ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020»

Свидетельство об аккредитации 00171

Қазақстан Республикасы, 030000, Ақтөбе қаласы,
Сәнкібай батыр к. 173-1 кабинет 205
Тел: 8 (7132) 45-20-65 Сот: 8 (777) 760-92-00
e-mail: aqtobe-saraptama@mail.ru

Республика Казахстан, 030000, г.Актобе,
ул. Санкибай батыра 173-1 кабинет 205
Тел: 8 (7132) 45-20-65 Сот: 8 (777) 760-92-00
e-mail: aqtobe-saraptama@mail.ru

«Темір ауданы Кенқияқ ауылыңдағы А.Құнанбаев, Қ.Балуанов, Сәңкібай ата, Нефтяников, Ә.Молдағұлова, Н.Байганин, Қ.Сағырбайұлы, Парковая, Корпусная көшелеріне автомобильдік жолдарының құрылысы»
07.10.2021 ж. № AS-0090/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырысшы:
«Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
Темір ауданы

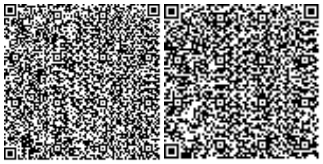
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам инжиниринг» ЖШС
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Темір ауданы Кенқияқ ауылыңдағы А.Құнанбаев, Қ,Балуанов, Сәңкібай ата, Нефтяников, Ә.Молдағұлова, Н.Байганин, Қ.Сағырбайұлы, Парковая, Корпусная көшелеріне автомобильдік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» ЖШС-нен берілді.

«AQTOBE SARAPTAMA - 2020» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020»

Свидетельство об аккредитации 00171

Қазақстан Республикасы, 030000, Ақтөбе қаласы,
Сәнкібай батыр к. 173-1 кабинет 205
Тел: 8 (7132) 45-20-65 Сот: 8 (777) 760-92-00
e-mail: aqtobe-saraptama@mail.ru

Республика Казахстан, 030000, г.Актобе,
ул. Санкибай батыра 173-1 кабинет 205
Тел: 8 (7132) 45-20-65 Сот: 8 (777) 760-92-00
e-mail: aqtobe-saraptama@mail.ru

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

(положительное)

№ AS-0090/21 от 07.10.2021 г.

по рабочему проекту

«Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области»

выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA-2020» г.Актобе.

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
Темирский район

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

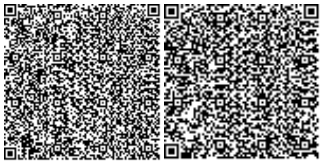
ТОО «Актам инжиниринг»
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г. Актобе.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» разработан в 2021 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с трехсторонним договором № AS-0080 от 24.08.2021 года между ТОО «AQTOBE SARAPTAMA-2020», ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в лице Айдашев Ж.С.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в лице Айдашев Ж. С.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, Проспект Алии Молдагуловой, дом №56/Е, н.п. 5. (Государственная лицензия № 18017223 от 17.09.2018 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области, Категория I).

ГИП – Бурамбаева И.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденным ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25.03.2021 г;
- архитектурно-планировочное задание KZ82VUA00494467 от 18.08.2021 года выданный ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- исх.№3-20-930 от 30.07.2021г. письмо заказчика о сроках начала строительства.
- технические условия ТОО «ЭНЕРГОСИСТЕМА» №297/271 от 04.06.2021г.;
- технические условия ТОО «Комания «Техногаз» №177 от 04.05.2021г.;
- технические условия Коммунальное государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Кенкияк-СК» ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального транспорта и автомобильных дорог» №133 от 26.01.2021г.;
- решение Акима Кенкиякского сельского округа Темирского района Актюбинской области № 47 от 16.08.2021г.;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- топографическая съемка М1:1000, выполненная ТОО «Актам-инжиниринг» (Государственная лицензия №18017227 от 17.09.2018 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области);
- инженерно-геологическая изыскания, выполненная ТОО «Актам-инжиниринг» (Государственная лицензия №18017227 от 17.09.2018 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области);

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

-03/2021-ОПЗ «Общая пояснительная записка»;
-03/2021-АД «Автомобильные дороги»;
-03/2021-СМД «Сметная документация»;
-03/2021-НВК «Наружные сети водопровода и канализации»;
-03/2021-ГСН «Наружные сети газоснабжения»;
-03/2021-ЭС «Наружное освещение»;
-03/2021-ПП «Паспорт проекта»;
-03/2021-ОВОС «Оценки воздействия на окружающую среду»;
-03/2021-ПОС «Проект организации строительства»;
- расчет ПИР;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог по ул. А.Кунанбаева, К.Балуанова,Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагуловой, Н.Байганина, Кенкияк, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, выданное заказчиком.

Финансирование строительных работ осуществляется за счет местного бюджета.

Проектируемые автодороги относятся к уличной сети с. Кенкияк и находится на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района».

Протяженность проектируемых дорог составляет 7683 п.м. Ширина проезжей части принята 6,0 м. Ширина укрепленных обочин - 1,0 м. Тротуар с одной стороны улицы принят шириной 1,0 м, на ул.Кенкияк 1,5 м.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» по нормам сельских улиц в жилой застройке.

Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район - IIIВ;

нормативный вес снегового покрова - 100 кгс/кв.м;

нормативный скоростной напор ветра - 56 кг/кв.м; расчетная зимняя температура наружного

воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-01-2017) -минус 15,1°С;

6.2. Проектные решения

6.2.1. Сельская улица в жилой застройке

При строительстве автодороги будут использоваться материалы из действующих предприятий выпускающих данные материалы. Для строительства автодороги приняты следующие стройматериалы:

Для приготовления асфальтобетонной смеси рекомендуется следующий состав:

Состав горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II по ГОСТ 1225-2013

Расход материалов на приготовление 1тн горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II

- щебень фр.10-20мм - 0,139м3
- щебень фр. 5-10мм - 0,104м3
- отсев дробления 0-5мм - 0,416м3
- ферропыль - 0,0476т
- битум БНД 90/130 - 0,057т

Состав горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной марки II по ГОСТ 1225-2003
- щебень фр.20-40мм - 20%
- щебень фр. 5-20мм - 40%
- отсев дробления - 40%
- битум БНД 90/130 -4,5%

Состав горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной марки II по ГОСТ 1225-2013
- щебень фр.20-40мм - 20%
- щебень фр. 5-20мм - 40%
- отсев дробления - 40%
- битум БНД 90/130 -4,5%

Расход материалов на приготовление 1т горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II
- щебень фр.20-40мм - 0,141 м3
- щебень фр. 5-20мм - 0,281 м3
- отсев дробления - 0,281 м3
- битум БНД 90/130 - 0,043 м3
- щебень фр.10-20мм - 20%
- щебень фр. 5-10мм - 15%
- отсев дробления 0-5мм - 60%
- ферропыль - 5%
- битум БНД 90/130 - 6%

Состав щебеночного основания (ГОСТ 8267-93)
-щебень фр. 40-70 мм. -90%
- щебень фр. 10-20 мм. -10%

Перед началом строительства необходимо провести контрольные испытания асфальтобетонной смеси на соответствие СТ РК 1225-2013 и проектным данным подбора смесей.

План и продольный профиль

Планы строительства дорог в с.Кенкияк запроектированы в масштабе 1:1000. Общая протяженность проектируемых дорог составляет 7683 п.м. Элементы плана трассы автодорог назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч.

Существующие дороги имеют грунтовое покрытие, накатанное автотранспортом шириной 3,0-8,0 м, на ул. Корпусная имеется сильно разрушенное а/бетонное покрытие. Проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа с а/бетонным покрытием. Ширина проезжей части принята 6,0 м, ширина укрепленных обочин принята 1,0 м. Ширина тротуара 1,0 м.

Продольный профиль автодорог запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают

наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля-250 м.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду проезжей части и тротуаров.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СПРК 3.03-104-2014.

В проекте автодорог назначена следующая конструкция дорожной одежды на основной проезжей части (Тип I):

- Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 80 мм.

-Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм.

- Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм.

Конструкция дорожной одежды на съездах (Тип II), такая же как на основной проезжей части.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах (Тип III):

- Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм.

- Основание из фракционного щебня фр. 20-40 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 150 мм.

Обустройство дороги. Безопасность дорожного движения

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» разработан с учетом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности движения, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Проектируемые дороги приняты как сельские улицы в жилой застройке. Параметры автодороги приняты с 2-полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного. движения. Для безопасного движения на ремонтируемом участке улицы предусмотрены нижеследующие проектные решения в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

1. Наибольший продольный уклон 38,7 ‰, при допустимом 70‰
2. Установка дорожных знаков.
3. Разметка проезжей части.

Дорожные знаки.

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ

__Заключение № AS-0090/21 от 07.10.2021 г. по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г.Актобе. (не удалять)>>»

РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах. Знаки приняты II типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и ведомости установки дорожных знаков.

Дорожная разметка.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

Последовательность работ по устройству дорожной одежды.

Устройство дорожной одежды на основной проезжей части и съездах:

-Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм.

-Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм.

-Подгрунтовка нижнего слоя основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,5 л/м2

-Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 80 мм.

Устройство дорожной одежды на тротуарах площадках:

-Устройство основания из фракционного щебня фр. 20-40 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 150 мм.

-Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм.

Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси.

На спланированное и уплотненное земляное полотно автотранспортом доставляется песчано-гравийная смесь. Расход материала на 1м3 смеси для подстилающего слоя: - песчано-гравийная смесь - 1,22м3 - вода - 0,07м3 Распределение смеси производится на проектную ширину толщиной 10см. Смесь в момент укладки должна иметь влажность близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20- 30 минут до начала уплотнения. Уплотнение производится катками на пневмошинных, начиная от обочин с приближением к оси дороги и перекрытием на 1/3. Число проходов катка по одному следу должно быть определено опытным уплотнением, но не менее 18-20 проходов по одному следу. Признаком окончательного уплотнения подстилающего слоя является отсутствие следа прохода заднего вальца тяжелого катка.

Устройство основания из фракционного щебня, уложенного методом расклинцовки.

Щебень фр.40-70 мм. распределяют за несколько проходов до обеспечения необходимой овности и равномерности слоя основания. Суть расклинцовки заключается в заполнение пустот между зернами крупной фракции (40-70 мм.) зернами щебня мелкой фракции (10-20 мм.) Мелкую фракцию щебня также уплотнят катками в несколько этапов. Для уменьшения трения между зернами щебня при расклинцовке его следует поливать водой.

Устройство покрытия из горячего асфальтобетона

Перед устройством слоя покрытия производится подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,2л/м2.

Покрытие из горячего асфальтобетона рекомендуется устраивать в сухую погоду при температуре окружающего воздуха не ниже +5°С весной и осенью +10°С.

Укладка асфальтобетонных смесей производится асфальтоукладчиком на всю ширину. Асфальтобетонную смесь уплотняют гладковальцевыми катками массой 10-13тн (8-10 проходов)..

Уплотнение производится от кромки уплотняемого слоя к середине с перекрытием 1/3 ширины предыдущего прохода.

Коэффициент уплотнения должен быть не ниже 0,99.

Скорость катков в начале укатки должна быть не более 1,5-2,0км/час, после 5-6 проходов скорость может быть увеличена до 3-5км/час.

Окончательное уплотнение достигается от движения транспортных средств, которое следует регулировать по всей ширине проезжей части, ограничивая скорость движения до 40км/час.

В процессе строительства следует контролировать:

-качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос, толщину слоя;

-качество асфальтобетона выпускаемого на АБЗ и качество асфальтобетона из вырубок в 3-х местах на 9000м2покрытия.

Обнаруженные на покрытии (после окончании укладки участка) дефекты (раковины, участки с избыточным или недостаточным содержанием битума и пр.) должны быть вырублены, заполнены асфальтобетонной смесью и уплотнены.

Для устройства покрытия рекомендована следующая смесь: верхний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 50мм;

Работы на примыканиях, пересечениях производятся одновременно с аналогичными работами на основной дороге.

6.2.2. Инженерные сети и системы

Наружный водопровод и канализация

Рабочий проект ««Строительство автомобильной дороги по ул.А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагирбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк Темирского района Актюбинской области» выполнен на основании технических условий КГП "Кенкияк-СК" № 133 от 26.01.2021

Проект разработан на основании следующих исходных данных и нормативных документов:

- АД - Автомобильная дорога;
- СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации»
- СН РК 4.01-03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации»

Согласно техническим условиям №133 от 26.01.2021.

Проектом предусматривается:

Земена всех люков смотровых колодцев, попадающих под проезжую часть, проектируемой дороги, приведены к проектным отметкам с заменой люков на чугунные тип Т.

Все колодцы, построенные из подручного материала полностью демонтированы, заменены на железобетонные колодцы серии 3.900-3 выпуск 7, в соответствии по ГОСТ 8020-90

На существующей сети водопровода и канализации устраиваются водопроводные колодцы диаметром 1500 из железобетонных изделий по серии 3.900-3 выпуск 7. На водопроводных колодцах устанавливаются люки из чугунного материала типа Т.

__Заключение № AS-0090/21 от 07.10.2021 г. по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г.Актобе. (не удалять)>>»

Пересечение трубопроводов со стеной колодца предусмотрены в стальных футлярах. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается водонепроницаемым эластичным материалом, предотвращающим попадание влаги внутрь футляра.

Наружные стены водопроводного колодца обмазать битумно-полимерной мастикой, отвечающая требованиям герметичности класса "А".

Наружное газоснабженние

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области" выполнен на основании технических № 177 от 04.05.2021 г г выданных АО «ТОО «Компания «Техногаз»», в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003, МСП 4.03-103-2005, СН РК 4.03-01-2011, «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения».

Точка подключения - по ул. Санкибай-ата -ПК2+61.01 надземный газопровод низкого давления 040мм, ПК4+72.13 надземный газопровод низкого давления 040мм, ПК8+68.81 надземный газопровод низкого давления 032мм, ПК10+17.67 надземный газопровод низкого давления 040мм, ПКl 1 +26.00 надземный газопровод низкого давления 0100мм;

- по ул. А.Кунанбаева-ПКl +08.21 надземный газопровод низкого давления 0159мм;

- по ул. Нефтяников -ПК0+34.21 надземный газопровод низкого давления 0159мм, ПК1+47.68 надземный газопровод низкого давления 057мм, ПК2+96.37 надземный газопровод низкого давления 032мм, ПК4+07.63 надземный газопровод низкого давления 040мм, ПК4+50.23 надземный газопровод низкого давления 089мм, ПКб+ 15.52 надземный газопровод низкого давления 040мм, ПК7+52.59 надземный газопровод низкого давления 076мм;

- по ул. Парковая -ПКО+81.03 надземный газопровод низкого давления 040мм, ПК2+33.58 надземный газопровод низкого давления 040мм, ПК4+99.59 надземный газопровод низкого давления 057мм, ПК5+55.07 надземный газопр8вод низкого давления 076мм;

- по ул. А.Молдагуловой -ПК3+92.90 надземный газопровод низкого давления 032мм, ПК4+52.71 надземный газопровод низкого давления (2132мм, ПК5+74.76 надземный газопровод низкого давления 057мм, ПК7+60.55 надземный газопровод низкого давления 057мм;

- по ул. Корпусная -ПК3+29.15 надземный газопровод низкого давления 032мм, ПК3+82.38 надземный газопровод низкого давления 032мм.

Проложенный в подземном исполнении Труба ПЭ100 Ø40х2,4мм; Ø50х3,0мм; Ø63х3,8мм ; Ø75х4,5мм ; Ø110х6,6мм; Ø160х9,5мм SDR17по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Наружном футляре ПЭ100Г Ø75х6,8мм; Ø90х8,2мм Ø110х10мм; Ø140х12,7мм; Ø225х20,5мм SDR11. Контроль качества сварных стыков для стального надземного газопровода и подземного полиэтиленового газопровода прокладываемые под улицами с капитальными типами дорожных одежд составляет - 100%.

Врезка надземного газопровода в действующий осуществляется трубопроводом, соединяемым на сварке по ГОСТ 16037-80 диаметром Ø 40х Ø 40.

Общая протяженность газопровода (перекладка) 427,70 м.

На вводе в котельную запроектирован отключающее устройство кран шаровый ду50.

Углы поворота газопровода предусмотрены с помощью отводов по ТУ 6-19-352-87.

Надземный газопровод, детали крепления газопровода окрасить двумя слоями пентафталевой эмали ПФ-115 ГОСТ 6465-85* желтого цвета по двум слоям грунтовки ГФ-021 ГОСТ 25129-82* в соответствии с требованиями СНиП 2.01.19-2004.

__Заключение № AS-0090/21 от 07.10.2021 г. по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г.Актобе. (не удалять)>>»

Перед производством работ, чертежи согласовать с заинтересованными организациями. - давлением 0,3МПа в течение 24 ч. для полиэтиленовых газопроводов;

- Испытания газопроводов на герметичность проводить: давлением 0,3МПа в течение 1 ч. для надземных газопроводов.

Допускные стыки и сварные соединения надземных газопроводов подлежат механические испытаниям. Стыки отбирают в период производства сварочных работ, в количестве 5% общего числа стыковых соединений, сваренных каждым сварщиком, но не менее одного стыка. Стыки стальных газопроводов испытывают на статическое растяжение и на изгиб или сплющивание по ГОСТ 6996.

При проведении контроля качества сварных соединений приминают согласно п.8.8 МСП 4.03-103-2005 следующие методы испытания: внешний осмотр, испытание на осевое растяжение, ультразвуковой контроль, пневматические испытания, испытание на сплющивание, испытание на отрыв

Наружное освещение

Рабочий проект выполнен согласно исходным данным для проектирования:

- технические условия №297/271т от 04.06.2021 года, выданные ТОО «Энергосистема»;
- инженерно-геодезические изыскания в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «Актам-инжиринг» в 2021 году;
- инженерно-геологические изыскания, выполненная ТОО «Актам-инжиринг» в 2021 году;
- задания на проектирование.

Надежность электроснабжения - III категория.

Наружное электрическое освещение выполняет следующие задачи:

- обеспечение уровня освещенности, необходимого для достоверного и своевременного восприятия дорожной ситуации;
- обеспечение визуальной ориентации и обозначение направления движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов;
- освещение и подчеркивание всех особенностей проезжей, пешеходной части, существенные для участков движения.

Проектом выполнена частичное наружное освещение в селе Кенкияк.

Точка подключения:

- улица А.Кунанбаева – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-616 «Боранбек»;
- улица К.Балуанова – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-618 «Глушко»;
- улица Санкибай ата – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-616 «Боранбек» и РУ-0,4кВ ТПКЯ-619 «Сазды-2»;
- улица Нефтяникова – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-1305 «Ахмет» и РУ-0,4кВ ТПКЯ-507 «Склад»;
- улица Кенкияк – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-501 «Столовая»;
- улица А.Молдагулова – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-615 «Сазды-1»;
- улица Н.Байганина – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-613 «Жанжарык»;
- улица Парковая – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-501 «Столовая»;
- улица Корпусная – от РУ-0,4кВ ТПКЯ-1308 «Куандык» и РУ-0,4кВ ТПКЯ-1310 «Темирбазар».

Предусмотрена установка щитов ЩУО-ВФ-ПУ (LI) в РУ-0,4кВ:

- ТПКЯ-616 «Боранбек»;
- ТПКЯ-619 «Сазды-2»;
- ТПКЯ-616 «Боранбек»;
- ТПКЯ-618 «Глушко»;
- ТПКЯ-1305 «Ахмет»;

- ТПКЯ-507 «Склад»;
- ТПКЯ-501 «Столовая» - 2шт;
- ТПКЯ-615 «Сазды-1»;
- ТПКЯ-613 «Жанжарык»;
- ТПКЯ-1310 «Темирбазар»;
- ТПКЯ-1308 «Куандык».

Щиты управления ЩУО-ВФ-ПУ (LI) с приборами учета электроэнергии предназначены для ручного и автоматического управления сетями наружного освещения установлены в каждом РУ-0,4кВ ТПКЯ.

Во всех РУ-0,4кВ ТПКЯ установлены автоматические трехполюсные выключатели ВА44 33 3Р 32А.

Питание выполнено от ЩУО-ВФ-ПУ (LI) кабелем АВБбШв ГОСТ 16442-80 до опор освещения. Кабели выполнены траншее Т-1, согласно типовой серии А5-92, поверх кабеля в траншее проложена сигнальная лента ЛСЭ-150 «Осторожно кабель».

Внутри стоек от зажима до светильников выполнены проводом АПВ-2,5мм².

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками «СКУ-80» мощностью 80Вт на металлических опорах ОКС-0,3-9,0 (И) с кронштейнами К1К 1-1-108 042.

Опоры в грунте установлены на металлическом фундаменте ФБ-0,159-1,5.

Управление наружным освещением осуществлено автоматически от ЩУО-ВФ-ПУ (LI) при помощи фото-реле.

Выполнено заземление опоры согласно типовой серии 3.407-150.

При пересечении с инженерными сетями кабели проложены в пластиковых трубах диаметром 100 мм.

Монтаж и заземление электрооборудования вести согласно ПУЭ РК – 2015г, СН РК 4.04-07-2019 и СП РК 4.04-107-2013.

Основные показатели:

- категория электроснабжения	III;
- напряжение сети	380/220В;
- общая расчетная мощность	19,92кВт;
- коэффициент мощности	0,92;
- протяженность КЛ-0,4кВ	9932м;
- количество светильников	249шт.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Проект выполнен, согласно требованиям СН РК 2.04-21-2004 по тепловой защите здания, принятые ограждающие конструкции здания соответствуют требуемому приведенному сопротивлению теплопередаче, что позволяет при минимальном расходе тепловой энергии на отопление создать в здании микроклимат, необходимый для нахождения людей и надежности, и долговечности конструкций, работы необходимого оборудования.

__Заключение № AS-0090/21 от 07.10.2021 г. по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г.Актобе. (не удалять)>>»

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства, о получении документов официально в письменном виде уведомить экспертную организацию в соответствии с протоколом совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 03-24-3/250 от 16.07.2021 года.

По гарантийному №1 от 24.08.2021 года.

6.5. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», срок строительства принят 9 месяцев.

6.6. Сметная документация

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» Таблица Б.5.2.1. Основная продолжительность строительства определилась в количестве 9 месяцев. Начало реализации проекта в 2-ом квартале 2022 года согласно письму заказчика №3-20-930 от 30 июля 2021 г.

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС редакция 2021.3 в текущих ценах 2021 года по выпуску сметной документации с учетом строительства в 2022 году.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

__Заключение № AS-0090/21 от 07.10.2021 г. по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г.Актобе. (не удалять)>>»

- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);

- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) (при необходимости);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

- дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14.11.2017 г. №249-нқ) (при необходимости).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года, с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протоколу РБК, Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы» с МРП=2917 тенге 2021 года, и МРП=3063 тенге 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина,

К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» внесены изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. В общих данных прописаны сведения о принятой при топографической съемке системе высот и системе кординат.

2. План автомобильных дорог откорректирован.

3. В проекте предусмотрено план организации рельефа.

4. В проекте предусмотрено поперечные профили автомобильной дороги.

Наружный водопровод и канализация

1. ОПЗ дополнен наружными сетями водопровода и канализацией.

2. Все штампы в разедле исправлены.

3. Дефектный ведомость предоставлен.

Наружное газоснабжение

1. Топографическая съемка откорректирована.

2. Ведомость ссылочных и прилагаемых документов добавлен.

3. Добавлены узел врезки газопровода, чертеж контрольной трубки, добавлены узлы входа и выхода газопровода.

4. Категория газопровода указана.

5. Указано привязки газопровода к существующим закрепленным на местности точкам.

6. Переход газопровода выполнен через а/д под 90 градусов.

7. Профиль газопровода исправлен согласно Гл.4 ГОСТ 21-610-85.

8. На чертеже типового сечения траншей указаны велечина откосов стенок траншей, обосновать.

9. Проект согласован с «Компания «Техногаз» и заинтересованными организациями.

10. В общих указаниях добавлено испытание футляра, заложены материал герметизации футляра.

11. Ведомость объемов работ выполнен и выделен в ГСН.ВР.

12. Спецификация оборудования откорретированы и выполнены по ГОСТ 21.110-2013.

Наружное освещение

1. Лист №1. 83/2021-ЭН. В таблице «Ведомость прилагаемых и ссылочных документов» в графе «ссылочные документы» добавлен СН РК-4.04-04-2013 – Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов.

2. Лист №2,9,13,15,20,22,24,27,32,34,39,43. 83/2021-ЭН. Добавлены условные обозначения.

3. Представлен расчет освещенности. Добавлен масштаб.

4. Листы 83/2021-ЭН.СО. Откорректированы.

Сметная документация СМ

1. Откорректирована стоимость ПИР и экспертизы согласно приказам №249-нқ от 14.11.2017 г. и №780 от 21.12.2015 г.

2. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком.

3. Откорректированы локальные сметы по замечаниям специалистов по разделам проекта и изменениям, внесенным в рабочий проект.

Прайс листы

1. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей нормативной базе и принятые по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком, в соответствии СН РК 1.02-03-2011 (протокол согласования стоимости оборудования и материалов из 10 позиции, утвержденный заказчиком).

ПОС

1. Откорректирован раздел ПОС после внесения изменений и исправлений в сметной документации;

2. Продолжительность строительства принят по СП РК 1.03-102-2014, и составляет 9 месяца.

7.2. Оценка проектных решений.

На основании приказа №517 от 20 декабря 2016 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан, о внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства. В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан. Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений. Принятые проектные решения, с учётом внесённых изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед.изм мер	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность ремонтируемой дороги	км	7,683	7,683	
2	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2021 года в том числе: СМР	млн. тенге	1 245, 630 1 055,998	1 092, 970 928,581	- 152,66 - 127,417
	Оборудование				
	Прочие затраты		189,632	164,389	- 25,243
3	Продолжительность строительства	мес	9	9	

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской област» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность дороги	– 7,683 км
В текущих ценах и прогнозных ценах 2012-2022 года	– 1 092,970 млн. тенге
- В том числе: СМР	– 928,581 млн. тенге
- Прочие затраты	– 164,389 млн. тенге
- Продолжительность строительства	– 9 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в лице Айдашев Ж.С., в соответствии с условиями договора №AS-0080 от 24.08.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Темір ауданы Кенқияқ ауылындағы А.Құнанбаев, Қ.Балуанов, Сәңкібай ата, Нефтяников, Ә.Молдағұлова, Н.Байганин, Қ.Сағырбайұлы, Парковая, Корпусная көшелеріне автомобильдік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	– 7, 683 км
2021-2022 жылдағы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 1 092,970 млн. теңге
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 928,581 млн. теңге
- Өзге шығындар	– 164,389 млн. теңге
- Құрылыс ұзақтылығы	– 9 ай

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 24.08.2021 жылғы № AS-0080 келісім шарт шарттарына сәйкес «Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімінің мемлекеттік мекемесі» ММ Айдашев Ж.С. атыннан кепілдігімен орындалды.

__Заключение № AS-0090/21 от 07.10.2021 г. по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г.Актобе. (не удалять)>>»

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

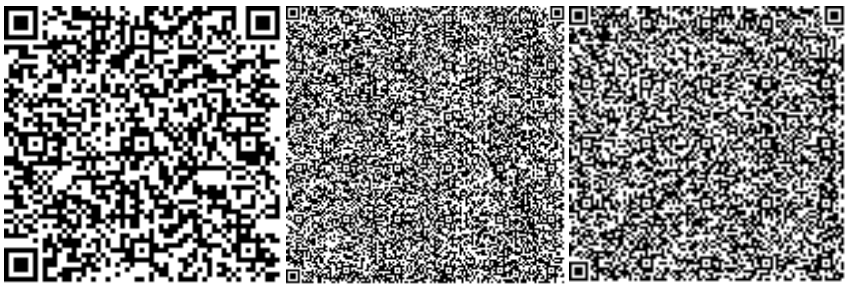
4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Бексултанов Б.Б.

Директор

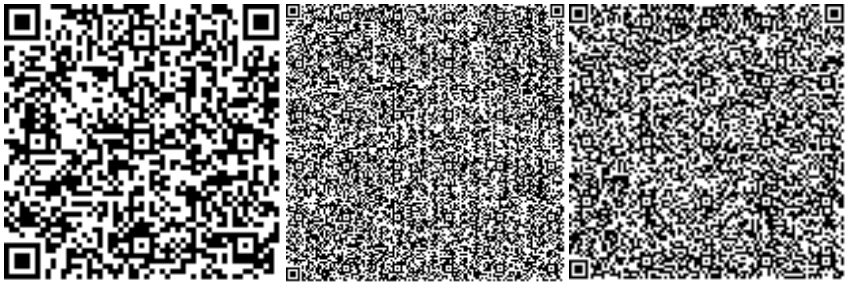
ТОО "AQTOBE SARAPTAMA -2020"



Шинтаев Ж.Е.

Эксперт

ТОО "AQTOBE SARAPTAMA -2020"

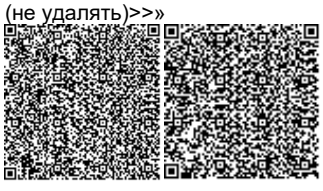


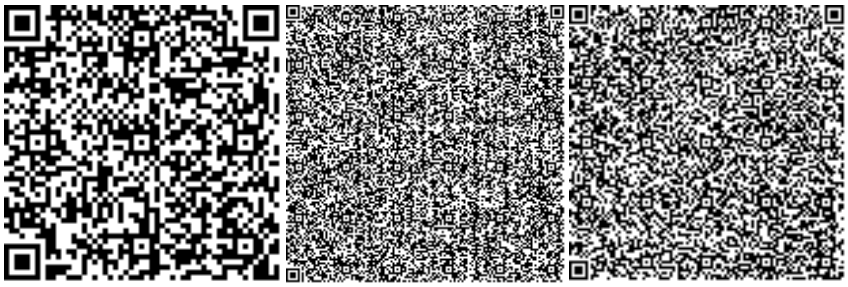
Совет М.Ә.

Эксперт

ТОО "AQTOBE SARAPTAMA -2020"

__Заключение № AS-0090/21 от 07.10.2021 г. по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам А.Кунанбаева, К.Балуанова, Санкибай ата, Нефтяников, А.Молдагулова, Н.Байганина, К.Сагырбаева, Парковая, Корпусная в с.Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО «AQTOBE SARAPTAMA - 2020» г.Актобе. (не удалять)>>»





Ссылка на окончательную редакцию ПСД