«Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Біршоғыр ауылдық округі, «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральды желі бөлімшесі» Біршоғыр станциясында орналасқан «АВАНТАЖ XXI» ЖШС базасына кіреберіс темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз)»
жұмыс жобасы бойынша
18.02.2021 ж. № 04-0053/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Авантаж XXI» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Біршоғыр ауылдық округі, «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральды желі бөлімшесі» Біршоғыр станциясында орналасқан «АВАНТАЖ XXI» ЖШС базасына кіреберіс темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0053/21 от 18.02.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АВАНТАЖ XXI» расположенной по ст. Бершугир, филиала АО «НК «КТЖ» - Актюбинское отделение магистральной сети, Биршогырский сельский округ, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Авантаж XXI»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам инжиниринг»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АВАНТАЖ XXI» расположенной по ст. Бершугир, филиала АО «НК «КТЖ» - Актюбинское отделение магистральной сети, Биршогырский сельский округ, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АВАНТАЖ XXI» расположенной по ст. Бершугир, филиала АО «НК «КТЖ» - Актюбинское отделение магистральной сети, Биршогырский сельский округ, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 07 декабря 2020 года № 01-1826 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Авантаж XXI».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Авантаж XXI», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам инжиниринг», г. Актобе (государственная лицензия от 22 февраля 2018 года №18003884, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 21 сентября 2018 года, утверждённое директором ТОО «Авантаж XXI» Тлеубергеновым Н.Ш.;

земельно-кадастровый план земельного участка с кадастровым номером: 02-035-014-175 от 17 апреля 2018 года, площадью 7,8000 га;

решение Акима Биршогырского сельского округа Шалкарского района Актюбинской области от 18 апреля 2018 года № 19, о выделении земельного участка;

решение Акима Биршогырского сельского округа Шалкарского района Актюбинской области от 20 апреля 2020 года № 15, о выделении земельного участка;

договор об аренде земельного участка №2860 от 21 апреля 2020 года;

архитектурно-планировочное задание от 08 октября 2019 года №KZ14VUA00116518, утверждённое руководителем ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Князбаевым К.А.;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Изыскатель-KZ» в 2020 году (государственная лицензия от 02 мая 2012 года №12005583);

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Актам инжиниринг» в 2018 году (государственная лицензия от 11 августа 2006 года ГСЛ №0001753);

топографический план площадки, согласованный АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», «Актюбинская дистанция сигнализации и связи» и объединённой Актюбинской дистанцией электроснабжения;

эскизный проект, согласованный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Князбаевым К.А №KZ87VUA00136447 от 12 ноября 2019 года;

акт выбора места примыкания для проектирования и строительства подъездного железнодорожного подъездного пути ТОО «Авантаж XXI» по станции Бершугир от 19 июля 2018 года;

справка ТОО «Авантаж XXI» от 19 июня 2018 года № 22, о планируемой годовой погрузке;

акт о наличии и сохранности зеленых насаждений на земельном участке, составленный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22

января 2021 года, согласно которому на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют;

письмо ТОО «Авантаж XXI» от 29 октября 2019 года № ПЖ-9.2, об источнике финансирования объекта;

письмо ТОО «Авантаж XXI» от 29 октября 2019 года № ПЖ-9.4, об общественных слушаниях;

письмо ТОО «Авантаж XXI» от 28 января 2021 года № ПЖ-9.7, о сроках начала строительства;

письмо ТОО «Авантаж XXI» от 26 января 2021 года №ПЖ-9.5, о проектировании фундаментов вагонных весов отдельным проектом.

Технические условия:

филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» «Дирекция магистральной сети» от 20 сентября 2018 года №ЦЖС/17324-и, на примыкание подъездного пути ТОО «Авантаж XXI» по станции Бершугир;

АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 27 октября 2020 №2855-и, на продление технических условий от 20 сентября 2018 года № ЦЖС/17324-и на примыкание подъездного пути ТОО «Авантаж XXI» по станции Бершугир;

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», «Актюбинская дистанция сигнализации и связи» от 31 июля 2018 года, на электроснабжение.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование рабочего проекта с АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 16 июля 2020 года № 2006-И;

письмо РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира» от 21 января 2021 года №2-21/ЮЛТ-9, о том, что на проектируемых участках отсутствуют пути миграции животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, участки строительства не налагаются на земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий;

план железнодорожного пути, согласованный ФАО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Грузовые перевозки» - «Актюбинское отделение», филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - Актобинское отделение магистральной сети, филиалом АО «НК «ҚТЖ» Шалкарская дистанция сигнализации и связи, «Шалкарская дистанция электроснабжения» филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - Актобинское отделение магистральной сети, Биршогырская дистанция пути филиала Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» -«Актюбинское отделение магистральной сети», директором ТОО «Авантаж XXI» и техническим директором Актюбинского филиала АО «Транстелеком» от 16 мая 2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

общая пояснительная записка;

графические материалы – рабочие чертежи:

альбом – «Железнодорожный путь»;

общие данные	9-1-ПЖ-1;
план железнодорожного пути	9-1-ПЖ-2;
продольный профиль	9-1-ПЖ-3;
поперечные профили	9-1-ПЖ-4;

путевой деревянный упор 9-1-ПЖ-5;
искусственные сооружения 9-1-ИС;
электроснабжение 0,4 кВ;
наружное электроосвещение 9-1-0;
проект организации строительства;
раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ИП «Eco Life Energy» в 2019 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение перевозки, погрузки щебня для ТОО «Авантаж XXI» по ст. Бершугир в результате строительства подъездного железнодорожного пути.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Участок строительства железнодорожного пути ТОО «Авантаж XXI» расположен в отдалении от станции Бершугир Шалкарского района Актюбинской области.

Транспортная сеть района проектирования представлена подъездным железнодорожным путем ТОО «Жанатас-продактс».

Существующий подъездной железнодорожный путь ТОО «Жанатас-продактс» уложен рельсами типа Р65 на деревянных шпалах. Балласт щебеночный. Земляное полотно представлено насыпью.

Ближайшим к площадке строящейся базы ТОО «Авантаж XXI» раздельным пунктом является станция Бершугир. Станция поперечного типа. Путевое развитие состоит из 6 приемоотправочных путей, в том числе один главный. Полезная длина путей 900-1050 м.

Станция обслуживает несколько подъездных путей, в т. ч.: ТОО «Актобе ПГС», ТОО «Жанатас продактс», ТОО «Шат 2004», и др.

Основное назначение станции Бершугир прием, отправление и пропуск грузовых поездов. Также на станции производится большая маневровая и грузовая работа.

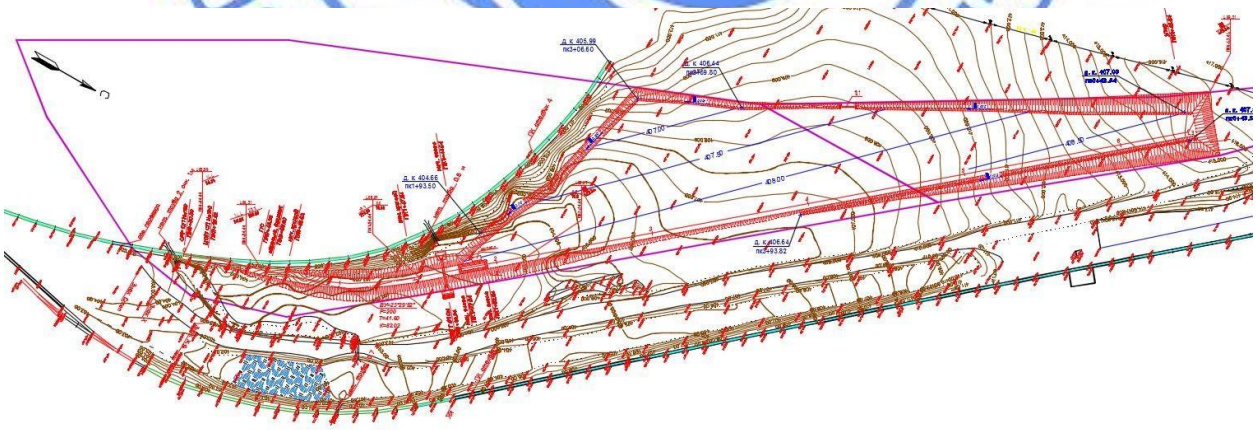

Рис. 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон - IIIA;
ветровой район - III;
расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 33ºС;
нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
район по толщине стенки гололеда - IV;
сейсмичность района строительства - 6 баллов.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов в соответствии со СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений» и СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» равна для суглинков и глин 1,66 м, для супесей и пылеватых песков 2,02 м, для песков средних, крупных и гравелистых 2,17 м, для крупнообломочных грунтов 2,46 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Участок проектируемого подъездного пути расположен на поверхности плоско-грядового и увалисто-холмистого цокольного денудационного мелкосопочника в пределах главного Мугалжарского хребта, являющегося южной оконечностью Урало- Мугалжарской складчатой области, в природной зоне сухих степей с резко континентальным засушливым климатом.

В геоморфологическом отношении территория расположена в Западных Мугоджарах, на поверхности южной части Урало-Мугалжарского денудационного мелкосопочника. Территория участка работ незастроенная, рельеф поверхности участка работ с плавным уклоном на юг. Абсолютные отметки дневной поверхности в пределах участка колеблются в пределах 400,0-412,0 м.

По данным технического отчета инженерно-геологическим изысканиям арх.№9, выполненного ТОО «Изыскатель-KZ» в 2018 году, площадка строительства сложена следующими грунтами:

Слой 1 – почвенно-плодородный слой. Вскрыт с поверхности мощностью 0,2 м;

ИГЭ №1 – глина элювиальная, полутвердая, тяжелая, с включением дресвы и щебня до 15%. Грунт распространен повсеместно под почвенно-растительным слоем и под деревянным грунтом. Вскрытая мощность слоя составляет 3,3-4,9 м;

ИГЭ №2 – дресвяный грунт зеленовато-коричневого цвета с заполнителем до 45%, плотный. Заполнитель твердый, тяжелый суглинистый. Распространен локально. Вскрыт скважиной №3 под почвенно-растительным слоем, мощностью 1,5 м и в виде прослоя 0,4 м в скважине №1, в интервале 3,0-3,4 м.

Физико-механические характеристики: ИГЭ №1 - плотность грунта – 1,78 г/см³, удельное сцепление – 35 кПа, угол внутреннего трения - 16°, расчетное сопротивление – 250 кПа; ИГЭ №2 - плотность грунта – 1,78 г/см³, угол внутреннего трения - 30°, расчетное сопротивление – 400 кПа.

Грунты основания ИГЭ №1, ИГЭ №2 обладают достаточной несущей способностью для строительства проектируемых сооружений. По степени морозоопасности грунты слабопучинистые.

Глины сильнонабухающие на всю мощность слоя, среднезасоленная, по типу засоленности – хлоридное, сульфатное.

По степени коррозионной агрессивности, грунт ИГЭ №1 к бетону марок W4, W6 и W8 на портландцементе сильноагрессивный, к сульфатостойким цементам – слабоагрессивный. К арматуре железобетонных конструкций сильноагрессивный. К

углеродистой и низколегированной стали грунт проявляет высокую степень коррозионной агрессивности.

Коррозионная агрессивность грунта по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля – высокая. Степень агрессивного воздействия грунта на металлические конструкции выше уровня грунтовых вод – среднеагрессивная.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Путевое развитие, план и продольный профиль

Рабочим проектом предусмотрено примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути ТОО «Авантаж XXI» к существующему подъездному железнодорожному пути ТОО «Жанатас-продактс», которое выполняется в нецентрализованной зоне путем врезки правостороннего стрелочного перевода №100, расположенного на расстоянии 225 м от рельсового стыка за хвостом крестовины существующего стрелочного перевода №43.

Пикетаж по проектируемому железнодорожному пути ПК0+00 разбит от приемного стыка стрелочного перевода №100. Путевое развитие состоит из одного погрузочного пути.

В плане проектируемый путь расположен на кривых и прямых участках. Грузовой фронт располагается на прямом участке.

На подъездном пути на участке ПК0+65,52 – ПК1+47,54 в плане проектируемый путь укладывается по кривой с радиусом 200 м.

План и продольный профиль запроектированы, исходя из расположения границы земельного участка, отметок существующего пути и рельефа местности.

Начиная от места примыкания, участок проектируемого пути длиной 50 м располагается на уклоне 14,4‰ в сторону стрелочного перевода. Далее, на протяжении 100 м путь запроектирован на уклоне 23,7‰ в сторону стрелочного перевода.

Продольный профиль пути в весовой зоне запроектирован с учетом устройства горизонтальной площадки длиной не менее двух полувагонов с обеих сторон от весов.

В пределах грузового фронта проектируемый путь укладывается с уклоном 1,5‰. Отцепленные от локомотива вагоны закрепляются тормозными башмаками.

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» п.3.28* элементы продольного профиля проектируемого пути в вертикальной плоскости сопряжены вертикальной кривой радиусом 500 м.

Для предупреждения самопроизвольного ухода вагонов с подъездного пути на станцию на ПК0+55,00 предусмотрен сбрасывающий башмак.

Конец подъездного пути принят на ПК6+43,54 на территории погрузочной площадки. В конце подъездного пути устраивается путевой упор.

Общая протяженность подъездного железнодорожного пути составляет – 643,54 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Отсыпка насыпи земляного полотна предусматривается грунтом из выемки.

До начала площадки земляное полотно представлено насыпью. Максимальная высота насыпи до 5,61 м., выемки 8,13 м. Верх защитного слоя принят горизонтальным.

Расстояние от оси пути до бровки земляного полотна 2,9 м. Крутизна откосов 1:1,5.

Застой поверхностных вод у земляного полотна исключен.

Согласно данным геологического отчета грунты в районе строительства представлены глинами элювиальными, полутвердыми, тяжелыми, с включением дресвы и щебня до 15%.

Согласно СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» п. 6.4.1 для земляного полотна из глинистых грунтов всех видов с влажностью на границе текучести W_L>0,23 предусмотрено усиление конструкции в зоне основной площадки с устройством под балластной призмой защитного слоя из дренирующего грунта из песка. Так как грунты земляного полотна являются сильнонабухающими, под защитным слоем предусматривается укладка геотекстиля «Дорнит» по ТУ 21-29-81.

Толщина защитного слоя под балластной призмой принята 0,8 м. Защитный слой устраивается из песка.

В пределах насыпи основание защитного слоя спланировано с двусторонним уклоном 0,04 от оси проектируемого пути. Верх защитного слоя принят горизонтальным.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,25 м и III-п категории пути согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2, табл.8 на прямых участках пути принята 5,80 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2, табл.8 на 0,20 м.

На самой территории ТОО «Авантаж XXI» после вертикальной планировки участка, земляное полотно запроектировано с открытой балластной призмой. Из-под защитного слоя выпуск воды предусмотрен в кюветы. Поперечное очертание верха земляного полотна запроектировано односкатным с поперечным уклоном 40 ‰, в сторону кювета.

Ширина земляного полотна 5,8 м. Уклон откосов земляного полотна принят 1:1,5.

Кювет запроектирован шириной по дну 0,4 м и глубиной не менее 0,3 м. Уклон откосов 1:1,5. Минимальный уклон водоотводных лотков 3 ‰.

Грунты, укладываемые в насыпь, уплотняются с коэффициентом 0,95 от максимальной плотности. Укрепление откосов насыпи посевом трав производится механизированным способом по слою растительного грунта толщиной 10 см с поливом водой.

Для хранения и погрузки щебня устраивается открытая площадка. Площадка отсыпается местным обыкновенным грунтом из выемки. Размеры площадки приняты исходя из расположения земельного участка. Откос площадки принят 1:1,5. Для отвода поверхностных вод верх открытой площадки планируется с уклоном 0,02 в сторону водоотводной канавы.

Для отвода поверхностных вод с погрузочной площадки с нагорной стороны вдоль всей площадки устраивается водоотводная канава. Ширина канавы по дну принята 0,6 м. Глубина 0,6 м. Минимальный уклон 5,3‰.

При эксплуатации железнодорожного подъездного пути в зимнее время года предусматривается своевременная очистка путей от снежных заносов путем вывоза снега за пределы территории базы.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 и согласно задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа Р 65 (С) СТ РК ГОСТ Р 51685-2005 длиной 12,5 м на деревянных шпалах тип III ГОСТ 78-2014.

Шпалы к укладке приняты деревянные с эпюрой 1600 шт/км на прямых участках и 1840 шт/км на кривых участках. Крепление подкладок и рельсов к деревянной шпале принято костыльное.

Балласт принят однослойный: щебеночный балласт ГОСТ 7392-2014 толщиной под шпалой 25 см.

Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5. Ширина балластной призмы поверху принята 3,20 м. На кривых предусматривается уширение балластной призмы на 0,1 м с наружной стороны кривой. Поверхность балластной призмы устраивается на 3 см ниже верхней постели деревянных шпал.

В проекте предусмотрена укладка стрелочного перевода №1 марки 1/9 – Р65 на деревянных брусьях, проект 2434.00.000.

Ширина колеи на прямом участке 1520 мм, на кривых 1535 мм.

Пружинные противоугоны на подъездном пути ТОО «Авантаж XXI» устанавливаются по 14 пар на одно звено длиной 12,5 м и 44 пары на один стрелочный перевод.

Железнодорожные вагонные весы

Согласно технических условий №ЦЖС/17324-И от 20.09.2018 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» для контроля за рациональным использованием грузоподъемности подвижного состава и предотвращения его перегрузки, а также для учета количества отгружаемых грузов проектом предусматривается устройство железнодорожных вагонных весов. Грузоподъемность весов 150 тн.

Железнодорожные весы «Туран-150В» устанавливаются на расстоянии 177,54 м от переднего стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №100.

Железнодорожный путь в весовой зоне располагается на прямом горизонтальном участке. Продольный профиль пути в весовой зоне запроектирован с учетом устройства горизонтальной площадки длиной не менее двух полувагонов в обе стороны от весов.

Фундаменты под весы вагонные производимые ТОО «Астанинский весовой завод», состоят из двух платформ. Каждая платформа имеет прямоугольную форму в плане с размерами 6,56х2,60м. Общая длина вагонных весов составляет 15,21 м. Высота фундамента до подошвы рельса – 1,55 м.

Согласно письма №ПЖ-9.5 от 26.01.2021 года, выданного ТОО «Авантаж XXI», проектирование фундаментов вагонных весов предусмотрено отдельным проектом.

В качестве здания весовой предусмотрено модульное переносное помещение, прямоугольной конфигурации с размерами 6х2,5 м, одноэтажное, высотой 2,5 м.

Фундамент здания весовой предусмотрен из плит 2П 30.18-30 по ГОСТ 21924.0-84.

Плиты устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 30 см и свариваются между собой за строповочные петли. Вокруг фундамента предусматривается устройство отмостки из бетона В12,5 W8, F200.

Организация транспортного обслуживания

Границей проектируемого подъездного пути ТОО «Авантаж XXI» является передний стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №100.

Проектируемый подъездной путь от стрелочного перевода №100 до упора находится на балансе ТОО «Авантаж XXI». Содержание пути в технически исправном состоянии входит в обязанности ТОО «Авантаж XXI».

Обслуживание проектируемого подъездного пути (подача и уборка вагонов), будет производиться маневровым локомотивом станции Бершугир на договорной основе.

Вагоны, прибывшие в адрес ТОО «Авантаж XXI», сортируются и обрабатываются на станции Бершугир и затем подаются на подъездной путь.

Подача вагонов на подъездной путь производится вагонами вперед, а уборка локомотивом вперед. При отцепке локомотива вагоны закрепляются тормозными башмаками. Скорость движения на проектируемом подъездном пути не должна превышать 20 км/ч.

Все работы по подаче, уборке и закреплению вагонов на подъездной путь ТОО «Авантаж XXI», балансовая принадлежность и границы обслуживания должны производится в соответствии с Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, утвержденной директором филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» Актюбинского отделения ГП.

Согласно справке о грузообороте путь служит для погрузки щебня в полувагоны. Погрузка будет производиться фронтальным погрузчиком непосредственно в полувагоны. Для хранения и погрузки щебня устраивается открытая площадка.

Щебень на площадку ТОО «Авантаж XXI» будет доставляться из карьера автотранспортом, затем фронтальным погрузчиком будет производиться погрузка в полувагоны.

Рабочим проектом предусмотрена беспроводная телефонная связь с дежурным по станции Биршогыр. Размещение необходимого оборудования предусматривается в помещении весовой.

Противопожарные мероприятия

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности возле подъездного пути в месте погрузки предусматривается установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком, огнетушителями углекислыми порошковыми ОП-5, установленными на металлическом стеллаже и закрепленные металлическим крюком.

Территорию предприятия содержат в чистоте и систематически очищают от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

Проезды и подъезды к зданиям и сооружениям, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Таблица №6.1

Основные параметры проектируемой железной дороги

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	–	III-п
2	Минимальный радиус кривых	м	200
3	Максимальный продольный уклон	‰	23,7
4	Тип рельса	–	Р 65 (С)
5	Число шпал на 1 км: на прямых на кривых	шт.	1600 1840
6	Ширина балластной призмы	м	3,2
7	Ширина земляного полотна	м	5,8
8	Род балласта	–	щебень
9	Толщина балласта под шпалой	см	25

10	Тип и марка стрелочного перевода	–	Р65, 1/9
11	Управление стрелками	-	ручное

6.2.2 Искусственные сооружения

Круглая водопропускная железобетонная труба диаметром 1,5 м

На проектируемом железнодорожном пути ТОО «Авантаж XXI» проектом предусмотрено устройство водопропускной круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м на ПК1+66,34. Отверстие трубы назначено на основании гидрологических расчетов и пожеланий заказчика.

Проектируемая труба обеспечивают пропуск грунтовых поверхностных вод, талых вод и атмосферных осадков через тело земляного полотна проектируемых путей и отвод поверхностных вод от тела земляного полотна. Ширина бровки земляного полотна по оси трубы 5,8 м. Все железобетонные конструкции, засыпаемые грунтом, изготавливаются на сульфатостойком цементе. Глубина заложения фундамента оголовков 1,91 м.

Конструкция одноочковой круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/2).

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе.

Входные и выходные оголовки проектируемой трубы предусмотрены из конических звеньев ЗКП 13.170 В30, F300, W6. Средние звенья предусмотрены из звеньев ЗКП 6.200 и ЗКП 6.300 В30, F300, W6. Откосные стены из блоков СТ-3 В20, F300, W6.

Фундамент оголовка состоит из монолитного бетона В20, W6, F300 толщиной 1,69 м и укладывается на щебеночную подготовку толщиной 10 см.

Фундаментные блоки средней части трубы состоят из монолитного бетона В20, W6, F300. Фундаментные блоки имеют длину 2 и 3 м и высоту 0,7 м. Фундаментные блоки устанавливаются на естественный грунт по слою щебеночной подготовки толщиной 10 см.

Наружные поверхности стенок звеньев покрываются сплошной оклеечной гидроизоляцией из двух слоёв битуминизированной ткани между тремя слоями битумной мастики.

Боковые поверхности стенок оголовка, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией из двух слоёв горячей или холодной битумной мастики по битумной грунтовке.

Укрепление откосов насыпи на входе и выходе предусмотрено плитами СТ2, русла на входе и выходе – монолитным бетоном.

Укрепление принято по типовому проекту серии 3.501-156. Укрепление русла и откосов оголовков проектируемой водопропускных труб предусмотрена монолитным бетоном класса В20 F200, W6 толщиной 12 см по основанию из щебеночной смеси толщиной 10 см.

Антикоррозийные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором.

Все железобетонные конструкции приняты на сульфатостойком цементе.

Наружные поверхности стенок звеньев покрываются сплошной гидроизоляцией из 2-х слоев битумной мастики. Боковые поверхности откосных стенок, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией из 2-х слоев битумной мастики по грунтовке.

Круглая водопропускная железобетонная труба диаметром 0,5 м

Для заезда автотранспорта на погрузочную площадку в водоотводной канаве устраивается железобетонная труба диаметром 0,5 м.

Конструкция трубы принята по типовому проекту серии 3.501-1.144, инв. 1313/5.

Оголовок трубы состоит из портальной стенки.

Фундамент оголовка состоит из монолитного бетона В20 толщиной 79 см и укладывается на щебеночную подготовку толщиной 10 см. Средняя часть трубы состоит из звеньев длиной 1 м. Звенья укладываются на гравийно-песчаную подушку толщиной 36 см.

Труба покрывается обмазочной гидроизоляцией, состоящей из двух слоев битумной мастики по битумной грунтовке. Швы между звеньями покрываются полосой гидроизоляционного материала шириной 25 см.

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

Площадка под сооружение весовой

Уровень ответственности здания – III.

Степень огнестойкости здания – IIIа.

Класс по конструктивной пожарной опасности – С1.

Класс пожарной опасности строительных конструкций – К1.

Класс по функциональной пожарной опасности – Ф5.1.

Категория здания по взрывопожарной и пожарной опасности – Д.

Сейсмичность района строительства – 6 баллов, тип грунтовых условий площадки строительства – III, сейсмичность площадки строительства – 7 баллов.

Конструктивная схема здания весовой – каркасная.

Блок-контейнер выполнен с размерами в плане 6,0х2,50 м, высотой здания 2,54 м и состоит из горячекатаных и холодногнутых элементов с устройством полов, потолка и наружных стен.

За относительную отметку нуля принят уровень пола, что соответствует абсолютной отметке 408,67 по генплану.

Рабочим проектом предусмотрено устройство фундаментов под сооружения весовой блочно-модульного исполнения, с размерами в плане 7,0х2,50 м.

Фундаменты – площадка из сборных железобетонных плит по ГОСТ 21924.0-84. Плиты монтируются по песчаной подготовке толщиной 100 мм и щебеночному основанию толщиной 200 мм.

Основанием фундаментов сооружения весовой служат грунты – глина элювиальная, полутвердая, тяжелая, с включением дресвы и щебня до 15% с физико-механическими характеристиками в водонасыщенном состоянии: плотность грунта P_{II}=1,81 г/см^3; угол внутреннего трения F_{II}=17°; сцепление C_{II}=40 кПа; модуль деформации E_{II}=3,30 МПа.

Сборные плиты соединяются между собой при помощи анкеров по ГОСТ 34028-2016 диаметром 12 А400 за монтажные петли.

По периметру площадки предусматривается монолитная отмостка из бетона класса В12,5, W8, F75 шириной 600 мм с уклоном 3% от здания.

Антикоррозионная защита

Бетонные и железобетонные конструкции подземной части выполняются из бетона на сульфатостойком портландцементе.

Металлические элементы покрываются эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 за два раза по грунтовке ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

Все неоговоренные в проекте мероприятия по антикоррозийной защите принимаются согласно СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии.

6.2.4 Инженерные сети

Электротехнические решения

Электроснабжение

Проект электроснабжения промышленной площадки, тупика и стрелочного перевода проектируемого подъездного пути выполнен согласно технических условий от 31.07.2018 года, выданных Шалкарской дистанцией электроснабжения АО «НК «КТЖ» - Актюбинское отделение магистральной сети, технического задания, СТ РК 1475-2005 «Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта», Правилам устройства электроустановок РК.

Электроснабжение 380/220 В осуществляется от проектируемой КТПН 10/0,4 кВ, для подключения которой проектом предусмотрено устройство ответвления от опоры №27 существующей ВЛ-10 кВ.

На опоре ответвления устанавливается мачтовая муфта 10 кВ и разъединитель РЛНД-10.

Спуск кабеля по опоре защищается угловой сталью 75х75х5 мм^2 на высоту 2,3 м.

Проектируемая опора 10кВ применена согласно серии 3.407.1-143, выполнена на железобетонной стойке СВ105 с подвеской из сталеалюминиевых проводов АС-50/8,0 с устройством кабельной вставки на вводе в проектируемую КТПН-10/0,4 кВ.

Проектом предусмотрена прокладка наружного контура заземления для КТПН.

Контур заземления выполняется из полосовой стали 40х4, проложенной на отметке 0,500 м от уровня земли и вертикальных заземлителей из круглой стали диаметром 20 мм длиной 5 м в количестве 12 штук.

Наружный контур заземления присоединяется к КТПН полосой 40х4 мм в двух местах. В качестве дополнительного заземляющего устройства используются стальные трубы. Сопротивление грунта-суглинка 100 (ОМ*м), сопротивление заземляющего устройства 4 (Ом).

Крепление проводов осуществляется с помощью натяжной изолирующей подвески.

Установка опоры производится в сверленный котлован диаметром 350-450 мм.

Обратная засыпка производится песком или песчано-гравийной смесью, допускается применение измельченного грунта с трамбовкой котлована.

Распределительная сеть прокладываемая от проектируемой КТПН 10/0,4 кВ до потребителей выполнена кабелем расчётного сечения.

Кабель прокладывается в траншее, на 0,7 м от уровня земли с устройством постели из песка и покрытием сигнальной лентой.

При пересечении с проектируемыми подъездными путями кабель прокладывается открытым способом в футляре - стальной трубе диаметром 273 мм на глубине 1,2 м от подошвы дороги.

В стальном футляре прокладывается два канала из асбестоцементных труб диаметром 100 мм рабочий и резервный. Концы резервной трубы после прокладки герметизируются пробками с уплотнением паклей с битумом.

Наружное освещение промышленной площадки выполняется согласно задания на проектирование на железобетонных стойках высотой 10 м и кабельной подводкой.

В качестве источников света приняты светодиодные светильники мощностью 150 Вт.

Расчет сечения сети наружного освещения произведен по предельно допустимой величине потери напряжения.

Для обеспечения нормальной работы и защиты от атмосферных перенапряжений выполнено заземление стоек освещения.

Учет электроэнергии и управление наружным освещением осуществляется в проектируемой КТПН.

Проектом предусмотрено устройство собственного заземления объекта, которое обеспечивает защиту как обслуживающего персонала, так и электронной аппаратуры от внешних и внутренних перенапряжений.

Заземление выполнено стальными заземлителями диаметром 12 мм, длиной 2,5 м.

6.3 Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана ТОО «Eco Life Energy».

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства являются: №6001 – разработка грунта бульдозером, №6002 – разработка грунта экскаватором, №6003 – перевозка на отвал самосвалами, №6004 – временный отвал, №6005 – уплотнение грунта, №6006 – устройство насыпи щебня, №6007 – гидроизоляция, №6008 – работа спецтехники, на период эксплуатации: №6001 – промышленный маневровый тепловоз. Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию приведены в таблице №6.2.

Таблица №6.2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства на 2021 год		
	г/с	т/год
Всего	1,993	8,1353666528

Согласно результатам проведенного расчета, приземные концентрации на границе жилой зоны не превышают 1 ПДК.

Проектируемые работы не оказывают негативного влияния на поверхностные и подземные воды, расстояние от проектируемого объекта до ближайшего водного объекта составляет 2800 м. Вблизи проектируемого строительства имеются балки, куда скапливаются талые и дождевые воды, которые носят временный характер и в летний период пересыхают.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод: недопущение разлива горючесмазочных материалов, заправку топливом строительной техники и транспорта осуществлять с помощью специально оборудованных автозаправщиков, слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные и оборудованные для этих целей места, сбор отходов в специальные, герметичные контейнера.

Источником водоснабжения в период строительства является привозная вода. Водоотведение сточных вод при строительных работах производится в биотуалет с последующим вывозом.

В процессе строительных работ образуются следующие виды отходов: промасленная ветошь, строительные отходы и твердые бытовые отходы. Нормативы размещения отходов производства и потребления приведены в таблице №6.3.

Таблица №6.3

Нормативы размещения отходов производства и потребления

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов на период строительства на 2021 год			
Всего:	1,54395	0	1,54395

Все отходы собираются в специально отведенных местах и вывозятся согласно договоров со специализированными организациями.

В целях предупреждения нарушения растительно-почвенного покрова в процессе проведения строительных работ осуществляются следующие мероприятия: систематизация движения наземных видов транспорта, осуществление движения наземных видов транспорта только по имеющимся и отведенным дорогам, проведение мероприятий по предотвращению эрозионных процессов, разработка и строгое выполнение мероприятий по сохранению почвенных покровов. Перед началом работ снимается почвенно-растительный слой мощностью 20 см с последующим использованием его при рекультивации земель.

Представлен акт о наличии и сохранности зеленых насаждений на земельном участке, составленный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 января 2021 года, согласно которому на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Проектируемый объект располагается на освоенной территории, негативного воздействия на животный мир не оказывается. Представлено согласование рабочего проекта с РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 21 января 2021 года №2-21/ЮЛТ-9, согласно которому на проектируемых участках отсутствуют пути миграции животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, участки строительства не налагаются на земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Строительство железнодорожного подъездного пути осуществляется в Актюбинской области, Шалкарского района, Биршогырский сельский округ, ст. Бершугир, филиала АО «НК КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети.

Проектируемый подъездной путь примыкает к существующему пути ТОО «Жанатас-продактс».

Основным фактором при выборе места строительства железнодорожного пути является местоположение базы ТОО «Авантаж XXI» и расположение участка, отведенного под строительство подъездного пути, возможность заезда на территорию с минимальными маневровыми работами и максимальное использование длины пути.

Проектом предусмотрены электроосвещение, путевое развитие, план и продольный профиль, земляное полотно, верхнее строение пути, железнодорожные вагонные весы, искусственные сооружения.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда при строительстве объекта

На строительной площадке устанавливаются временные инвентарные вагончики для бытовых нужд строителей.

В санитарно-бытовые помещения входят: столовая, помещение для ИТР, медицинский пункт, комнаты обогрева и отдыха, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды.

Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи.

Работающие обеспечиваются горячим питанием (питание в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи), расположенной в вагончике на территории строительства.

В бытовых помещениях должны проводиться дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Обоснование принятого размера санитарно-защитной зоны.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом №237, нормативная величина СЗЗ не менее 100 м, и относится к IV классу опасности. Санитарно-защитная зона обеспечивается.

Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ показал отсутствие превышение нормативных максимально-разовых значений ПДК.

На проектируемой территории отсутствуют жилые застройки.

6.5 Организация строительства

Расчет нормативной продолжительности строительства представленного проекта выполнен согласно СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть I».

Нормативный срок продолжительности строительства подъездного железнодорожного пути составляет 2 месяца.

6.6 Сметная документация

Согласно заданию на проектирование сметная документация не разрабатывалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АВАНТАЖ XXI» расположенной по ст. Бершугир, филиала АО «НК «КТЖ» - Актюбинское отделение магистральной сети, Биршогырский сельский округ, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

Пути железнодорожные

1. Предоставлено письмо о продлении срока действия технических условий №ЦЖС/17324-и от 20.09.2018 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданное филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети».

2. Указан уровень ответственности объекта (пп. 9, 10 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №165).

3. Представлен чертеж поперечного профиля конструкции верхнего строения пути с указанием ссылки на ГОСТ, СТ РК на элементов ВСП согласно приложения «П» ГОСТ 21.702-2013.

4. Представлено обоснование на объемы земляных работ и объемов по устройству насыпи, дренирующего грунта. Представлена попикетная ведомость объемов земляных работ.

5. Представлено обоснование на объемы балластировки пути. . Представлена попикетная ведомость объемов расхода балласта. Представлена ведомость планировочных работ.

6. Представлено обоснование на толщину дренирующего грунта. Представлен расчет указанный в пояснительной записке в разделе «Земляное полотно».

7. В пояснительной записке в разделе «Земляное полотно» указан материал дренирующего грунта и геотекстиля. Указаны мероприятия поверхностного водоотвода и коэффициента уплотнения земляного полотна.

8. В пояснительной записке в разделе 3.4 «Верхнее строения пути» откорректирована ссылка на отмененный ГОСТ на рельсы.

9. В пояснительной записке в ведомости объемов материалов проектируемого ж/д пути материал рельсошпальной решётки приведен в соответствие с проектным решением.

Архитектурно-строительные решения

10. Представлено письмо ТОО «Авантаж XXI» от 26.01.2020 года №ПЖ-9.5 о проектировании фундамента вагонных весов отдельным проектом.

Оценка воздействия на окружающую среду

11. Некорректности в расчетах выбросов загрязняющих веществ от источника №6004 устранены.

12. Год нормирования и достижения ПДВ в таблицах «Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ на период строительства» и «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию» откорректирован согласно периоду строительства.

13. Разделы 5 и 6 приведены в соответствие с п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

14. Представлено согласование рабочего проекта с РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 21 января 2021 года №2-21/ЮЛТ-9, согласно которому на проектируемых участках отсутствуют пути миграции животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, участки строительства не налагаются на земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

15. Представлен акт о наличии и сохранности зеленых насаждений на земельном участке, составленный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 22

января 2021 года, согласно которому на отведенном под строительство земельном участке зеленые насаждения отсутствуют.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

16. В проекте организации строительства (ПОС) предусмотрены санитарно-эпидемиологические мероприятия.

17. ПОС разработан стройгенплан, определен состав временных зданий и сооружений, размещаемых в полосе отвода линейных объектов, в том числе санитарно-бытовых для обслуживания работников при строительстве объекта.

18. В разделе ПОС указана строительная площадка с санитарно-бытовыми помещениями.

Организация строительства

19. Раздел «Организация строительства» приведен в соответствие с проектом после исправлений по замечаниям экспертов других разделов (откорректированы основные технико-экономические показатели, откорректирован текст по разделу СЭС, и проч.).

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АВАНТАЖ XXI» расположенной по ст. Бершугир, филиала АО «НК «КТЖ» - Актюбинское отделение магистральной сети, Биршогырский сельский округ, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16.04.2012 г. №110-п., Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АВАНТАЖ XXI» расположенной по ст. Бершугир, филиала АО «НК «КТЖ»- Актюбинское отделение магистральной сети, Биршогырский сельский округ, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АВАНТАЖ XXI» расположенной по ст. Бершугир, филиала АО «НК «КТЖ» - Актюбинское отделение магистральной сети, Биршогырский сельский округ, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	- III-п;
протяженность подъездного пути	- 643,54 м;
тип рельса	- Р 65 (С);
тип балласта	- щебень;
ширина балластной призмы	- 3,2 м;
ширина земляного полотна	- 5,8 м;
тип и марка стрелочного перевода	- Р65, 1/9;
продолжительность строительства	- 2 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Авантаж XXI» в соответствие с условиями договора от 07 декабря 2020 года № 01-1826.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Біршоғыр ауылдық округі, «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральды желі бөлімшесі» Біршоғыр станциясында орналасқан «АВАНТАЖ XXI» ЖШС базасына кіреберіс темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

3.03-122-2013 ҚР ҚЖ бойынша кірме жолдың санаты	- III-п;
кірме жолдың жалпы ұзындығы	- 643,54 м;
рельс типі	- Р 65 (С);
балласт типі	- қиыршық тас;
балласт призмасының ені	- 3,2 м;
жер төсемінің ені	- 5,8 м;
бағыттамалы бұрманың типі мен маркасы	- Р65, 1/9;
құрылыс ұзақтығы	- 2 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 07 желтоқсандағы №01-1826 шарттың талаптарына сәйкес «Авантаж XXI» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Валиев А.М.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Мендыгалиев С.М.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Стефанишина М.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Куанышкалиев Т.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Кенжина А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Бектемирова Р.Т.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Ермончик И.В.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ86VDD00160529

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Авантаж XXI" 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, улица Ораза Татеулы, дом № 15, 3

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130640007906

Наименование производственного объекта: Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО "АВАНТАЖ XXI" расположенной по ст. Бершугир, филиала АО "НК "КТЖ"- Актюбинское отделение магистральной сети, Биршогырский сельский округ, Шалкарского района Актюбинской области (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Шалкарский район, Биршогырский с.о. ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году 8,1353666528 тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружаюущю среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 12.02.2021 года по 31.12.2021 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Руководитель управления — Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 12.02.2021 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. Представлять отчет по плану мероприятий по охране окружающей среды в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения:ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
9. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.