Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года № 53
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"9 " декабря 2021 года

Заказчик Северо-Казахстанский филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» директор Искендиров К.Р., 150000, СКО, г. Петропавловск, ул. Интернациональная, 61 БИН 130941003800

фамилия, имя, отчество (при наличии) ИИН, телефон-для физических лиц наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии «08» декабря 2021 года, ТОО «Кокшетауавтодор», г.Кокшетау, ул.Бауыржана Момышулы, 41А, 113, директор Бадалян Р.М. БИН 051140000014, тел: 87162295928

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ «08» декабря 2021 года, ТОО «Аркада KZ», Сальмухаметов Ж.С., № KZ33VJE00018227 от 16 июня 2016 года, БИН 080440022900

Дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) «08» декабря 2021 года, ТОО «Проектная компания «Автодороги» Инженер Калюжин Василий Викторович, приказ № 121-1 от 30.06.2020 года, БИН 120540016088

Дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «**Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-58 (КТ-9) "Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское" км 62-65**». Уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта второй - технически сложный (нормальный) уровень ответственности.

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Северо-Казахстанская область, район Магжана Жумабаева, с. Возвышенка

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___»_____20___года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок Акт на право постоянного землепользования от «28» мая 2008 года №368 (кадастровый номер 15-221-073-005)

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от

" "_____20___года

№_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области, 7 октября 2021 года № KZ23REA00246253

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)ТОО «Проектная компания «Автодороги»_____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) РГУ КАД МИР РК приказ № 39 от 6 апреля 2018 г.

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ сентябрь 2020 года;

месяц, год

окончание работ ноябрь 2021 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7;

фактически, месяц:10

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели
(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	2,89	2,89	2,89	2,89
3	Расчетная интенсивность на 20 летнюю перспективу	авт/сут	1190	1190	1190	1190
4	Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	3.5	3.5
7	Ширина дорожной одежды	м	8.0	8.0	8.0	8.0
8	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
9	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
10	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
11	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочин	м	0,5	0,5	0,5	0,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	50	50	4	4
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Наименьший радиус кривых - в плане -в продольном профиле: выпуклых вогнутых	м	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000
16	Наименьшее расстояние видимости - поверхности дороги (для остановки) -встречного автомобиля	м м	200 350	200 350	200 350	200 350
17	Тип дорожной одежды		усовершенствованный	усовершенствованный	усовершенствованный	усовершенствованный
18	Вид покрытия-асфальтобетон	тыс.м^2	29 118,97	29 118,97	29 118,97	29 118,97
19	верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см	тыс.м^2	29118,97	29118,97	29118,97	29118,97
20	нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М1, толщиной 7 см	тыс.м^2	29 118,97	29 118,97	29 118,97	29 118,97

21	слой основания из щебня М1200 фр. 40-70 мм уложенного по способу заклинки щебнем М1200 фр. 10-20 мм, толщиной 15 см	тыс.м^2	31 431,08	31 431,08	31 431,08	31 431,08
22	георешетка гексагональная с коэф. изотропности радиальной жесткости при 0,5% удл. - 0,75. Радиальная жесткость при 0,5% удл. - 400 кН/м	тыс.м^2	29 036,92	29 036,92	29 036,92	29 036,92
23	дополнительный слой основания из гравийно-песчанной смеси (ГПС природная Н=25см)	тыс.м^2	36 124,48	36 124,48	36 124,48	36 124,48
24	Земляное полотно	м^3	56 268,0	56 268,0	56 268,0	56 268,0
25	Укладка геотекстиля иглопобивного с поверхностной плотностью 220г/м2 и с разрывной нагрузкой 8,0 кН/м.	м^2	59 530,0	59 530,0	59 530,0	59 530,0
26	Железобетонные трубы - на основной дороге Ø 1,0 м - на примыкании Ø 0,5 м	 шт/п.м. шт/м.п.	 4 1	 4 1	 4 1	 4 1
27	Устройство щитового затвора	шт	4	4	4	4
28	Примыкания	шт	5	5	5	5
29	Пересечения	шт	1	1	1	1
30	Продолжительность строительства	мес	7	7	10	10

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных						

трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Протяженность ремонтируемого участка автомобильной дороги 2,89 км. Ширина земляного полотна 12,0 м, ширина дорожной одежды 8м, ширина проезжей части 7,0 м, ширина полосы движения 3,5 м, ширина обочин 2,5 м. согласно проекта выполнено устройство временной объездной дороги шириной 9,0м и протяженностью 10,24км.

Земляное полотно.

Земляное полотно автомобильной дороги выполнено согласно проекта по параметрам III технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03- 101.2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в

земляном полотне. С учетом того, что ремонтируемый участок находится в затопляемой местности, где поверхностные воды стоят более 30 суток, проектом предусмотрено устройство капилярно-прерывающей прослойки из геотекстиля иглопробивного в насыпи земляного полотна. Геотекстиль иглопробивной с поверхностной плотностью 220г/м2 и с разрывной нагрузкой 8,0 кН/м. Геотекстиль уложен с перехлестом полотен не менее чем 0,15 м. в продольном и поперечном направлении.

Дорожная одежда.

В связи с тем, что участок дороги проходит в болотистой местности, в целях снижения деформации морозного пучения, а так же для усиления несущих слоев оснований в конструкции дорожной одежды выполнено устройство гексагональной георешетки типа TriAx.

Дорожная одежда выполнена по следующей конструкции:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М1, толщиной 7 см;
- слой основания из щебня М1200 фр. 40-70 мм уложенного по способу заклинки щебнем М1200 фр. 10-20 мм, толщиной 15 см.
- георешетка гексагональная с коэф. изотропности радиальной жесткости при 0,5% удл. - 0,75. Радиальная жесткость при 0,5% удл. - 400 кН/м.
- Дополнительный слой основания из гравийно-песчанной смеси (ГПС природная Н=25см).

Укрепление обочин выполнена из материала от разборки покрытия объездной дороги, толщиной 12см.

Водопропускные сооружения.

Для пропуска поверхностных вод через земляное полотно согласно проекта выполнено устройство новых железобетонных труб Ø0,5м, Ø1,0м.

На пересечениях и примыканиях установлены железобетонные трубы Ø 0,5м.

На основной дороге выполнено устройство четырех новых железобетонных труб Ø1,0м. ПК 2+26 длина трубы с оголовками 17,49м; ПК 10+79 длина трубы с оголовками 17,49м; ПК 19+41 длина трубы с оголовками 20,53м; ПК 24+07 длина трубы с оголовками 17,49м.

На трубах Ø1,0 м установлены щитовые затворы ЗЩНдГск 1100.1100.3300 в количестве 4 шт.

Пересечения и примыкания

На ремонтируемом участке имеется одно пересечение и пять примыканий.

Пересечение расположенное на ПК 0+67,09, относится к V технической категории, в лево направлено в Возвышенское ХПП, в право в МТМ.

Примыкание расположенное на ПК 7+42,21 (вправо) относится к IV технической категории, направление в с. Советское.

Примыкания расположенные на ПК 12+40,02(вправо) и ПК 13+57,59 (вправо) относятся к V технической категории и являются въездом и выездом с автозаправочной станции соответственно.

Примыкания расположенные на ПК 15+19,64 (влево); ПК 16+32,99 (влево) относятся к V технической категории, направлены в с. Возвышенка.

Конструкция дорожной одежды на примыкании в пределах закругления выполнена по типу основной дороги, без применения гексагональной георешетки.

Пересечение на ПК 0+67,09 и примыкание на ПК 7+42,21; ПК 12+40,02; ПК 13+57,59; ПК 15+19,34; ПК 16+32,99

Искусственные сооружения на примыкании.

Для пропуска талых вод через земляное полотно, на пересечении ПК 0+67,09 выполнено устройство новой водопропускной железобетонной трубы Ø0,5м. на ПК 0+33 (вправо).

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств и своевременной информации водителей на ремонтируемом участке установлены все знаки дорожного движения и нанесена разметка. Дорожные знаки установлены на присыпных бермах. О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики установленные на обочине.

Всего установлены дорожные знаки в количестве 112 штук:

приоритета – 17 шт.
предупреждающих – 39 шт.
информационно – указательные - 22 шт.
дополнительной информации - 10 шт.
запрещающие – 19 шт.
предписывающие - 1 шт.
сервиса - 4 шт.
сигнальных столбиков – 401шт.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): 580 592,712 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 475 018,416 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 10 873,924 тысяч тенге, прочие затраты 94 700,372 тыс. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 496 411,556 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 465 659,574 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 10 475,308 тысяч тенге;
Стоимость ПИР с госэкспертизой – 7 873,583 тысяч тенге,
Стоимость авторского надзора – 7 209,577 тысяч тенге,
Стоимость технического надзора – 14 989,797 тысяч тенге,
Юридическое оформление земель в постоянное пользование – 679,025 тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 90% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-58 (КТ-9) "Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское" км 62-65»**

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: **Искендиров Куаныш Рахимжанович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) Аттестованный (ые) экспет(ы) **Салмухаметов Жанат Сагитович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) Аккредитованная организация **ТОО «Аркада KZ», Директор Ташмуллин Ринат Асанович**

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (ых) эксперта(ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) Разработчик проекта **ТОО «Проектная компания «Автодороги» директор Чурилов Сергей Александрович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) организация **ТОО «Проектная компания «Автодороги» ГСЛ №14006300 от 05.05.2014 г.директор Чурилов Сергей Александрович**

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (ых) эксперта(ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

3) Инженер **Калюжин Василий Викторович, действующий на основании приказа о назначении №121-1 от 30.06.2020 г.**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Бадалян Рустам Максимович

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	2 890		
2	Ширина проезжей части	м	7		
3	Ширина тротуаров	м			
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	2,5		
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	112		
12	Элементы освещения				
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожное покрытие	$м^2$	29118,97	а/б	
15	Электроосвещение				

Заказчик **Искендиров Куаныш Рахимжанович**
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)
Авторский надзор **Калюжин Василий Викторович**
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта
Место печати (при наличии)

Приложение 10-1
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-58 (КТ-9) "Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское" км 62-65

с НДС

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	стоимость ед., тенге	стоимость всего, тенге
	Искусственные сооружения				
1	**Установка щитового затвора ЗЩНдГск 1100.1100.3300 с ручным приводом**	**шт**	**4**	**2 679 267**	**10 717 068**
	В том числе оборудование:				
1	Щитовой затвор ЗЩНдГск с ручным приводом	шт	4	2 618 826,91	10 475 307,64
	Итого:				***10 475 307,64***
	ВСЕГО стоимость оборудования				***10 475 307,64***

Заказчик **Искендиров Куаныш Рахимжанович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, М.П.

Технический надзор **Сальмухаметов Жанат Сагитович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, М.П.

Авторский надзор **Калюжин Василий Викторович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Бадалян Рустам Максимович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

"08" декабря 2021 года

Технический надзор ТОО «Аркада KZ», г. Нур-Султан, ул. М. Дулатова, 52Б директор Ташмуллин Ринат Асанович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,юридический адрес

В лице Сальмухаметова Жаната Сагитовича, аттестат № KZ33VJE00018227 от 16.06.2016 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора № №090140000306/200869/00 от 01.09.2020 г.
№ договора и дата
по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-58 (КТ-9) «Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское» км 62-65»
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Северо-Казахстанский областной филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», директор Искендиров Куаныш Рахимжанович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Кокшетауавтодор», лицензия № 17016051 от 14.09.2017 г., I-категория
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Бадалян Рустам Максимович
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями_____
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ сентябрь 2020 года;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2021 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц; 7
фактически, месяц; 10

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 580 592,712 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 475 018,416 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 10 873,924 тысяч тенге, прочие затраты 94 700,372 тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 496 411,556 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 465 659,574 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 10 475,308 тысяч тенге;
Стоимость ПИР с госэкспертизой – 7 873,583 тысяч тенге,
Стоимость авторского надзора – 7 209,577 тысяч тенге,
Стоимость технического надзора – 14 989,797 тысяч тенге,
Юридическое оформление земель в постоянное пользование – 679,025 тысяч тенге.

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «Проектная компания «Автодороги»
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой)РГУ КАД МИР РК, приказ № 39 от 6 апреля 2018 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения
и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 90 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
Организация ТОО «Аркада KZ», директор Ташмуллин Ринат Асанович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,
подпись, дата *Место печати (при наличии)*

эксперт(ы) по техническому надзору Сальмухаметов Жанат Сагитович, аттестат № KZ33VJE00018227 от 16.06.2016 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов,
подпись, дата *Место печати (при наличии)*

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«08» декабря 2021 г.

Авторский надзор ТОО «Проектная компания «Автодороги»
директор Чурилов Сергей Александрович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
в лице Калюжина Василия Викторовича.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
действующего на основании приказа №6 от 30.06.2020 г.
№ договора и дата

по объекту: **Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-58 (КТ-9) «Булаево – Возвышенка – Молодогвардейское – Кирово – Киялы – Рощинское» км 62-65,** Северо-Казахстанская область, район Магжана Жумабаева.
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является
Северо-Казахстанский областной филиал АО «НК ҚазАвтоЖол», руководитель Искендиров Куаныш Рахимжанович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
а) подрядчиком (генеральным подрядчиком)
Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор», ГСЛ № 17016051 от 14.09.2017.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице директора Бадалян Рустама Максимовича.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями - _____
наименование организации, № лицензии и дата получения
_____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **сентябрь 2020 года;**
месяц, год
окончание работ **ноябрь 2021 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 7 месяцев;
фактически 10 месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;
4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;
5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;
6. Объект построен в соответствии с проектом ТОО «Проектная компания «Автодороги».
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) РГУ КАД МИР РК; приказ №39; от 06.04.2018г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
организация ТОО «Проектная компания» Автодороги»
директор Чурилов Сергей Александрович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата М.П.

эксперт(ы) по авторскому надзору Калюжин Василий Викторович
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,

подпись, дата М.П.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«08» декабря 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор», г.Кокшетау, ул.Бауыржана Момышулы, 41А, оф. 113

наименование организации, юридический адрес

в лице директора Бадалян Р.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-58 (КТ-9) "Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское" км 62-65»**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Северо-Казахстанский филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» директор Искендиров К.Р.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

наименование организации;

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Проектная компания «Автодороги»,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) РГУ КАД МИР РК приказ № 39 от 6 апреля 2018 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		III	III	III	III

2	Строительная длина	км	2,89	2,89	2,89	2,89
3	Расчетная интенсивность на 20 летнюю перспективу	авт/сут	1190	1190	1190	1190
4	Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	3.5	3.5
7	Ширина дорожной одежды	м	8.0	8.0	8.0	8.0
8	Ширина проезжей части	м	70	7,0	7,0	7,0
9	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
10	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
11	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочин	м	0,5	0,5	0,5	0,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	50	50	4	4
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Наименьший радиус кривых - в плане -в продольном профиле: выпуклых вогнутых	м	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000	600 10 000 3 000
16	Наименьшее расстояние видимости - поверхности дороги (для остановки) -встречного автомобиля	м м	200 350	200 350	200 350	200 350
17	Тип дорожной одежды		усовершенствованный	усовершенствованный	усовершенствованный	усовершенствованный
18	Вид покрытия-асфальтобетон	тыс.м^2	29 118,97	29 118,97	29 118,97	29 118,97
19	верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см	тыс.м^2	29118,97	29118,97	29118,97	29118,97
20	нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М1, толщиной 7 см	тыс.м^2	29 118,97	29 118,97	29 118,97	29 118,97
21	слой основания из щебня М1200 фр. 40-70 мм уложенного по способу заклинки щебнем М1200 фр. 10-20 мм, толщиной 15 см	тыс.м^2	31 431,08	31 431,08	31 431,08	31 431,08
22	георешетка гексагональная с коэф. изотропности радиальной жесткости при 0,5% удл. - 0,75. Радиальная жесткость при 0,5% удл. - 400 кН/м	тыс.м^2	29 036,92	29 036,92	29 036,92	29 036,92
23	дополнительный слой основания из гравийно-песчанной смеси (ГПС природная Н=25см)	тыс.м^2	36 124,48	36 124,48	36 124,48	36 124,48

24	Земляное полотно	$м^3$	56 268,0	56 268,0	56 268,0	56 268,0
25	Укладка геотекстиля иглопобивного с поверхностной плотностью 220г/м2 и с разрывной нагрузкой 8,0 кН/м.	$м^2$	59 530,0	59 530,0	59 530,0	59 530,0
26	Железобетонные трубы - на основной дороге Ø 1,0 м - на примыкании Ø 0,5 м	шт/п.м. шт/м.п.	4 1	4 1	4 1	4 1
27	Устройство щитового затвора	шт	4	4	4	4
28	Примыкания	шт	5	5	5	5
29	Пересечения	шт	1	1	1	1
30	Продолжительность строительства	мес	7	7	10	10

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Протяженность ремонтируемого участка автомобильной дороги 2,89 км. Ширина земляного полотна 12,0 м, ширина дорожной одежды 8м, ширина проезжей части 7,0 м, ширина полосы движения 3,5 м, ширина обочин 2,5 м. согласно проекта выполнено устройство временной объездной дороги шириной 9,0м и протяженностью 10,24км.

Земляное полотно.

Земляное полотно автомобильной дороги выполнено согласно проекта по параметрам III технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне. С учетом того, что ремонтируемый участок находится в затопляемой местности, где поверхностные воды стоят более 30 суток, проектом предусмотрено устройство капилярно-прерывающей прослойки из геотекстиля иглопробивного в насыпи

земляного полотна. Геотекстиль иглопробивной с поверхностной плотностью 220г/м2 и с разрывной нагрузкой 8,0 кН/м. Геотекстиль уложен с перехлестом полотен не менее чем 0,15 м. в продольном и поперечном направлении.

Дорожная одежда.

В связи с тем, что участок дороги проходит в болотистой местности, в целях снижения деформации морозного пучения, а так же для усиления несущих слоев оснований в конструкции дорожной одежды выполнено устройство гексагональной георешетки типа TriAx.

Дорожная одежда выполнена по следующей конструкции:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М1, толщиной 7 см;
- слой основания из щебня М1200 фр. 40-70 мм уложенного по способу заклинки щебнем М1200 фр. 10-20 мм, толщиной 15 см.
- георешетка гексагональная с коэф. изотропности радиальной жесткости при 0,5% удл. - 0,75. Радиальная жесткость при 0,5% удл. - 400 кН/м.
- Дополнительный слой основания из гравийно-песчанной смеси (ГПС природная Н=25см)

Укрепление обочин выполнена из материалот от разборки покрытия объездной дороги, толщиной 12см.

Водопропускные сооружения.

Для пропуска поверхностных вод через земляное полотно согласно проекта выполнено устройство новых железобетонных труб Ø0,5м, Ø1,0м.

На пересечениях и примыканиях установлены железобетонные трубы Ø 0,5м.

На основной дороге выполнено устройство четырех новых железобетонных труб Ø1,0м. ПК 2+26 длина трубы с оголовками 17,49м; ПК 10+79 длина трубы с оголовками 17,49м; ПК 19+41 длина трубы с оголовками 20,53м; ПК 24+07 длина трубы с оголовками 17,49м.

На трубах Ø1,0 м установлены щитовые затворы ЗЩНдГск 1100.1100.3300 в количестве 4 шт.

Пересечения и примыкания

На ремонтируемом участке имеется одно пересечение и пять примыканий.

Пересечение расположенное на ПК 0+67,09, относится к V технической категории, в лево направлено в Возвышенское ХПП, в право в МТМ.

Примыкание расположенное на ПК 7+42,21 (вправо) относится к IV технической категории, направление в с. Советское.

Примыкания расположенные на ПК 12+40,02(вправо) и ПК 13+57,59 (вправо) относятся к V технической категории и являются въездом и выездом с автозаправочной станции соответственно.

Примыкания расположенные на ПК 15+19,64 (влево); ПК 16+32,99 (влево) относятся к V технической категории, направлены в с. Возвышенка.

Конструкция дорожной одежды на примыкании в пределах закругления выполнена по типу основной дороги, без применения гексагональной георешетки.

Пересечение на ПК 0+67,09 и примыкание на ПК 7+42,21; ПК 12+40,02; ПК 13+57,59; ПК 15+19,34; ПК 16+32,99

Искусственные сооружения на примыкании.

Для пропуска талых вод через земляное полотно, на пересечении ПК 0+67,09 выполнено устройство новой водопропускной железобетонной трубы Ø0,5м. на ПК 0+33 (вправо).

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств и своевременной информации водителей на ремонтируемом участке установлены все знаки дорожного движения и нанесена разметка. Дорожные знаки установлены на присыпных бермах. О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики установленные на обочине.

Всего установлены дорожные знаки в количестве 112 штук:
приоритета – 17 шт.
предупреждающих – 39 шт.
информационно – указательные - 22 шт.
дополнительной информации - 10 шт.
запрещающие – 19 шт.
предписывающие - 1 шт.
сервиса - 4 шт.
сигнальных столбиков – 401шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ_____октябрь 2020г._____;
месяц, год
окончание работ ___ноябрь 2021 г._____;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:_____7_____;
фактически, месяц:_____10_____;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _100_% и фактически применено _90_% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора)

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение,канализация,теплоснабжение,газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-58 (КТ-9) "Булаево-Возвышенка-Молодогвардейское-Кирово-Киялы-Рощинское" км 62-65**»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Кокшетауавтодор» Бадалян Р.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.