ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0276/15 от 11 июня 2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство автодорог новых микрорайонов в селе Жетыбай Каракиянского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Deluxe design»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автодорог новых микрорайонов в селе Жетыбай Каракиянского района».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 28 апреля 2015 года №200 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Deluxe design».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Deluxe design», государственная лицензия от 01 апреля 2014 года №14004357 II – категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, приложение к государственной лицензии от 01 апреля 2014 года.

ГИП – Адырова А. (приказ от 24 июля 2014 года №130).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01 июля 2014 года;

решение ГУ «Аким села Жетыбай» о предоставлении права временного безвозмездного пользования земельным участком от 24 октября 2014 года №265;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Каракиянского района от 11 декабря 2014 года №113;

письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 23 декабря 2014 года №01-28/3525 о переустройстве инженерных коммуникаций отдельным проектом;

письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 апреля 2015 года №01-28/506 о начале строительства объекта в IV квартале 2015 года;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный исполняющим обязанности руководителя ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 февраля 2015 года.

Технические условия:

Мангистауский бластной филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» от 27 декабря 2013 года №31-05/237 на примыкание внутрипоселковой автодороги села Жетыбай к автодороге Шетпе-Жетыбай-Актау км 93+070 м.

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 августа 2014 года №01-28/2047 на примыкание проектируемых улиц и проездов в жилой застройке.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 30 декабря 2014 года №04-08/4044.

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 11 февраля 2015 года №01-28/217.

ГУ «Территориальная земельная инспекция по Мангистауской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 12 декабря 2014 года №03-08/2325.

ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 16 апреля 2015 года №01-28/506.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Мангистауский областной филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» - письмо о согласовании рабочего проекта от 02 февраля 2015 года №31-05/73.

ГУ «Управление административной полиции ДВД Мангистауской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 12 января 2015 года №1434.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

29-2014 - ПЗ - пояснительная записка.

29-2014 - АД - автомобильная дорога.

29-2014 - СД - сметная документация.

Паспорт рабочего проекта.

ООС - охрана окружающей среды.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в 2013 году, (государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Топосъемка в М 1:500 выполнена ТОО «Deluxe design» в 2014 году, (государственная лицензия от 09 декабря 2008 года МКЛ №0000543, приложение к государственной лицензии от 14 декабря 2012 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильных дорог является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети села Жетыбай.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемые автодороги находится в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области Республики Казахстан.

Ситуационный план представлен на рис.1.

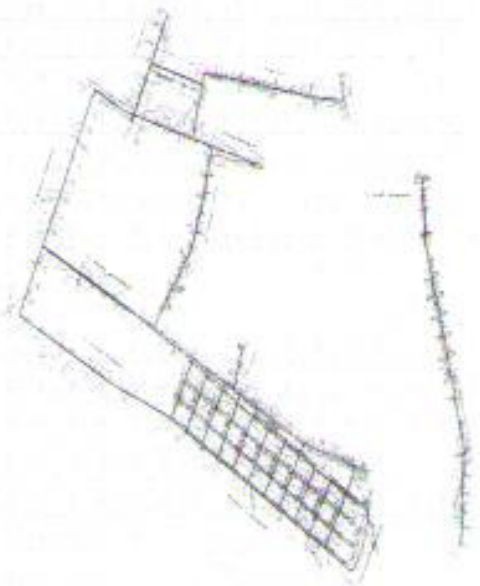

Рис.1. Ситуационный план.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 19°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м²;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м²;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2013 году.

В геологическом разрезе участка на глубину до 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – суглинок коричневато-бурый, твердый, с гравием и щебнем известняка до 15%, просадочный. Грунт вскрыт с поверхности мощностью слоя 0,4 м скважинами №7, 8.

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – I. Начальное просадочное давление 0,01-0,175 МПа; плотность грунта 1,67 г/см³; удельное сцепление 30 кПа; угол внутреннего трения 21°; модуль деформации в естественном состоянии 7,8 МПа, в водонасыщенном состоянии 3,3 МПа;

ИГЭ-2 – супесь желто-бурая, твердая с включением дресвы до 15%. Грунт вскрыт с поверхности мощностью слоя от 0,5 м до 2,2 м скважинами №1-6, 9-15.

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – I. Начальное просадочное давление 0,01-0,175 МПа; плотность грунта 1,69 г/см³; удельное сцепление 20 кПа; угол внутреннего трения 24°; модуль деформации в естественном состоянии 1,7 МПа, в водонасыщенном состоянии 6,1 МПа;

ИГЭ-3 – известняк-ракушечник, низкой прочности, пористый, трещиноватый, размягчаемый в воде. Грунт вскрыт мощностью от 0,8 м до 2,6 м с глубины от 0,6 м до 3,0 м (скважина №1), от 0,7 м до 3,0 м (скважина №2), от 0,9 м до 3,0 м (скважина №3), от 2,2 м до 3,0 м (скважины №4-6, 11), от 0,4 м до 3,0 м (скважины №7, 8), от 1,8 м до 3,0 м (скважины №9, 13, 15), от 1,1 м до 3,0 м (скважины №10, 14) и от 1,5 м до 3,0 м (скважина №12).

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,47 г/см³; предел прочности одноосному сжатию в естественном состоянии 1,6 МПа, в замоченном состоянии 1,0 МПа; расчетные значения предела прочности в водонасыщенном состоянии 0,8 МПа.

Грунты среднезасоленные.

Коррозионная агрессивность грунтов к углеродистой стали – «высокая».

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах; по содержанию хлоридов – среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды в период изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автодорог новых микрорайонов в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области. В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - основные улицы в жилой застройке и проезды. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Общая протяженностью автодорог - 17414 метров, в том числе:

основные улицы в жилой застройке сельского поселения:

улица в районе «Казак ауыл» - 1480,0 м;
улица в районе «Аэропорт» - 600,0 м;
улица «Аэропорт - Казак ауыл» - 416,0 м;
улица «Астана объездная» - 3963 м;
улица «Астана центральная» - 988,0 м;
улица «Проезд к школе» - 638,0 м;
улица «Алиева - Аубакирова» - 2000,0 м.

Проезды в жилой застройке сельского поселения в районе «Мунайши-2»:

«Объездная» - 2192,0 м;
«Проезд-1» - 419,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

«Проезд-2» - 503,0 м;
«Проезд-3» - 485,0 м;
«Проезд-4» - 484,0 м;
«Проезд-5» - 414,0 м;
«Проезд-6» - 351,0 м;
«Проезд-7» - 351,0 м;
«Проезд-8» - 394,0 м;
«Проезд-9» - 388,0 м;
«Проезд-10» - 381,0 м;
«Проезд-11» - 374,0 м;
«Проезд-12» - 369,0 м;
«Оскинбай» - 224,0 м.

6.2.1 Автомобильная дорога
Принятые технические параметры

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Нормативные показатели	
			по СНиП РК	Принято в проекте
1	Категория дороги		Основные улицы в жилой застройке и проезды	
2	Расчетная скорость	км/час	40/20	40/20
3	Количество полос движения	шт	2/1	2/1
4	Ширина полосы движения	м	3,0/3,0	3,0/3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0/3,0	6,0/3,0
6	Ширина обочины	м	1,5/1,5	1,5/1,5
7	Ширина земляного полотна	м	9/6	9/6
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченный тип, усовершенствованного вида	

План и продольный профиль

Продольные профили запроектированы из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля.

Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности и запроектированы по принципу обертывающей проектной линии.

Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составил – 40,0‰, минимальный продольный уклон - 0‰.

За начало трассы улицы «Астана объездная» принят ПК0+00, соответствующий концу проезда с асфальтобетонным покрытием в районе школы №3.

Трасса улицы «Астана объездная» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на протяжении первых 1300 м с востока на северо-запад, затем на протяжении 1350 м проходит в направлении с северо-востока на юго-запад и на протяжении последних 1313 м проходит в юго-восточном направлении.

Трасса имеет 6 углов поворота, в которые вписаны горизонтальные кривые с радиусами закруглений 1000 м, 500 м, 200 м и 30 м.

На ПК39+63,36 трасса улицы «Астана объездная» заканчивается примыканием к проездам в районе «Мунайши-2», «Объездная» и «Проезд-12».

За начало трассы улицы в районе «Казак ауыл» принят ПК0+00, соответствующий ПК5+15,39 трассы улицы «Астана объездная».

Трасса улицы в районе «Казак ауыл» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на протяжении первых 350 м на северо-восток, затем на протяжении 1130 м проходит в направлении с северо-запада на юго-восток.

Трасса имеет 2 угла поворота, в которые вписаны горизонтальные кривые с радиусами закруглений 15 м и 3000 м.

На ПК14+79,79 трасса улицы в районе «Казак ауыл» заканчивается примыканием к авто- мобильной дороге «Шетпе-Жетыбай-Актау» (КМ93+070 м).

За начало трассы улицы в районе «Аэропорт» принят ПК0+00, соответствующий ПК9+94,74 трассы улицы «Астана объездная».

Трасса улицы в районе «Аэропорт» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (600 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса не имеет углов поворота. На ПК6+00,00 трасса улицы в районе «Аэропорт» заканчивается тупиковым съездом в жилой квартал.

За начало трассы улицы «Аэропорт – Казак ауыл» принят ПК0+00, соответствующий ПК3+09,70 трассы улицы в районе «Аэропорт».

Трасса улицы «Аэропорт – Казак ауыл» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (416,12 м) с северо-запада на юго-восток. Трасса не имеет углов поворота. На ПК4+16,12 трасса улицы «Аэропорт – Казак ауыл» заканчивается примыканием к улице в районе «Казак ауыл» на ПК2+97,34.

За начало трассы улицы «Астана центральная» принят ПК0+00, соответствующий ПК22+46,45 трассы улицы в «Астана объездная». Трасса улицы «Астана центральная» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (987,89 м) с северо-запада на юго-восток.

Трасса имеет 2 угла поворота, в которые вписаны горизонтальные кривые с радиусами закруглений 500 м. На ПК9+87,89 трасса улицы «Астана центральная» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием в районе школы №4.

За начало трассы улицы «Проезд к школе» принят ПК0+00, соответствующий ПК3+54,74 трассы улицы «Астана объездная». Трасса улицы «Проезд к школе» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (637,80 м) с северо-востока на юго-запад.

Трасса имеет 3 угла поворота, в которые вписаны горизонтальные кривые с радиусами закруглений 500 м и 200 м. На ПК6+37,80 трасса улицы «Проезд к школе» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием в районе школы №4.

За начало трассы проезда в районе «Мунайши-2 объездная» принят ПК0+00, соответствующий концу трассы улицы «Астана объездная» и началу трассы проезда «Мунайши-2 проезд-12». Трасса проезда «Мунайши-2 объездная» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на протяжении первых 1650 м с северо-запада на юго-восток, затем на протяжении 350 м проходит в направлении с юго-запада на северо-восток и на протяжении последних 192 м проходит в северо-западном направлении.

Трасса имеет 3 угла поворота, в которые вписаны горизонтальные кривые с радиусами закруглений 30 м, 500 м и 60 м. На ПК21+92,10 трасса проезда «Мунайши-2 объездная» заканчивается примыканием к концу трассы «Мунайши-2 проезд 3» и ПК3+51,00 трассы «Мунайши-2 проезд-2».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-1» принят ПК0+00, соответствующий ПК3+51,00 трассы «Мунайши-2 проезд-8». Трасса «Мунайши-2 проезд-1» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (419,01 м) с северо-запада на юго-восток.

Трасса не имеет углов поворота. На ПК4+19,01 трасса «Мунайши-2 проезд-1» заканчивается примыканием к концу трассы «Мунайши-2 проезд 4» и ПК3+51,00 трассы «Мунайши-2 проезд-5».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-2» принят ПК0+00, соответствующий ПК13+99,38 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-2» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (503,43 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 300 м. На ПК5+03,43 трасса «Мунайши-2 проезд-2» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Толенди» и «Мунайши-2».

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-3» принят ПК0+00, соответствующий ПК12+59,36 трассы «Мунайши-2 объездная».

Трасса «Мунайши-2 проезд-3» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на протяжении первых 350 м с юго-запада на северо-восток, затем на протяжении 135 м проходит в направлении с северо-запада на юго-восток.

Трасса имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 15 м. На ПК4+84,59 трасса «Мунайши-2 проезд-3» заканчивается примыканием к концу трассы «Мунайши-2 объездная» и ПК3+51,00 трассы «Мунайши-2 проезд-2».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-4» принят ПК0+00, соответствующий ПК11+18,02 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-4» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на протяжении первых 350 м с юго-запада на северо-восток, затем на протяжении 134 м проходит в направлении с юго-востока на северо-запад.

Трасса имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 15 м. На ПК4+83,80 трасса «Мунайши-2 проезд-4» заканчивается примыканием к концу трассы «Мунайши-2 проезд-1» и ПК3+51,00 трассы «Мунайши-2 проезд-5».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-5» принят ПК0+00, соответствующий ПК9+78,78 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-5» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (413,86 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса не имеет углов поворота. На ПК4+13,86 трасса «Мунайши-2 проезд-5» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Оскимбай» и «Мунайши-2».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-6» принят ПК0+00, соответствующий ПК8+41,63 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-6» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (351 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса не имеет углов поворота. На ПК3+51,00 трасса «Мунайши-2 проезд-6» заканчивается примыканием к ПК2+81,84 трассы «Мунайши-2 проезд-1».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-7» принят ПК0+00, соответствующий ПК6+97,28 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-7» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (351 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса не имеет углов поворота. На ПК3+51,00 трасса «Мунайши-2 проезд-7» заканчивается примыканием к ПК1+37,50 трассы «Мунайши-2 проезд-1».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-8» принят ПК0+00, соответствующий ПК5+59,77 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-8» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (394,48 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса не имеет углов поворота. На ПК3+94,48 трасса «Мунайши-2 проезд-8» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Оскимбай» и «Мунайши-2».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-9» принят ПК0+00, соответствующий ПК4+20,49 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-9» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (387,97 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 500 м. На ПК3+87,97 трасса «Мунайши-2 проезд-9» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Оскимбай» и «Мунайши-2».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-10» принят ПК0+00, соответствующий ПК2+79,21 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-10» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (381,41 м) с юго-запада на северо-восток.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Трасса имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 500 м. На ПК3+81,41 трасса «Мунайши-2 проезд-10» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Куржиманулы» и «Мунайши-2».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-11» принят ПК0+00, соответствующий ПК1+39,35 трассы «Мунайши-2 объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-11» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (374,21 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 500 м. На ПК3+74,21 трасса «Мунайши-2 проезд-11» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Куржиманулы» и «Мунайши-2».

За начало трассы «Мунайши-2 проезд-12» принят ПК0+00, соответствующий началу трассы проезда «Мунайши-2 объездная» и концу трассы улицы «Астана объездная». Трасса «Мунайши-2 проезд-12» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (369,19 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса не имеет углов поворота. На ПК3+69,19 трасса «Мунайши-2 проезд-12» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Куржиманулы» и «Мунайши-2».

За начало трассы проезда «Оскинбай» принят ПК0+00, примыкающий к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Куржиманулы» и «Мунайши-2».

Трасса проезда «Оскинбай» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (223,64 м) с юго-запада на северо-восток.

Трасса имеет 2 угла поворота, в который вписаны горизонтальные кривые с радиусами закруглений 300 м и 150 м. На ПК2+23,64 трасса проезда «Оскинбай» заканчивается примыканием к существующей улице с асфальтобетонным покрытием, разделяющей районы «Куржиманулы» и «Оскинбай».

За начало трассы «Алиева - Аубакирова» принят ПК0+00, примыкающий к существующей улице с асфальтобетонным покрытием в районе «Алиев».

Трасса «Алиева - Аубакирова» проходит по существующей жилой застройке в стесненных условиях с основным направлением на всем своем протяжении (2000 м) с севера на юг.

Трасса имеет 3 угла поворота, в который вписаны горизонтальные кривые с радиусами закруглений 300 м, 1000 м и 150 м. На ПК20+00.00 трасса «Алиева - Аубакирова» заканчивается тупиковым съездом в жилой квартал в районе «Аубакиров-2».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87. Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006. 6

В рабочем проекте принято два типа поперечного профиля земляного полотна.

Тип 1 поперечного профиля устраивается на проектируемых улицах в жилой застройке сельского поселения: ширина проезжей части - 6,0 м; ширина обочин - 1,5 м; число полос движения - 2.

Тип 2 поперечного профиля устраивается на проектируемых проездах в жилой застройке сельского поселения: ширина проезжей части - 3,0 м; ширина обочин - 1,5 м; число полос движения - 1.

Крутизна заложения откосов на всем протяжении дорог принята 1:3 (в соответствии с требованиями п. 7.3.4* СНиП РК 3.03-09-2006), т.к. величины рабочих отметок не превышают 2 м. Земляное полотно автомобильных дорог отсыпается, в основном, бульдозером из грунта срезки.

Излишки грунта перемещаются в пониженные места рельефа местности автовозкой. Уплотнение земполотна насыпей и выемок производится до коэффициента

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

стандартного уплотнения не менее 0,95, а толщина уплотняемого слоя, число проходов катка, количество воды на уплотнение и коэффициент переуплотнения грунта в земполотне (отношение плотности грунта, уложенного в земполотно, по отношению к плотности грунта в карьере) определяются в производственных условиях опытным путем согласно СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». Правило производства и приемки работ.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с СНиП РК 3.03-19-2006 принят облегченный, усовершенствованный с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные: дорожно-климатическая зона - V; коэффициент прочности - 0,90; коэффициент надежности - 0,85; тип местности по условиям увлажнения - 1; расчетная нагрузка - автомобили класса А2, расчетная интенсивность движения - 959 авт/сутки; расчетный срок службы дорожной одежды - 11 лет; тип дорожной одежды - облегченный нежесткого типа; грунт земляного полотна - супесь твердая, требуемый модуль упругости - 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

покрытие: - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа В, марка III на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,06 м;

основание: - черный щебень, уложенный по способу пропитки (СТ РК 1215-2003), толщиной 0,08 м; - песчано-гравийная смесь природная (ГОСТ 25607-2009), толщиной 0,15 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Конструкцию дорожной одежды и параметры проезжей части на съезде приняты по типу основной дороги.

Примыкание улицы в районе «Казак ауыл» к существующей автомобильной дороге общего пользования «Шетпе-Жетыбай-Актау» выполнены на основании ТП 503-0- 51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» в соответствии с разделом 6 СНиП РК 3.03-09-2006 без переходно-скоростных полос с радиусами закруглений по кромке проезжей части – 20 м.

Радиусы закруглений на примыканиях проектируемых улиц между собой и при примыкании к существующим внутрипоселковым улицам приняты 12 м.

Радиусы закруглений на примыканиях проектируемых проездов между собой – 9 м.

Радиусы закруглений на съездах в кварталы приняты 5 м.

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам и объездной дороге согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Инженерные сети

Трассы автодорог проложены с учетом максимального сохранения существующих коммуникаций.

6.3 Отвод земель

Проектируемые улицы и проезды расположены в существующей застройке села Жетыбай.

Предоставлено решение ГУ «Аким села Жетыбай» о предоставлении права временного безвозмездного землепользования от 24 октября 2014 года №265.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 7,71705 т.

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Техническая рекультивация предусматривает: вывоз строительного мусора, распределение оставшегося грунта равномерным слоем по всей площади, оформление откосов, насыпей, выемок, планировка поверхности рекультивируемой площади, проведение мероприятий по предотвращению эрозионных процессов.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 30 декабря 2014 года №04-08/4044.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 12 месяцев.

Согласно письму ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 апреля 2015 года №01-28/508 начало строительства объекта запланировано в IV квартале 2015 года.

Распределение капитальных вложений:

2015 год – 25%;

2016 год – 75%.

6.6 Сметная документация

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011«Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014-2016 гг. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге, на 2015 год – 1982, на 2016 год - 2121 тенге в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года №148-V ЗРК. Прогнозная стоимость строительства согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы» к Протоколу заседания Республики Казахстан от 27 августа 2014 года №37.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автодорог новых микрорайонов в селе Жетыбай Каракиянского района» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) рабочий проект согласован с органами дорожной полиции;

МЕМОРАНДАТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2) представлен расчет конструкции дорожной одежды;
3) паспорт рабочего проекта выполнен в соответствии с СН РК 1.02-03-2011;
4) рабочий проект согласован с заказчиком;
5) откорректирована применяемая нормативная документация.

Сметная документация:

6) выполнена корректировка сметной документации, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение, -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	м	17414	17414	
2	Категория дороги		Основные улицы в жилой застройке и проезды		
3	Количество полос движения	шт.	2/1	2/1	
4	Ширина земляного полотна	м	9/6	9/6	
5	Ширина полосы движения	м	3.0, 3.0	3.0, 3.0	
6	Ширина проезжей части	м	6.0/3.0	6.0/3.0	
7	Тип дорожной одежды		Усовершенствованный облегченный		
8	Вид покрытия		асфальтобетон		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	315,770 311,342 4,428	303,376 299,230 4,146	- 12,394 - 12,112 - 0,282
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 годов и прогнозных ценах 2016 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	1029,708 838,114 191,594	985,912 805,509 180,403	- 43,796 - 32,605 - 11,191
11	Из них: в ценах 2014 года (ПИР); в ценах 2015 года; в ценах 2016 года	млн. тенге		36,690 226,811 722,411	
12	Продолжительность строительства	мес.	12	12	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 годов составило 43,796 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автодорог новых микрорайонов в селе Жетыбай Каракиянского района»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 17414 м;
категория дороги - основные улицы в жилой застройке и проезды;
количество полос движения - 2/1;
ширина земляного полотна - 9/6 м;
ширина полосы движения - 3.0, 3.0 м;
ширина проезжей части - 6.0/3.0 м;
тип дорожной одежды - усовершенствованный облегченный;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 303,376 млн. тенге,
в том числе:	
СМР	- 299,230 млн. тенге;
прочие	- 4,146 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 годов и прогнозных ценах 2016 года	- 985,912 млн. тенге,
в том числе:	
СМР	- 805,509 млн. теңге;
прочие	- 180,403 млн. тенге.
продолжительность строительства	- 12 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Deluxe design» в соответствии с условиями договора от 28 апреля 2015 года №200.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Қарақия ауданының Жетыбай селосындағы жаңа шағынаудандардың автокөлік жолдарын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыс ұзындығы (ұзындығы)	- 17414 м;
жол санаты	- тұрғын құрылыс аймағындағы негізгі көшелер және өтпе жолдар;
қозғалыс жолағының саны	- 2/1;
жер төсемінің ені	- 9/6 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0, 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0/3,0 м;
жол төсеніші	- жетілдіріліп жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 303,376 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 299,230 млн. теңге;
өзгеде	- 4,146 млн. теңге;
2014-2015 жылдардағы ағымдағы және 2016 жылғы болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 985,912 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 805,509 млн. теңге,
өзгеде	- 180,403 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 12 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 28 сәуірдегі №200 шарттың талаптарына сәйкес «Deluxe design» ЖШС кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	Ө. Нұрбердіханов
Өндірістік бөлім басшысы	А. Белекбаев
Сараптамалық топ жетекшісі	Н. Сивинцева
Сарапшылар	Ж. Мусагалиев
	Қ. Шомбылов
Құрылыстағы баға мониторингі бойынша бас маман	Қ. Ерғалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАНҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

Т. Хамиев

«Қарақия ауданының Жетыбай селосындағы жаңа шағынаудандардың автокөлік жолдарын салу»

жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 11 маусымдағы №15-0276/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарақия аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы,жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Deluxe design»ЖШС

Ақтау қаласы