«Жаңаөзен қаласындағы Мерей шағын ауданының қалаішілік автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

14.09.2017 ж. № 15-0236/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңаозен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жаңаөзен қаласындағы Мерей шағын ауданының қалаішілік автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0236/17 от 14.09.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство внутригородских автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство внутригородских автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутригородских автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 июня 2017 года №130940025291/170031/00(22) между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия от 17 ноября 2005 года МНС №0000421, II – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 12 июня 2012 года.

ГИП – Панаев Б. Ш. (приказ от 08 августа 2016 года №11а).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное временно исполняющим обязанности руководителя ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 02 августа 2016 года;

постановление ГУ «Акимат города Жанаозен» о предоставлении права постоянного землепользования от 27 ноября 2013 года №744;

акт выбора земельного участка от 29 ноября 2013 года №438;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное временно исполняющим обязанности руководителя ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 08 июня 2015 года №82;

отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в 2016 году (арх. №1211). (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года);

топосъемка в масштабе 1:1000, выполнена ИП «Проектный Центр» в 2016 году (объект 35-04/2016). (Государственная лицензия от 17 ноября 2005 года МНС №0000421, приложение к государственной лицензии от 10 июля 2012 года);

письмо ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 сентября 2017 года №01-21-464 о планировании строительства объекта в 2018 году.

Технические условия:

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01 августа 2016 года №01-21/389/1 на примыкание к улицам №34, 46, 61.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Отдел внутренних дел города Жанаозен» - согласование рабочего проекта от 12 октября 2016 года.

ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 07 сентября 2017 года №01-21-464.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том-1 35-04/2016-ПЗ - пояснительная записка.
Том-2 35-04/2016-РП - рабочие чертежи:
АД - автомобильная дорога;
Том-3 35-04/2016-ПП - паспорт проекта.
Том-4 35-04/2016-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.
Том-5 35-04/2016-СМ - сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети микрорайона Мерей города Жанаозен.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении район строительства находится на территории микрорайона Мерей города Жанаозен в Мангистауской области, Республики Казахстан.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 19^0С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2016 году (арх. №1211).

По инженерно-геологическим признакам на глубину до 3 м выделены 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь желто-бурая, твердая с прослоями песка пылеватого, просадочная.

Скважинами №1, №2 вскрыт с поверхности мощностью до 3,0 м.

Грунт вскрыт с поверхности мощностью слоя от 1,5 м до 1,6 м скважинами №3, №4.

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – 1, начальное просадочное давление 0,015-0,200 МПа; плотность грунта 1,69 г/см^3; удельное сцепление 20 кПа; угол внутреннего трения 24º; модуль деформации в естественном состоянии 11,7 МПа, в водонасыщенном состоянии – 6,1 МПа.

ИГЭ-2 – кора выветривания известняков - выветрелый известняк до супесчаного состояния с включением дресвы и обломков коренных пород, просадочная. Мощность грунта составляет 1,4-1,5 м. Грунт вскрыт с глубины от 1,5 м до 3,0 м (скв. №3) и от 1,6 м до 3,0 м (скв. №4).

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – 1, начальное просадочное давление 0,015-0,200 МПа; плотность грунта 1,64 г/см^3; удельное сцепление 16 кПа; угол внутреннего трения 19º; модуль деформации в естественном состоянии 10 МПа, в водонасыщенном состоянии – 3 МПа.

Грунтовые воды до глубины 3 м не вскрыты.

Грунты - слабозасоленные. Коррозионная агрессивность грунта - высокая.

По содержанию сульфатов грунты - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты - среднеагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство внутригородских автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен Мангистауской области с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Проектный Центр» в сентябре 2016 г. согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода составляет 121 авто/сут, что соответствует улице в жилой застройке (по СНиП 3.01-01-2008*).

В соответствии с рабочим проектом категория городских дорог: улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Основные технические параметры, принятые при проектировании приведены в таблице №1.

Таблица №1

№№ п. п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3-01-01-2008*	Принятые
1.	Строительная длина дороги, км в том числе: дорога №1 дорога №2	-	2,886 1,306 1,58
2.	Категория дороги	улица в жилой застройке	улица в жилой застройке
3.	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
4.	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль улиц согласован с руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел ПТ и АД» Мангистауской области от 02.08.2016 г., ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 16.08.2017 г.

Продольный профиль запроектирован в программе «Credo CAD» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений.

В основном проектная линия запроектирована в виде обертывающей, при пересечении отдельных бугров в виде секущей.

Наименьший радиус вертикальных кривых принят:

выпуклых – 1000 м;

вогнутых – 1000 м.

Наибольший продольный уклон 10‰.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Общая длина проектируемых улиц 2,886 км.

Ширина проезжей части составляет 6,0 м.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для главных улиц в сельском населенном пункте.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В рабочем проекте приняты три типа поперечного профиля отведенной под планировку полосы улицы.

Тип-1. Насыпь высотой до 1 м.

Тип-2. Устройства корыта до 0,36 м.

Тип-3. Выемка глубиной до 1 м.

Заложение откосов на участках принято 1:1,5.

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются песчано-гравийной смесью на толщину 10 см.

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с руководителем ГУ «Жанаозенский городской отдел ПТ и АД» Мангистауской области от 02.08.2016 г.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- IV;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса А1;
интенсивность движения на начало расчетного периода	- 121 авто/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 16 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- супесь;
требуемый модуль упругости	- 160 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для улиц в жилой застройке со следующими конструктивными слоями:

Основание:

подстилающий слой основания из ГПС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 0,15 м;

основание из фракционного щебня уложенного по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м.

Покрытие:

слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены, согласно утвержденного генерального плана города Жанаозен Мангистауской области и детальной планировки района проектирования.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Остановки общественного пассажирского транспорта предусмотрены согласно задания на проектирования по шесть штук на каждую улицу.

Размещение автобусных остановок выполнено с учетом продольного профиля и обеспечения, достаточного расстояния видимости.

На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов и посадочные площадки, для пассажиров.

Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах 3,0 м.

Длина остановочных площадок принята 20 м, что обеспечивает одновременную остановку двух автобусов.

Посадочные площадки приняты 3,0 м, приподняты на 0,2 м над покрытием остановочных площадок. Длина посадочных площадок, принята равной длине остановочных площадок.

Автобусные остановки на противоположных сторонах смещены относительно друг друга по направлению движения, с учетом требований видимости и ситуации в плане и продольном профиле.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003 с нанесением горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

План обустройства улиц согласован заместителем начальника УВД г. Жанаозен от 12.10.2016 г.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильных дорог, движение транспортных средств будет осуществляться по объездной и близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.3 Отвод земель

Предоставлено постановление ГУ «Акимат города Жанаозен» о предоставлении права постоянного землепользования от 27 ноября 2013 года №744.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01137Р от 30 ноября 2007г.

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

При проведении строительных работ основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются выбросы при проведении земляных работ, асфальтировании, работе автотранспорта.

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составляет 6 ед. Все неорганизованные.

Разработка грунта в отвал экскаваторами – источник 6001.

Устройство дорожных насыпей бульдозерами – источник 6002.

Уплотнение грунта прицепными катками – источник 6003.

Уплотнение грунта трамбовками – источник 6004.

Выделение пыли при транспортных работах – источник 6005.

Асфальтирование – источник 6006.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу при проведении строительных работ не проводился, так как работа носит временный характер, а выбросы не включают в себя залповые и аварийные выбросы.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №2.

Таблица №2

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
Организованные источники			
-	-	-	-
Итого по орг. источникам			
Неорганизованные источники			
2754	Углеводороды предельные С12-19	7,774	1,875
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,08815	1,644
Итого по неорганизованным источникам		7,86215	3,519
Всего по предприятию:		7,86215	3,519

Водные ресурсы

В районе строительства отсутствуют поверхностные водоемы.

В период строительных работ источником питьевого водоснабжения будет привозная вода. Общий расход воды составит 101,25 м^3 за весь период строительства.

В период строительства проводится пылеподавление. Расход воды на пылеподавление составит 2511 м^3.

Общий расход технической воды (на наружное пожаротушение) составит 216 м^3/сут (432 м^3/год).

Использованная вода собирается в емкости, установленной на участке строительства для сбора грязных стоков, по мере накопления вода будет вывозиться на КОС ГКП «Озенинвест». Сброс сточных вод на рельеф местности не производится.

Недра

На период строительства и эксплуатации намечаемого объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Земельные ресурсы и почва

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и

проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на почвенный покров.

При проведении строительных работ значительного воздействия на почвы на территории строительной площадки не прогнозируется.

Техническая рекультивация строительной площадки включает следующие работы: планировка поверхности рекультивируемой территории; засыпка строительных и других выемок; выравнивание поверхности земли после завершения процесса осадки.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства предусматривается образование следующих отходов: промасленная ветошь (янтарный уровень опасности AC_{030}), строительный мусор (зеленый уровень опасности GG_{170}), ТБО (зеленый уровень опасности GO_{060}).

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах.

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего, в т.ч.	2,05	-	2,05
отходов производства	0,0625	-	0,0625
отходов потребления	1,9875	-	1,9875
Янтарный список А			
Промасленная ветошь	0,0125	-	0,0125 ТОО «Ландфил»
Зеленый список G			
Строительный мусор	0,05	-	0,05
Твердо-бытовые отходы	1,9875	-	1,9875 ГКП «Тазалык»

Растительный и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на растительный и животный мир.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Строительство и эксплуатация намечаемого объекта не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом организации строительства предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28.02.2015 года.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды работающих) предусматривается на базе подрядной организации. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами. Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не будет. Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

В рабочем проекте представлена характеристика проектируемых работ, как источника загрязнения окружающей среды. На основании проведенной инвентаризации источников выбросов были выявлены все источники выбросов, перечень загрязняющих веществ, содержащихся в них и объемы выбросов на период проведения строительных работ. Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г, на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, т. к. данные работы кратковременные.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определено в соответствии со СП РК 1.03-102-2014.

Продолжительность строительства составляет 7 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2018 год – 100%.

Согласно письму ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 сентября 2017 года №01-21-464, начало строительства объекта запланировано в 2018 году.

В ПОС разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Земляные работы выполняются в технологической последовательности, обеспечивающей рациональное использование землеройных машин и транспортных средств.

До начала работ по сооружению земляного полотна должны быть выполнены следующие работы:

восстановлена и закреплена трасса, расчищены полосы отвода и площади, отведенные под резервы, обеспечен водоотвод, подготовлены подъездные пути для работы экскаваторов, бульдозеров, скреперов, автосамосвалов.

Работы по возведению земляного полотна ведутся поточным методом на трех захватках длиной 160 м каждая. Разработка грунта производиться бульдозерами и экскаватором.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2017 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. Выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2018 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно приложения №1 (изменения) к прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №7 от 13 февраля 2017 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство внутригородских автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) откорректированы расположения автобусных остановок;

2) откорректирован паспорт рабочего проекта;

3) ссылочные нормативные документы приведены в соответствие АГСК-1-2016;

4) поперечный профиль улицы согласован с ГУ «Жанаозенский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

5) представлен откорректированный расчет конструкции дорожной одежды;

6) приведены в соответствие технические параметры улиц;

7) представлен произведенный учет интенсивности движения на начало расчетного периода;

8) представлены конструкция дорожной одежды и ведомость объемов работ, согласованная с заказчиком-администратором бюджетной программы;

9) представлено согласование УВД города Жанаозен на чертежах «Организация безопасности движения».

Оценка воздействия на окружающую среду:

10) откорректирована таблица нормативов выбросов ЗВ;

11) откорректированы используемые материалы и расчеты выбросов;

12) представлен расход воды на технические нужды;

13) расчет платежей произведен по ставке на 2017 год.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

14) откорректирован раздел «Организация строительства», в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

Сметная документация:

15) выполнено оформление и состав сметной документации согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», приложение 1 к приказу КДС ЖКХ и УЗР от 3 июля 2015 года №235-нқ;

16) выполнена корректировка принятых сметных норм и цен, расхода ресурсов и устранены арифметические ошибки в части единиц измерения;

17) объемы приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом;

18) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ, экспертизы проектно-сметной документации.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Категория дороги		Улица в жилой застройке	
2	Строительная длина;	м	2886	2886
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		Облегченный	
7	Вид покрытия		Усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 годов в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	164,191 141,529 22,662	164,168 134,982 29,186
9	Из них: в ценах 2017 года (ПИР, экспертиза) в ценах 2018 года	млн. тенге		7,425 156,743
10	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутригородских автомобильных дорог микрорайона Мерей города Жанаозен»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 2886 м;
категория дороги - улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 годов - 164,168 млн. тенге,
в том числе: СМР - 134,982 млн. теңге;
прочие - 29,186 млн. тенге;
продолжительность строительства - 7 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 13 июня 2017 года №130940025291/170031/00(22).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Жаңаөзен қаласындағы Мерей шағын ауданының қалаішілік автомобиль жолдарын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыстық ұзындық	- 2886 м;
жол санаты	- тұрғын құрылыс аймағындағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2016-2018 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 164,168 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 134,982 млн. теңге,
өзгеде	- 29,186 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

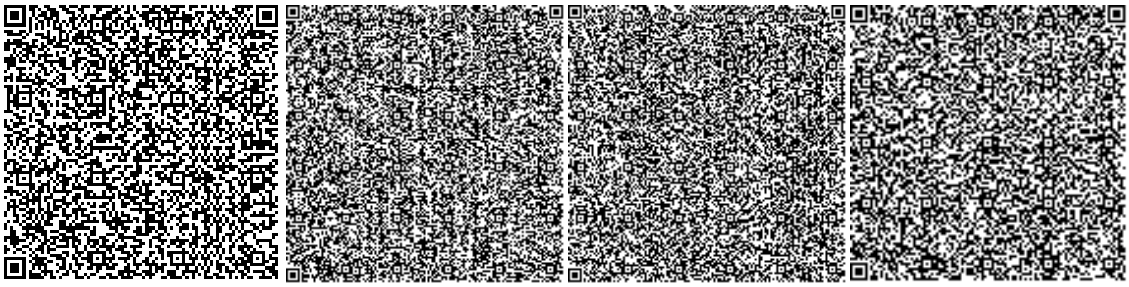
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 13 маусымдағы №130940025291/170031/00(22) шарттың талаптарына сәйкес «Жаңаозен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

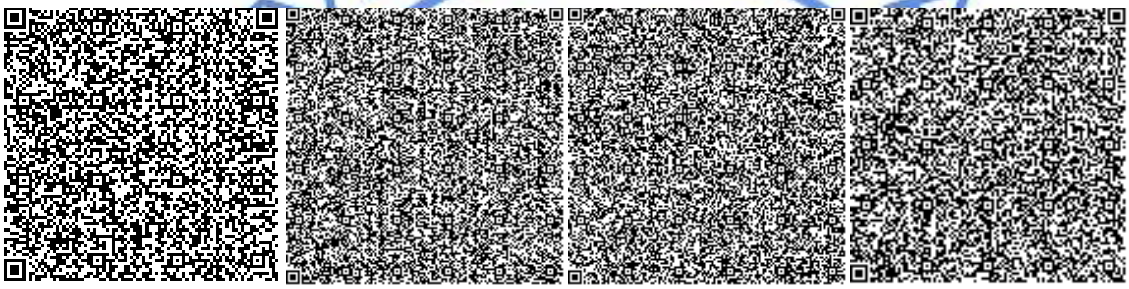
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



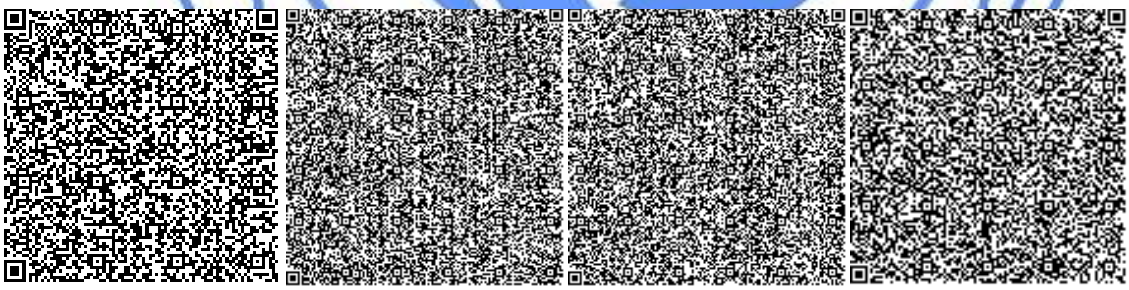
Мороз Г.А.

Эксперт



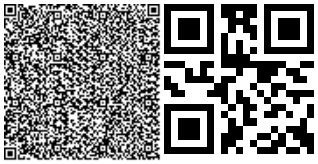
Халиева Р.У.

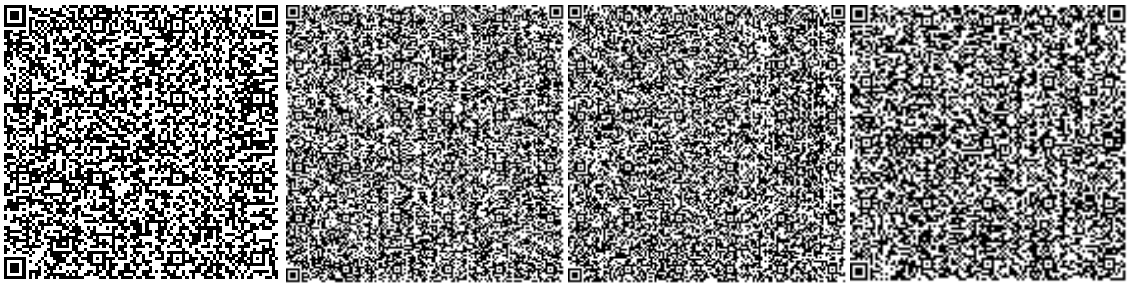
Эксперт



Шомбылов К.Д.

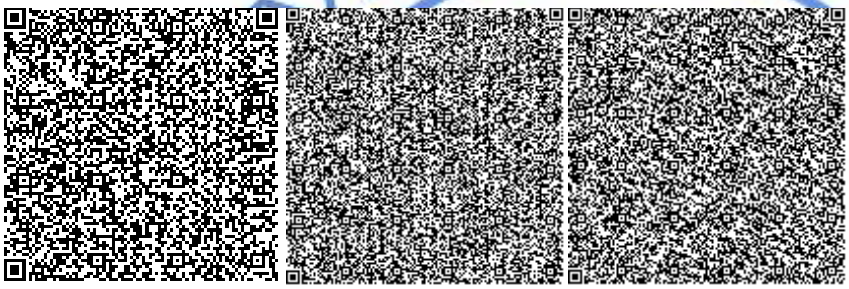
Эксперт





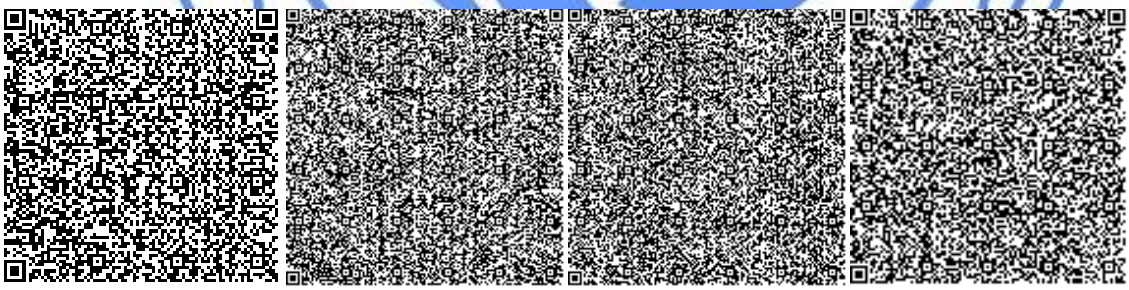
Айтжанов С.С.

Эксперт



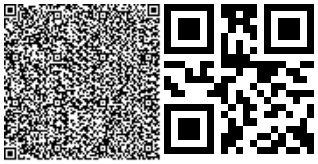
Куварзина Э.Б.

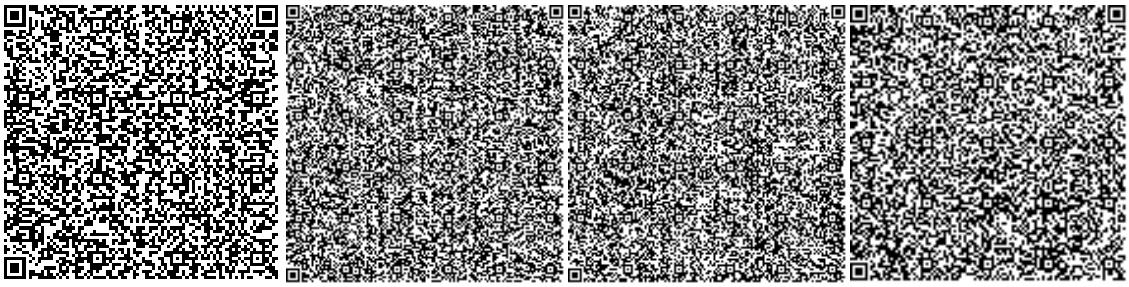
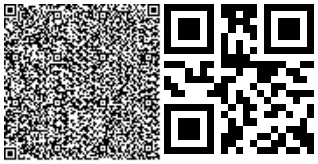
Начальник производственного отдела



Тауканова У.М.

Эксперт





МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА