ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

Т. Хамиев

«30 ықшамаудандағы ықшамауданішілік автожолдар құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 қазаннан №15-0385/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Камеш» ЖК

Ақтау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0385/14 от 30 октября 2014 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутримикрорайонных автодорог в 30 микрорайоне»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ИП «Камеш»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутримикрорайонных автодорог в 30 микрорайоне».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 23 сентября 2014 года №282 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ИП «Камеш».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «Камеш», лицензия МКЛ №0001259 от 16 мая 2011 года, III – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение от 30 июля 2012 года.

ГИП – Камешев М. Т. (приказ от 20 мая 2014 года №04-14).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 апреля 2014 года;

акт выбора земельного участка от 03 июля 2014 года №928;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 31 марта 2014 года №058;

письмо ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о начале строительства объекта во втором полугодии 2015 года от 16 октября 2014 года №02-21/778;

протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, от 10 сентября 2014 года;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 сентября 2014 года.

Технические условия:

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 мая 2014 года №01-21/306 на примыкание внутримикрорайонной автодороги.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 12 сентября 2014 года №04-08/2598;

ГКП «Каспий жылу, су арнасы» - письмо о согласовании рабочего проекта от 15 июля 2014 года №01-2166;

ГУ «Управление внутренних дел города Актау» - письмо о согласовании рабочего проекта от 23 июля 2014 года №1-534/11520;

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 10 сентября 2014 года №02-21/670.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

том 1. Пояснительная записка;

том 2. №17/14 - АД – автомобильная дорога;

том 3. №17/14 - СМ – сметная документация.

Паспорт рабочего проекта;

ООС - охрана окружающей среды.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Камеш» в 2014 г. (инв. №780), (лицензия МКЛ-Ф №0001259 от 16 мая 2011 года);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

отчет об инженерно-геодезических изысканиях составлен ИП «Камеш» в 2014 г., (лицензия МҚЛ №0001259 от 16 мая 2011 года);

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечения пропускной способности и безопасности движения автомобильных дорог 30 микрорайона города Актау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении запроектированный объект расположен на территории города Актау Мангистауской области Республики Казахстан.

Схема внутримикрорайонных автомобильных дорог представлена на рис.1.

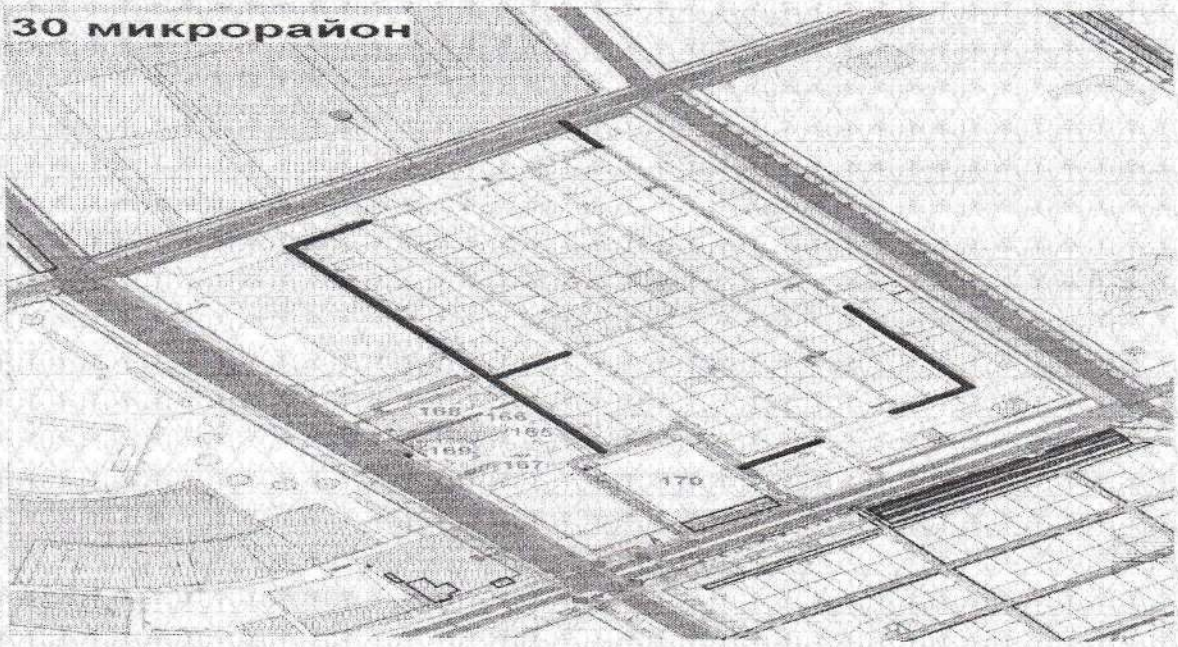

Рис.1. Схема внутримикрорайонных автомобильных дорог.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Камеш» в 2014 г. (инв. №780).

В геологическом разрезе трассы дороги на глубину до 3,0 м выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – суглинок твердый, твердый, пылеватый с прослоями супеси, просадочный. Тип грунтовых условий по просадочности – I. Начальное просадочное давление 0,025 МПа. Мощность слоя составляет от 0,5 м до 0,7 м;

ИГЭ-2 – известняк-ракушечник желто-серый, низкой прочности, размягчаемый, с прослоями малопрочного известняка. Мощность слоя составляет от 2,3 м до 2,5 м.

Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,45 г/см^3.

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали, к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля «высокая».

Грунты незасоленные.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство внутримикрорайонных автомобильных дорог в 30 микрорайоне города Актау, которые представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей застройке, общей протяженностью - 1108,71 м, в том числе по дорогам:

дорога №1 протяженность - 38,65 м;
дорога №2 протяженность - 231,80 м;
дорога №3 протяженность - 85,00 м;
дорога №4 протяженность - 83,05 м;
дорога №5 протяженность - 499,00 м;
дорога №6 протяженность - 79,21 м;
дорога №7 протяженность - 92,00 м.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Улицы запроектированы в соответствии с СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство». Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		улица местного значения
2	Расчетная скорость	км/час	40
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина проезжей части	м	7,0
5	Ширина полосы движения	м	3,5
6	Ширина тротуара	м	1,2
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Тип дорожной одежды		облегченный
9	Материал покрытия		асфальтобетонная смесь

План и продольный профиль

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Продольный профиль улиц запроектирован с учетом инженерно-геологических исследований почвы и рельефа местности.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты: продольные уклоны - не более 70‰.

На продольном профиле отражены все существующие пересечения инженерных коммуникаций.

Земляное полотно

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунты от устройства корыт. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 2 типа поперечника земляного полотна.

Тип - 1. Насыпь высотой до 0,5 м.

Тип - 2. Устройства корыта до 0,31 м.

При проектировании земляного полотна учитывалось состояние естественного рельефа, высотные отметки участков индивидуальных жилых построек.

Насыпь земляного полотна по типу - 1, отсыпается исключительно из грунтов от устройства корыт и, которые вытесняются при устройстве по типу - 2. Излишек грунта от разработки корыта перевозится в отвал.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - улицы в жилой застройке и их назначения, дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа в бордюрах, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки (СТ РК 1284-2004), толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6 (СТ РК 1549-2006), толщиной слоя 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрены примыкания проектируемых улиц с существующими улицами города.

Примыкания выполнены в одном уровне без переходно-скоростных полос. Закругления запроектированы по кромке с радиусами от 5 м до 15 м.

Покрытие на примыканиях назначено по типу конструкции дорожной одежды, принятой для проектируемых улиц.

Все пересечения с инженерными коммуникациями выполнены в соответствии с требованиями нормативной документации.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения по внутримикрорайонным дорогам обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий.

Рабочим проектом предусмотрена установка 15 знаков второго типоразмера. По проезжей части запроектирована разметка.

6.2.2 Искусственные сооружения

В рассматриваемом рабочем проекте, раздел не разрабатывался, т.к. устройство искусственных сооружений не требуется.

6.2.3 Инженерные сети

Проектируемая дорога пересекает существующие инженерные коммуникации (водопровод и канализация). В местах пересечения предусмотрена защита коммуникаций стальными кожухами в соответствии с техническими условиями.

6.3 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4 месяца.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно письму ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 октября 2014 года №02-21/778 начало строительства объекта запланировано во втором полугодии 2015 года.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 10,17 т.

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Рекультивацией предусматривается: очистка территории от мусора, неиспользованных материалов и других отходов, планировка поверхности рекультивируемой территории, засыпка строительных выемок и выравнивание поверхности земли, мероприятия по предотвращению эрозионных процессов.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 12 сентября 2014 года №04-08/2598.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-19

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014, 2015 г в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на 2015 год - 1982 тенге согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РК от 4 апреля 2012 года №8.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство внутримикрорайонных автодорог в 30 микрорайоне» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация:

1) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальной смете, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение, -снижение
1	Протяженность внутримикрорайонных автодорог	м	1108,71	1108,71	
2	Категория дороги		улица местного значения		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченный		
7	Вид покрытия		асфальтобетонная смесь		
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; оборудование, прочие	- млн. тенге	 29,767 29,319 0,448	 25,085 24,742 0,343	 - 4,682 - 4,577 - 0,105
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов, в том числе: СМР; оборудование, прочие	млн. тенге	 88,318 74,982 13,336	 77,258 63,276 13,982	 - 11,060 - 11,706 + 0,646
10	Из них: в ценах 2014 года (ПИР, экспертиза); в ценах 2015 года	млн. тенге		 2,834 74,424	
11	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах и прогнозных ценах составило 11,060 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутримикрорайонных автодорог в 30 микрорайоне»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность внутримикрорайонных автодорог	- 1108,71 м;
категория дороги	- улица местного значения;
количество полос движения	- 2;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части	- 7,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетонная смесь;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 25,085 млн. тенге,
в том числе СМР	- 24,742 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов	- 77,258 млн. тенге,
в том числе СМР	- 63,276 млн. теңге;
продолжительность строительства	- 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ИП «Камеш» в соответствии с условиями договора от 23 сентября 2014 года №282.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«30 ықшамаудандағы ықшамауданішілік автожолдар құрылысы»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

ықшамауданішілік автожолдар ұзындығы	- 1108,71 м;
жол санаты	- жергілікті көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 25,085 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 24,742 млн. теңге;
2014 жылғы ағымдағы бағадағы және 2015 жылғы болжам бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 77,258 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 63,276 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 23 қыркүйегіндегі №282 шарттың талаптарына сәйкес «Камеш» ЖК кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім басшысы А. Бөлекбаев

Сараптамалық топ жетекшісі Н. Сивинцева

Сарапшы Ж. Мусагалиев

Құрылыстағы баға мониторингі бойынша жетекші маман Қ. Ерғалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА