**Бекітемін**
Товарищество с ограниченной ответственностью "Норматив Плюс"
Управляющий директор
А.А. Наурузбаева

**«"Жұмыспен қамту-2020" бағдарламасы бойынша қатысушы К.Қабылбековтың автобекетіне инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымына жобалық-сметалық құжаттамалар әзірлеу»**
жұмыс жобасы бойынша

29.03.2016 ж. № НП-0004/16

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Баянауыл ауданының құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» ММ
**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«ИртышСтрой-ПВ» ЖШС

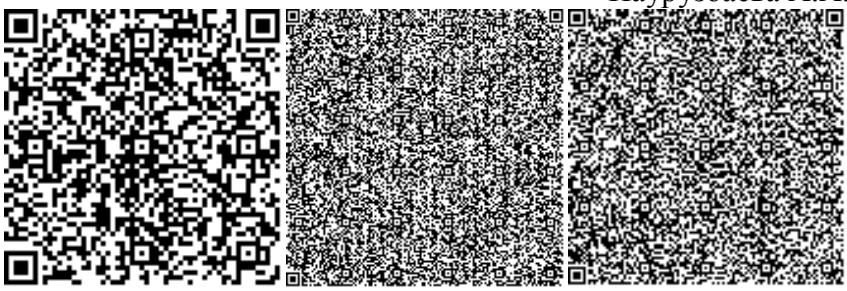
Астана қаласы

# АЛҒЫ СӨЗ

**«"Жұмыспен қамту-2020" бағдарламасы бойынша қатысушы К.Қабылбековтың автобекетіне инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымына жобалық-сметалық құжаттамалар әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Норматив Плюс» ЖШС берілді.**

**«Норматив Плюс» ЖШС рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

**Утверждаю**
Управляющий директор
Товарищество с ограниченной ответственностью "Норматив Плюс"
Наурузбаева А.А.



# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

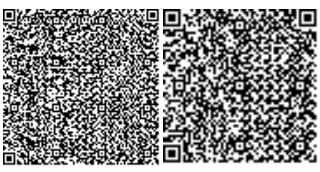
№ НП-0004/16 от 29.03.2016 г.

по рабочему проекту
**«Разработка проектно-сметной документации по инженерно-коммуникационной инфраструктуре по программе ″Занятость -2020″. Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «ИртышСтрой-ПВ»

г. Астана



# ПРЕДИСЛОВИЕ

**Данное сводное заключение по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по инженерно-коммуникационной инфраструктуре по программе ″Занятость -2020″. Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.» выдано ТОО «Норматив Плюс».**

**Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Норматив Плюс».**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по инженерно-коммуникационной инфраструктуре по программе «Занятость -2020». Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.»**

Год разработки рабочего проекта – 2015.

Настоящее заключение выполнено на основании договора с ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района» от 22.02.2016 г. №11.

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района»

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ИртышСтрой-ПВ», государственная лицензия от 15.04.2014г. ГСЛ№14005120, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. II категория, приложение к лицензии от 15.03.2014 г. Место выдачи г.Астана.

**ГИП** – Каирбеков А.Т. (приказ о назначении от 01.04.2014 года).

**Проектировщик раздела «**Охрана окружающей среды» об экологических последствиях к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по инженерно-коммуникационной инфраструктуре по программе «Занятость -2020». Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.», выполненное ИП Уахитова Гульнара Аблаевна, государственная лицензия №0042845 от 26 января 2011 года.

Ответственный исполнитель – Уахитова Г.А.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование объекта «Разработка проектно-сметной документации по инженерно - коммуникационной инфраструктуре по программе «Занятость - 2020». Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.», утвержденное заказчиком от 5 декабря 2014 года;

постановление государственного учреждения «Отдел земельных отношений по Баянаульскому району» № 206 от 30 октября 2007 года, о предоставлении Кабылбекову Еркину Биляловичу земельного участка площадью 0,24 га в частную собственность;

акт на право частной собственности на земельный участок, для размещения и обслуживания автостанции по адресу: Павлодарская область, Баянаульский район, поселок Майкаин, улица Ленина. Кадастровый номер земельного участка: 14-205-006-042 ГУ «Отдел земельных отношений по Баянаульскому району» от 30 октября 2007 года;

письмо о сроках проектирования и программы строительства от руководителя ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района» № 1-13/619 от 23 декабря 2015года;

архитектурно-планировочное задание от 5 декабря 2014 года № 56, на разработку проекта; «Разработка проектно-сметной документации по инженерно-коммуникационной инфраструктуре по программе «Занятость—2020». Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.»;

решение Баянаульский районный маслихат № 240/43 от 13 февраля 2015 года о внесении изменений в решение Баянаульского районного маслихата «О бюджете Баянаульского района на 2015-2017 годы»;

свидетельство о государственной перерегистрации юридического лица №0657671 Министерство Юстиции Республики Казахстан от 20 сентября 2012 года;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Строй Экс Проект» (ГСЛ 0001612-1 от 5 июля 2006 года).

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций**

Положительное заключение экологической экспертизы от 31 марта 2015 года №KZ49VDC00034788, выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»

Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы не требуется на основании письма Баянаульского районного управления департамента защиты прав потребителей от 2 марта 2015 года № 1-03/370.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Пояснительная записка.

Рабочие чертежи. Раздел: «ГП».

Оценка воздействия на окружающую среду.

Сметная документация.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Основной целью автостанции является улучшения обслуживания и обеспечение пассажирских услуг населения, близко населенной территории.

Реализация данного проекта позволит создать условия и приобретению дополнительно рабочих мест.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Рабочий проект разработан по выполнению генерального плана автостанции, расположенной в 145 километрах от города Павлодара по адресу: Павлодарская область, Баянаульский район, поселок Майкаин, улица Ленина.

Район несейсмичен, не лавиноопасен, не подвержен оползневым процессам.

**Климатические условия района строительства:**

Район строительства в соответствии со СНиП РК 2.04.01-2010 относится:

- Климатический район IB
- Расчетная зимняя температура воздуха – 37˚С
- Снеговая нагрузка – 84 кгс/м²
- Ветровая нагрузка – 38 кгс/м²

Давление ветра на высоте 10 м. над поверхностью земли 0,38 кПа.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Инженерно-геологические изыскания на объекте: «Подведение инженерных сетей к участникам государственной программы «Занятость-2020» выполнены ТОО «Строй Экс Проект» в сентябре 2014 года.

В административном отношении территория объекта расположена в поселке Майкаин Баянаульского района Павлодарской области.

В геоморфологическом отношении исследуемый район приурочен к области Казахстанского грядового мелкосопочника.

Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,05м.

В пределах разведенной глубины 12,0м. по генетическим признакам в толще выделяются следующие комплексы отложений: техногенные отложения современного возраста (tQIV); элювиальные образования палеозойского возраста (ePz).

На исследуемом участке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Классификация грунтов дана в соответствии с ГОСТ 25100-2011 Грунты.

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются наличием поровых грунтовых вод, распространение которых незакономерно. Уровень грунтовых вод на момент проведения изысканий до глубины 5,0м. не вскрыт. Весенне-осенний период на кровле суглинков и глин возможно образование верховодки, образование верховодки также возможно из-за утечек водонесущих коммуникаций.

Коэффициент фильтрации характеризует суглинок, дресвяный грунт с суглинком, как слабоводопроницаемый грунт (Кф=0,08м/сут., Кф=0,20м/сут., соответственно), глину-как не водопроницаемый грунт (Кф=0,005м/сут.)

Грунты обладают «высокой» коррозийной активности к стали, к свинцовой оболочке кабеля – высокой; к бетону на портландцементе – сильноагрессивные.

Классификация грунтов по степени трудности их разработки дана ниже в Таблице1:

Таблица1

| № ИГЭ | Номенклатурный вид грунта | Виды разработки грунтов по строительным группам | |
|---|---|---|---|
| | | Одноковшовым экскаватором | вручную |
| 1 | Насыпной грунт | 2 | 2 |
| 2 | Глина | 3 | 3 |
| 2а | Суглинок | 2 | 2 |
| 3 | Дресвяный грунт с суглинком | 4 | 4 |
| 4 | Порфирит | 5 | 5 |

## 6.2 Проектные решения

### 6.2.1 Генеральный план

Проектируемый объект «Подвод недостающей ИКИ к объекту «Автостанция» в пос. Майкаин Баянаульского района» расположен в пос. Майкаин. Проектируемый объект – это проезд от участка к улице. Проезд примыкает к отведенной территории в 0,24 га, собственником которой является Кабылкенов Е.Б. На отведенном участке расположена Автостанция.

Проезд запроектирован из асфальтобетона длиной 24м и шириной 4,5м. В местах примыкания к проезжей части имеет закругления радиусом 6 м. Проезд примыкает к проезжей части, которая примыкает к ул. Ленина. Вертикальная планировка запроектирована с уклоном в сторону участка автостанции. Отвод

поверхностных вод предусмотрен на существующий рельеф вблизи проектируемого проезда.

Ситуационная схема.

Граница участка работ проходит по контуру проектируемого проезда.

Привязка оси проезда ведется от середины въезда на территорию. Вертикальная Привязка ведется от ближайшего репера Рп-6. Система координат и система высот условная. Топографическая съемка в М 1:500 выполнена методом теодолитных ходов в ноябре 2014г. ТОО «Строй Экс Проект».

*Технические показатели генплана:*

Проезд из асфальтобетона – 124 м$^2$

**6.3 Охрана окружающей среды**

Заявление об экологических последствиях к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по инженерно-коммуникационной инфраструктуре по программе «Занятость—2020». Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.» разработано ИП Уахитова Гульнара Аблаевна на стадии проектирования, с целью выявления прямого и косвенного воздействия на

окружающую среду и здоровье населения намечаемой хозяйственной деятельностью, связанной с реализацией проекта, снижения комплексом предусмотренных проектом природоохранных мероприятий до минимума негативного воздействия на окружающую среду.

*Охрана атмосферного воздуха*.

В процессе строительства будут осуществятся земляные работы, в процессе которых основными возможными источниками загрязнения атмосферного воздуха на строительной площадке будут автотранспорт и дорожная техника.

Работа строительной техники и автотранспорта будут сопровождаться выделением газов от работы двигателей внутреннего сгорания.

В период эксплуатации объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

*Охрана водных ресурсов*.

При выполнении строительных работ не предусматривается сброс воды на рельеф местности и в водные объекты. Других источников, представляющих потенциальную опасность загрязнения грунтовых вод на данном объекте нет.

Отрицательное воздействие на водные ресурсы не ожидается.

*Охрана земельных ресурсов.*

При строительстве объекта предусмотрены меры по рациональному использованию природных ресурсов, благоустройству территорий и оздоровлению окружающей среды.

Отрицательное воздействие на земельные ресурсы ожидается допустимым.

*Образование и размещение отходов в окружающей среде.*

В процессе выполнения работ, образующиеся строительные отходы и мусор собираются в герметически закрытые контейнеры и своевременно вывозятся на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается. Вывоз строительного мусора осуществляется по факту подрядной организацией, выполняющей строительные работы.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады также собираются в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозятся на свалку.

Отходы относятся к зеленому уровню опасности.

### 6.4 Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011*

«Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Раздел ПОС проектом не предусмотрен.

При строительстве объекта предусматривать мероприятия по безопасности производства работ. Перед началом строительства предусмотреть разработку организационно-технологической документации (ППР и др.) в соответствии с требованиями СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и других нормативных документов.

Срок выполняемого строительства в мае-июне 2016 года.

Продолжительность строительства – 0,25 месяца.

### 6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана, в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.4.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года, и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

*При составлении смет использованы:*

– сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002),

– с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;

– сборники сметных норм и расценок на монтажные работы (СН РК 8.02-06-2002);

– сборники сметных цен на материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002),

– с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-21;

– сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;

– перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 2 ноября 2015 года (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»; ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002); средства на временные здания и сооружения (СН РК8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуск 2; затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, переход к текущей цене строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на периоды 2015-2016 года, согласно установленному Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены, согласно действующему законодательству, в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом №165 от 28 февраля 2015 года и Приказом №685 от 02 апреля 2015 года «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по пожарной, санитарной, экологической безопасности.

**7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе проведения экспертизы**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертизы в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по инженерно-коммуникационной инфраструктуре по программе «Занятость—2020». Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.», внесены следующие изменения и дополнения:

*По разделу «Генеральный план»*

1)Предоставлен решение акима п. Майкаин №1-21/32 от 13.06.2014, о необходимости и целесообразности строительства.

2)Первоначальная ситуационная схема была предоставлена заказчиками не верно. После обращения в местные исполнительные органы, была предоставлена детальная и точно определено место расположения проектируемого объекта. См. лист №1.

3)Предоставлено обоснование на строительство на средства из Государственных инвестиций.

4)Предоставлено АПЗ в полном составе с подписью главного специалиста на последнем листе.

5)Предоставлен утвержденный эскизный проект, согласно АПЗ.

6)Предоставлена ведомость основных комплектов рабочих чертежей.

7)Предоставлен приказ о назначении А.Т. Каирбекова главным инженером проекта.

8)План организации рельефа выполнено в соответствии с ГОСТ 21.508-93гл.6. Сток с проезжей части организован на естественный грунт.

9)Пересмотрен и выполнен план земляных масс в соответствии с ГОСТ 21.508-93гл.7, см. лист № 3.

10)Сопряжение осуществлено с близ лежащей проезжей частью. Проезжая часть с поперечным профилем конструкцией дороги, предоставлена на листе №2.

11)Разбивочный план выполнен в соответствии с ГОСТ 21.508-93 гл.5. Привязку оси проезжей части осуществлять от репера №6. См. лист №2.

*По сметной документации*

12)Расчет продолжительности строительства произведен, в соответствии с «Пособием по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений к СНиП РК 1.04-03-2008» по формуле п.1, стр.10. Нормативная продолжительность прокладки инженерно-коммуникационной инфраструктуры от объектов недвижимости – 0,25 месяца. Начало прокладки ИКИ предусмотрено в мае 2016 года.

13)Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

14)Представлена пояснительная записка к сметной документации.

15)Сметный и сводный расчеты пересчитаны с учетом индекса изменения месячного расчетного показателя, установленного на текущий 2016 год, согласованы с заказчиком.

16)Затраты на ПИР учтены согласно договора №19 от 18.08.2014 г.

17)Наименования локальных смет откорректированы.

18)Неверно принятые обоснования и стоимости материалов приведены, в соответствие со СН РК 8.02-04-2002 «Сборник стоимости материалов» (книги 1-5), с учётом изменений и дополнений (выпуск 21), откорректирован вес рядовой бордюры согласно ГОСТ 6665-91.

## Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | +увеличение -снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | Площадь покрытий | м2 | 124 | 124 | - |
| 2 | Общая сметная стоимость переоборудования помещений в базовых ценах 2001 года, всего, в том числе: СМР<br>оборудование<br>прочие затраты | млн. тенге | 0,459<br>0,453<br>-<br>0,006 | 0,349<br>0,344<br>-<br>0,005 | -0,110<br>-0,109<br>-<br>+0,001 |
| 3 | Общая сметная стоимость переоборудования помещений в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 годов, всего, в том числе: СМР<br>оборудование<br>прочие затраты | млн. тенге | 1,712<br>1,158<br>-<br>0,554 | 1,518<br>0,942<br>-<br>0,576 | -0,194<br>-0,216<br>-<br>+0,022 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Из них<br>2015 год (ПИР, экспертиза)<br>2016 год | млн. тенге | | 0,411<br>1,107 | |
| 5 | Нормативная продолжительность строительства | месяц | 0,25 | 0,25 | - |

**Примечание:** общая сметная стоимость подвода на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленные на текущий 2016 год, согласно изменениям и дополнениям в Законе Республике Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 0,194 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, проектно-изыскательских работ, объемов и расценок в смете.

## 8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по инженерно-коммуникационной инфраструктуре по программе «Занятость—2020». Автостанция п. Майкаин Кабылбеков К.», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

площадь покрытий – 124 м²;

общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года, всего – 0,349 млн.тенге;
в том числе: СМР – 0,344 млн.тенге;
оборудование –
прочие затраты – 0,005 млн.тенге;

общая сметная стоимость подвода в текущих ценах 2016 годов
всего – 1,518 млн.тенге;
в том числе: СМР – 0,942 млн.тенге;
оборудование –

прочие затраты – 0,576 млн.тенге;
нормативная продолжительность – 0,25 месяца.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689,05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района» в лице руководителя Маненова С.Б. в соответствии с условиями договора от 22.02.2016 г. №11.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «"Жұмыспен қамту-2020" бағдарламасы бойынша қатысушы Майқайың кенті К.Қабылбековтың автобекетіне инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымына жобалық-сметалық құжаттамалар әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді, және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жобалау алаңы – 124 м2;

2001 жылғы базалық бағалардағы құралдандырудың
жалпы сметалық құны, барлығы, – 0,349 млн.тенге;
соның ішінде: ҚЖЖ – 0,344 млн.тенге;
жабдықтар –
басқа да шығындар – 0,005 млн.тенге;

2016 жылдардағы ағымдағы бағалардағы
құралдандырудың жалпы сметалық құны, барлығы – 1,518 млн.тенге;
соның ішінде: ҚЖЖ – 0,942 млн.тенге;
жабдықтар –

басқа да шығындар – 0,576 млн.тенге;
құралдандырудың ұзақтығы – 0,25 месяца.

8.2 Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

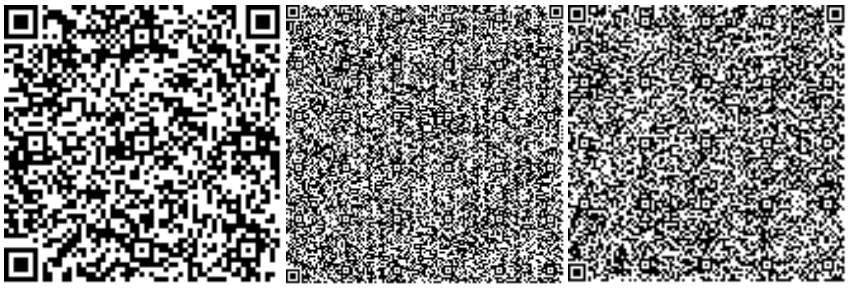
8.3 Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4 Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хатамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды есепке алумен орындалды. Олардың дұрыстығына 22.02.2016 жылғы №11 шарттың талаптарына сәйкес «Баянауыл ауданының құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» ММ атынан С.Б.Маненов басшы ретінде кепілдік етеді.

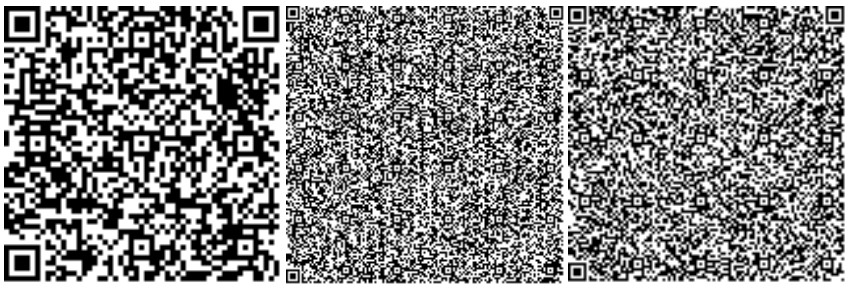
Жанатбеков Д.Ж.

Начальник производственного отдела



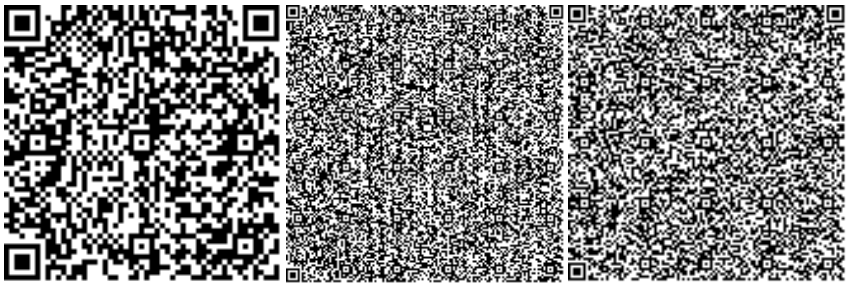
Доменко Г.

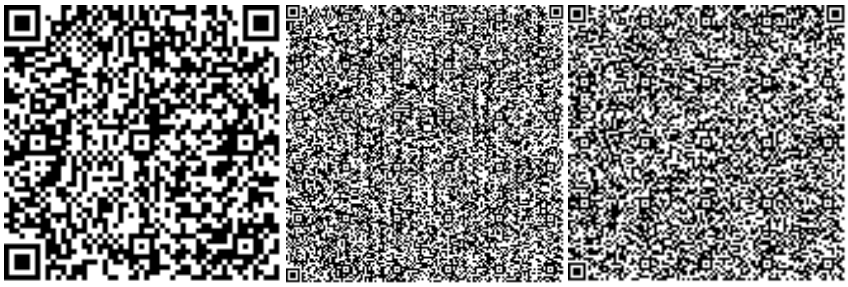
Эксперт



Абеуова Г.К.

Эксперт



Абраева Г.К.

Эксперт