«Қарағанды облысы, Ақтоғай ауданы, рельсмаңы жүк тиеу – жүк түсіру алаңы бар Ақжайдақ станциясындағы кіреберіс темір жолды т/ж тұйығында жанастыру»
жұмыс жобасы бойынша
05.11.2020 ж. № 01-0519/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақтоғай Мыс» ЖШС,
Қарағанды облысы,
Ақтоғай ауданы, 040-есептік орам

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Global Energy Group» ЖШС,
Қарағанды қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы, Ақтоғай ауданы, рельсмаңы жүк тиеу – жүк түсіру алаңы бар Ақжайдақ станциясындағы кіреберіс темір жолды т/ж тұйығында жанастыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0519/20 от 05.11.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Ақтоғай Мыс»,
Карагандинская область,
Актогайский район, Учетный квартал 040

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Global Energy Group»,
г. Караганда

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 17 августа 2020 года № 01-1131.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Ақтоғай Мыс», Карагандинская область, Актогайский район, Учетный квартал 040.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Global Energy Group», (государственная лицензия от 11 декабря 2013 года № 13020138, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, II категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «Ақтоғай Мыс».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку рабочего проекта, утвержденное заказчиком от 11 апреля 2017 года;

дополнение к техническому заданию, утвержденное заказчиком от 11 ноября 2019 года;

дополнение к техническому заданию, утвержденное заказчиком от 4 декабря 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Актогайского района» от 15 мая 2017 года № 6;

постановление от 24 декабря 2015 года № 47/03 о выделении земельных участков, выданное акиматом Актогайского района Карагандинской области;

постановление акиматом Актогайского района Карагандинской области от 19 июня 2019 года № 26/02 о внесении изменений в постановление от 24 декабря 2015 года № 47/03;

постановление акиматом Актогайского района Карагандинской области от 19 июня 2019 года № 26/01 об изменении целевого назначения земельного акта кадастровым номером 09-102-024-269, площадью 5,2335 га;

постановление акимата Актогайского района Карагандинской области от 26 ноября 2015 года № 219 об утверждении схемы землеустройства;

акт на право временного возмездного земляпользования на земельный участок от 21 января 2016 года № 0231110 с кадастровым номером 09-102-040-827, площадью 0,2550 га;

акт на право временного возмездного земляпользования на земельный участок от 02 мая 2017 года № 0513089 с кадастровым номером 09-102-024-269, площадью 5,2335 га;

акт осмотра земельного участка для примыкания железнодорожного пути на ст. Акжайдак, подписанный комиссией от 11 июля 2017 года;

справка о планируемом грузообороте от 15 января 2016 года № 12, выданная ТОО «Актогай Мыс»;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс»от 25 ноября 2019 года № 168 об указании карьеры для устройства земляного полотна проектируемой автодороги;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 18 июля 2018 года № 23 о размещении штата работников станции и установки спутниковой связи ТОО «Astel»;

перечень оборудования, мебели и инвентаря в здании весовой, согласованный ТОО «Ақтоғай мыс» от 21 ноября 2019 года;

сводная ведомость источников получения и способах доставки основных материалов и конструкций, утвержденная заказчиком от 12 ноября 2019 года;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 27 ноября 2019 года № 175 о применении в рабочем проекте вагонных весов типа ВД-30-2-8;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 27 ноября 2019 года № 174 о применении в рабочем проекте рельсов ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 02 апреля 2020 года № 51 об отсутствии необходимости пересчета сметной документации;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 21 ноября 2019 года № 165 об обеспечении погрузо-разгрузочной площадки привозным водоснабжением;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 26 ноября 2019 года № 176 о планируемом объеме отгрузке руды и доставки руды;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 01 октября 2020 года № 126 об оставлений ранее утвержденной сметной документации без пересчета на 2020 год;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 25 ноября 2019 года № 170 о курсе валюты на 26.08.2019 года;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 25 ноября 2019 года № 169 о примыкании проектируемой автодороги к автодороге «Балхаш-Саяк».

протокол дозиметрического контроля от 19 октября 2017 года №1595/1, выданный ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ» г. Караганда;

протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунта, выданный ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ» г. Караганда от 19 октября 2017 года № 1595/1;

письмо ГУ «Отдел ветеринарии Актогайского района Карагандинской области» от 28 сентября 2017 года № 1-8/339, об отсутствии скотомогильников, мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства;

письмо КГУ «Актогайское хозяйство по охране лесов и животного мира» от 25 ноября 2019 года № 1-3/94, об отсутствии лесного фонда на проектируемом участке строительства;

письмо ТОО «Ақтоғай мыс» от 30 октября 2020 года № 124/1 о начале строительства в 2020 году.

Технические условия:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» на примыкание железнодорожного подъездного пути от 6 июня 2018 года № ЦЖСТех/пп-18/03/ЦЖС/5107;

КГП «Балхаш Су» от 20 февраля 2017 года № 1-9/120 на переустройство и защиту существующего водовода «Балхаш-Саяк»;

Департамент электрификации и энергетики от 10 апреля 2017 года № ЦЭ/21 на электроснабжение;

Акадырская дистанция электроснабжения АО «НК «Қазақстан темір жолы» на проектирование железной дороги от 26 октября 2015 года № 1920;

АО «Транстелеком» на пересечение проектируемой автодороги с существующим магистральным кабелем ВОЛС от 22 ноября 2019 года № 3/ТУМС-4;

ТОО «Ақтоғай мыс» на проектирование автомобильной дороги от 25 ноября 2019 года № 169;

«Акадырская дистанция электроснабжения» - «Карагандинское отделение магистральной сети» АО «НК «Қазақстан темір жолы» на проектирование электроснабжения от 20 ноября 2017 года № 2010.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» - положительное заключение от 29 октября 2020 года № М1-0039/20.

Филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» письмо-согласование на рабочий проект от 28 августа 2018 года № ЦЖС/15760-И;

ТОО «Ақтоғай мыс» - письмо-согласование на рабочий проект от 11 ноября 2019 года № 161;

АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 111366-130716-ПЖ лист 2) план подъездного железнодорожного пути;

АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 111366-130716-СЦБ лист 1) – согласование схематического плана электрической централизации структурными подразделениями;

РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Карагандинской области» письмо-согласование в части промышленной безопасности от 21 августа 2017 года № KZ95VQR00007567;

ГУ «Токырауынский поселковый отдел полиции Актогайского района ДВД Карагандинской области» - письмо-согласование на рабочий проект в части обустройства и безопасность дорожного движения от 2 мая 2017 года № 147;

АО «НК «Қазақстан темір жолы» (пояснительная записка 111366-130716-ПЗ) лист согласования рабочего проекта, согласованный службами;

КГП «Балхаш су» - согласование проектных решений на пересечение водовода «Балхаш-Саяк» с проектируемой железной дорогой (письмо от 6 марта 2017 года № 1-9/143).

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Паспорт проекта. 111366 –130716–ПП.

Общая пояснительная записка. 111366 –130716–ПЗ.

Графические материалы – рабочие чертежи:

Генеральный план. 111366 –130716–0-ГП.

Технология производства. 111366 –130716–ТХ.

Электроснабжение. 111366 –130716–0-ЭС.

Электрические подстанции. 111366 –130716 –0 –ЭП.КС.

Наружные сети электроснабжения и освещение. 111366 –130716–0-НЭС.

Освещение стрелочного перевода. 111366 –130716–0-ЭО.

Железнодорожный путь. 111366 –130716–ПЖ.

Дорога подъездная автомобильная. 111366 –130716–АД.

Наружный водопровод. 111366 –130716-НВ.

Устройства сигнализации, централизации и блокировки. 111366 –130716 – СЦБ.

Конструкции железобетонные. 111366 –130716–КЖ. Смотровая площадка.

Конструкции металлические. 111366 –130716–КМ. Смотровая площадка.

Архитектурно-строительные решения. 111366 –130716–2–АС. Здание весовой.

Электроснабжение. Строительные решения. 111366 –130716–0-ЭС.КС.

Сметная документация. 111366 –130716–2–СД.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Global Energy Group» в 2017 году.

Проект организации строительства (ПОС).

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям арх.№ 257, выполненный ТОО «Бизнес Инжиниринг» в 2016 году (ГСЛ-КР № 01747 от 26 марта 2010 года, приложение к лицензии от 6 июня 2012 года).

Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Geolproject» в 2017 году (ГСЛ № 15011381 от 16 июня 2015 года).

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, утвержденный заказчиком от 5 декабря 2019 года.

Протокол дозиметрического контроля от 19 октября 2017 года № 1595/1, выданный ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ» г. Караганда.

Протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунта от 19 октября 2017 года №1595/1, выданный ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ» г. Караганда.

Письмо КГП «Актогайское хозяйство по охране лесов и животного мира» от 25 ноября 2019 года № 1-3/94 об отсутствии на территории строительства лесного фонда.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Строительство погрузочного прирельсового склада руды и подъездного железнодорожного пути в районе станции Акжайдак Актогайского района Карагандинской области предусмотрено для обеспечения транспортировки руды на перерабатывающую комбинат железнодорожным транспортом.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в Карагандинской области, Актогайском районе, в районе железнодорожной станции Акжайдак, в 60 км восточнее г. Балхаш. Расстояние от ст. Акжайдак до проектируемого объекта 1 км.

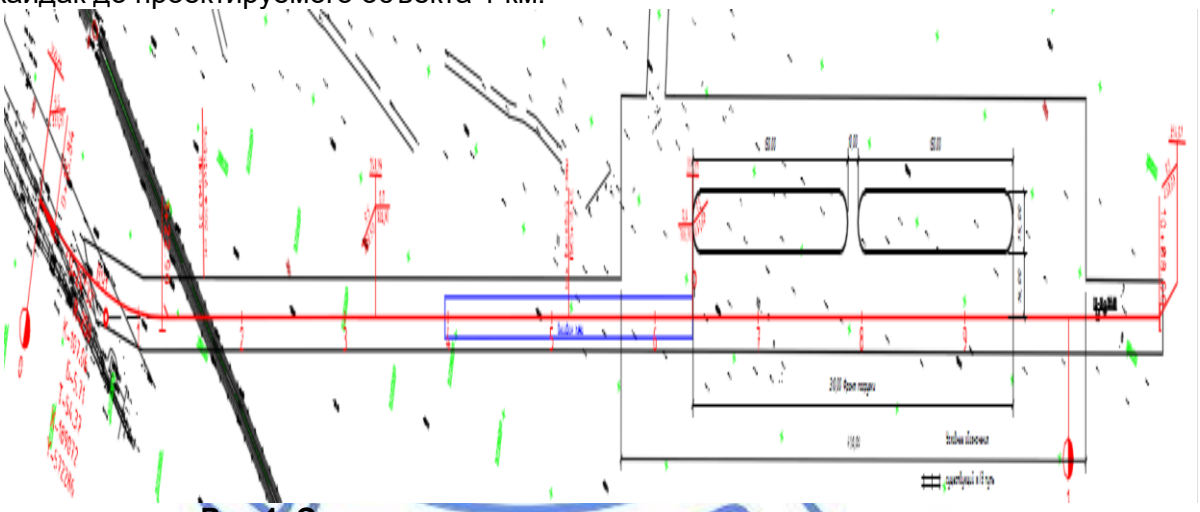

Рис.1. Ситуационная схема железнодорожного пути

Транспортная сеть района проектированная представлена железнодорожным путями ст. Акжайдак. Станция поперечного типа 5 класса.

Путевое развитие станции Акжайдак состоит из 3 путей, в том числе:

главный путь для пропуска, приема и отправления пассажирских и грузовых поездов обоих направлений полезной длиной 867 м;

приемоотправочный путь для пассажирских и грузовых поездов обоих направлений, полезной длиной 831 м;

приемоотправочный путь для грузовых поездов обоих направлений, полезной длиной 945 м;

погрузочно-выгрузочный путь, полезной длиной 182 м.

Основное назначение ст. Акжайдак – прием и отправление грузовых поездов, пропуск пассажирских и транзитных поездов, маневровая работа.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район	- III;
климатический подрайон	- IIIВ;
нормативная снеговая нагрузка	- 0,70 кПа;
нормативная ветровая нагрузка	- 0,38 кПа;
нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет:	
для суглинков и глин	- 136 см;
для супеси и песков пылеватых	- 166 см;
для песков крупных и средней крупности	- 178 см;
для крупнообломочных грунтов	- 201 см.
Средняя глубина проникновения «0» в грунт	- 1,70 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По данным отчета по инженерно-геологическим изысканиям арх.№ 257, выполненного ТОО «Бизнес Инжиниринг» в 2016 году , площадка строительства сложена следующими грунтами:

ИГЭ № 1 – суглинок желтый, красный, легкий песчанистый, дресвянистый, твердый. Вскрыт с поверхности, мощностью до 4,0 м;

ИГЭ № 2 – щебенистый грунт- рыхлые осадочные горные породы, образовавшиеся в результате механического разрушения разных горных пород. Они представляют собой скопление крупных (200−10 мм — щебень) угловатых обломков. Вскрыт с поверхности и под слоем суглинка, мощностью до 1,2 м;

ИГЭ № 3 – скальный грунт – каменноугольные коренные породы представлены песчаником трещиноватым. Вскрытая мощность до 3,8 м.

Основанием фундаментов служат суглинки с физико-механическими характеристиками: ρ=1,71 г/см³, φ=25,2º; c_{II} =8,7 кПа.

По степени агрессивности грунты по отношению к бетонам к портландцементу марок W4, W6, W8 – сильноагрессивные, к шлакопортландцементу W4, W6 – сильноагрессивные, W8 – среднеагрессивный, к сульфотостойкому цементу, W4 – средне-агрессивный, W6, W8 – слабоагрессивный.

Коррозийная активность грунтов по отношению к стальным конструкциям: суглинок - средняя; щебенистый грунт - средняя; скальный грунт – высокая.

Коррозийная активность грунтов по отношению к свинцу: суглинки - средняя; щебенистый грунт - высокая; скальный грунт – высокая.

Коррозийная активность грунтов по отношению к алюминиевой оболочке кабеля: суглинок - высокая; щебенистый грунт - высокая; скальный грунт – высокая.

По степени засоления грунты на участке работ - среднезасоленные.

В процессе бурения подземные воды на участке работ вскрыты не были.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Строительство подъездного железнодорожного пути к погрузочному прирельсовому складу руды в районе станции Акжайдак ТОО «Актогай мыс» выполнено на основании технических условий АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 06 июня 2018 года № ЦЖСТех/пп-18/03/ЦЖС/5107 на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные филиалом и техническое задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектирование железнодорожной пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с объемом перевозок до 3 млн. тонн брутто/год относятся к III-п категории.

Основные параметры проектируемой железной дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п
2	Минимальный радиус кривых	м	250
3	Тип рельса	-	РП 65
4	Число шпал на 1 км: на прямых кривых	шт.	1440 1600
5	Материал шпал	-	деревянные/ железобетонные
6	Ширина балластной призмы	м	3,2
7	Ширина земляного полотна	м	5,8
8	Род балласта	-	щебень
9	Толщина балласта под шпалой	см	25/40
10	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р65, 1/9
11	Способ управления стрелками и сигналами	-	ЭЦ

Путевое развитие, план и продольный профиль

Подъездной железнодорожный путь примыкает в централизованной зоне к станционному пути № 3 нечетной горловины станции, отступив от изолированного стыка поездного светофора Ч-3 около 31 метра по направлению станции Акжайдак согласно техническим условиям АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 06 июня 2018 года № ЦЖСтех/пп-18-03/ЦЖС/5107.

Пикетаж ПК0+00,00 проектируемого пути соответствует ординату станции 12803+12,94 (расстояние от оси здание 603,24 м). Общее направление трассы – северо-восток. На участке ПК0+00 (15,84 м стрелочный перевод) – ПК1+22,90 – трасса уложена на кривой радиус 250 м.

Участок проектируемого подъездного пути от ПК1+22,90 до ПК10+88,00 (проектируемый упор) трасса уложена на прямом участке.

По продольному профилю на участке от ПК0+00 до ПК3+29,50 путь запроектирован с уклоном 9,5% вверх в сторону упора. Далее проектируемый подъездной путь от ПК3+29,50 до ПК6+36,40 расположен на горизонтальной площадке 0‰ уклоном, от ПК6+36,40 до ПК10+88,00 путь запроектирован с уклоном 1,5% вверх в сторону упора.

Проектируемый железнодорожный подъездной путь в пределах грузовых фронтов расположен на прямом участке.

В связи с продольным уклоном проектируемого участка железнодорожного пути 9,5‰, для предотвращения самопроизвольного выхода отцепленных от локомотива вагонов на станционный путь № 3 рабочим проектом предусмотрен сбрасывающий остряк на ПК1+28,90.

В конце подъездного пути устраивается путевой деревянный упор. Полная длина подъездного железнодорожного пути составляет 1088 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-1222013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СН 449-72 «Указания на проектирование земляного полотна железных и автомобильных дорог».

Земляное полотно подъездного пути представлено насыпью от до 1,60 м и выемкой от 0,14 м до 2,4 м.

На основании выполненных расчетов и технологии погрузочно-разгрузочных работ поперечное очертание земляного полотна принят в двух типов:

в виде трапеции высотой 0,15 м и с основанием равной ширине земляного полотна 5,8 м ПК0+00 – ПК3+96,65;

в виде трапеции высотой 0,15 м и с основанием равной ширине земляного полотна 6,6 м ПК3+96,65 – ПК5+68,00 (в весовой зоне);

земляное полотно с полузаглубленной балластной призмой ПК5+68,00 по ПК10+88.

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусмотрен кюветами шириной по низу – 0,4 м, глубиной – 0,6 м. Продольный уклон кюветов принят равным уклону профильной бровки. В выемках, располагающихся на горизонтальных площадках и на участках с уклоном менее 0,002, уклон кюветов составляет 0,002.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,25 м и III-п категории пути согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2, табл.8 на прямых участках пути принята 5,80 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2, табл.8 на 0,10-0,20 м.

Очертания земляного полотна – типовые для однопутных железных дорог с открытой балластной призмой, крутизна откосов составляет 1:1,5.

Грунты, укладываемые в насыпь, уплотняются с коэффициентом 0,95 от максимальной плотности.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 в зависимости от объема перевозок (до 3 млн. т. брутто в год) и осевой нагрузки до 265 кН подвижного состава.

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа РП 65 ГОСТ 30516-97 на деревянных шпалах тип III ГОСТ 78-2004 (на участках ПК0+00,00 – ПК3+96,65 и ПК6+36,65 – ПК10+88,00) и на железобетонных шпалах СТ РК 1447-2005 (на участках ПК3+96,65 – ПК5+68,00 и ПК5+68,00 – ПК6+36,65) с эпюрой 1440 шт. на прямых и 1600 шт. на кривых участках на 1 км.

Балласт принят однослойный: щебеночный балласт ГОСТ 7392-2014 толщиной под шпалой 25 см (на участках ПК0+00,00 – ПК3+96,65 и ПК6+36,65 – ПК10+88,00) и 40 см (на участках ПК3+96,65 – ПК5+68,00 и ПК5+68,00 – ПК6+36,65 - представленная конструкция ВСП принята согласно инструкции по монтажу и вводу в эксплуатацию вагонных весов).

Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5. Ширина балластной призмы поверху принята 3,20 м.

Поверхность балластной призмы устраивается на 3 см ниже верхней постели деревянных шпал.

Тип скрепления в проекте предусмотрены двух видов в зависимости от конструкции верхнего строения пути.

Первый тип скрепления ДО (костыльные с подкладками) для деревянных шпал – на ПК ПК0+00,00 – ПК3+96,65 и ПК6+36,65 – ПК10+88,00. Второй тип КБ (клеммно-болтовое) для железобетонных шпал на ПК3+96,65 – ПК6+36,65 в весовой зоне, в котором рельс к подкладке прижимается жесткими клеммами, надеваемыми на клеммные болты, фигурные головки которых заводятся в пазы реборд подкладок.

Укладываемые пути с деревянными шпалами и стрелочные переводы закрепляются пружинными противоугонами в количестве 28 пар на одно звено длиной 25 м и 44 пары на один стрелочный перевод.

В проекте предусмотрена укладка нового стрелочного перевода № 7 марки 1/9 – Р65 и нового сброс-остряка.

В конце подъездного пути устраивается путевой рельсовый упор.

Искусственные сооружения на железнодорожном подъездном пути ТОО «Актогай мыс» рабочим проектом не предусмотрены.

Организация транспортного обслуживания

Приемо-сдаточные операции осуществляются в приемоотправочных путях станции Акжайдак. После выполнения приемо-сдаточных операций, прибывший состав делится на две части с максимальным количеством вагонов в одной подаче до 30 вагонов.

Последующим часть вагонов подается локомотивами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» (участковый манёвровый локомотив серии СКД6Е) вагонами в перед на подъездной путь.

Подача внутри подъездного пути производится по команде составителя поездов с участием ответственного лица ТОО «Актогай Мыс» в следующее порядке:

с начала маневровый состав осаживается до упора с оставлением под погрузочной площадкой для дальнейшей погрузки груза с последующим закреплением согласно местной инструкции о порядке обслуживания и маневровой работы;

после закрепления вагонов тормозными башмаками составитель поездов разъединяет магистральные рукава и автосцепочные устройства между первым вагоном и локомотивом, в последующим выезжает резервом на станцию по команде дежурного по станции Акжайдак.

Единовременной фронт погрузочной площадки согласно проекта составляют 30 вагонов. Погрузка грузов вагоны производится с погрузчиком.

После погрузки 30-ти вагонов производится их взвешивание на весах.

Перемещение вагонов производится с помощью маневровым локомотивом. Осмотр вагонов производится на смотровой площадке. При необходимости производится контрольная перевеска приемосдатчиком.

После взвешивания груженные вагоны вытягиваются на станционные пути, где выполняется приемо-сдаточные операций и оформление грузовых документов в товарной конторе ст. Акжайдак или ст. Балхаш. После формирование составов локомотивом АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» вывозятся на станцию Балхаш и далее на магистральную сеть АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» по назначению.

Железнодорожные весы

Для контроля за рациональным использованием грузоподъемности подвижного состава и предотвращения его перегрузки на территории ТОО «Актогай мыс» на пикете ПК5+16 предусмотрены железнодорожные вагонные весы типа ВД-30-2-8 грузоподъемностью 150 тн.

Грузоприемное устройство вагонных весов ВД-30-2-8 состоит из измерительных рельсов с размещенными на них датчиками. Сигнал от датчиков поступает в весовой контроллер и АРМ оператора, размещаемые в весовой.

Способ взвешивания поосевой в движении. Максимальный предел взвешивания – 150 т.

Сигнализация, централизация и блокировка

Данный раздел разработан в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети».

Существующие устройства

Ст. Акжайдак имеет 3 приемоотправочных пути, 5 стрелок ЭЦ с приводами СП, оборудовано электрической централизацией с местным питанием. Имеет диспетчерское

управление «НЕВА» и управляется с Центрального поста ст. Караганда-Сортировочной, имеет местное и резервное управление.

Все стрелочные участки и станционные пути оборудованы рельсовыми цепями.

Прием, отправление поездов и маневровые передвижения предусмотрено по сигналам. Настоящим проектом предусматривается врезка в 3 приемоотправочный путь стрелки № 7 и сброс остряка 7СО. Врезанные стрелки управляются со стрелочной коробки при передаче стрелок на резервное управление. Для приема и ограждение станций устанавливается маневровый светофор М3. Управляется с колонки местного управлений.

Использование существующего напольного кабеля для вновь устанавливаемого оборудование не предусматривается.

Проектируемые устройства

Автоматизация

Рабочим проектом предусмотрено оборудование стрелки № 7 и сброс-остряка № 7СО электроприводами с двигателем постоянного тока напряжением 30 Вт, стрелки включены как спаренные. Рельсовые цепи постоянного тока с путевым реле АНШ2-2. На табло дежурного по станции добавлена индикация проектируемого примыкания и информационного участка М3П.

Вновь устанавливаемые устройства увязаны с действующей электрической централизацией ст. Акжайдак и осуществляют взаимное замыкание стрелок и сигналов, позволяя маневровые передвижения с подъездного пути ТОО «Актогай Мыс» по показаниям маневрового светофора М3.

Кабельные сети

Кабельные сети, предназначенные для соединения постовых устройств с напольными устройствами ЭЦ запроектированы с использованием кабелей марки СБзПу с гидрофобным заполнением сердечника с диаметром, жил 0,9 мм. Внутрипостовая соединительная кабельная сеть выполнена кабелем марки СБВГнг, монтаж статива выполнен проводом МГШВ-0,75. Проектом предусматривается дополнительная укладка кабеля к вновь устанавливаемому оборудованию: релейный шкаф, стрелкам 7/7СО, рельсовым цепям 7СП, М3П, к щитку местного управления светофору М3.

Оборудование на посту ЭЦ

Рабочим проектом предусмотрена установка следующего оборудования на посту ЭЦ: в помещении релейной – на существующих релейных стативах согласно разработанных схем и спецификация оборудования устанавливаются малогабаритные штепсельные реле для управления стрелками 7/7СО, М3. На существующем табло дежурного по станции устанавливаются лампы индикацией положения стрелки 7 и 7СО, маневрового светофора М3, рельсовых цепей 7СП и М3П. Кнопки для передачи на местное управление стрелок 7 и 7СО.

6.2.2 Погрузоразгрузочная площадка

Генеральный план

Территория прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс» расположена в районе ст. Акжайдак Актогайского района Карагандинской области.

Площадь земельного участка с учетом территории погрузоразгрузочной площадки, подъездного железнодорожного пути и подъездной автомобильной дороги, согласно акта

на право временного возмездного землепользования, кадастровый номер 09-102-024-269, составляет 5,2335 га.

Площадь территории прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс» в пределах условной границы проектирования, в которых выполнен подсчет объемов проектных работ, составляет 2,1603 га.

Транспортная связь осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом.

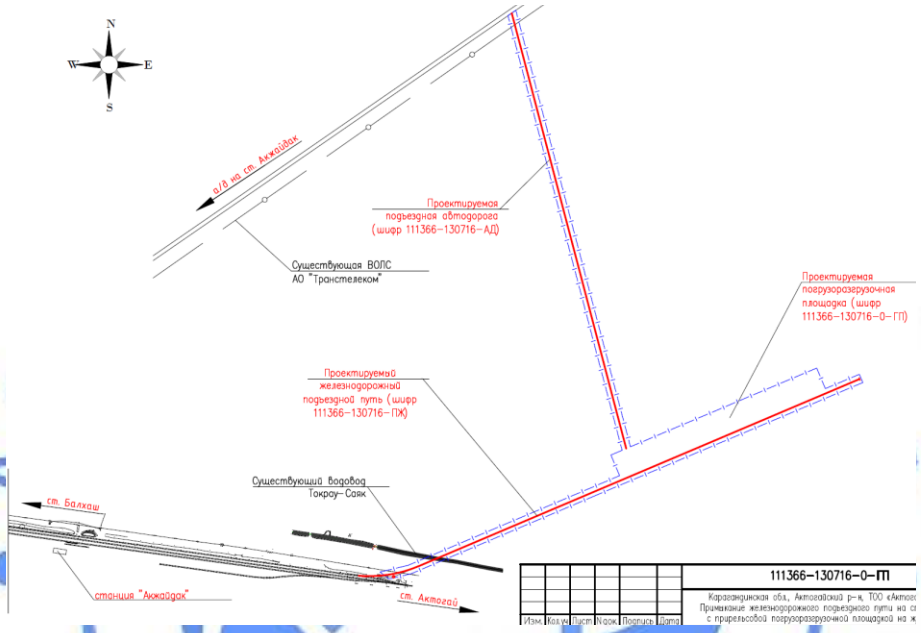

Рис.2. Схема генерального плана

<u>Планировочные решения</u>

Рабочий проект генерального плана прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на железнодорожном тупике решен с учетом технологических решений, взаимной увязки внешних транспортных связей, с соблюдением санитарно-гигиенических и противопожарных норм, и на основании норм СН РК 3.01-01-2011 «Генеральные планы промышленных предприятий».

Генеральный план разработан на основе топографической съемки, выполненной ТОО «Geol Project».

Прирельсовая погрузоразгрузочная площадка на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс» принята прямоугольной формы с размерами 46,9х450,0 м без учета откосов. На площадке предусмотрено размещение следующих зданий и сооружений:

смотровая площадка;

здание весовой;

железнодорожные весы;

склад руды.

Здание весовой размещено у северной границы погрузоразгрузочной площадки.

Здесь же, в прирельсовой зоне расположена смотровая площадка. На проектируемых железнодорожных путях на ПК5+16,65 устраиваются железнодорожные весы. По центру погрузоразгрузочной площадки предусмотрена площадка с покрытием по Типу 1 размером 29,0 х 324,0 м под склад руды.

Железная руда доставляется на склад автомобильным транспортом с карьера. Отправка осуществляется железнодорожным транспортом.

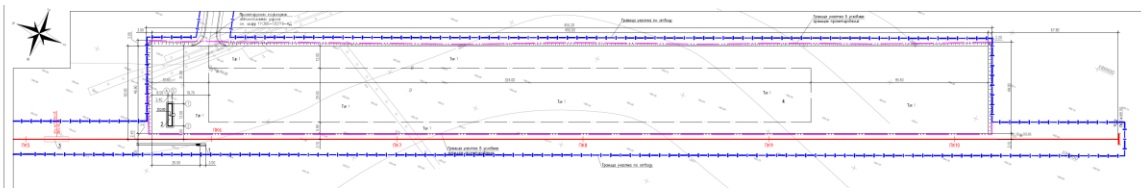

Рис.3 Схема погрузоразгрузочной площадки

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей. Даны проектные отметки и отметки рельефа по углам площадки, а также зданий и сооружений.

План организации рельефа проектируемого участка увязан с существующим рельефом с помощью откосов.

Водоотвод решен открытым способом - по спланированной территории за счет поперечных и продольных уклонов.

Проектные отметки переменные величины, в пределах 353,55÷354,50. За относительную отметку ±0,00 принята абсолютная отметка 354,00 м

Благоустройство и озеленение

С целью решения вопросов благоустройства территории объекта, обеспечения проезда автотранспорта и удобства складирования руды, вся погрузоразгрузочная площадка, размерами 46,9 х 450,0 м покрывается грунтощебеночным покрытием (щебень-40%, грунт-60%), толщиной 0,20 м. Из условий технологической специфики площадки озеленение территории не предусматривается.

Ограждение площадки не предусматривается.

Основные показатели по генеральному плану прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс»

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель
1	Площадь земельного участка по отводу в том числе площадь участка в условных границах проектирования	га	5,2335 2,1603
2	Площадь застройки	м²	37,0
3	Площадь покрытия проездов и площадок		21 105,0
4	Прочая площадь		461,0

Погрузоразгрузочные операции

ТОО «Актогай мыс» - добывающая компания, основной вид деятельности - разведка, добыча железной руды на участке месторождения «Долинное» Актогайского района Карагандинской области.

В настоящее время добытая руда на переработку доставляется автотранспортом.

Для решения проблем транспортировки руды для переработки, проектом предусмотрено новое строительство погрузочного прирельсового склада руды в районе станции Акжайдак Актогайского района Карагандинской области

Склад предназначен для временного хранения железной руды при перегрузке горной массы с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Грузооборот составляет 30 вагонов в сутки, что составляет 2100 тн. руды в сутки.

В проекте принята емкость склада равная 10000 м^3, размеры склада - 150х15х4,5 мх^2. Принятая емкость склада обеспечивает возможность бесперебойной работы склада в течение 5-и суток.

В состав склада входят:

два штабеля руды размером 150х15х4,5 м;

весовая контейнерного типа;

весы электронные ВД-30-2-8;

смотровая площадка.

Железная руда доставляется на склад автомобильным транспортом с карьера.

При помощи бульдозера типа ДЗ-42 формируется 2 штабеля, размером 150х15х4,5 м.

Отгрузка руды непосредственно со склада в железнодорожные вагоны предусмотрена автопогрузчиками. Склад располагается вдоль железной дороги, чтобы погрузка выполнялась с минимальными перебросками материала.

В рабочем проекте принят погрузчик ковшовый марки CAT TH 580B-2 шт., номинальная емкость ковша 3 м^3, высота погрузки составляет 5 м.

Количество полувагонов в одной подаче принимается 30 четырех осьных вагонов. Каждый погрузчик осуществляет погрузку в 15 вагонов.

Подача полувагонов производится локомотивом до конца железнодорожного тупика. Для осмотра полувагонов предусмотрена смотровая площадка.

По окончании погрузки полувагоны взвешиваются на вагонных весах рельсового типа ВД-30-2-8.

Грузоприемное устройство весов состоит из измерительных рельсов с размещенными на них датчиками. Сигнал от датчиков поступает в весовой контроллер и АРМ оператора, размещаемые в весовой.

Для выполнения приемо-сдаточных операций штат работников будет размещен в модульной весовой, имеющая комнату весовой и комнату персонала.

Строительные решения

Здание весовой

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости– III.

Здание весовой - мобильное здание полной готовности из 40-футового морского контейнера. Здание одноэтажное. размеры в плане в осях - 2,4х12,0 м.

Высота помещения 2,5 м от уровня чистого пола до низа облицовки отделочного покрытия потолка. Техподполье отсутствует.

Здание весовой имеет два служебных (помещение весовой и помещение персонала) помещения и коридор.

Каркас здания – металлический. Каркас для крепления листов внутренней отделки – деревянный брус сечением 75х50 мм.

Утеплитель – негорючие минплиты на базальтовой основе толщиной 100 мм по стенам и потолку. Пароизоляция полиэтиленовой плёнкой в два слоя.

Конструкция стен – каркас из деревянного бруса 75х50 мм, утеплитель минплита толщиной 100 мм, внутренняя отделка из ламинированного ДСП, наружная отделка из стеновых панелей.

Конструкция потолка – брус сечением 75х50 мм, утеплитель минплита толщиной 100 мм.

Конструкции пола – пленка полиэтиленовая, брус сечением 75х50 мм, фанера 15 мм, утеплитель минплита толщиной 100 мм, линолеум, плинтус.

Фундаменты – монолитная железобетонная плита толщиной 200 мм из бетона класса В 15, W4, F75. Армирование – сетка из стержней арматуры в верхней и нижней зоне плиты. Стержни арматуры - Ø12 А-III ГОСТ 5781-82* с шагом 100 мм в двух направлениях; Ø 8 и 12 А-III ГОСТ 5781-82* с шагом 100 мм. По верху бетонной плиты предусматривается стяжка толщиной 30 мм из цементно-песчаного раствора.

Основанием фундаментов служат суглинки с физико-механическими характеристиками: р=1,71 г/см³, φ=25,2º; c_{II} =8,7 кПа.

Крыльцо. Монолитное крыльцо выполнено из бетона класса В7,5. Покрытие – монолитный слой из бетона класса В15.

Отмостка – шириной 1 м, асфальтобетонная по щебеночному основанию по периметру здания.

Смотровая площадка

Согласно технических условий филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 6 июня 2018 года № ЦЖСТех/пп-18/03/ЦЖС/5107 на примыкание железнодорожного подъездного пути, для осмотра вагонов в коммерческом отношении, на подъездном пути ТОО «Актогай мыс» предусмотрено строительство смотровой площадки.

На плане путевого развития смотровая площадка устанавливается на ПК5+90 на расстоянии 2,45 м от железнодорожного пути.

В плане смотровая площадка имеет размеры 3,0х1,0 м.

Высота смотровой площадки – 3,20 м (уровень верхней площадки).

Фундаменты под опоры – монолитные, отдельно стоящие из бетона класса В15, W4, F50 размером 1,1х0,5 м высотой 1,1 м. Анкерные болты предусмотрены марки М24 по ГОСТ 24379.1-80. Под фундаменты предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса В7,5 и утрамбованная щебеночная основания, пролитая битумом толщиной 200 мм. Вертикальная гидроизоляция – обмазка горячим битумом за два раза.

Основанием фундаментов служат суглинки с физико-механическими характеристиками: р=1,71 г/см³, φ=25,2º; c_{II} =8,7 кПа.

Стойки – из стального гнутого швеллера сечением 200х100х6 мм С245 по ГОСТ 8278-83.

Балки площадки – из стального гнутого равнополочного швеллера сечением 200х100х6 мм С245 по ГОСТ 8278-83.

Связи – выполняются из стальных уголков сечением 50х3 мм и 70х4 мм С245 по ГОСТ 19771-93.

Ограждение площадки и лестницы – выполняются из стального гнутого швеллера сечением 104х20х2 мм, 60х40х2 мм, 40х30х2 мм.

Настил площадок, ступеней – просечно-вытяжной лист ПВ 406 ТУ 36-26.11-5-89.

Все стальные конструкции покрываются эмалью ПФ-115 (два слоя) ТУ6-10-1540-79 по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82 по СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

6.2.3 Подъездная автомобильная дорога

В составе рабочего проекта «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст.Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на железнодорожном тупике», на основании задания на проектирование, утвержденного ТОО «Актогай мыс» от 11 апреля 2017 года, предусмотрена подъездная автомобильная дорога к проектируемой прирельсовой погрузоразгрузочной площадке на железнодорожном тупике.

Трасса запроектирована исходя из условий кратчайших расстояний до проектируемой прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на ж/д тупике, минимального занятия земель и требований СН РК 3.03-01-2013 к проектированию автомобильной дороги IV технической категории. Примыкание проектируемой подъездной автодороги к существующей автодороге Балхаш-Саяк предусмотрено на основании письма ТОО «Актогай Мыс» от 25 ноября 2019 года № 169.

Принятые технические параметры по подъездной автодороге

Строительная длина – 910,78 м.
Категория дороги – IV.
Расчетная скорость движения - 80 км/час.
Число полос движения - 2 шт.
Ширина полосы движения – 3,0 м.
Ширина проезжей части - 2х3,0 м.
Ширина обочины – 2,0 м.
Ширина укрепительной полосы обочины – 0,5 м.
Ширина земляного полотна – 10,00 м.
Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы обочины - 30‰.
Поперечный уклон обочины - 40‰.
Тип покрытия – переходного типа.

План трассы и продольный профиль

Проектируемая подъездная автомобильная дорога в начале трассы на ПК0+00, примыкает к существующей автомобильной дороге Бахаш-Саяк, радиусы закругления приняты равными 12,0 м и 25,0 м. Конец трассы – ПК9+10,78 – примыкание к проектируемой прирельсовой погрузоразгрузочной площадке на железнодорожном тупике, радиусами закругления на примыкании 6,0 и 8,0 м.

По классификации СП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» существующая автомобильная дорога отнесена к IV технической категории.

План трассы автодороги проложен прямолинейно, в южном направлении к погрузоразгрузочной площадке, без устройства углов поворота в плане, так как отведенный под автодорогу участок не застроен и не имеет препятствий по трассе. Общая протяженность трассы автодороги составила – 910,78 м.

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дороги IV технической категории с учетом требований СП РК 3.03-01-2013 в увязке с элементами плана.

При проектировании продольного профиля начало трассы увязано в высотном отношении с отметкой точки примыкания на существующей автодороге. Проектная линия нанесена по оси дороги.

Земляное полотно и поперечный профиль

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем.

Поперечный уклон проезжей части составляет 30%, обочины – 40%, ширина земляного полотна –10,0 м.

Для обеспечения безопасных условий движения заложение откосов насыпи принято 1:1,5.

В рабочем проекте разработано 2 типа поперечных профилей земляного полотна.

Тип 1- безрезервный профиль на участках насыпи и заложением откосов 1:1,5;

Тип 2- безрезервный профиль на участках выемки с заложением откосов 1:1.5.

Отсыпка земляного полотна до проектных отметок производится из суглинков, по трудности разработки отнесенных к III группе. Коэффициенты относительного уплотнения для грунтов приведены в ведомости объемов земляных работ.

Отвод поверхностных вод с проезжей части решён продольным и поперечным уклонами земляного полотна.

Откосы земляного полотна укрепляются засевом семенами многолетних трав.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды для подъездной автодороги IV категории принята переходного типа и имеет следующий вид:

щебень фр. 5-20 мм, устраиваемый способом «заклинки», толщиной слоя 0,10 м;

щебень фр.20-40 мм, толщиной слоя 0,20 м.

Укрепление обочин шириной 0,5 м предусмотрено на всем протяжении проектируемого участка из ПГС, толщиной слоя – 0,10 м.

Присыпные обочины устраиваются после устройства конструкции дорожной одежды из грунтов внетрассового резерва.

Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения по трассе не выполнены, так как постоянно действующих водотоков нет.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство щебеночного съезда отмыкающего от существующей автодороги. Угол отмыкания составляет 70 градусов. Данный транспортный узел является вновь устраиваемым, так как существующих съездов не предусмотрено. Суммарная интенсивность на данном узле составляет менее 100 авт/сут. В связи с этим был принят вариант без устройства переходно-скоростных полос. Радиусы сопряжения кромок составляют 12 метров.

6.2.4 Инженерные сети и системы

Наружные сети водоснабжения

Переустройство водовода Балхаш-Саяк

Рабочий проект выполнен на основании технического задания на проектирование, дополнения к техническому заданию и технических условий КГП «Балхаш Су» от 20 февраля 2017 года № 1-9/120 на переустройство и защиту существующего водовода «Балхаш-Саяк».

Предусмотрено переустройство существующего водовода Балхаш-Саяк из стальной трубы и заключение ее в защитный футляр в месте пересечения с железной дорогой.

Пересечение существующего водовода с проектируемыми железными дорогами предусмотрено по типовым проектным решениям 901-09-9.87.

Проектируемый водовод принят из стальной электросварной трубы со спиральным швом диаметром 530×8 мм по ГОСТ 8696-74 с усиленной антикоррозионной изоляцией наружной поверхности.

На переходе предусмотрены колодцы с запорной арматурой и мокрый колодец для спуска воды на период ремонта.

Колодцы водопроводные приняты из сборных железобетонных элементов диаметром 2000 мм, диаметром 1500 мм по типовым проектным решениям 901-09-11.84.

Протяженность проектируемой трубы диаметром 530×8 мм – 77,88 м.

Футляр запроектирован из стальной электросварной трубы диаметром 820×10 мм по ГОСТ 8696-74 с усиленной антикоррозионной изоляцией внутренней и наружной поверхности.

Опора для футляра на переходе под железной дорогой принята по типовым проектным решениям 901-09-9.87, альбом II.

Протяженность футляра диаметром 820×10 мм – 68 м.

Выполненные проектные решения согласованы № 1-9/143 эксплуатирующей организацией – КГП «Балхаш Су» от 06 марта 2017 года.

Электротехнические решения

Внеплощадочные сети электроснабжения

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями ПУЭ РК, на основании технического задания на проектирование и технических условий Акадырской дистанции электроснабжения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 26 октября 2015 года № 1920 и ТУ Департамента электрификации и энергетики от 10 апреля 2017 года № ЦЭ/21.

Категория электроснабжения – III.

Мощность разрешенная – 15 кВт.

Согласно технических условий Департамента электрификации и энергетики от 10 апреля 2017 года № ЦЭ/21, выполнено электроснабжение погрузочной площадки на железнодорожном тупике станции Акжайдак. Для принятия и распределения нагрузки на напряжение 10 и 0,4 кВ рабочим проектом предусмотрена комплектная трансформаторная подстанция на напряжение 10/0,4 кВ с трансформатором 25 кВА и строительство линии 10 кВ, питающая КТП.

Внешнее электроснабжение проектируемой КТП 10/0,4 кВ выполнено от существующей 2-х цепной ВЛ-10 кВ АБ и ПЭС от опоры № 21 линии ПЭС.

Для подключения проектируемой ВЛ-10 кВ - КТП к существующей опоре № 21 проектом предусмотрена установка на опоре № 21 устройства ответвления УОП и установка проектируемой опоры А-10-1 (проект. № 1) со стороны линии ПЭС с кабельной муфтой, разъединителем и разрядниками РВО-10. От проектируемой опоры № 1 до опоры № 2 линия выполнена кабелем АСБ-3х50-10, проложенный в земле (траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. При спуске кабеля по опоре кабель защищен от механических повреждений стальным уголком на высоту 2,5 м.

Воздушная линия от проектируемой опоры № 2 до проектируемой КТП25/10/0,4 кВ выполнено с установкой анкерных и промежуточных опор на стойках марки СВ 105 проводом марки АС-50.

Заземление опор ВЛ-10 кВ выполнено в виде горизонтального заземлителя из круглой стали диаметром 10 мм, соединенный с заземляющим выпуском опоры.

Заземление комплектной трансформаторной подстанции выполнено в виде контура, состоящего из вертикальных электродов (уголок 50х50х5мм) соединенных между собой круглой сталью диаметром 16 мм.

Протяженность линии переустройства двухцепной ВЛ-10 кВ – 0,197 км.

Протяженность ВЛ- 10 кВ к проектируемому объекту – 0,556 км.

Протяженность КЛ-10 кВ к проектируемому объекту – 0,040 км.

В связи с попаданием существующей 2-х цепной ВЛ-10 кВ АБ и ПЭС в зону строительства примыкания железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак, проектом предусмотрен переход через ж/дорогу двумя одноцепными воздушными линиями ВЛ-10 кВ АД и ВЛ-10 кВ ПЭС кВ от опоры № 21 до опоры № 25, согласно технических условий № 1920.

Переход выполнен двумя линиями 10 кВ, проводом АС-70/11, подвешенным на ж/б промежуточные опоры П16.4-1. Существующие опоры № 22, 23 и 24 (на стойках СВ164,

попадающие в зону строительства примыкания железнодорожного подъездного пути, подлежат демонтажу.

Внутриплощадочные сети электроснабжения

Электроснабжение модульного здания весовой выполнено от РУ-0,4 кВ проектируемой комплектной трансформаторной подстанции. Для распределения электрических нагрузок и защиты электрических установок в помещении весовой установлен силовой шкаф ШС, типа ПР8503 1 Р54. Питающая сеть предусмотрена бронированным кабелем с алюминиевыми жилами, проложенные в траншее на глубине 0,7 м от уровня земли.

Наружное освещение

Освещение территории выполнено светодиодными прожекторами, установленными на площадке прожекторных мачт всего прожекторных мачт на площадке установлено три штуки. На площадке каждой мачты установлен ящик с рубильником ЯРВ-1-100 и клеммные коробки. От коробки разводка выполнена кабелем ВВГнг в стальных трубах.
Управление освещением предусмотрено как вручную с ящиков управления освещением типа ЯУО 9602-3474У3, установленные в помещении весовой, так и автоматически от фотореле.

Сеть освещения выполнена до прожекторных мачт кабелем марки АВБбШВ, проложенный в траншее на глубине 0,7 м от уровня земли с защитой трубой при пересечении с автомобильной дорогой.

Заземление прожекторных мачт и здания весовой выполнено контуром, состоящий из горизонтального заземлителя - круглой стали диаметром 10 мм и вертикальных электродов - уголок стальной 63х63х5 мм.

Протяженность сети освещения – 0,8 км.

Усиление сети связи

Рабочий проект усиление сети связи выполнен согласно ТУ АО «Транстелеком» от 22 ноября 2019 года № 3/ТУСМ.

Рабочим проектом предусмотрена защита кабеля связи железобетонными лотками, а также прокладка резервной двустенной жесткой трубой диаметром 63 мм, с выводом концов труб за пределы оснований насыпи проектируемой дороги по обе стороны на 5 м.

Протяженность резервной трубы – 0,022 км.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Получено положительное заключение РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 29 октября 2020 года № М1-0039/20.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Площадка строительства железнодорожного подъездного пути расположена в районе станции Акжайдак Актогайского района Карагандинской области. Рабочим проектом предусмотрено строительство смотровой площадки, здания весовой, железнодорожных весов, склада руды. Склад предназначен для временного хранения железной руды при перегрузке горной массы с автомобильного на железнодорожный транспорт. Отгрузка предусмотрена автопогрузчиками. Для осмотра полувагонов предусмотрена смотровая площадка. В соответствии требованием пункта 58 СП от 20 марта 2015 года № 237, предусмотрено озеленение территории не менее 50% с организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой зоны.

Рабочим проектом предусмотрено обеспечение условий труда, бытового обслуживания, медицинского обеспечения и питания работающих на период эксплуатации. На производственном участке предусмотрена медицинская аптечка для оказания первой медицинской помощи. Медицинское обеспечение работающих осуществляется в медицинском пункте, расположенном на территории существующего предприятия ТОО «Актогай мыс». Водоснабжение – привозное, канализация – установка «Биотуалет».

Согласно пункта 52 раздела 12 СП от 20 марта 2015 года № 237, площадка погрузки/разгрузки железной руды относится ко II классу, санитарно-защитная зона не менее 500 м. Ближайший населенный пункт – станция Акжайдак, расположена на расстоянии 1000 м от проектируемого участка строительства.

Оценка риска проведена на основании расчетов по величине индекса сравнительной опасности компонентов выбросов. Химические вещества, содержащиеся в выбросах загрязняющих веществ, не обладают канцерогенными действиями и не представляют реальной опасности для здоровья населения, проживающих вблизи проектируемой площадки погрузки/разгрузки, так как значения рисков не доходят до нижнего уровня приемлемого риска.

Предусмотрено использование дорожных строительных материалов отечественного производства III класса радиационной безопасности, согласно требований пункта 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155.

Отходы

Рабочим проектом предусмотрено временное хранение отходов производства и потребления на специально выделенной площадке, с последующим вывозом на специальном оборудовании в места их захоронения, в соответствии с требованиями СП от 23 апреля 2018 года № 187.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте

На период проведения строительно-монтажных работ предусмотрена организация временных санитарно-бытовых сооружений для рабочих; горячее питание. Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи. Водоснабжение на период проведения строительных работ предусмотрено привозное. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки осуществляется с помощью мобильных сооружений «Биотуалет». На период строительства работникам предусмотрена обеспеченность специальной одеждой, обувью, средствами индивидуальной защиты.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании

СП РК 1.03-102-2014. Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период. На основании письма заказчика от 30 октября 2020 года №124/1 принята продолжительность строительства в директивный срок – 2 месяца.

Согласно письма заказчика от 30 октября 2020 года № 124/1 - начало строительства с ноября 2020 года.

Распределение инвестиций по годам строительства составляет: 2020 г. – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства

Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуски 1-16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуски 1- 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год), Выпуски 1-16;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложенными прайс-листами, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком: ТОО «Актогай Мыс» от 05 декабря 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного

согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область» внесены следующие изменения и дополнения:

Оценка воздействия на окружающую среду

1. Получено положительное заключение РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 29 октября 2020 года № М1-0039/20.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

2. Представлены протокол дозиметрического контроля и протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунта от 19 октября 2017 года № 1595/1, № 1595/2, выданные ТОО «ЭКОЭКСПЕРТ» г. Караганда.

Организация строительства

3. Представлен откорректированный ПОС.

Сметная документация

4. Представлена пояснительная записка к сметной документации.
5. Откорректирована стоимость ПИР и экспертизы ПСД.
6. Стоимость КТП 10/0,4 принята на основании действующей сметно-нормативной базы.
7. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированными разделами проекта после исправления замечаний выданных экспертами.
8. Расценки в сметной документации приведены в соответствие со сметно-нормативной документацией.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 26 октября 2018 года № ҚР ДСМ-29; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению сибирской язвы», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 25 февраля 2015 года № 136; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Площадь земельного участка в границах проектирования	га	2,1603	2,1603
	Железная дорога			
2	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
3	Протяженность подъездного пути	м	1088	1088
4	Тип рельса	-	РП 65	РП 65
5	Тип балласта	-	щебень	
6	Материал шпал	-	деревянный/железобетонный	
7	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
8	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р65, 1/9	Р65, 1/9
	Автомобильная дорога			
9	Категория дороги	-	IV	IV
10	Общая протяженность дороги	м	910	910
11	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
12	Ширина проезжей части	м	6	6
13	Количество полос движения	шт.	2	2
14	Тип дорожной одежды	-	переходной	
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	455,708 332,307 44,151 79,250	424,191 298,417 45,677 80,097
16	Из них: 2019 г. (ПИР, экспертиза ПСД) 2020 г.	млн. тенге		21,976 402,215
17	Продолжительность строительства	мес.	3	2

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

площадь земельного участка в границах проектирования - 2,1603 га;

Железная дорога

категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013 - III-п;
протяженность подъездного пути - 1088 м;
тип рельса - РП 65;
тип балласта - щебень;
материал шпал - деревянный/железобетонный;
ширина земляного полотна - 5,8 м;
тип и марка стрелочного перевода - Р65, 1/9;

Автомобильная дорога

категория дороги - IV;
общая протяженность дороги - 910 м;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина проезжей части - 6 м;
количество полос движения - 2 шт.;
тип дорожной одежды - переходной;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 гг., всего - 424,191 млн. тенге,
в том числе: СМР - 298,417 млн. тенге,
оборудование - 45,677 млн. тенге,
прочие - 80,097 млн. тенге;
продолжительность строительства - 2 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Ақтоғай Мыс» в соответствии с условиями договора от 17 августа 2020 года № 01-1131.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды облысы, Ақтоғай ауданы, рельсмаңы жүк тиеу – жүк түсіру алаңы бар Ақжайдақ станциясындағы кіреберіс темір жолды т/ж тұйығында жанастыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

жобалау шекарасындағы жер учаскесінің ауданы - 2,1603 га;

Теміржол
3.03-122-2013 ҚР ҚЖ бойынша

кірме жол санаты	- III-п;
кірме жол ұзындығы	- 1088 м;
рельс типі	- РП 65;
балласт типі	- қиыршық тас;
шпал материалы	- ағаштан жасалған/темір бетонды;
жер төсемінің ені	- 5,8 м;
бағыттамалық бұрма типі мен маркасы	- Р65, 1/9;
Автомобиль жолы	
жол санаты	- IV;
жолдың жалпы ұзындығы	- 910 м;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
өту бөлігінің ені	- 6 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жол төсемесінің типі	- өтпелі;
2019-2020 жж. ағымдағы бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 424,191 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 298,417 млн. теңге,
жабдық	- 45,677 млн. теңге,
өзгелер	- 80,097 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 2 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 17 тамыздағы № 01-1131 шарттың талаптарына сәйкес «Ақтоғай Мыс» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Советник генерального директора по техническим вопросам

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Доскалиева А.Б.

Ведущий специалист

РГП "Госэкспертиза"

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Отарбекова Ш.М.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ажнов С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тургимбаева Ш.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тлегенов Ш.Т.

Руководитель экспертной группы

РГП "Госэкспертиза"

Омельченко Т.А.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: М1-0039/20
Дата: 29.10.2020

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК KKMFKZ2A
« ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті» ММ
БСН 980540000852

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК KKMFKZ2A
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов РК»
БИН 980540000852

ТОО «Ақтоғай Мыс»

Заключение
государственной экологической экспертизы
на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».
>>

Материалы разработаны: ТОО «Global Energy Group», государственная лицензия №01906Р от 09.03.2017 г.

Заказчик материалов проекта: ТОО «Ақтоғай Мыс», адрес: Карагандинская область, Актогайский район, учетный квартал 040, строение 601.

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:

- проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике»;
- рабочий проект «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике»;
- план природоохранных мероприятий ТОО «Актогай мыс».

Материалы поступили на рассмотрение «04.09.2020» года, входящий №«М1-03/00038».

Общие сведения

Согласно проекта:

ТОО «Актогай мыс» - добывающая компания, основной вид деятельности – разведка, добыча золота на участке месторождения «Долинское» Актогайского района Карагандинской области. В настоящее время руда на переработку доставляется автотранспортом. Для решения проблем транспортировки руды на перерабатывающую обогатительную фабрику ОФ железнодорожным транспортом предприятием принято решение о строительстве погрузочного прирельсового склада руды в районе станции Акжайдак Актогайского района Карагандинской области. Площадка строительства железнодорожного подъездного пути располагается в Карагандинской области, Актогайского района в районе станции Акжайдак (расстояние от станции до проектируемого объекта 1 км), в 70 км от г. Балхаш и в 270 км к юго востоку от города Караганды. Участок расположен на юге равнины Сарыарка, на берегу озера Балхаш у бухты Бертыс. Расстояние до о.Балхаш составляет 670 м. Санаториев, зон отдыха, медицинских

учреждений в районе расположения промышленной площадки нет.

Территория прирельсовой погрузоразгрузочной площадки на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс» расположена в районе ст. Акжайдак Актогайского района Карагандинской области. Площадь земельного участка с учетом территории погрузоразгрузочной площадки, подъездного железнодорожного пути и подъездной автомобильной дороги, согласно акта на право временного возмездного землепользования, кадастровый номер 09-102-024-269, составляет 5,2335 га. Общая длина проектируемого железнодорожного пути (ж/д тупик) составляет 1,088 км. Длина подъездной автодороги — 0,91км. Площадь территории прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на железнодорожном тупике ТОО «Актогай Мыс» в пределах условной границы проектирования, в которых выполнен подсчет объемов проектных работ, составляет 2,1603 га. Транспортная связь осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Склад предназначен для временного хранения железной руды при перегрузке горной массы с автомобильного на железнодорожный транспорт. Грузооборот составляет 30 вагонов в сутки, что составляет 150000 тн руды в год. Основанием на разработку проекта оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс» является:

- техническое задание ТОО «Актогай мыс»;
- инвестиционная программа развития предприятия.

Характер стройки – новое строительство. Начало строительства объектов –октябрь 2020г. Срок строительства 6 месяцев. Эксплуатация объекта начнется с апреля 2021 года.

Климат. Ветровой режим характеризуется преобладанием северо-восточных ветров в течение всего года. Летом повторяемость этих ветров несколько снижается. За счет влияния озера увеличивается повторяемость северных и южных ветров (бризовая циркуляция). Устойчивый снежный покров, в среднем, устанавливается в первой декаде декабря, а разрушается в конце марта. Средняя высота снежного покрова составляет 14 см, максимальная – 48 см. Относительная влажность в зимние месяцы достигает максимальных значений - 80-81 %, а в летние - минимальных 46-47%.

Описание технологических решений объекта.

Основными грузами ТОО «Актогай Мыс» являются:

- по прибытию – пороженные полувагоны,
- по отправлению – руда (150 тыс. т/год).

Вагоны прибывают со стороны станции Балкаш-1, отправляются - в направлении станции Баталы, Костанайской области. Вывоз продукции с подъездного пути осуществляется отправительскими маршрутами или передаточными поездами. Размещение проектируемых зданий и сооружений на площадке принято согласно технологической схемы. На площадке размещаются следующие здания и сооружения:

1. Смотровая площадка.
2. Здание весовой.
3. Железнодорожные весы.
4. Склад руды.

Смотровая площадка. Железная руда доставляется на склад автомобильным транспортом с карьера. При помощи бульдозера типа ДЗ-42 формируется 2 штабеля, размером 150х15х4.5м. Отгрузка руды непосредственно со склада в железнодорожные вагоны предусматривается автопогрузчиками. Склад располагается вдоль железной дороги, чтобы погрузка выполнялась с минимальными перебросками материала. В проекте принят погрузчик ковшовый марки CAT TH 580B-2 шт., номинальная емкость ковша 3м3, высота погрузки составляет 5м. Количество полувагонов в одной подаче принимается 30 вагонов. Каждый погрузчик осуществляет погрузку в 15 вагонов. Подача полувагонов производится локомотивом до конца железнодорожного тупика. Для осмотра полувагонов предусмотрена смотровая площадка. На плане путевого развития смотровая площадка устанавливается на ПК5+90 на расстоянии 2,45 м от железнодорожного пути. В плане смотровая площадка имеет размеры 3,0х1,0 м. Высота смотровой площадки – 3,20 м (уровень верхней площадки). По

окончании погрузки полувагоны взвешиваются на вагонных весах рельсового типа ВД-30-2-8. Грузоприемное устройство весов состоит из измерительных рельсов с размещенными на них датчиками. Сигнал от датчиков поступает в весовой контроллер и АРМ оператора, размещаемые в весовой. Максимальный предел взвешивания – 150 т.

Здание весовой. Здание - блок-контейнер полной заводской готовности. Здание одноэтажное. размеры в плане в осях - 2,4х12,0м. Высота помещения 2,5 м от уровня чистого пола до низа облицовки отделочного покрытия потолка. Техподполье отсутствует. Здание весовой размещено у северной границы погрузоразгрузочной площадки. Здесь же, в прирельсовой зоне расположена смотровая площадка. На проектируемых железнодорожных путях на ПК5+16,65 устраиваются железнодорожные весы. По центру погрузоразгрузочной площадки предусмотрена площадка с покрытием по Типу 1 размером 29,0 х 324,0 м под склад руды. Железная руда доставляется на склад автомобильным транспортом с карьера. Отправка осуществляется железнодорожным транспортом. Электроснабжение осуществляется от проектируемой КТП. Отопление –электрическое.

Железнодорожные весы. Для контроля за рациональным использованием грузоподъемности подвижного состава и предотвращения его перегрузки на территории ТОО «Актогай мыс» на пикете ПК5+16 предусмотрены железнодорожные вагонные весы типа ВД-30-2-8 грузоподъемностью 150 тн. Грузоприемное устройство вагонных весов ВД-30-2-8 состоит из измерительных рельсов с размещенными на них датчиками. Сигнал от датчиков поступает в весовой контроллер и АРМ оператора, размещаемые в весовой. Способ взвешивания поосевой в движении. Максимальный предел взвешивания – 150 т.

Склад руды. Склад руды предназначен для временного хранения железной руды, фракции 250 мм при перегрузке горной массы с автомобильного на железнодорожный транспорт. Руда на склад доставляется автосамосвалами. При помощи бульдозера типа ДЗ-42 формируется 2 штабеля, размером 150х15х4,5 м., объемом 10 000 м3, высота склада 10 м вдоль железнодорожного полотна. Погрузка в железнодорожные вагоны осуществляется автопогрузчиком, емкостью ковша 3 м3, высота погрузки составляет 5 м. Планируемая отгрузка руды составит 17,12 т/час; 150000 т/год.

Сроки выполнения работ по рабочему проекту составляют 3 месяца в 2020 году, 3 месяца в 2021 году. Работы ведутся в две смены по 12 часов (2160 часов/период). Подготовительным периодом предусматриваются следующие виды работ:

- перенос сетей, попадающих в зону застройки;
- вертикальная планировка участка строительства;
- прокладка временных автодорог, где это требуется;
- установка временных зданий и сооружений;
- прокладку временных сетей;
- устройство открытых площадок складирования материалов и конструкций.

Основной период:

Строительство железнодорожного тупика с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой.

Строительство подъездной автомобильной дороги к погрузочно-разгрузочной площадке.

Источники эмиссии в атмосферу.

Источники загрязнения в период строительства объекта в 2020 году.

Ист.6001.01 Разработка (выемка) ПРС
Ист.6001.02 Разработка (выемка) грунта
Ист.6002 Разработка (насып) грунта
Ист.6003 Бурение выемок под линии электроосвещения
Ист.6004.01 Склад щебня фр. 20-40
Ист.6004.02 Склад щебня фр. 20-40
Ист.6005 Сварка электродами Э-42
Ист.6006 Газовая сварка металла
Ист.6007. Разработка (выемка) ПРС
Ист.6008 Разработка (насыпь) грунта
Ист.6009.01 Склад щебня фр. 20-40

Ист.6009.02 Склад щебня фр. 20-40
Ист.6010 Работа спецтехники
Источники загрязнения атмосферы в 2021 году строительства приведены ниже.
Ист.6001.01 Разработка (выемка) ПРС
Ист.6001.02 Разработка (выемка) грунта
Ист.6002 Разработка (насыпь) грунта
Ист.6003 Бурение выемок под линии электроосвещения
Ист.6004.01 Склад щебня фр. 20-40
Ист.6004.02 Склад щебня фр. 20-40
Ист.6005 Сварка электродами Э-42
Ист.6006 Газовая сварка металла
Ист.6007.01 Разработка (выемка) ПРС
Ист.6008 Разработка (насыпь) грунта
Ист.6009.01 Склад щебня фр. 20-40
Ист.6009.02 Склад щебня фр. 20-40
Ист.6010 Работа спецтехники
Ист.6011.01 Нанесение грунтовки ГФ-021
Ист.6011.02 Нанесение эмали ПФ-115
Ист.6011.03 Нанесение лака КФ-965
Ист.6011.04 Нанесение лаком БТ-577
Ист.6011.05 Нанесение лака БТ-123
Ист.6011.06 Нанесение лака 318
Источники загрязнения атмосферы в период эксплуатации приведены ниже.
Ист.6012 Выгрузка руды из самосвала
Ист.6013 Формирование склада бульдозером
Ист.6014 Сдувание с поверхности склада
Ист.6015 Погрузка руды в железнодорожные вагоны
Ист.6016 Пыление с платформы вагонов

Данный объект согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 относится ко II классу опасности с размером санитарно-защитной зоны 500 метров «как для пересыпки сыпучих грузов» (пп.9 п.15 раздела 4) и согласно Экологического кодекса РК к I категории. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в период эксплуатации объекта выполнены с использованием программного комплекса «ЭРА» версия 2.0. Анализ результатов показал отсутствие превышении над значениями ПДК. Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу приведены в приложении.

Организация контроля выбросов.

Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие:

1. полив водой подъездных дорог и пылящих территории;
2. устройство покрытия автодороги;

Воздействие на подземные и поверхностные воды.

Участок расположен на юге равнины Сарыарка, на берегу озера Балхаш у бухты Бертыс (расстояние составляет 670 метров). Данный объект расположен вне водоохранной зоны и полосы водного объекта.

Период строительства. Для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников со станции Акжайдак. На производственные нужды вода будет доставляться автоводовозами со ст. Акжайдак

Период эксплуатации. На период эксплуатации объекта водоснабжение, а именно здания весовой будет осуществляться путем подвоза бутилированной воды со станции Акжайдак (11 чел).

Водопотребление. В качестве уборных для рабочих рекомендовано применить

биотуалеты. Ответственность за утилизацию возложить на организацию, ведущую работы по реализации проекта. По мере заполнения биотуалетов, сточные воды вывозятся специализированным автотранспортом на договорной основе на утилизацию.

Мероприятия по защите водных ресурсов от загрязнения.Для недопущения и уменьшения загрязнения водных ресурсов предусматривается комплекс следующих основных мероприятий:

- рациональное использование водных ресурсов;
- временное накопление твердых бытовых отходов в контейнерах на специально оборудованной площадке, их своевременный вывоз;
- соблюдение санитарных и экологических норм.

Отходы производства и потребления.

Период строительства. Процесс производства строительно-монтажных работ \предполагает образование следующих видов отходов: твердые бытовые отходы; огарки сварочных электродов; промасленная ветошь тара из-под ЛКМ. Все отходы передаются сторонним организациям.

Норматив размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
2020 год			
Всего	**1,2036175**	**-**	**1,2036175**
в т.ч. отходов производства	0,0036175	-	0,0036175
отходов потребления	1,2	-	1,2
Янтарный уровень опасности			
Ветошь промасленная	0,0003175		0,0003175
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,2	-	
Огарки сварочных электродов	0,0033	-	0,0033
Красный уровень опасности			
Не образуются			
2021 год			
Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	**1,21171942**	**-**	**1,21171942**
в т.ч. отходов производства	0,01171942	-	0,01171942
отходов потребления	1,2	-	1,2
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,00810192	-	0,00810192
Ветошь промасленная	0,0003175	-	0,0003175
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,2	-	
Огарки сварочных электродов	0,0033	-	0,0033
Красный уровень опасности			
Не образуются			

Период эксплуатации

В процессе эксплуатации объекта образуются следующие виды отходов:ТБО; по мере накопления вывозятся с территории специализированной организацией по договору.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период эксплуатации железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж.д. тупике ТОО «Актогай мыс» на период с 2021-2029 гг

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего:	0,825		0,825
в т.ч. отходов производства	-	-	-
отходов потребления	0,825		0,825
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,825	-	0,825

Периодичность вывоза накопленных отходов с территории предприятия регламентируется установленными лимитами накопления промышленных отходов, но не реже одного раза в 6 месяцев. Перемещение отходов на территории должно соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям, предъявляемым к территориям и помещениям промышленных предприятий.

Воздействие на растительный и животный мир. Согласно проектным данным рассматриваемая территория обустройства скважины КМ-1 в Улытауском районе Карагандинской области не относится к особо охраняемой природной территории и государственного лесного фонда.

Мероприятия по защите флоры и фауны:

- инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся, а так же действию при обнаружении диких животных на территории промлпощадки;
-запретить преследование и уничтожение полезных видов животных (включая и браконьерство) путем издания соответствующего приказа по предприятию согласно законодательству по охране и использованию животного мира Казахстана;
- строгое соблюдение технологии;
- запрещение кормления и приманки диких животных;
- запрещение браконьерства и любых видов охоты;
-использование техники, освещения, источников шума должно быть ограничено минимумом;
- работы по восстановлению деградированных земель.
-Избегать уничтожения или разрушения гнезд, нор на близлежащей территории;
-Сократить до минимума передвижения автотранспорта в ночное время;
-Произвести ограждение всех технологических площадок и исключить случайное попадание животных на промплощадку;
-Для защиты птиц от поражения электрическим током, применять «холостые» изоляторы;
-Недопустим залповый сброс сточных вод на рельеф местности;
-Не допускать разрушение и повреждение жилищ и гнезд животных, сбор яиц;
-Поддержание в чистоте территории площадки и прилегающих площадей;

Во исполнения требований законодательства согласно пункта 58 приказа Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237 Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» для предприятий II и III класса - не менее 50 %, для предприятий предусмотрено проведения природоохранных мероприятий а именно

организация полосы древесно- кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки.

Вывод

На основании вышеизложенного, Департамент экологии по Карагандинской области **согласовывает** проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике».

<< **Руководитель** **К.Мусапарбеков** (не удалять)>>

Исп. Зікрия Н.

Приложение

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на строительный период.

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ								год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2020 год		на 2021 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Неорганизованные источники										
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)										
Строительство железнодорожного пути	6005			0,06986	0,00329	0,06986	0,00329	0,06986	0,00329	2020
	6006			0,0547	0,00365	0,0547	0,00365	0,0547	0,00365	2020
Итого				**0,12456**	**0,00694**	**0,12456**	**0,00694**	**0,12456**	**0,00694**	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)										
Строительство железнодорожного пути	6005			0,00807	0,00038	0,00807	0,00038	0,00807	0,00038	2020
	6006			0,0008	0,00006	0,0008	0,00006	0,0008	0,00006	2020
Итого				**0,00887**	**0,00044**	**0,00887**	**0,00044**	**0,00887**	**0,00044**	
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)										
Строительство железнодорожного пути	6006			0,0118	0,0008	0,0118	0,0008	0,0118	0,0008	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)										
Строительство железнодорожного пути	6006			0,0019	0,00013	0,0019	0,00013	0,0019	0,00013	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)										
Строительство железнодорожного пути	6006			0,0181	0,00121	0,0181	0,00121	0,0181	0,00121	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)										
Строительство железнодорожного пути	6011					3,350875	0,018583	3,350875	0,018583	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)										
Строительство железнодорожного пути	6011					0,005	0,00002	0,005	0,00002	2021
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383)										
Строительство железнодорожного пути	6011					0,005	0,00002	0,005	0,00002	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)										
Строительство железнодорожного пути	6011					0,011	0,00004	0,011	0,00004	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)										
Строительство железнодорожного пути	6011					2,645125	0,013988	2,645125	0,013988	2021

(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)										
Строительство железнодорожного пути	6001			0,3034	0,8499	0,3034	0,8499	0,3034	0,8499	2020
	6002			0,6893	2,2854	0,6893	2,2854	0,6893	2,2854	2020
	6003			0,0747	0,0032	0,0747	0,0032	0,0747	0,0032	2020
	6004			0,6393	0,49194	0,6393	0,49194	0,6393	0,49194	2020
Строительство автомобильной дороги	6007			0,6427	0,1446	0,6427	0,1446	0,6427	0,1446	2020
	6008			1,8608	1,2702	1,8608	1,2702	1,8608	1,2702	2020
	6009			0,53013	0,37764	0,53013	0,37764	0,53013	0,37764	2020
Итого				**4,74033**	**5,42288**	**4,74033**	**5,42288**	**4,74033**	**5,42288**	
Итого по неорганизованным источникам:				**4,90556**	**5,4324**	**10,92256**	**5,465051**	**10,92256**	**5,465051**	
Всего по предприятию:				**4,90556**	**5,4324**	**10,92256**	**5,465051**	**10,92256**	**5,465051**	

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период эксплуатации

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ													
		существующее положение		на 2021 год		на 2022 год		на 2023 год		на 2024 год		на 2025 год		на 2026 год	
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и															
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)															
Погрузочная площадка	6012			0,00483	0,00648	0,00644	0,00864	0,00644	0,00864	0,00644	0,00864	0,00644	0,00864	0,00644	0,00864
	6013			0,00114	0,00648	0,00152	0,00864	0,00152	0,00864	0,00152	0,00864	0,00152	0,00864	0,00152	0,00864
	6014			0,8424	5,5534	1,1232	7,40449	1,1232	7,40449	1,1232	7,40449	1,1232	7,40449	1,1232	7,40449
	6015			0,001028	0,00648	0,00137	0,00864	0,00137	0,00864	0,00137	0,00864	0,00137	0,00864	0,00137	0,00864
	6016			0,8145	0,8145	0,16474	1,08599	0,16474	1,08599	0,16474	1,08599	0,16474	1,08599	0,16474	1,08599
Итого				**1,6639**	**6,3873**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**
Итого по неорганизованным источникам:				**1,6639**	**6,3873**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**
Всего по предприятию:				**1,6639**	**6,3873**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ								год дос-тиже ния ПДВ
		на 2027 год		на 2028 год		на 2029 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	5	6	5	6	5	6	25	26	27
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и										
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)										
Погрузочная площадка	6012	0,00644	0,00864	0,00644	0,00864	0,00644	0,00864	0,00644	0,00864	2021
	6013	0,00152	0,00864	0,00152	0,00864	0,00152	0,00864	0,00152	0,00864	2021
	6014	1,1232	7,40449	1,1232	7,40449	1,1232	7,40449	1,1232	7,40449	2021
	6015	0,00137	0,00864	0,00137	0,00864	0,00137	0,00864	0,00137	0,00864	2021
	6016	0,16474	1,08599	0,16474	1,08599	0,16474	1,08599	0,16474	1,08599	2021
Итого		**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	
Итого по неорганизованным источникам:		**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	
Всего по предприятию:		**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	**1,29727**	**8,5164**	

Мусапарбеков К.Ж.

Руководитель департамента

РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК»

Сәдібек Н.Т.

Руководитель отдела экологического регулирования

РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК»

Зікрия Н.Р.

Главный специалист

РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК»

№: KZ16VCZ00714993

Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категорий

(наименование природопользователя)

Товарищество с ограниченной ответственностью "АҚТОҒАЙ МЫС",100200, Республика Казахстан, Карагандинская область, Актогайский район, Учетный квартал 040, дом № 601

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000840001402

Наименование производственного объекта: РП "Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузоразгрузочной площадкой на ж/д тупике, Актогайский район, Карагандинская область"

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Карагандинская область, Актогайский район, учетный квартал 040, строение 601,

Карагандинская область, Карагандинская область, Актогайский район, учетный квартал 040, строение 601,

Карагандинская область, Карагандинская область, Актогайский район, учетный квартал 040, строение 601,

Карагандинская область, Карагандинская область, Актогайский район, учетный квартал 040, строение 601,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2020 году 3,779 тонн
в 2021 году 11,852351 тонн
в 2022 году 8,5164 тонн
в 2023 году 8,5164 тонн
в 2024 году 8,5164 тонн
в 2025 году 8,5164 тонн
в 2026 году 8,5164 тонн
в 2027 году 8,5164 тонн
в 2028 году 8,5164 тонн
в 2029 году 8,5164 тонн
в 2030 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах , не превышающих:

в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах, не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах, не превышающих:

в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн

5. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категории (далее – Разрешение для объектов I, II и III категорий) на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы на нормативы эмиссий по ингредиентам (веществам), представленные в проектах нормативов эмиссий в окружающую среду, материалах оценки воздействия на окружающую среду, проектах реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.
6. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.
7. Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды согласно приложению 3 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий, на период действия настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
Срок действия Разрешения для объектов I, II и III категорий с 29.10.2020 года по 31.12.2029 года.
Примечание:
*Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов I, II и III категорий, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 19 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов I, II и III категорий действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.
Приложения 1, 2 и 3 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий.

Руководитель (уполномоченное лицо) **Руководитель департамента** **Мусапарбеков Канат Жантуякович**

подпись Фамилия,имя,отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Караганда Г.А. **Дата выдачи:** 29.10.2020 г.

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№ п/п	Наименование заключение государственной экологической экспспертизы.	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
2	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
3	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
4	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
5	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
6	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
7	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020

8	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
9	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
10	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
11	Заключение государственной экологической экспертизы на << проект оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Примыкание железнодорожного подъездного пути на ст. Акжайдак с прирельсовой погрузочно-разгрузочной площадкой на ж/д тупике» ТОО «Актогай мыс».	Номер: М1-0039/20 Дата: 29.10.2020
Сбросы		
Размещение отходов производства и потребления		
Размещение серы		

Приложение 2 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- соблюдать требования Экологического законодательства Республики Казахстан;
- соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением и заключениями государственной экологической экспертизы (г/сек, т/год);
- природоохранные мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по охране окружающей среды на период действия разрешения реализовать в полном объеме и в установленные сроки;
- ежеквартально (с нарастающим итогом) до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом представлять отчеты о выполнении Плана мероприятий по охране окружающей среды;
- ежеквартально (с нарастающим итогом) до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом представлять отчет о фактических объемах эмиссий в окружающую среду;
- предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчет о выполнении программы производственного контроля.