«Павлодар облысы Екібастұз қаласындағы «EkibastuzFerroAlloys» ЖШС ферроқорытпа зауытына кірме автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
15.07.2021 ж. № 01-0380/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«EkibastuzFerroAlloys» ЖШС,
Екібастұз қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Екібастұз қаласындағы «EkibastuzFerroAlloys» ЖШС ферроқорытпа зауытына кірме автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0380/21 от 15.07.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подъездной автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «EkibastuzFerroAlloys»,
г. Экибастуз

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»,
г. Павлодар

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездной автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 07 июля 2021 года № 01-1139.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «EkibastuzFerroAlloys», г. Экибастуз.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», г. Павлодар (государственная лицензия на проектную деятельность II категории от 18 апреля 2017 года ГСЛ № 010515 с приложением на 4-х страницах, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области».

ГИП – Стельмах В. В. (приказ от 27 мая 2021 года № 3/1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо заказчика от 29 июня 2021 года № 001/124).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 27 мая 2021 года;

дополнение к заданию на разработку проектно-сметной документации, утвержденное от 07 июля 2021 года;

архитектурно-планировочное задание, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза» от 03 июля 2021 года № KZ61VUA00463999;

государственный акт № 0389620 на право временного возмездного землепользования земельным участком кадастровый номер 14-219-060-469 площадью 0,2394 га для строительства, размещения и обслуживания автомобильной дороги, рег. №659 от 02 июля 2021 года;

эскизный проект, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуз» от 03 июля 2021 года № KZ48VUA00464039.

Технические условия:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» от 09 июня 2021 года №9/4-10/346 на примыкание подъездной автомобильной дороги к автомобильной дороге областного значения «Экибастуз – ГРЭС-2», км 11+500 (справа);

АО «Станция Экибастузская ГРЭС-2» от 07 июня 2021 года № 0025-3829 на защиту существующих водоводов ХВО АО «Станция Экибастузская ГРЭС-2».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ТОО «EkibastuzFerroAlloys» - согласование принятых проектных решений от 29 июня 2021 года №001/124;

АО «Станция Экибастузская ГРЭС-2» от 24 июня 2021 года № 0025-4273 – согласование раздела рабочего проекта «Наружные сети водопровода» при пересечении существующих водоводов ХВО Ø530 мм;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» – согласование примыкания проектируемой подъездной дороги к автомобиль-

ной дороге областного значения «Экибастуз – ГРЭС-2» на км 11+500 (справа) от 24 июня 2021 года № 9/1-10/364;

ТОО «EkibastuzFerroAlloys» – согласование планово-высотного положения проектируемой автодороги к ферросплавному заводу с ее продолжением на территории завода (внутризаводской дорогой) от 10 июля 2021 года № 001/148;

ТОО «EkibastuzFerroAlloys»– согласование рабочего проекта от 10 июля 2021 года № 001/148.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Паспорт проекта. 3-21-П 001.

Том 1. Пояснительная записка. 3-21-ПЗ 002.

Том 2. Пояснительная записка. 3-21-ПЗ 002.

Том 3. Автомобильные дороги. 3-21-АД 003.

Том 4. Наружные сети водопровода. 3-21-НВ 004.

Том 5. Проект организации строительства. 3-21-ПОС 005.

Том 6. Оценка воздействия на окружающую среду. 3-21-ОВОС 006.

Том 7. Сметная документация. 3-21-СД 007.

Том 7.1. Прайс-листы основные. 3-21-СД 007.001.

Том 7.2. Прайс-листы альтернативные. 3-21-СД 007.002.

Отчеты об инженерно-геологических (арх. №14.21), инженерно-геодезических (арх. №13.21) изысканиях, выполненных в 2021 году ТОО «Каз ГиК» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 27 ноября 2020 года № 20017893.

Письмо заказчика от 07 июля 2021 года №001/138 о том, что все расценки на материалы приняты по действующей сметно-нормативной базе, без применения прайс-листов.

Письмо ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» от 08 июля 2021 года № 2-05/318 об отсутствии скотомогильников и мест захоронения животных неблагополучных по сибирской язве на участке строительства подъездного автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г.Экибастуз, согласно приложенной ситуационной схемы.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Целью настоящего проекта является строительство подъездной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys». Компания занимается строительством завода по производству ферросилиция в г. Экибастуз, с целью последующей реализации продукции на экспортных рынках. Плановая мощность завода составляет 240 тыс. тонн ферросилиция в год.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Дорога проходит по открытой, слабовсхолмленной равнинной местности. За начало проектируемого участка принят ПК 0+00, расположенный на примыкании к автодороге общего пользования областного значения "Экибастуз-ГРЭС-2", конец дороги ПК 0+98,54 расположен на границе земельного участка, проектируемого отдельным проектом ферросплавного завода.

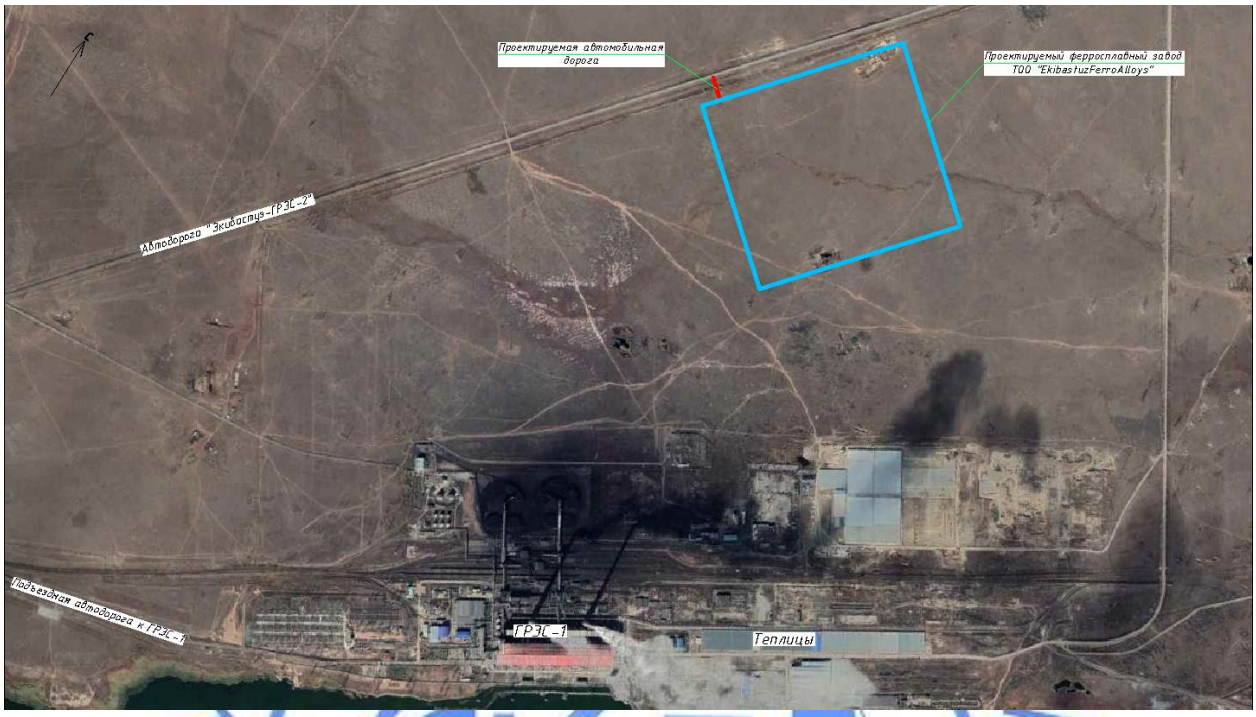

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Климат резко континентальный и засушливый. Для теплового времени года (6 месяцев) характерны высокая температура воздуха и почвы, большая сухость воздуха, незначительные осадки.

Основная часть холодного полугодия - это суровая зима с устойчивым снежным покровам, сильным ветром, метелями и туманами.

Температура воздуха:

Среднегодовая температура воздуха 2,1°С;
Среднемесячная температура января минус 18,1°С;
Среднемесячная температура июля 19,4°С;
Абсолютно минимальная минус 47°С;
Абсолютно максимальная 42°С;
Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 132 дня;
Нормативная глубина промерзания почвы 205 см, максимальная - до 260 см.

Осадки

Осадки обычно выпадают в виде дождей и снегопадов. Наибольшая сумма осадков приходится на летнее время. Число дней с осадками за год составляет 36. Первый снежный покров наблюдается в среднем 4 ноября. Таяние снежного покрова, в среднем происходит 06 апреля. Удерживается, в среднем, 141 день. Наибольшая декадная высота снежного покрова - 52 см, наименьшая - 6 см. Наибольших запасов воды в снеге за зиму 88 мм.

Температура наружного воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98%- минус 42°С, 0,92%- минус 40°С, наиболее холодной пятидневки 0,98% - минус 41°С; 0,92% - минус 37°С.

Таблица 1

Нормативная глубина промерзания грунтов, в м		
Суглинок дресвянистый (ИГЭ-3а)	Песок мелкий (ИГЭ-4)	Песок дресвянистый (ИГЭ-2); дресвяный грунт (ИГЭ-3); щебенистый грунт (ИГЭ-5);
2,00	2,43	2,60

Характеристика климатических показателей (метеостанция Жезказган)

Таблица 2

												год
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Средняя месячная и годовая температура воздуха, С												
-16,1	-14,6	-7,2	6,2	15,5	21,6	24	21,4	14,4	4,8	-5,1	-12,8	4,3
Среднее количество осадков с поправками к показаниям осадкомера,мм												
23	22	23	17	13	20	18	13	10	15	14	20	208
Средняя месячная и годовая скорость ветра. м/сек												
3,9	4,6	4,7	4,7	4,5	4,6	4,5	4,2	3,7	3,8	3,6	3,7	4,2
Повторяемость направлений ветра и штилей , (%)												
Румбы		С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль		
Год		18	17	20	5	7	11	11	11	13		

Нормативная глубина промерзания грунтов:

глинистые грунты -1,72 м, песчаные грунты -2,37 м, крупнообломочные и скальные грунты -2, 64 м.

Район строительства не сейсмичен.

Геолого-геоморфологическое строение

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ приурочен к аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником. Тип рельефа эрозионно-денудационный.

Рельеф площадки слабохолмистый с общим уклоном с северо-запада на юго-восток. Абсолютные отметки поверхности площадки работ изменяются от 148,8 м до 157,9 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геологических (арх. № 14/21), инженерно-геодезических (арх. № 13/21) изысканиях, выполненных в 2021 году ТОО «Каз ГиК» в пристрассовой полосе подъездной автомобильной дороги выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ):

ИГЭ-1 – почвенно-растительный слой;

ИГЭ-1а – насыпной грунт;

ИГЭ-2 – песок дресвянистый;

ИГЭ-3а – Суглинок дресвянистый;

ИГЭ-3 – дресвяный грунт;

ИГЭ-4 – песок мелкий;

ИГЭ-5 – щебенистый грунт.

Подземные воды вскрыты скважинами на глубине 4,1 – 4,3 м, по условиям залегания характеризуются как грунтовые. Водовмещающими грунтами являются: песок мелкий, включения дресвы и щебня в толще суглинка.

Грунты обладают средней коррозионной активностью по отношению к стали, к свинцовой оболочке кабеля – высокой, к алюминиевой оболочке кабеля – высокой; слабоагрессивные к бетону нормальной проницаемости на портландцементе.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено:

строительство подъездной автомобильной дороги от автомобильной дороги областного значения «Экибастуз – ГРЭС-2», км 11+500 (справа) до границы проектируемого ферросплавного завода;

строительство водопропускной трубы Ø1,0 м.

защита двух существующих водоводов ХВО АО «Станция Экибастузская ГРЭС-2».

6.2.1 Автомобильные дороги

Проектируемая подъездная автомобильная дорога к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys», запроектирована по параметрам II-в технической категории по нормам СП РК 3.03-122-2013. Для автомобильной дороги приняты следующие параметры:

Таблица 3

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		II-в
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,5 м
3	Ширина дорожной одежды, в т. ч.	7,0 м
	проезжей части	7,0 м
4	Ширина обочин	1,5 м
5	Ширина земляного полотна	10,0 м
6	Поперечный уклон по проезжей части	20‰
7	Наибольший продольный уклон	18,3‰

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с северо-запада на юго-восток. Дорога проходит по открытой, слабовсхолмленной равнинной местности. За начало проектируемого участка принят ПК 0+00, расположенный на примыкании к автодороге общего пользования областного значения «Экибастуз-ГРЭС-2», конец дороги ПК 0+98,54 расположен на границе земельного участка проектируемого отдельным проектом ферросплавного завода.

Участок трассы прямой, углов поворота нет.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании к областной дороге приняты 20,0 м.

По дороге имеется 2 пересечения с водоводами.

Примыкание к областной автодороге «Экибастуз-ГРЭС-2» выполнено согласно техническим условиям, от 09 июня 2021 года № 3/4-10/346 ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области».

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для III технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,05 м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги II-в технической категории.

Земляное полотно

В рабочем проекте принято 2 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой более 2-х метров с крутизной откосов насыпи 1:1,5, устраивается на участке ПК0+00-ПК0+31,10;

Тип II – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов насыпи 1:3, устраивается на участке ПК0+31,10-ПК0+98,54.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Для возведения земляного полотна (частично), досыпки обочин, устройства присыпных берм, используется привозной грунт с месторождения «ГРЭС-1».

Обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм.

Дорожная одежда

По проезжей части принят капитальной тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. В конструкции дорожной одежды по дополнительному слою основания из песка предусмотрена укладка защитно-армирующей прослойки из геотекстильного материала (ГМ) для предотвращения взаимопроникновения материалов смежных слоев.

Интенсивность движения спрогнозирована с учетом легкового автотранспорта персонала завода, а также тяжелого грузового транспорта, частично ввозящего сырье, интенсивность движения на начало срока службы - 172 авт./сут, приведенная – 544 авт./сут. $E_{тр}$=266 МПа.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды согласно расчетам:

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 толщиной 5 см;

асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 толщиной 7 см;

горячий черный щебень по СТ РК 1215-2003 толщиной 8 см;

защитно-армирующая прослойка из ГМ KGS-300 по Р РК 218-78-2009;

щебень фракции 40-80 мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20 мм по ГОСТ 8267-93* толщиной 22 см;

песок крупный по ГОСТ 8736-93* толщиной 15 см.

Рабочим проектом предусмотрено устройство круглой железобетонной водопропускной трубы Ø1,0 м на примыкании к областной дороге на ПК 0+12,74. В связи с тем, что естественным основанием под водопропускную трубу служит суглинок песчанистый с включением дресвы, труба запроектирована бесфундаментная на подушке из щебня фракции 5-20 мм.

Устраиваемая железобетонная труба выполняется из сборных звеньев и оголовков. Устройство лотка предусмотрено из монолитного бетона В20 F200. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером не менее 300 мм.

Конструкции элементов трубы приняты в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв. № 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988 г. Укрепление трубы принято в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988 г. Средние звенья трубы приняты по типовому проекту №04-08 ТОО «Каздорпроект», г. Алматы.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5 м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – от 1,85 до 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости, не подтопляемости; принятие крутизны откосов насыпи приняты 1:3, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

6.2.2 Наружные сети водопровода

Защита существующих водоводов

Рабочий проект выполнен на основании дополнения от 07 июля 2021 года к заданию на разработку рабочего проекта от 27 мая 2021 года и технических условий от 07 июня 2021 года АО «Станция Экибастузская ГРЭС-2» №0025-3829 на пересечение существующих подземных водоводов с проектируемой автодорогой.

Рабочим проектом запроектировано устройство защитного футляра на переходе проектируемой автодороги через существующие водоводы Ø530 мм на ПК 0+59.42 и ПК 0+71.15.

Защитные футляры приняты из стальных электросварных труб Ø720×11 мм по ГОСТ 10705-80 в изоляции «весьма усиленная».

Протяженность защитных футляров всего: Ø720×11 мм - 43,2 м.

Смотровые водопроводные колодцы приняты по типовой серии 3.900.1-14 выпуск 1.

6.3 Отвод земель и рекультивация земель

В рабочем проекте определена потребность в отводе земель, выполнены предварительные согласования, получен государственный акт на право временного возмездного землепользования.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «NS Projectgroup».

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются: неорганизованные источники (источник № 6001), передвижной компрессор (источник № 0001), передвижной бензиновый генератор (источник № 0002), передвижной битумный котел (источник № 0003), передвижной сварочный аппарат (источник № 0004).

На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха проводился с помощью программы ПК «Эра-2.5».

Результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства показали, что максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы на период строительства, не превышают 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства (с 1 мая 2022 г. – 15 августа 2022 г.)

Таблица 4

	Обоснованные нормативы загрязняющих веществ в атмосферу	
	г/сек	т/год
Всего	3,0335705	0,348940443

На период строительных работ водоснабжение строительной площадки будет осуществляться привозным способом. На питьевые нужды – вода питьевого качества, на технические нужды – вода техническая.

Согласно письму ГУ «Отдел земельных отношений акимата города Экибастуза» от 27 мая 2021 года № 24-5/1-09/2159 оз. Жынгылды является техническим водоемом. Водоохранная зона не установлена. От проектируемого объекта подъездной дороги до технического водоема оз. Жынгылды 3003,0 м. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону.

Согласно письму РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира КЛХЖМ МЭГПР РК» от 08 июля 2021 года № 2-13/691 проектируемый участок строительства подъездной дороги к ферросплавному заводу в особо охраняемую природную территорию и территорию государственного лесного фонда не входит, отсутствуют места концентрации и пути миграции диких животных.

При выполнении строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы. По окончании строительных работ плодородный слой почвы используется в благоустройстве территории объекта.

Образуемые отходы временно хранятся в соответствующих контейнерах и местах до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 5

	Количество, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
Период строительства			
Всего	0,93795	0	0,93795

Представлен акт обследования территории на наличие зелёных насаждений от 14 июня 2021 года, согласно которому на территории планируемой застройки зеленые насаждения отсутствуют.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая подъездная автомобильная дорога к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» расположена в административных границах города Экибастуз Павлодарской области. Жилая зона от площадки строительства находится на расстоянии 17 км к югу (г.Экибастуз) и 15 км к северу (п.Солнечный).

Проектируемая автодорога пересекает существующие водоводы ХВО Ø530 мм в двух местах (ПК0+59,42, ПК0+71,15), принадлежащие АО «Станция Экибастузская ГРЭС-2». Рабочим проектом предусмотрена защита существующих водоводов Ø530 мм на ПК0+59.42 и ПК0+71.15 в футляре.

Представлены протоколы испытаний строительных материалов на содержание радионуклидов (щебень из плотных изверженных горных пород для строительных работ, марки по дробимости 1400, по морозостойкости F300, по истираемости И1 смесь фракций 5-20мм) от 13 октября 2020 года № 2366-СП, щебень из плотных изверженных (эффузивных) горных пород для строительных работ, марки по дробимости 1400, по морозостойкости F300, по истираемости И1 фракция 20-40 мм) от 13 октября 2020 года № 2364-СП, выданные Павлодарским филиалом АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» ИЦ.

Установление санитарно-защитной зоны.

На период строительства и эксплуатации автомобильнная дорога не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

На участке застройки очаги сибирской язвы и скотомогильники отсутствуют согласно требованиям пункта 6 главы 2 СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40. Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.

Санитарно-бытовые условия и мероприятия по охране труда рабочих на строительной площадке

Проектом организации строительства предусмотрена установка временных зданий и сооружений для обеспечения санитарно-бытовых условий для работающих на строительной площадке. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль предусмотрен пункт мойки колес, с твердым покрытием с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды Предусмотрены помещения для обогрева и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи, гардеробные и душевые. Для защиты персонала на различных этапах производства строительно-монтажных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты, спец.одежды и обуви, защитных сварочных масок, наушников, перчаток Предусмотрено обеспечение питьевой привозной водой. Установлены биотуалеты.Бытовые помещения оборудованы аптечкой первой помощи. На строительной площадке предусмотрены мобильные туалетные кабины «Биотуалет».

6.6 Организация строительства

Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

Строительство автомобильной дороги выполняется в следующей последовательности:

строительство водопропускной трубы;
защита существующих водоводов;
производство земляных работ;
устройство дорожной одежды;
обустройство дороги;
рекультивация нарушенных земель.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами.

Весь объем дорожно-строительных материалов намечено получать с базисных резервов и близлежащих действующих предприятий по производству дорожно-строительных материалов, расположенных в Павлодарской области, других казахстанских товаропроизводителей. Конкретные поставщики определяются по результатам конкурса на выполнение подрядных работ.

Для устройства земляного полотна, досыпки обочин, устройства присыпных берм, используется привозной грунт с месторождения "ГРЭС-1".

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами.

Асфальтобетонная смесь предусматривается привозная.

Вода для технических нужд и питьевая вода – привозная.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II)» и общая нормативная продолжительность строительства составляет 3,5 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало строительства объектов – май 2022 года согласно письму заказчика от 29 июня 2021 года № 001/124.

Заделы по годам строительства: на 2022 год - 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика

(инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-21;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-21;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021. Выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год, изменения и дополнения, выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021. Отдел 1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (выпуск 1);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

1. Зарегистрированы и представлены архивные номера отчетов об инженерно-геологических (арх. № 14.21), инженерно-геодезических изысканиях (арх. № 13.21).
2. Представлены обоснования величины коэффициента относительного уплотнения грунта К=1,05 в ведомости подсчета объемов земляных работ и в ведомости досыпки обочин согласно «Рекомендаций» отчета по инженерно-геологическим изысканиям.

Автомобильные дороги

3. Объемы работ, включенные в СВОР, подтверждены ведомостями их подсчета.
4. Щебень фракции 40-70 мм в основании дорожной одежды заменен на щебень фракции 40-80 мм по ГОСТ 8267 (табл. Б.8 СП РК 3.03-104-2014).
5. Марки по прочности щебеночных материалов от 1200 до 1400 при проектировании основания подтверждены (обоснованы) письмом ТОО «Завод строительных материалов», г. Экибастуз от 08 июля 2021 года № 766/21.
6. В пояснительной записке, расчетах дорожной одежды, на чертежах, СВОР по всем материалам указано их полное наименование по НТД, дана привязка к техническим условиям (ГОСТ, СТ РК), которым они должны соответствовать.
7. В п. 3.1 СВОР указан профильный объем песка 210,6 м 3, в примечании его расход – 231,66 м^3 (с учетом К=1,1).
8. В конструкции дорожной одежды предусмотрена прослойка из ГМ KGS - 300 для предотвращения взаимопроникновения смежных слоев при укладке фракционного щебня на песчаный слой.
9. В соответствии с требованиями пп. 6.1.4 – 6.1.6 типового проекта 3.501.1-144 фундамент водопропускной трубы принят на щебеночной подушке вместо сборного фундамента из бетонных лекальных блоков.

Генеральный план и транспорт

10. Указана дата выдачи (утверждения) задания на разработку ПСД – 27 мая 2021 года.
11. Представлено письмо заказчика от 07 июля 2021 года №001/137 об уровне ответственности объекта - II (нормальный), технически сложный.
12. Представлено письмо заказчика от 07 июля 2021 года №001/135 о начале реализации проекта – май 2022 года.

Обустройство дороги, организация движения

13. Представлено согласование рабочего проекта заказчиком от 10 июля 2021 года № 001/148.
14. Представлено согласование заказчиком от 12 июля 2021 года №001/150 планово-высотного положения проектируемой подъездной автодороги к ферросплавному заводу с ее продолжением на территории завода.

Защита существующих водоводов

15. Представлено дополнение от 07 июля 2021 года к заданию на проектирование ТОО «EcibastuzFerroAlloys» от 27 мая 2021 года на устройство защиты существующих водоводов 2 Ø530 мм на ПК 0+59,42 и ПК 0+71,15.

16. В спецификации материалов и изделий дополнена антикорроизионная изоляция «весьма усиленная» на стальную электросварную трубу Ø720×11 мм по ГОСТ 10705-80.

Оценка воздействия на окружающую среду

17. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

18. Представлены протоколы испытаний строительных материалов на содержание природных радионуклидов (п. 32 Гигиенические нормативы от 27 февраля 2015 года № 155, п. 166 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МЗ РК от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-275/2020).

19. Раздел ОВОС. Представлена ситуационная карта-схема с указанием расстояния до ближайшей жилой зоны (подпункт 4 пункт 9 главы 2, пункт 44 главы 3 Санитарных правил от 20 марта 2015 года № 237).

20. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» от 08 июля 2021 года № 2-05/318 об отсутствии скотомогильников и мест захоронения животных неблагополучных по сибирской язве на участке строительства подъездного автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г.Экибастуз, согласно приложенной ситуационной схемы.

21. Раздел ПОС. Предусмотрена установка пункта мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта на центральную магистраль (п 11 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

22. Указаны условия по организации водно-питьевого режима (условиям хранения, мытья и дезинфекции емкостей для хранения питьевой воды) на период строительства (п. 12-18 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

23. Предусмотрены емкости для сбора строительных отходов, бытового мусора согласно требованиям пунктов 10, 144 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года №177, Санитарных правил от 25 декабря 2020 года № КР ДСМ-331/2020.

24. Указано применение средств индивидуальной защиты рабочих на период строительства (СП от 28 февраля 2015 года № 177).

25. Предусмотрено помещение для обогрева рабочих с температурой 21-25^{0}С (п.103 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

26. Предусмотрены аптечки для оказания первой медицинской помощи в бытовых помещениях и на стройплощадке согласно требованиям пункта 139 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177).

27. Указаны условия организации питания рабочих на стройплощадке (п. 141 СП от 28 февраля 2015 года № 177

28. Предусмотрено обеспечение усиления санитарно-дезинфекционного режима в случае распространения инфекционных заболеваний, в соответствии с требованиями приложения 1 СП от 28 февраля 2015 года № 177 с внесенными изменениями и дополнениями от 5 июля 2020 года № КРДСМ-78/2020.

<u>Сметная документация</u>

29. Откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы и проведение экспертизы.

30. Дополнены затраты на зимнее удорожание в соответствии с НДЗ РК 8.04-06-2015.

31. Из локальных смет исключена стоимость грунта.

32. Объемы и виды работ в локальных сметах откорректированы в соответствии с изменениями, внесенными в рабочие чертежи по замечаниям.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный (письмо заказчика от 07 июля 2021 года № 001/137).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденных Приказом МНЭ от 16 марта 2015 года №209; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40, Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	II-в	II-в
2	Протяженность и строительная длина	км	0,099	0,099
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
7	Вид покрытия	-	усовершенство-ванное, сфальтобетонное	усовершенствован-ное, асфальтобетонное

8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 г., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	47,576 36,505 11,071	40,432 30,426 10,006
9	Из них: 2021 год (ПИР, экспертиза) 2022 год	млн. тенге		4,869 35,563
10	Продолжительность строительства	мес.	3,5	3,5

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - II-в;
протяженность и строительная длина - 0,099 км;
число полос движения - 2 шт;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткого типа;
вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетонное;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего - 40,432 млн тенге,
в том числе: СМР - 30,426 млн. тенге,
прочие - 10,006 млн. тенге;
продолжительность строительства - 3,5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в соответствии с условиями договора 07 июля 2021 года № 01-1139.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Екібастұз қаласындағы «EkibastuzFerroAlloys» ЖШС ферроқорытпа зауытына кірме автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

жол санаты - II-в;
созылыңқылығы және құрылыстық ұзындығы - 0,099 км;
қозғалыс жолақтарының саны - 2 дана;
жер төсемінің ені - 10,0 м;
жүру бөлігінің ені - 7,0 м;

жол төсемесінің типі	- күрделі, типі қатты емес;
жабын түрі	- жетілдірілген, асфальтбетон;
2021-2022 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 40,432 млн теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 30,426 млн. теңге,
басқасы	- 10,006 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 3,5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 07 шілдедегі № 01-1139 шарт талаптарына сәйкес «EkibastuzFerroAlloys» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Игнатович Е.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Маутканова З.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Кенеева А.М.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ28VDD00169624

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "EkibastuzFerroAlloys" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Желтоксан, здание № 12

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 210440041282

Наименование производственного объекта: Строительство подъездной автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 14.07.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,0335705	0,348940443
Строительство подъездной автомобильной дороги к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области	3,0335705	0,348940443
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0543	0,2245017
Сера диоксид	0,0425	0,00112
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,005	0,0044
Пропан-2-он	0,0319	0,00014
Пыль абразивная	0,0032	0,0008
Формальдегид	0,0041	0,00011
Хлорэтилен	0,000004	0,00000004
Углерод оксид	0,585208	0,01080009
Уайт-спирит	0,2932	0,0332
Углерод	0,0188	0,000613
Метилбензол	0,0759	0,0003
Бенз/а/пирен	0,0000005	0,000000013
Бутилацетат	0,0147	0,00006
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,8657	0,0157
Азот (II) оксид	0,045178	0,001204
Азота (IV) диоксид	0,27768	0,007024
Керосин	0,2778	0,0022
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0007	0,000017
Железо (II, III) оксиды	0,0044	0,00013
Взвешенные частицы	0,0472	0,0013206
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,3861	0,0453
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдение экологического законодательства.
2. Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим Разрешением.
3. Своевременная очистка территории от ТБО и производственных отходов.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w