Форма №2

ик: СКОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"

одрядчик: ТОО "Кокшетауавтодор"

Договор: №090140000306/200794/00 от 10 августа 2020 года

Доп. Согл.: №090140000306/200794/01 от 22 декабря 2020 года

**Акт выполненных работ №6**

**Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-58 (КТ-9) "Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское"км 62-65.**

**за период с 21 июля по 19 августа 2021 года, на 20 августа 2021 года**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | План по договору | | Выполнение с начала реализации | | | План на текущий год | | Выполнение с начала года | | | Выполнение за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
| 1 | **Подготовка территории строительства** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Восстановление и закрепление трассы (1 категории сложности) | км | 2,89 | 79 491,00 | 2,89 | 79 491,00 | 100,00 | 2,89 | 79 491,00 | 2,89 | 79 491 | 100,00 | | |
| 1.2 | Кустарники и мелколесье средние.Корчевка в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108л.с.),сжигание с перетряхиванием корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | га | 0,0406 | 4 528,00 | 0,0406 | 4 528,00 | 100,00 | 0,0406 | 4 528,00 | 0,0406 | 4 528 | 100,00 | | |
| 2 | **Снятие почвенно-плодородного слоя** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Снятие почвенно-плодородного слоя грунта 1 группы толщ. 0,15м экскаватором емк. Ковша 1,0м3 типа "HITACHI" в отвал на откосах существующей насыпи | м3 | 1 802,00 | 247 036,00 | 1802,00 | 247 036,00 | 100,0 | | | | | | | |
| 3 | **Разборка существующей дорожной одежды** | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Фрезерование существующего а/б покрытия толщ. 5см самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010мм, перевозка разобранного материала автосамосвалами грузоподъемностью 20т до 7 км | м2 | 21 704,00 | 3 110 183,00 | 21704,00 | 3 110 183,00 | 100,00 | 21704,00 | 3 110 183 | 21 704,00 | 3 110 183,00 | 100,00 | | |
| 3.2 | Разрборка щебеночного основания Hср=0,12см бульдозером 180 л.с. с погрузкой экскаватором емк. ковша 1,25м3 типа "HITACHI" в автосамосвалы грузоподъемностью 20т и транспортировкой до 7 км, грунт 3 группы | м2 | 21 703,90 | 1 218 240,00 | 21 703,90 | 1 218 240,00 | 100,00 | 21703,90 | 1 218 240,00 | 21 703,90 | 1 218 240,00 | 100,00 | | |
| 4 | **Разборка существующих искусственных сооружений** | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | Разборка звеньев ж/б труб с погрузкой (мусор) и перевозкой до 8 км разобранного материала на свалку автосамосвалами грузоподъемностью 20т | м3 | 28,78 | 805 506,00 | 28,78 | 805 506,00 | 100,00 | 28,78 | 805 506,00 | 28,78 | 805 506,00 | 100,00 | | |
| 4.2 | Демонтаж фундаментов труб и монолитных портальных стенок оголовков, с погрузкой (мусор) и перевозкой до 8 км разобранного материала на свалку автосамосвалами грузоподъемностью 20т | м3 | 15,70 | 461 260,00 | 15,70 | 461 260,00 | 100,00 | 15,70 | 461 260,00 | 15,70 | 461 260,00 | 100,00 | | |
| 5 | **Разборка существующих дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Демонтаж дорожных знаков | шт | 16,00 | 81 197,00 | 16,00 | 81 197,00 | 100,00 | 16,00 | 81 197,00 | 16,00 | 81 197,00 | 100,00 | | |
| 5.2 | Демонтаж бетонных фундаментов, с погрузкой (мусор) и перевозкой до 8 км разобранного материала на свалку автосамосвалами грузоподъемностью 20т | м3 | 0,942 | 27 823,00 | 0,942 | 27 823,00 | 100,00 | 0,942 | 27 823,00 | 0,942 | 27 823,00 | 100,00 | | |
| **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Земляное полотно** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Уплотнение земполотна катками массой 25т за 6 проходов, толщина уплотнения слоя 0,3м (доуплотнение сущ. насыпи) | м3 | 18 207,00 | 2 498 911,000 | 14616,00 | 2 006 046,20 | 80,28 | 18207,00 | 2 498 911,00 | 14616,00 | 2 006 046,20 | 80,28 | | |
| 1.2 | Рыхление откосов существующей насыпи бульдозером-рыхлителем 108 л.с. Грунт 2 группы.Глубина рыхления до 0,35м, длина разрыхляемого участка до 100м | м3 | 3 604,00 | 49 267,00 | 3604,00 | 49 267,00 | 100,00 | 3604,00 | 49 267,00 | 3604,00 | 49 267,00 | 100,00 | | |
| 1.3 | Разработка грунта 2 гр. бульдозером 180л.с. при перемещении грунта до 30м (досыпка насыпи из грунта от разборки существующего земполотна) | м3 | 6 160,00 | 564 502,00 | 4733,80 | 433 805,13 | 76,85 | 6160,00 | 564 502,00 | 4733,80 | 433 805,13 | 76,85 | 802,80 | 73 568,54 |
| 1.4 | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,25м3 типа "HITACHI" с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 20т и перевозкой до 1 км (досыпка насыпи из грунта от разборки сущ. зем. полотна) | м3 | 7 582,00 | 2 513 660,00 | 7582,00 | 2 513 660,00 | 100,00 | 7582,00 | 2 513 660,00 | 7582,00 | 2 513 660,00 | 100,00 | 1529,00 | 506 909,28 |
| 1.5 | Устройство прослойки из геотекстиля иглапробивной плотность 250 г/м2 | м2 | 59 530,00 | 20 838 477,00 | 48720,00 | 17 054 436,40 | 81,84 | 59530,00 | 20 838 477,00 | 48720,00 | 17 054 436,40 | 81,84 | 6300,00 | 2 205 315,05 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,25м3 типа "HITACHI" с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 25т и перевозкой до 7 км (досыпка насыпи из грунта карьера) | м3 | 33 486,00 | 16 080 647,00 | 26115,25 | 12 541 065,42 | 77,99 | 33486,00 | 16 080 647,00 | 26115,25 | 12 541 065,42 | 77,99 | 12902,05 | 6 195 822,48 |
| 1.7 | Уплотнение земполотна катками массой 25т за 6 проходов с поливом водой, толщина слоя 0,3м | м3 | 46 524,00 | 11 778 481,00 | 37560,98 | 9 509 313,24 | 80,73 | 46524,00 | 11 778 481,00 | 37560,980 | 9 509 313,24 | 80,73 | 15378,450 | 3 893 362,16 |
| 1.8 | Планировка верха земполотна механизированным способом грунт 2 группы | м2 | 46 512,00 | 421 864,00 | 37551,29 | 340 590,33 | 80,73 | 46512,00 | 421 864,00 | 37551,290 | 340 590,33 | 80,73 | 11800,700 | 107 032,39 |
| 1.9 | Планировка откосов земполотна механизированным способом грунт 2 группы | м2 | 40 043,00 | 2 930 347,00 | 32328,57 | 2 365 804,96 | 80,73 | 40043,00 | 2 930 347,00 | 32328,57 | 2 365 804,96 | 80,73 | 32328,57 | 2 365 804,96 |
| 1.10 | Перемещение растит. грунта 1 группы бульдозером 180 л.с. до 30м (на откосы) | м3 | 1 802,00 | 147 530,00 | | | | 1802,00 | 147 530,00 | | | | | |
| 1.11 | Укрепление откосов земполотна посевом многолетних трав с поливом водой механизированным способом | м2 | 40 043,00 | 18 324 478,00 | | | | 40043,00 | 18 324 478,00 | | | | | |
| 1.12 | Распределение оставшегося материала от разборки объездной дороги вдоль насыпи земполотна бульдозером 180 л.с. с перемещением до 50м. Грунт 3 группы. | м3 | 1 786,00 | 274 580,00 | | | | 1786,00 | 274 580,00 | | | | | |
| 2 | **Дорожная одежда** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Устройство доп. слоя основания из гравийно-песчаной смеси (дресва) толщ. 25см | м3 | 7 572,62 | 12 627 874,00 | 4964,90 | 8 279 318,34 | 65,56 | 7572,62 | 12 627 874,00 | 4964,90 | 8 279 318,34 | 65,56 | 1573,55 | 2 624 004,79 |
| 2.2 | Смеси песчано-гравийные природные | м3 | 9 238,596 | 28 003 293,00 | 9238,596 | 28 003 293,00 | 100,00 | | | | | | | |
| 2.3 | Устройство гексагональной георешетки | м2 | 26 316,73 | 27 344 135,00 | 17247,11 | 17 920 437,08 | 65,54 | 26316,73 | 27 344 135,00 | 17247,11 | 17 920 437,08 | 65,54 | 6122,11 | 6 361 117,14 |
| 2.4 | Устройство слоя основания из щебня М1200, фр. 40-70 уложенного по способу заклинки мелким щебнем фр.10-20мм, М1200, толщ. 0,15м | м2 | 25 449,73 | 9 845 483,00 | 16962,11 | 6 561 962,17 | 66,65 | 25449,73 | 9 845 483,00 | 16962,11 | 6 561 962,17 | 66,65 | 6024,61 | 2 330 680,73 |
| 2.5 | Щебень из плотных горных пород М1200, фракции 10-20 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 388,248 | 1 673 489,00 | 254,43 | 1 096 685,12 | 65,53 | 388,248 | 1 673 489,00 | 254,430 | 1 096 685,12 | 65,53 | 90,370 | 389 527,31 |
| 2.6 | Щебень из плотных горных пород М1200, фракции 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 4 891,930 | 20 407 664,00 | 3205,84 | 13 373 802,48 | 65,53 | 4891,930 | 20 407 664,00 | 3205,840 | 13 373 802,48 | 65,53 | 1138,650 | 4 750 106,12 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.7 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого а/бетона М1 толщ. 7см, с подгрунтовкой эмульсией битумно-дорожной 0,9л на 1м2 | м2 | 23 715,73 | 84 216 929,00 | 14337,11 | 50 912 511,44 | 60,45 | 23715,73 | 84 216 929,00 | 14337,11 | 50 912 511,44 | 60,45 | 14337,11 | 50 912 511,44 |
| 2.8 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/бетона тип Б, М1 толщ. 5см, с подгрунтовкой эмульсией битумно-дорожной 0,4л на 1м2 | м2 | 23 715,73 | 56 975 618,00 | 13936,40 | 33 481 364,59 | 58,76 | 23715,73 | 56 975 618,00 | 13936,40 | 33 481 364,59 | 58,76 | 13936,40 | 33 481 364,59 |
| | **Устройство присыпных обочин** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9 | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,25м3 типа "HITACHI" с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 25т и перевозкой до 7 км (досыпка обочин) | м3 | 4 138,00 | 1 827 299,00 | | | | 4138,00 | 1 827 299,00 | | | | | |
| 2.10 | Уплотнение земполотна (обочины) катками массой 25т за 6 проходов с поливом водой, толщина слоя 0,3м | м3 | 4 017,00 | 935 158,00 | | | | 4017,00 | 935 158,00 | | | | | |
| 2.11 | Укрепление обочин материалом от разборки покрытия на объездной дороге на толщ. 12см | м2 | 8 295,05 | 2 492 082,00 | | | | 8295,05 | 2 492 082,00 | | | | | |
| | **Искусственные сооружения** | | | | | | | | | | | | | |
| **3** | **Устройство круглых ж/б фундаментных труб Д-1,0м на ПК 2+26; ПК 10+79; ПК 19+41; ПК 24+07** | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Разработка грунта 2 гр. экскаватором типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,65м3 в отвал (разборка существующей насыпи) | м3 | 1 997,00 | 393 808,00 | 1997,00 | 393 808,00 | 100,00 | 1997,00 | 393 808,00 | 1997,00 | 393 808,00 | 100,00 | | |
| 3.2 | Устройство тела трубы | шт | 4,00 | 6 856 430,00 | 4,00 | 6 856 430,00 | 100,00 | 4,00 | 6 856 430,00 | 4,00 | 6 856 430,00 | 100,00 | | |
| 3.3 | Устройство оголовков | шт | 4,00 | 7 049 096,00 | 4,00 | 7 049 096,00 | 100,00 | 4,00 | 7 049 096,00 | 4,00 | 7 049 096,00 | 100,00 | | |
| 3.4 | Установка щитового затвора ЗЩНдГ'ск 1100.1100.3300 с ручным приводом | шт | 4,00 | 10 717 068,00 | | | | 4,00 | 10 717 068,00 | | | | | |
| 3.5 | Укрепление русел и откосов насыпи | шт | 4,00 | 3 921 021,00 | 4,00 | 3 921 021,00 | 100,00 | 4,00 | 3 921 021,00 | 4,00 | 3 921 021,00 | 100,00 | 4,00 | 3 921 021,00 |
| 3.6 | Устройство круглых ж/б труб Д-0,5м на на примыканиях ПК 0+67,09 | шт | 1 | 795 526,00 | 1,00 | 795 526,00 | 100,00 | 1,00 | 795 526,00 | 1,00 | 795 526,00 | 100,00 | | |
| 4 | **Пересечения и примыкания (ПК 0+67,09; ПК 7+42,21; ПК 12+40,02; ПК 13+57,59; ПК 11+58,15; ПК 15+10,04)** | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | ***Устройство земполотна*** | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1.1 | Разработка грунта 2 гр. бульдозером 180л.с. при перемещении грунта до 30м (досыпка насыпи из грунта от разборки существующего земполотна) | м3 | 807,00 | 68 006,00 | | | | 807,00 | 68 006,00 | | | | | |
| 4.1.2 | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,25м3 с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 25т и перевозкой до 7 км (досыпка насыпи из грунта карьера) | м3 | 5 084,00 | 2 245 044,00 | | | | 5084,00 | 2 245 044,00 | | | | | |
| 4.1.3 | Разработка грунта 2 гр. бульдозером 180л.с. при перемещении грунта до 30м (досыпка насыпи из грунта от рытья кюветов) | м3 | 8,00 | 675,00 | | | | 8,00 | 675,00 | | | | | |
| 4.1.4 | Уплотнение земполотна (обочины) катками массой 25т за 6 проходов с поливом водой, толщина слоя 0,3м | м3 | 5 727,00 | 1 333 246,00 | | | | 5727,00 | 1 333 246,00 | | | | | |
| 4.1.5 | Планировка верха земполотна механизированным способом грунт 2 группы | м2 | 9 176,00 | 76 528,00 | | | | 9176,00 | 76 528,00 | | | | | |
| 4.1.6 | Планировка откосов земполотна механизированным способом грунт 2 группы | м2 | 2 985,00 | 200 891,00 | | | | 2985,00 | 200 891,00 | | | | | |
| 4.1.7 | Укрепление откосов земполотна посевом многолетних трав с поливом водой механизированным способом | м2 | 2 985,00 | 1 256 088,00 | | | | 2985,00 | 1 256 088,00 | | | | | |
| 4.2 | ***Устройство дорожной одежды по типу основной дороги*** | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Устройство доп. слоя основания из гравийно-песчаной смеси (дресва) толщ. 25см | м3 | 1 458,50 | 2 432 142,00 | 680,05 | 1 134 026,85 | 46,63 | 1458,50 | 2 432 142,00 | 680,05 | 1 134 026,85 | 46,63 | 680,05 | 1 134 026,85 |
| | Смеси песчано-гравийные природные | м3 | 1 779,37 | 5 393 484,00 | 1779,37 | 5 393 484,00 | 100,00 | | | | | | | |
| 4.2.2 | Устройство гексагональной георешетки | м2 | 2 720,19 | 2 826 413,00 | 2720,19 | 2 826 413,00 | 100,00 | 2720,19 | 2 826 413,00 | 2720,19 | 2 826 413,00 | 100,00 | 2720,19 | 2 826 413,00 |
| 4.2.3 | Устройство слоя основания из щебня М1200, фр. 40-70 уложенного по способу заклинки мелким щебнем фр.10-20мм, М1200, толщ. 0,15м | м2 | 5 548,85 | 6 880 297,00 | 2720,19 | 3 372 899,81 | 49,02 | 5548,85 | 6 880 297,00 | 2720,19 | 3 372 899,81 | 49,02 | 2720,19 | 3 372 899,81 |
| 4.2.4 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого а/бетона М1 толщ. 7см с подгрунтовкой эмульсией битумно-дорожной 0,9л на 1м2 | м2 | 5 403,00 | 19 186 431,00 | 2720,19 | 9 659 585,00 | 50,35 | 5403,00 | 19 186 431,00 | 2720,19 | 9 659 585,00 | 50,35 | 2720,19 | 9 659 585,00 |
| 4.2.5 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячего мелкозернистого а/бетона тип Б, М1 толщ. 5см с подгрунтовкой эмульсией битумно-дорожной 0,4л на 1м2 | м2 | 5 403,00 | 12 979 897,00 | 2720,19 | 6 534 848,42 | 50,35 | 5403,00 | 12 979 897,00 | 2720,19 | 6 534 848,42 | 50,35 | 2720,19 | 6 534 848,42 |
| 4.2.6 | Укрепление обочин материалом от разборки покрытия на объездной дороге на толщ. 12см | м2 | 3 288,90 | 862 974,00 | | | | 3288,90 | 862 974,00 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Устройство дорожной одежды низшего типа* | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.1 | Устройство покрытия из материала от разборки объездной дороги толщ. 15см | м2 | 96,00 | 30 867,00 | | | | 96,00 | 30 867,00 | | | | | |
| **4.4** | **Устройство сопряжения** | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.1 | Устройство выравнивающего слоя из плотной м/зернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, М-1 без применения асфальтоукладчиков | тн | 38,40 | 891 657,00 | | | | 38,40 | 891 657,00 | | | | | |
| 4.4.2 | Укрепление обочин материалом от разборки объездной дороги на толщ. 10см | м2 | 37,50 | 9 841,00 | | | | 37,50 | 9 841,00 | | | | | |
| **5** | **Обустройство дороги** | | | | | | | | | | | | | |
| *5.1* | ***Устройство присыпных берм под дорожные знаки (материал от разборки объездной дороги)*** | шт | 75,00 | 204 910,00 | | | | 75,00 | 204 910,00 | | | | | |
| *5.2* | ***Установка дорожных знаков*** | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2.1 | Установка металлических стоек | шт | 79,00 | 1 460 260,00 | | | | 79,00 | 1 460 260,00 | | | | | |
| 5.2.2 | Установка дорожных знаков | шт | 112,00 | 2 356 309,00 | | | | 112,00 | 2 356 309,00 | | | | | |
| *5.3* | ***Установка сигнальных столбиков металлических*** | шт | 401,00 | 2 146 613,00 | | | | 401,00 | 2 146 613,00 | | | | | |
| *5.4* | ***Разметка проезжей части эмалью АК-505*** | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4.1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1.1) | км | 8,67 | 378 748,00 | | | | 8,67 | 378 748,00 | | | | | |
| 5.4.2 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м с шагом 1:3 (1.5) | км | 0,784 | 19 911,00 | | | | 0,784 | 19 911,00 | | | | | |
| 5.4.3 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м с шагом 3:1 (1.6) | км | 0,735 | 27 628,00 | | | | 0,735 | 27 628,00 | | | | | |
| 5.4.4 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м с шагом 1:1 (1.7) | км | 0,193 | 6 079,00 | | | | 0,193 | 6 079,00 | | | | | |
| 5.4.5 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,2 м с шагом 3:1 (1.8) | км | 0,475 | 35 709,00 | | | | 0,475 | 35 709,00 | | | | | |
| 5.4.6 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1.11) | км | 0,060 | 2 622,00 | | | | 0,060 | 2 622,00 | | | | | |
| 5.4.7 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м с шагом 3:1 (1.11) | км | 0,060 | 2 256,00 | | | | 0,060 | 2 256,00 | | | | | |
| 5.4.8 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1.12) | км | 0,00225 | 264,00 | | | | 0,00225 | 264,00 | | | | | |
| 5.4.9 | Разметка проезжей части 1.13; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.18а;1.18б; 1.18в; 1.19; 1.20;1.21 | м2 | 184,51 | 53 901,00 | | | | 184,510 | 53 901,00 | | | | | |
| **6** | **Устройство временных зданий и сооружений** | | | | | | | | | | | | | |
| **6.1** | **Устройство объездной дороги** | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.1 | *Устройство объездной дороги ПК 0+00 - ПК 0+20 (съезд на основную дорогу КТ-14)* | м2 | 200,00 | 190 752,00 | 200,00 | 190 752,00 | 100,00 | 200,00 | 190 752,00 | 200,00 | 190 752,00 | 100,00 | | |
| 6.1.2 | *Участок объездной дороги ПК 0+20 - ПК 1+36; ПК 2+44 - ПК 4+17; ПК 6+09 - ПК 7+43* | м2 | 39 690,00 | 8 279 003,68 | 39690,00 | 8 279 003,68 | 100,00 | 39690,00 | 8 279 003,68 | 39690,00 | 8 279 003,68 | 100,00 | | |
| | Смеси песчано-гравийные природные | м3 | 2 421,09 | 7 338 614,32 | 2421,09 | 7 338 614,32 | 100,00 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 | *Участок объездной дороги ПК 1+36 - ПК 2+44; ПК 4+17 - ПК 6+09 (по сущ. насыпи,L=3,0 км)* | м2 | 27 000,00 | 5 631 975,36 | 27000,00 | 5 631 975,36 | 100,00 | 27000,00 | 5 631 975,36 | 27000,00 | 5 631 975,36 | 100,00 | | |
| | Смеси песчано-гравийные природные | м3 | 1 647,00 | 4 992 254,64 | 1647,000 | 4 992 254,64 | 100,00 | 267,077 | 809 542,35 | 267,077 | 809 542,35 | 16,22 | | |
| 6.1.4 | *Участок объездной дороги ПК 7+43 - ПК 10+24 (KTGY 141)* | м2 | 513,00 | 2 177 480,00 | | | | 513,00 | 2 177 480,00 | | | | | |
| 6.1.5 | *Разборка объездной дороги* | м3 | 4 392,15 | 4 173 860,00 | | | | 4392,15 | 4 173 860,00 | | | | | |
| 6.1.6 | *Рекультивация земель (временная объездная дорога)* | м2 | 44 300,00 | 862 521,00 | | | | 44300,00 | 862 521,00 | | | | | |
| **6.2** | **Устройство земляных валов из грунтов для отвода поверхностных вод** | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.1 | *Устройство земляного вала №1* | м3 | 2 512,00 | 1 375 169,00 | 2512,00 | 1 375 169 | 100,00 | 2512,00 | 1 375 169,00 | 2512,00 | 1 375 169,00 | 100,00 | | |
| 6.2.2 | *Устройство земляного вала №2* | м3 | 2 512,00 | 1 375 169,00 | 2512,00 | 1 375 169,00 | 100,00 | 2512,00 | 1 375 169,00 | 2512,00 | 1 375 169,00 | 100,00 | | |
| 6.2.3 | *Водоотлив из котлованов (Всего 8 котлованов.Объем откачки 1 к-255м3)* | м3 | 2 040,00 | 3 971 207,00 | 2040,00 | 3 971 207,00 | 100,00 | 2040,00 | 3 971 207,00 | 2040,00 | 3 971 207,00 | 100,00 | | |
| 6.2.4 | Разборка земляных валов | м3 | 1 934,00 | 251 807,00 | | | | 1934,00 | 251 807,00 | | | | | |
| 6.2.5 | Отвод земель во временное пользование | га | 13,241 | 361 076,00 | 13,241 | 361 076,00 | 100,00 | 13,241 | 361 076,00 | 13,241 | 361 076,00 | 100,00 | | |
| 6.2.6 | Возмещение убытков и потерь за временно занимаемые земли | га | 13,241 | 2 617 239,00 | | | | 13,241 | 2 617 239,00 | | | | | |
| **6.3** | **База стройотряда** | м2 | 4000 | 2 652 200,00 | 4000,00 | 2 652 200,00 | 100,0 | | | | | | | |
| | **Итого:** | | | **468 160 000,00** | | **296 583 185,98** | | | **420 342 660,39** | | **248 765 846,37** | | | **143 645 921,06** |

**от Заказчика:**

И.о. директора СКОФ АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Усербаев К.М.

Гл. специалист ОКК и ПР СКОФ АО "НК" КазАвтоЖол"
_____ Червонок А.И.

Расчет проверил гл.специалист отдела П,ЭР и М
_____ Некибаева А.У.

**от Подрядчика:**

Директор ТОО "Кокшетауавтодор" _____ Р.Багдлян

Согласовано: ТОО "ПК "Автодороги" _____ Калюжин В.В.

Работы принял: Главный эксперт тех. надзора
ТОО "Аркаа KZ" _____ Сапбмухаметов Ж.С.

Согласовано по качеству работ и материалов:
Директор Филиала РГП "НЦКДА" по СКО
_____ Тентеков Ж.К.