0029/21
Дата: 27.08.2021

Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі Экологиялық реттеу және бақылау комитетінің «Павлодар облысы бойынша экология департаменті» республикалық мемлекеттік мекемесі

140005, Павлодар қаласы, Мира көшесі 22
Тел. 8(7182) 78-70-29

Республиканское государственное учреждение "Департамент экологии по Павлодарской области" Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

140005, город Павлодар, ул. Мира 22
Тел. 8(7182) 78-70-29

ТОО «МД Плюс»

Заключение государственной экологической экспертизы
на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» 2021-2030 годы

Материалы ОВОС разработаны - ТОО «Национальный центр «ЭКОПРОМ» (ГЛ№01882Р от 05.12.2016г.).

Заказчик проекта - ТОО «МД Плюс», адрес: г.Павлодар, ул.Толстого, 81.

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:

1. Материалы рабочего проекта «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949».

2. Оценка воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949», в составе которого имеются следующие приложения: заявление об экологических последствиях; ситуационный план проектируемого объекта; расчёт рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе; расчёт рисков для здоровья населения; копии писем РГП «Казгидромет» (№32-3.1-07/61 от 12.03.2021г., №06-17/28 от 04.02.2021г.); правоустанавливающие документы на земельный участок; копия государственной лицензии на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

3. План мероприятий по охране окружающей среды.

Материалы поступили на портал https://gosexpert.kz/ за №S01-03/00028 дата регистрации 08.06.2021 года *(начало экспертных работ 13.07.2021 года)*.

Мотивированное замечание направлялось в адрес ТОО «МД Плюс» посредством функционала портала (https://gosexpert.kz/) №S01-SS-02/0023 от 05.08.2021 года, которые устранены в установленные сроки.

Общие сведения

Участок под строительство железнодорожного пути находится в Восточной промышленной зоне города Павлодар, в 300 м восточнее автодороги №14, южнее территории исправительного учреждения АП-162/2.

На территории рассматриваемого участка имеются автовесовая платформа, административно-бытовой комплекс, железобетонные опоры линии электропередач.

Ближайшая жилая зона удалена от участка строительства на расстоянии более 900 м в северном направлении.

Целью намечаемой деятельности является строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения на участке строительства расположенного по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949.

Проектируемый подъездной железнодорожный путь №1 составит длиной 210,6 м предназначенный для подачи вагонов на территорию ТОО «МД Плюс» для обеспечения выгрузки угля. Для выгрузки указанного груза проектом предусмотрено устройство повышенной эстакады высотой 1,8 м и габаритными размерами 57,8х2,7 м.

Продолжительность строительства: 1 месяц (20 сентября 2021 года - 20 октября 2021 года). Период эксплуатации: в 2021 году - ноябрь-декабрь, в 2022-2030 годах - с января по декабрь. Численность работающих на период строительства: 20 человек.

Согласно пп.2 п.52 р.12 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года за №237 - для открытых складов и мест перегрузки угля, размер санитарно-защитной зоны составляет не менее 500 м.

Таким образом, предприятие будет относиться ко II классу опасности согласно санитарной классификации производственных объектов.

Проектные решения

Этапы строительства. Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, будут проведены следующие подготовительные работы: расчистка полосы отвода; вынос трассы в натуру; демонтаж рельсошпальной решетки существующего ж/д пути.

Далее проводятся работы по устройству земляного полотна: устройство выемки под балластную призму экскаватором емкостью ковша 0,65 м^3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь ж/д пути; устройство насыпи земляного полотна (шириной 3,20 м) за счет привозного грунта с месторождения «Уштерек-1», грунта от выемки из-под эстакады и грунта от выемки под балластную призму; планировка механизированным способом и уплотнение земляного полотна. После этого будут производиться работы по строительству верхнего строения пути: укладка укороченного стрелочного перевода; укладка пути (182,29 пм); балластировка пути и стрелочного перевода при помощи балластировочных машин; устройство подушки из песка под шпалы и стрелочный перевод; установка пружинных противоугонов на ж/д пути на участке ПК0+28,31-ПК0+95,31 и на стрелочном переводе; выправка пути и стрелочного перевода; послеосадочный ремонт пути на щебеночном балласте и стрелочного перевода; обкатка путей поездной нагрузкой; установка рельсового упора.

Проектные решения при строительстве ж/д эстакады и разгрузочной площадки заключаются в монтаже фундамента (монолитных плит) для передачи усилий от ж/д состава на грунт, также от выгружаемых материалов соответственно. На фундамент ж/д эстакады будут смонтированы блоки ФБС в четыре ряда, усиленные поясами из швеллера и стяжек из кругляка, для обеспечения устойчивости конструкции в целом. Также предусмотрены две металлические площадки для обеспечения доступа к обслуживанию и эксплуатации эстакады.

Также проектом предусмотрен монтаж линии электроосвещения: монтаж отпаечной опоры ВЛ-10кВ с установкой разъединителя РЛНД; установка комплектной трансформаторной подстанции наружной установки КТПН 10/0,4кВ; устройство наружного освещения разгрузочной площадки и проектируемого подъездного ж/д пути; переустройство существующей ВЛ-10кВ с прокладкой кабельной линии 10кВ в траншее, а также методом прокола под проектируемыми ж/д путями. Проектируемая ВЛ-10кВ выполняется неизолированным проводом марки АС сечением 50

мм² на железобетонной опоре марки СВ105-3,5 с установкой разъединителя РЛНД.1-10/400У1 и устройством ответвления на существующей опоре.

Электроснабжение линии наружного освещения проектируемой разгрузочной площадки и железнодорожного пути осуществляется от БУНО (блока управления наружным освещением), установленного в проектируемой КТПН. Питающая линия от БУНО до проектируемой опоры ВЛ-0,4кВ выполняется кабелем и прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Проектируемая воздушная линия сети наружного освещения выполняется самонесущим изолированным проводом марки СИП-4 сечением 4х16 мм² на железобетонных опорах. Проектом предусматривается установка консольных светильников марки «Самурык» С240W со светодиодными лампами. При пересечении ВЛ-10кВ с проектируемым участком железной дороги выполняется кабельная вставка, на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Существующие опоры ВЛ-10кВ (№1 и №2) подлежат реконструкции из промежуточных в концевые анкерные, путем установки дополнительных стоек и соответствующей арматуры. Кабель, прокладываемый по опорам, будет защищен металлической трубой на уровне 2 м от земли.

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (ОВОС)

Атмосферный воздух. В период строительно-монтажных работ будет выделяться загрязняющие вещества в атмосферу при: использовании строительной техники, выемочно-погрузочных, лакокрасочных, буровых, паяльных и сварочных работах, при работе шлифовального и сверлильного станков, газового резака, при обмазке битумом. В атмосферу будет выбрасываться 22 загрязняющих вещества, из 1 неорганизованного источника. Валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ составят 0,15248217 тонн/год.

В период эксплуатации по намечаемой деятельности будет сопровождаться выделением пыли угольной при: ссыпке угля из вагонов; открытый склад угля. Валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации в 2021 году составит 0,035 тонн/год, в период с 2022 по 2030 годы - 0,0359 тонн/год.

Расчет загрязнения воздушного бассейна выбросами выполнен по программе УПРЗА «Эра» (версия 2.5). Расчет рассеивания загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ показал, что создаваемые предприятием максимальные приземные концентрации на границе санитарно-защитной зоны менее 1 ПДК.

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ приведены в приложении 1, на период эксплуатации в приложении 2.

Контроль. Основными целями производственного экологического контроля являются обеспечение соблюдения требований экологического законодательства РК и сведение к минимуму воздействия производственных процессов на окружающую среду и здоровье человека. В связи с неодновременностью проведения работ, целесообразность в проведении инструментальных замеров на этот период отсутствует. Таким образом, контроль за соблюдением нормативов ПДВ на всех источниках выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства предлагается вести расчетным методом, исходя из количества использованного сырья, производительности и времени работы технологического оборудования. В период эксплуатации производственный экологический контроль будет осуществляться расчетным методом. План-график контроля на предприятии за соблюдением нормативов ПДВ представлен в составе материалов ОВОС.

Мероприятия по регулированию выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях. В зависимости от ожидаемой кратности увеличения приземных концентраций вводят в действие мероприятия 1, 2 или 3-ей группы (степени).

При первом (I) режиме работы предприятия мероприятия должны обеспечить сокращение концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы примерно на 15-20%. Эти мероприятия носят организационно-технический характер, их можно быстро осуществить, они не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности предприятия.

При втором (II) режиме работы предприятия мероприятия должны обеспечить сокращение концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на 20-40%. Эти мероприятия включают в себя все мероприятия, разработанные для первого режима, а также мероприятия, влияющие на технологические процессы и сопровождающиеся незначительным снижением производительности предприятия.

При третьем (III) режиме работы предприятия мероприятия должны обеспечить сокращение концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на 40-60%. Мероприятия третьего режима включают в себя все мероприятия, разработанные для первого и второго режимов, а также мероприятия, осуществление которых позволяет снизить выбросы загрязняющих веществ за счет временного сокращения производительности предприятия. План мероприятий по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период НМУ представлен в составе материалов ОВОС.

Управление отходами. В период строительно-монтажных работ будут образовываться 9 видов отходов. Сведения по сбору, периодичности вывоза и передачи представлены в нижеследующей таблице.

№ п/п	Наименование отходов	Образуются	Сбор и накопление	Периодичность вывоза	Куда передается отход
1	2	3	4	5	6
1	Строительные отходы	Образуются при проведении строительных работ	Кузов автотранспорта	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Специализированное предприятие
2	Отходы кабеля	Образуются при демонтаже кабеля	Контейнер	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Специализированное предприятие
3	Огарки сварочных электродов	Образуются в результате проведения сварочных работ	Ящик	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Специализированное предприятие
4	Загрязненная упаковочная тара из-под ЛКМ	Образуются из под тары лакокрасочных материалов	Контейнер	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Специализированное предприятие
5	Остатки упаковочных материалов	Отходы образуются из упаковочного материала от электродов	Контейнер	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Специализированное предприятие
6	Промасленная ветошь	Образуется в результате протирки рук рабочих	Контейнер	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Специализированное предприятие
7	Отработанные шпалы	Образуются при демонтаже деревянных шпал	Кузов автотранспорта	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Передаются в стороннюю организацию
8	Твердые	Образуются в результате	Контейнер	(не реже 1 раза в	Специализированный

	бытовые (коммунальные) отходы	хозяйственной деятельности рабочих		6 месяцев)	полигон
9	Отработанные рельсы	Образуются при демонтаже рельс	Кузов автотранспорта	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Передаются в стороннюю организацию

В период эксплуатации образуется отходы в виде отработанных ламп освещения. Сведения по сбору, периодичности вывоза и передачи представлены в нижеследующей таблице.

№ п/п	Наименование отходов	Образуются	Сбор и накопление	Периодичность вывоза	Куда передается отход
1	2	3	4	5	6
1	Лампы светодиодные отработанные	Образуются при выходе из строя светодиодных ламп, используемых для освещения	коробка	(не реже 1 раза в 6 месяцев)	Специализированное предприятие

Характеристика объемов образования отходов в период строительно-монтажных работ и эксплуатации представлены в приложении 3 и 4.

Земельные ресурсы и почвы. Намечаемую деятельность планируется проводить в границах отведенного земельного участка. Дополнительный земельный отвод, выходящий за границы проектирования не предусматривается. Воздействие проектируемого объекта на недра отсутствуют.

Водные ресурсы. В период строительно-монтажных работ будет осуществляться подвоз питьевой воды объемом 15,5 м³. На производственные нужды также будет использована привозная техническая вода в объеме 114,8693 м^3. В период эксплуатации водопотребление отсутствует. В период строительно-монтажных работ и эксплуатации для нужд персонала предусматривается биотуалет.

Физические воздействия. Физические воздействия в период СМР характеризуются небольшим шумом, возникающие при работе двигателей строительной и автотранспортной техники. Данные воздействия носят непродолжительный и периодический характер и не выходят за пределы площадки работ. Воздействия в период эксплуатации носит кратковременный и локальный характер.

Оценка воздействия объекта на животный и растительный мир. Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу растения и животные в рассматриваемом районе отсутствуют. Зеленые насаждения и животные на участке строительства отсутствуют.

Оценка экологических рисков. Основными причинами возникновения аварийных ситуаций могут являться: нарушения технологических процессов, противопожарных норм и правил, технические ошибки обслуживающего персонала, несоблюдение правил техники безопасности и др.

Вывод

На основании изложенного, государственная экологическая экспертиза **согласовывает** оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949» 2021-2030 годы.

Руководитель департамента **И. Құрамысов**

<<Данные утверждающего(не удалять)>>

Исп. А.Ахметов,
78-70-26

Приложение 1

Нормативы предельно-допустимых выбросов на период строительно-монтажных работ
(20.09. по – 20.10. 2021 года)

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		Период СМР (1 месяц)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0363	0,00179	0,0363	0,00179	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0363**	**0,00179**	**0,0363**	**0,00179**	
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,002	0,0002047	0,002	0,0002047	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,002**	**0,0002047**	**0,002**	**0,0002047**	
0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,00002	0,00000007	0,00002	0,00000007	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,00002**	**0,00000007**	**0,00002**	**0,00000007**	
0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,00003	0,0000001	0,00003	0,0000001	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,00003**	**0,0000001**	**0,00003**	**0,0000001**	
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0124	0,000056	0,0124	0,000056	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0124**	**0,000056**	**0,0124**	**0,000056**	
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0021	0,0000093	0,0021	0,0000093	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0021**	**0,0000093**	**0,0021**	**0,0000093**	
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0175	0,00007	0,0175	0,00007	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0175**	**0,00007**	**0,0175**	**0,00007**	
0342 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0003	0,000003	0,0003	0,000003	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0003**	**0,000003**	**0,0003**	**0,000003**	
0344 Фториды неорганические плохо растворимые (615)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0009	0,00001	0,0009	0,00001	Период СМР

Итого:		**-**	**-**	**0,0009**	**0,00001**	**0,0009**	**0,00001**	
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,3154	0,00283	0,3154	0,00283	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,3154**	**0,00283**	**0,3154**	**0,00283**	
0621 Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0362	0,000105	0,0362	0,000105	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0362**	**0,000105**	**0,0362**	**0,000105**	
1119 2-Этоксиэтанол (Этиловый спирт этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0077	0,00003	0,0077	0,00003	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0077**	**0,00003**	**0,0077**	**0,00003**	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0068	0,00002	0,0068	0,00002	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0068**	**0,00002**	**0,0068**	**0,00002**	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0236	0,00013	0,0236	0,00013	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0236**	**0,00013**	**0,0236**	**0,00013**	
2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2778	0,0027	0,2778	0,0027	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,2778**	**0,0027**	**0,2778**	**0,0027**	
2732 Керосин (654*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2778	0,0388	0,2778	0,0388	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,2778**	**0,0388**	**0,2778**	**0,0388**	
2752 Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,264	0,0026	0,264	0,0026	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,264**	**0,0026**	**0,264**	**0,0026**	
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) (10)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0222	0,00008	0,0222	0,00008	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0222**	**0,00008**	**0,0222**	**0,00008**	
2902 Взвешенные частицы (116)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0054	0,00051	0,0054	0,00051	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0054**	**0,00051**	**0,0054**	**0,00051**	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0282	0,099334	0,0282	0,099334	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0282**	**0,099334**	**0,0282**	**0,099334**	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,(495*)								

Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,003	0,0029	0,003	0,0029	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,003**	**0,0029**	**0,003**	**0,0029**	
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0032	0,0003	0,0032	0,0003	Период СМР
Итого:		**-**	**-**	**0,0032**	**0,0003**	**0,0032**	**0,0003**	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		**-**	**-**	**1,34285**	**0,15248217**	**1,34285**	**0,15248217**	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**1,34285**	**0,15248217**	**1,34285**	**0,15248217**	

Приложение 2

Нормативы предельно-допустимых выбросов
на период эксплуатации проектируемого объекта (2022-2030 г.г.)

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ								Год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2021 год		на 2022-2030 годы		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)										
Неорганизованные источники										
Открытый склад угля	6001	-	-	0,0033	0,035	0,0033	0,0359	0,0033	0,0359	2022
Итого:		**-**	**-**	**0,0033**	**0,035**	**0,0033**	**0,0359**	**0,0033**	**0,0359**	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		**-**	**-**	**0,0033**	**0,035**	**0,0033**	**0,0359**	**0,0033**	**0,0359**	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**0,0033**	**0,035**	**0,0033**	**0,0359**	**0,0033**	**0,0359**	

Приложение 3

Характеристика объемов образования отходов производства и потребления на период строительно-монтажных работ

Наименование отходов	Образование, тонн/год	Размещение, тонн/год	Передача сторонним организациям, тонн/год
1	**2**	**3**	**4**
Всего	**6,68978**	**-**	**6,68978**
в т. ч. отходов производства	**6,56178**	**-**	**6,56178**
отходов потребления	**0,128**	**-**	**0,128**
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,00254	-	0,00254
Загрязненные упаковочные материалы	0,0205	-	0,0205
Отработанные шпалы	3,83	-	3,83
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,128	-	0,128
Огарки сварочных электродов	0,003	-	0,003
Остатки упаковочных материалов	0,004	-	0,004
Отходы кабеля	0,05674	-	0,05674
Отработанные рельсы	1,47	-	1,47
Строительные отходы	1,175	-	1,175

Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Приложение 4

Характеристика объемов образования отходов производства и потребления на период эксплуатации проектируемого объекта

Наименование отходов	Образование, тонн/год	Размещение, тонн/год	Передача сторонним организациям, тонн/год
1	**2**	**3**	**4**
Всего	**0,0004**	**-**	**0,0004**
в т. ч. отходов производства	**0,0004**	**-**	**0,0004**
отходов потребления	-	-	-
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
Лампы светодиодные отработанные	0,0004	-	0,0004
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Құрамысов И.Ш.

Руководитель департамента

Республиканское государственное учреждение "Департамент экологии по Павлодарской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан"

Чукин М.З.

Главный специалист

Республиканское государственное учреждение "Департамент экологии по Павлодарской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан"

Ахметов А.А.
Главный специалист отдела экологического регулирования
Республиканское государственное учреждение "Департамент экологии по Павлодарской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан"

№: KZ26VCZ01301469

Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

РГУ «Департамент экологии по Павлодарской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категорий

(наименование природопользователя)

Товарищество с ограниченной ответственностью "МД Плюс",140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Толстого, дом № 81

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 140340001016

Наименование производственного объекта: Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная зона Восточная, 949

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодарская область, Павлодар Г.А., Восточная промышленная зона города Павлодар,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году 0,206 тонн
в 2022 году 0,0359 тонн
в 2023 году 0,0359 тонн
в 2024 году 0,0359 тонн
в 2025 году 0,0359 тонн
в 2026 году 0,0359 тонн
в 2027 году 0,0359 тонн
в 2028 году 0,0359 тонн
в 2029 году 0,0359 тонн
в 2030 году 0,04 тонн
в 2031 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах , не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

5. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категории (далее – Разрешение для объектов I, II и III категорий) на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы на нормативы эмиссий по ингредиентам (веществам), представленные в проектах нормативов эмиссий в окружающую среду, материалах оценки воздействия на окружающую среду, проектах реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.
6. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.
7. Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды согласно приложению 3 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий, на период действия настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
Срок действия Разрешения для объектов I, II и III категорий с 20.09.2021 года по 31.12.2030 года.
Примечание:
*Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов I, II и III категорий, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 19 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов I, II и III категорий действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.
Приложения 1, 2 и 3 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий.

Руководитель (уполномоченное лицо)	**Руководитель департамента**	**Құрамысов Ильяс Шойбекұлы**
	подпись	Фамилия,имя,отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Павлодар Г.А. **Дата выдачи:** 27.08.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№ п/п	Наименование заключение государственной экологической экспспертизы.	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
2	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
3	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
4	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
5	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
6	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
7	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

8	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
9	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
10	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
11	Заключение государственной экологической экспертизы на оценку воздействия на окружающую среду раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство ж/д эстакады для выгрузки сыпучих грузов, подъездного ж/д пути, линии электроосвещения ТОО «МД Плюс» по адресу: г.Павлодар, промышленная	S01-0029/21 от 27.08.2021
Сбросы		
Размещение отходов производства и потребления		
Размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение 2 к разрешению на эмиссии в
окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду.
2. Природоохранные мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по охране окружающей среды на период действия разрешения, реализовать в полном объеме и в установленные сроки.
3. Нарушение экологического законодательства влечет за собой приостановление, аннулирование данного разрешения согласно действующего законодательства.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w