«Атырау қаласындағы №215 бағыттағыш бөлгішке күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

31.08.2021 ж. № QS-0059/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Кедентранссервис» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Конструктор-80» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласындағы №215 бағыттағыш бөлгішке күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «QazaqSaraptama» ЖШС-мен берілді.

«QazaqSaraptama» ЖШС-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ QS-0059/21 от 31.08.2021 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт стрелочного перевода №215 в г. Атырау**»**

ЗАКАЗЧИК:

АО «Кедентранссервис»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Конструктор-80»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт стрелочного перевода №215 в г. Атырау»** выдано ТОО «QazaqSaraptama»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «QazaqSaraptama».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт стрелочного перевода №215 в г. Атырау».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №QS-0040/1 от 27.07.2021 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «QazaqSaraptama», и АО «Кедентранссервис».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Кедентранссервис».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Конструктор-80». Государственная лицензия №18007460 от 13.04.2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЮКО». Акимат ЮКО. Приложение от 13.04.2018 года. Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Собственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Техническое задание на разработку сметной документации, утвержденное АО «Кедентранссервис» от 03.06.2021 года;

дефектный акт, утвержденный филиалом АО «Кедентранссервис» от 16.11.2020 года;

техническое заключение по обследованию несущих конструкций № 40/09-2021 от 31.05.2021 года, выполненное ТОО «Expert-80» (Свидетельство об аккредитации № KZ19VWC00001417 от 27/01/2020 года);

письмо АО «Кедентранссервис» № 1143-И от 21.07.2021 года о проведении комплексной вневедомственной экспертизы на сметную документацию, о финансировании и о том, что начало строительства планируется на 3 квартал 2021 года;

письмо АО «Кедентранссервис» № 931-И от 03.06.2021 года о балансовой принадлежности.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утверждённый АО «Кедентранссервис».

5.3 Перечень документации, представленные на экспертизу

Книга. Сметная документация

сводный сметный расчет стоимости строительства,

сметный расчет стоимости строительства,

локальная и ресурсная сметы.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Восстановление и улучшение эксплуатационных показателей ремонтируемых стрелочных переводов.

5.5 Существующее положение

Оценка технического состояния пригодности предоставлены в техническом заключении, выданный ТОО «Expert-80» (Свидетельство об аккредитации № KZ19VWC00001417 от 27/01/2020 года).

Результаты акта обследования объекта.

Сооружение – железнодорожного стрелочного перевода № 215 марка 1/9, правый инвентарный № 18985 выполнено по местному грунту, примыкает к существующему железнодорожному пути. На момент обследования обследуемое сооружение эксплуатировалось.

Год строительства железнодорожного стрелочного перевода № 215 не установлен.

Строительные конструкции сооружения:

- основание под шпалы – земельное полотно из местного грунта и щебень;
- шпалы – деревянные;
- рельсы, стрелочный перевод – типовые из толстостенного металла заводского изготовления двутаврового сечения Р-50 марки 1/9;
- переводной механизм – типовые из металла заводского изготовления Р-50;
- крепление рельса к шпалам – металлическими накладками и костылями заводского изготовления;
- соединение рельсов – металлическими стыковыми накладками и стыковыми болтами заводского изготовления;

При техническом обследовании выявлено следующее:

Основание под шпалы - земельное полотно из местного грунта и щебень. На момент обследования по основанию под шпалы визуально наблюдаются местами просадки и искривления, щебни разрыхли и утоплены, смешаны с мусором и растительным слоем, разбросаны, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Физический износ основания под шпалы, согласно СП РК 1.04-102-2012, «Правила оценки физического износа зданий и сооружений», составляет порядка 45%.

Шпалы - деревянные. На момент обследования по деревянным шпалам визуально наблюдаются массовые сквозные продольные трещины, повреждения, деформации, местами повреждения гнилью и жучком, местами разрушены и расслоены, изношены, искривлены, сколы, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Физический износ деревянных шпал, согласно СП РК 1.04-102-2012, «Правила оценки физического износа зданий и сооружений», составляет порядка 35-61%.

Рельсы, стрелочный перевод - типовые из толстостенного металла заводского изготовления двутаврового сечения Р-50 марки 1/9. На момент обследования по стрелочным переводам визуально наблюдаются местами видимые дефекты и повреждения, изношены, деформированы и искривлены, коррозированы, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Физический износ металлических стрелочного перевода, согласно СП РК 1.04-102-2012, «Правила оценки физического износа зданий и сооружений», составляет порядка 40-61%.

Переводной механизм - типовой из металла заводского изготовления Р-50. На момент обследования по переводному механизму визуально наблюдаются местами видимые дефекты и повреждения, изношены, деформированы и искривлены, коррозированы, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Физический износ металлического переводного механизма, согласно СП РК 1.04-102-2012, «Правила оценки физического износа зданий и сооружений», составляет порядка 61%.

Крепления рельса к шпалам и соединения рельсов - металлическими накладками, костылями, стыковыми накладками и стыковыми болтами заводского изготовления. На момент обследования по крепежным и соединительным элементам визуально наблюдаются местами видимые дефекты и повреждения, местами элементы изношены, ржавчины, искривлены, коррозированы, местами расслаблены и отсутствуют, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Физический износ металлических элементов крепления и соединения, согласно СП РК 1.04-102-2012, «Правила оценки физического износа зданий и сооружений», составляет порядка 40-55%.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект, подлежащий капитальному ремонту, сооружение железнодорожного стрелочного перевода № 215 расположено в городе Атырау.

6.2 Проектные решения

- замена стрелочного перевода Р-50 на Р-65 марки 1/9;
- срезка земельного полотна;
- замена шпал;
- замена крепежных и соединительных элементов;
- замена переводного механизма;
- установка рубка от хвоста крестовины (стрелочного перевода);
- замена щебеночного балласта;
- рихтовка и балластировка пути;

6.3 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом, согласно: СН РК 1.03-01-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»; СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»; СП РК 1.03-101-2013; СП РК 1.03-102-2014 и принимается 1 месяц.

Начало строительства планируется в третьем квартале 2021 года;

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства – 1 месяц.

6.4 Сметная документация

Территориальный район 06. При составлении сметной документации применена ресурсная сметно-нормативная база РСНБ РК 2015, введенная в действие с 1 июля 2015года (программный комплекс АВС-4 версия 2021.3

Перечень сметных нормативов, принятых для составления смет на строительство объекта: Методика определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан Приложение 1к приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 11.12 2019 года №205-нқ. Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов ЭСН РК 8.04-01-2015 (2018): Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 (2018); Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04.02-2015 (2018); Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (2018); Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015 (2018); Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015 (2018); Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015 (2018); НДЗ РК 8.04-05-2015 (2018) Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-06-2015 (2018) Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время. Смета составлена по рабочему проекту, в текущих ценах по состоянию на 01.01. 2020.. Накладные расходы - Методические указания по определению величины накладных расходов в строительстве (ресурсный метод) согласно Приложения 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14.11 2017 года №249-нқ Сметная прибыль – 8%

Временные здания и сооружения в размере – 0,9%. Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере – 0,7%.

Резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость – 12%

Объемы работ определены по ведомостям объемов работ, составленных по утвержденным дефектным актам.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт стрелочного перевода №215 в г. Атырау» составляет – 100 %.

Технико-экономические показатели

Всего по сметному расчету в текущем уровне цен на 2021 г.	11452,61	тыс. тенге
в том числе:		
СМР	2304,95	тыс. тенге
оборудование	5900	тыс. тенге
прочие	3247,65	тыс. тенге

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «QazaqSaraptama» в рабочий проект **«Капитальный ремонт стрелочного перевода №215 в г. Атырау»** внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть:

1) Вся документация предоставлена согласно приказа №106НК от 21.04.2016г. пункт 7 МНЭ РК;
2) Предоставлены утвержденные сводный сметный расчет и сметный расчет стоимости строительства;

Сметная документация:

1) Сметная документация выполнена в соответствии с приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 135-нк от 16.06.2018 г. «Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию и сметам», пересчитана в редакции АВС 2021.3 на момент прохождения экспертизы;
2) Электронная версия документов для загрузки в окончательную версию – Вся сметная документация (Сводный, сметный, локальные сметы, исходные данные) представлена в формате PDF, EXCEL и в формате KENML (локальная смета). п. 11 приказа №106-нқ от 21.04.2016 года. локальные сметы EXCEL приложены;
3) Сметная документация приведена в соответствие с откорректированными по замечаниям чертежами и ведомостью объемов работ;
4) Казахстанское содержание предоставлено с расчетом, откорректировано;
5) После корректировки смет согласно замечаний к технической части, сметная документация проверена на соответствие объемам работ;
6) В Сводном расчете приложена смета на ПИР, договор на экспертизу;
7) Временные здания и сооружения откорректировано.

7.2 Оценка принятых решений

Разработка сметной документации **«Капитальный ремонт стрелочного перевода №215 в г. Атырау»** в соответствии с техническим заданием на разработку сметной документации, на основании дефектного акта. По составу представленные материалы приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Заявл. до эксперт.	Рекомен. к утвержд.
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г., в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	18,51405 14,5066 4,00745	11,45261 2,30495 5,900 3,24765

	из них: ПИР, экспертиза – 2021 год		1,3913	1,66285
2	Продолжительность строительства	месяцев	1	1

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта общая сметная стоимость строительства уменьшение в текущих ценах 2021 года на общую сумму 7,062 млн. тенге. Уменьшение сметной стоимости произошло за счет изменения проектно-сметной базы, и изменений проектных решений.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт стрелочного перевода №215 в г. Атырау»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г.,	11,45261 млн. тенге
	в том числе: СМР	2,30495 млн. тенге
	оборудование	5,900 млн. тенге
	прочие	3,24765 млн. тенге
	из них: ПИР, экспертиза – 2021 год	1,66285 млн. тенге
2	Продолжительность строительства	1 месяц

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Кедентранссервис» в соответствии с условиями договора № QS-0040/1 от 27.07.2021 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды эскеру отырып **«Атырау қаласындағы №215 бағыттағыш бөлгішке күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

1	2021 жылғы ағымдағы, бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	11,45261 млн. тенге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	2,30495 млн. тенге
	құрал-жабдықтар	5,900 млн. тенге

	өзге шығындар	3,24765 млн. тенге
	оның ішінде:	
	ЖІЖ, сараптама-2021 жыл	1,66285 млн. тенге
2	Құрылыстың ұзақтығы	1 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 27.07.2021 жылғы № QS-0040/1 шартының талаптарына сәйкес «Кедентранссервис» АҚ кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Сарапшылар тобының жетекшісі Юлдашев И.Е.

Сарапшы Юлдашев И.Е.

Акмурзина З.Г.

Директор

ТОО «QazaqSaraptama»

Юлдашев И.Е.

Эксперт

ТОО «QazaqSaraptama»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД