««Жалағаш-Жосалы-Марал Ишан кесенесі» автомобиль кайта жаңғырту жұмыстары **»**
жұмыс жобасы бойынша

01.10.2021 ж. № Фрост-0205/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NSI PROJECT» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жалағаш-Жосалы-Марал Ишан кесенесі» автомобиль кайта жаңғырту жұмыстары» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0205/21 от 01.10.2021 г.

по рабочему проекту
««Реконструкция подъездной дороги мавзолею «Жалагаш-Жосалы-Марал Ишан»**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NSI PROJECT»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги мавзолею «Жалагаш-Жосалы-Марал Ишан»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги мавзолею «Жалагаш-Жосалы-Марал Ишан».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0200 от 21 сентября 2021 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NSI PROJECT», государственная лицензия №09388 от 21 декабря 2020 года категория II, выданное Государственное учреждение «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан». Акимат города Нур-Султан.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 20 сентября 2021 года на рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги мавзолею «Жалагаш-Жосалы-Марал Ишан» утвержденное заказчиком;

постановление акимата Кармакшинского района Кызылординской области №309 от 26 июня 2008 право пользования земельным участком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №45 от 24 сентября 2021 года на «Реконструкция подъездной дороги к мавзолею «Марал Ишан» км 0 – 11,2»;

акт выбора земельного участка от 23 июня 2008 года;

заключение по результатам технического обследования подъездной дороги к мавзолею Марал Ишан, выполненное ТОО «Баспана-Кызылорда» №21 от 23 сентября 2021 года (свидетельство об аккредитации №KZ20VWC00002660 до 19 августа 2022 года, аттестат эксперта №KZ15VJE00027281 на имя Стамшаев К.)

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «Geo Maps» «Гео Мапс» (государственная лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Geo Maps» «Гео Мапс»(государственная лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письма:

КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

№05-1/674 от 20 сентября 2021 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;

Гарантийное письмо касательно экологической части проекта.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Альбом 1 Общая пояснительная записка.

П 22/1-19 АД «Автомобильная дорога».

П 22/1-19 АД Проект организации строительства.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «ОрдаПроектКонсалтинг» (государственная лицензия №02054Р от 31 мая 2010 года на право выполнения и оказание услуг в области охраны окружающей среды выданный Жусуповой Г.Ж.).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Целью проекта является реконструкция подъездной дороги к мавзолею «Марал Ишан» с переходным типом покрытия расположен на территории Кармакшинского района Кызылординской области в зоне пустынь.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Место строительства расположено в Кызылординской области Кармакшинском районе в поселке Жосалы.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район строительства - IV (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков - незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24,5 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);

район по весу снегового покрова - I (S_0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (W_0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

Инженерно-геологические условия строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Geo Maps» «Гео Мапс» в 2021 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к первой надпойменной террасе реки сырдарья, сложена аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста. Правобережная часть реки сырдарья относительно ровная равнина. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 79,20 до 79,60м. Участок работ под строительство дороги повсеместно сложен песком пылеватым, мощностью 3,6-5,5м. Покрытый почвенно-растительным слоем. Подстилая песком мелким до разведанной глубины 10,0м. Подземные воды по замеру на 20 апреля 2021 года залегают на глубине 1,8-2,2м от поверхности земли, то есть установились на высотной отметке 77,4м. Приведенный уровень подземных вод близок к его максимальному положению.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводкового периода: первый конец – конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 77,80м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией.

По инженерно-геологическим признакам выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый инженерно-геологический элемент – песок пылеватый, светло-желтый, водонасыщенный, средней плотности, мелкими прослойками суглинка, вскрытый мощностью 3,6-5,5м;

второй инженерно-геологический элемент – песок мелкий светло-желтый, водонасыщенный, средней плотности сложения, полимиктовый, вскрытый мощностью 4,3-6,2м.

По содержанию сухого остатка грунты - среднезасолены. Тип засоления - сульфатный. Грунты сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на

сульфатостойком цементе. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкции. Коррозийная активность грунтов по отношению к железу на глубине 1,0-2,0м от средней до высокой, по отношению к свинцу и к алюминию – средняя и высокая.

6.2. Проектные решения.

Проектом предусмотрено «Реконструкция подъездной дороги к мавзолею «Марал Ишан» с переходным типом покрытия расположен на территории Кармакшинского района Кызылординской области в зоне пустынь.

Проектируемая автомобильная дорога имеет важное культурное и историческое значение для Кызылординской области, в обеспечении доступного проезда к памятнику-мавзолею Марал-Ишан.

Общая протяженность между трассой «направление пос. Жалагаш – пос. Жосалы» до мавзолея Марал Ишан баба составляет 11242 м.

6.2.1. Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 100 авт./сут.

Принятые технические параметры

По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги», проектируемые дороги относятся к основному проезду.

№ п.п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.03.101-2013	Принятые
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/ч.	60	60
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м.	3.0	3.0
5.	Ширина проезжей части, м.	6.0	6.0
6.	Ширина обочины, м.	2.0	1.5
7.	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0.5	0.5
8.	Ширина земляного полотна, м	10.0	10.0
9.	Поперечный уклон проезжей части ‰	25	25
10.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
11.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	58
12.	Наименьшее расстояние видимости		
	а) встречного автомобиля, м	250	250
13.	Наименьшие радиусы кривых		

	а) в плане, м	300	5000
	б) в продольном профиле, м		
	- выпуклые	5 000	5 000
	- вогнутые	2000	2000
14	Тип дорожной одежды		Переходный

План улично-дорожной сети.

Общее направление трассы между начальным и конечными пунктами юго-восточное. Начальный пункт трассы ПК 0+00.00 соответствует примыканию к дороге областного значения «пос. Жалагаш – пос. Жосалы». Конец трассы ПК 112+42. Весь участок дороги проходит по открытой местности.

Трасса дороги имеет 2 угла поворота.

Общая длина трассы составила 11242 м.

Основные показатели трассы:

Количество углов поворота 2 угла;
Минимальный радиус закругления 5000 м;
Общая длина прямых 8629,01 м;
Общая длина кривых 2612,99 м;
Длина трассы 11242 м.

Видимость в плане и продольном профиле на проектируемом участке полностью обеспечена. В плановом и высотном отношении трасса закреплена закрепительными точками и реперами, вынесенными за полосу отвода и площадь возможных строительных работ.

Продольный профиль.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги». В основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены следующие требования:

- возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова 5% вероятности равно 0,71 метра, т.е. проектируемая высота насыпи не менее 1,5 м на равнинных участках;
- возвышение бровки земляного полотна над расчетным уровнем горизонтов воды у водопропускных труб не менее 0,5 м, а также из условий минимальных объемов земляных работ.

Продольный профиль запроектирован на всем протяжении трассы по «обертывартывающей» с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль запроектирован по программе CREDO в условных отметках. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги».

Ширина проектируемого земляного полотна принята 10 м. В проекте принят один тип земляного полотна – насыпь высотой до 3-х метров.

В местах искусственных сооружений заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5. На остальных участках заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5. Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 20‰ – для проезжей части, 40‰ – для обочин.

Земляные работы подсчитаны по поперечникам программным комплексом CREDO и графическим редактором AutoCAD.

Дорожная одежда

На проектируемой автомобильной дороге предусматривается устройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия из слоя песчано-гравийной смеси (природный), толщина h=15 см (покрытие) и слоя из песчано-гравийной смеси С6, наибольший размер зерен d=20мм, толщ. h=10 см (основание).

Нагрузку А1 (10 тс). Конструирование и расчет дорожной одежды выполнены согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёского типа» в программе Indor Pavement, разработанной ТОО «NSI PROJECT»

Исходные данные для проектирования дорожной одежды:

- интенсивность движения 100 авт./сут.
- автомобильная дорога IV категории располагается в IVA дорожно-климатической зоне, в Кызылординской области;
- заданный срок службы дорожной одежды Т =12 лет согласно требованиям ПР РК 218-05-05 и СН РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги».
- интенсивность движения на начало срока службы приведена;
- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь легкая;
- местность по условиям увлажнения относится ко 2-му типу;
- глубина промерзания грунта – 1,5 м;
- расчетная нагрузка А1.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы примыканий приняты 10-15м. На участках примыканий к существующим улицам с асфальтобетонным покрытием запроектировано устройство дорожной одежды по облегченного типа.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями;

СТ РК 1124-2019 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная;

СТ РК 1412-2017 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

СТ РК 1125-2002 Изменение № 2, Дата введения 2012-01-01. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

Серия 3.503.9 80 Опоры дорожных знаков выпуск 1;

Серия 3.503.9 80 Опоры дорожных знаков выпуск 2;

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Минимальные радиусы кривых в плане – 5000 м, в профиле – 5200 м – вогнутые, 10000 м - выпуклые. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает движение автомобилей с расчетной скоростью.

Максимальный продольный уклон – 13%0 при максимально допустимом 60%0;

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков - II - назначен исходя из условий применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”. Опоры типа СКМ - на монолитном бетонном растворе. Установка дорожных знаков -24 шт. предусмотрена на присыпных бермах, сигнальных столбиков 36.

Организация дорожного движения на период производства работ

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на реконструируемой автодороге и предупреждения любого повреждения или несчастного случая, в проекте предусмотрено устройство временной объездной дороги, устроенной в полосе постоянного отвода в стороне от основной дороги.

Общее протяжение объездной дороги – 11242 м., ширина которой составляет – 7,5 метров.

Дорожная одежда на объездной дороге отсутствует. Для снижения пылеобразования в процессе движения автотранспорта, предусмотрено обеспыливание покрытия путем полива водой из расчета 3 раза в сутки с общим расходом воды 4 л/м^2.

Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения на проектируемом участке дороги представлены круглыми одноочковыми железобетонными трубами диаметром 1,0 м в количестве 4 штук.

Отверстие труб принято безрасчетным, вследствие отсутствия на прилегающей к дороге местности выраженных понижений, оврагов, логов и пр.

Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла в проекте предусмотрено укрепить согласно ТП 501-0-46 монолитным бетоном на гравийно-песчаной подготовке.

Объемы работ по принятым проектным решениям приведены на соответствующих чертежах и в ведомостях объемов работ. Более подробные данные представлены в томе 2 «Чертежи».

Характеристики строящихся труб представлены в таблице 4:

Таблица 4

Местоположение ПК+	Диаметр отверстия, м	Материал трубы	Количество очков	Длина трубы, м
22+00	1,00	ж/б	1	13,30
68+80	1,00	ж/б	1	13,30
83+00	1,00	ж/б	1	13,30
102+20	1,00	ж/б	1	13,30

Все трубы запроектированы по типовым альбомам серии 3.5 01.1 - 144, 156 выпуск 0-4, включая конструкции укрепления русла и откосов у труб.

6.5. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014

«Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 10 (десять) месяцев.

6.6. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуации по взрыво и пожаробезопасности.

При эксплуатации и испытании проектируемых объектов возможно возникновение аварийных ситуаций, основными причинами которых являются:

- нарушение правил эксплуатации;
- нарушение правил техники безопасности;
- человеческий фактор (неправильные действия, отсутствие опыта и знаний, другое);
- опасные природные явления (метеорологические, геологические);
- внешнее и внутреннее несанкционированное воздействие;

К авариям, которые могут вызвать ЧС на проектной территории, относятся:

- нарушение технологического режима, правил техники безопасности, ошибочные действия персонала при проведении земляных работ и обслуживании;
- низкая видимость;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при перемещении автотранспорта по подъездным автодорогам и наличие пострадавших в них сотрудников заказчика и сторонних организаций;
- пожар при ДТП вследствие утечки горючего из автотранспорта и строительных машин, взрыв газовоздушной сети, тепловое воздействие;

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при строительстве, эксплуатации объектов, по предупреждению и снижению опасности ЧС, аварий и пожаров являются:

- предварительное планирование мероприятий, направленных на предупреждение возможных аварийных ситуаций;
- подготовка работающих к ликвидации возможной опасности, включая отработку практических навыков действий в аварийных ситуациях;
- разработка схем эвакуации в безопасную зону;
- ограждение всех опасных площадок и организация охраны наиболее опасных из них;
- создание и хранение аварийного комплекта инструмента и технических средств для борьбы с разливами (насосы, сорбенты, автоцистерны и автосборщики, пеноотделители и т.д.);
- разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, аварий, пожаров на объекте;
- поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, оперативные группы, отделения, звенья по борьбе с пожарами и разливами);
- организация охраны;
- подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;
- подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС;

Перед началом эксплуатации проектируемых сооружений разрабатывается «План ликвидации возможных аварий», который определяет порядок и средства аварийного оповещения и связи, схемы с указанием расположения пунктов сбора обслуживающего персонала, маршруты эвакуации в аварийной и опасной ситуации, первоочередные действия по переводу объектов в безопасное состояние, ликвидации аварийной

6.8. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решении. Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком у установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиции в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обосновании и проектно-сметной документации)», утвержденным приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304 и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (версия 2021.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 сборники «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные работы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 года;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по опредлению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк) (при необходимости);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №248-нк);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- средства на непредвиденные расходы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДС РК 8.04-05-2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №377 от 29 июня 2020 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги мавзолею «Жалагаш-Жосалы-Марал Ишан»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги мавзолею «Жалагаш-Жосалы-Марал Ишан»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу автомобильные дороги:

7.2.1. Представлены откорректированные чертежи.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	11,242	11,242
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10	10
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5
7.	Ширина дорожной одежды	м	7	7
8.	Ширина земляного полотна	м	10	10
9.	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
10.	Вид покрытия	-	гравийное	гравийное
11.	Общая продолжительность строительства в текущем уровне и прогнозном	млн.тенге	559,157	680,647

	уровне цен 2021-2022 года, в том числе			
	СМР		456,751	556,322
	оборудование		-	-
	Прочие затраты		102,405	124,325
	Из них в ценах			
	2021 год		9,298	10,346
	2022 год		549,859	670,301
12.	Продолжительность строительства	мес.	10	10

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция подъездной дороги мавзолею «Жалагаш-Жосалы-Марал Ишан»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность – 11,242 км;
число полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10 м;
ширина проезжей части - 6 м;
ширина дорожной одежды – 7 м;
вид покрытия - гравийное;

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2021-2022 годов, млн.тенге, в том числе:	-	680,647
СМР, млн.тенге	-	556,322
Оборудование, млн.тенге	-	
Прочие затраты, млн.тенге	-	124,325
Продолжительность строительства, мес.	-	10

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора №Фрост-0200 от 21 сентября 2021 года.

8.3. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.4. Заказчику до начала строительно-монтажных работ необходимо получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства, о получении документов официально в письменном виде **уведомить экспертную организацию** в соответствии с протоколом совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 03-24-3/250 от 16.07.2021 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Жалағаш-Жосалы-Марал Ишан кесенесі» автомобиль кайта жаңғырту жұмыстары» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік

нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

жалпы ұзындығы – 11,242 км;	
қозғалыс жолақтарының саны - 2;	
жер төсемінің ені - 10 м;	
жүру бөлігінің ені - 6 м;	
жол киімінің ені – 7 м;	
жабын түрі - қиыршық тас;	
2021-2022 жылдарда ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	680,647
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	556,322
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	
Өзгеде шығындар, млн.теңге	124,325
Құрылысының ұзақтығы, ай	10

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 21 қыркүйегіндегі №Фрост-0200 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс-монтаждау жұмыстары басталғанға дейін жобаланып отырған құрылыс объектісіндегі қызметті экологиялық бағалау жөніндегі уәкілетті органның экологиялық рұқсат беру құжаттарын алуы, құжаттарды алғаны туралы Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі мен Қазақстан Республикасы Экология, Геология және табиғи ресурстар Министрлігі Кеңесінің 16.07.2021 жылғы № 03-24-3/250 хаттамасына сәйкес сараптама ұйымын жазбаша түрде **ресми хабардар етуі** қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

ТОО "Фрост KZ"

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Алдиярова К.Б.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД