«Алматы қаласындағы Құлжа жолымен Бұқтырма көшесінің қиылысында көлік айрығын салу». Сметалық құжаттаманы түзету
жұмыс жобасы бойынша

27.10.2021 ж. № 02-0174/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы» КММ,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Verus Engineering» (Верус Инжиниринг) ЖШС,
Нұр-Сұлтан қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласындағы Құлжа жолымен Бұқтырма көшесінің қиылысында көлік айрығын салу». Сметалық құжаттаманы түзету жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0174/21 от 27.10.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы». Корректировка сметной документации

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Verus Engineering» (Верус Инжиниринг),
г. Нур-Султан

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы». Корректировка сметной документации**, выдано филиалом в городе Алматы Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»).

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы». Корректировка сметной документации.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором № 01-1440 от 08 сентября 2021 года.

Ранее филиалом РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы был рассмотрен рабочий проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», с выдачей положительного заключения № 02-0120/18 от 31 июля 2018 года.

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Verus Engineering» (Верус Инжиниринг) (государственная лицензия № 20008562 от 17 июня 2020 года, I категории, с приложением на 3 страницах № 001 от 17 июня 2020 года и с приложением на 1 странице № 002 от 17 июня 2020 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан». Акимат Нур-Султан).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на корректировку сметной документации рабочего проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», утвержденное руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 05 июля 2021 года;

договор о государственных закупках работ на осуществление авторского надзора за ходом строительства транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы, между КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», именуемый «Заказчик», и ТОО «Verus Engineering» (Верус Инжиниринг), именуемый «Поставщик», от 25 апреля 2019 года № 48;

протокол заседания бюджетной комиссии по вопросу о корректировке сметной стоимости в части остаточных работ строительства объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении улицы Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы» от 18 августа 2021 года № 7, утвержденный председателем бюджетной комиссии акимом города Алматы, от 18 августа 2021 года. Администратором бюджетной программы по данному проекту является КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

письмо Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № КВГА-02-КВ/11050 – о том, что в соответствии с приказом Министерства национальной экономики от 05 декабря 2014 года № 129 «Об утверждении Правил разработки и корректировки, проведения необходимых экспертиз инвестиционного предложения, а также планирования, рассмотрения, отбора, мониторинга и оценки реализации бюджетных инвестиций» поручает провести аудиторское мероприятие в рамках своей компетенции на предмет целевого использования бюджетных средств по проектам согласно приложения, в том числе, (согласно приложению) по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы»;

сводка материалов и оборудования, отсутствующая в нормативной базе по

рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», утвержденный заместителем руководителя КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 27 сентября 2021 года;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» от 16 февраля 2018 года № 02-06.245-ш - о финансировании строительства по рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы» по программе 348 007 011 432 из республиканского бюджета;

аудиторское заключение по итогам государственного аудита по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», утвержденное приказом Департамента внутреннего государственного аудита по городу Алматы, от 08 июля 2021 года № 34;

накопительные ведомости выполненных и остаточных работ по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», подписанные представителями ТОО «Bazis Construction», ТОО «Verus Engineering», ТОО «Казахстанский центр управления проектами» в 2021 году;

разделительная ведомость по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», утвержденная руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 27 сентября 2021 года;

сравнительная таблица по сметам, предполагающим увеличение сметной стоимости по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», утвержденная заместителем акима города Алматы (без даты);

приказ КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» от 10 августа 2018 года № 48-ПИР – об утверждении рабочего проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы»;

уведомление КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» от 30 июля 2019 года № KZ14REA00140006 – о начале производства строительно-монтажных работ объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование откорректированного сметного расчета по рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», письмо № 01.2-05.700-Ш от 27 сентября 2021 года, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

СД – сметная документация.

Прайс-листы с альтернативными ценовыми предложениями, утвержденные заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры и обеспечение высокоустойчивого и эффективного функционирования наиболее

загруженных транспортных узлов города Алматы.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Настоящее экспертное заключение является дополнением к ранее выданному экспертному заключению филиалом РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы от 31 июля 2018 года № 02-0120/18 по рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы».

При корректировке сметной документации ранее рассмотренные проектные решения в рабочем проекте «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы» (заключение от 31 июля 2018 года № 02-0120/18) приняты без изменения.

6.1 Проектные решения

Настоящим заключением рассматривается корректировка сметной документации рабочего проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», разработанная на основании:

задания на корректировку сметной документации рабочего проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», утвержденного руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 05 июля 2021 года;

протокола заседания бюджетной комиссии по вопросу о корректировке сметной стоимости строительства объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении улицы Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы» от 18 августа 2021 года № 7, утвержденного председателем бюджетной комиссии, акимом города Алматы, от 18 августа 2021 года.

6.2 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и задания на корректировку сметной документации без изменения проектных решений, ранее прошедших экспертизу.

Сметная стоимость выполненных объемов работ принята на основании актов выполненных работ по форме Ф2, разделительной ведомости выполненных и остаточных объемов работ, утвержденной заказчиком. Выполненные объемы работ просчитаны в ценах ранее утвержденного рабочего проекта с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.2) по выпуску сметной документации.

Остаточные объемы работ приняты на основании разделительной ведомости физических объемов работ, утвержденной заказчиком – КГУ «Управления городской мобильности г. Алматы», от 27 сентября 2021 года.

Сметная документация на остаточные объемы работ составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.3.2 от 19 августа 2021 года) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом

Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 24 сентября 2021 года), и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Корректировка сметной документации проведена в соответствии с пунктом 16 Приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 сентября 2021 года № 507 О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 «Об утверждении Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций» и разъяснением Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 20 октября 2021 года № 24-01-24/10595.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 22;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы», Изменения и дополнения, выпуск 22;

ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 22;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2021 год, выпуск 4;

ССЦ РК 8.04-09-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2021 год, выпуск 2;

СЦПГ РК 8.04-12-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства», Отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов», 2021 год;

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве», 2021 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком – КГУ «Управление городской мобильности г. Алматы» от 27 сентября 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61-65 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Приложению 1 к проекту прогноза социально-экономического развития на 2020-2025 годы, протокол № 27 от 24 августа 2021 года:

МРП 2021 года – 2917 тенге;

МРП 2022 года – 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в сметную документацию по рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы». Корректировка сметной документации» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие данные

1) Представлен договор о государственных закупках работ на осуществление авторского надзора за ходом строительства транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы, между КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», именуемый «Заказчик», и ТОО «Verus Engineering» (Верус Инжиниринг), именуемый «Поставщик», от 25 апреля 2019 года № 48.

2) Уточнена дата составления Протокола заседания бюджетной комиссии по вопросу о корректировке сметной стоимости строительства объекта (дата утверждения была указана ранее даты составления протокола).

3) Представлен приказ об утверждении Заказчиком рабочего проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», с выдачей положительного заключения № 02-0120/18 от 31 июля 2018 года (приказ КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» от 10 августа 2018 года № 48-ПИР).

4) Представлены сведения о дате начала реализации строительно-монтажных работ объекта (уведомление КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» от 30 июля 2019 года № KZ14REA00140006).

5) Представлено согласование проектных решений корректировки сметной документации рабочего проекта Заказчиком (письмо № 01.2-05.700-Ш от 27 сентября 2021 года, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»).

Сметная документация

6) Откорректирована дата утверждения протокола заседания бюджетной комиссии от 18 августа 2021 года № 7.

7) В задании на корректировку указан предварительно установленный размер финансовых затрат для полной реализации проекта по решению РБК.

8) В задании на корректировку указаны сведения о примененных прайс-листах.

9) К сметной документации приложена пояснительная записка, в которой указана ссылка на территориальный район, где расположено строительство, ссылки на документы,

в соответствии с которыми разрабатывалась сметная документация, обоснование для учета прочих затрат.

10) Представлена ранее утвержденная сметная документация.

11) Представлена утвержденная заказчиком разделительная ведомость физических объемов работ, выполненных по ранее утвержденной смете, и оставшихся объемов работ в соответствии с рабочим проектом.

12) Представлены акты выполненных работ с реестром, подтвержденным Заказчиком согласно п.19 приказа МНЭ от 02.04.2015 г. № 304.

13) Смета на выполненные объемы работ приведена в соответствие с актами выполненных работ.

14) Откорректирована сравнительная таблица, в части остаточных работ, приведена в соответствие со сметой остаточных работ в текущих ценах.

15) В сводном сметном расчете стоимости строительства остаточных работ откорректирована стоимость ПИР в соответствии с расчетом.

16) В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21.12.2015 г. № 780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

17) Объемы работ в локальных сметах остаточных работ приведены в соответствие с утвержденной разделительной ведомостью.

18) Стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в нормативных сборниках цен и включенные в смету по ценовым предложениям, приведены в соответствие с данными прайс-листов, утвержденных Заказчиком.

19) Материалы и оборудование, имеющиеся в сметно-нормативной базе, но принятые по ценам прайс-листов, заменены материалами из сметно-нормативной базы.

20) Перевозка грузов на расстояние 30 км обоснована утвержденной транспортной схемой.

21) Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно приложению 8 к НДОССС от 14.11.2017 г. № 249-нқ.

22) Представлена утвержденная Заказчиком сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания согласно приложению К СН РК 1.02-03-2011.

Основные экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен	млн. тенге	**2018, 2019, 2020, 2021, 2022 годов**	**2018, 2019, 2020, 2021, 2022 годов**
			24755,560	24426,751

Продолжение таблицы 7.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	22216,114	20942,180
	оборудование	млн. тенге	172,074	165,761
	прочие	млн. тенге	3367,372	3318,810
В том числе:				
1.1	сметная стоимость выполненных объемов работ в текущем уровне цен 2018, 2019, 2020 годов	млн. тенге	10927,372	10927,372
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	9341,827	9341,848
	оборудование	млн. тенге	0,517	0,505
	прочие	млн. тенге	1585,028	1585,019
1.2	сметная стоимость остаточных объемов работ в текущем уровне цен 2021, 2022 годов	млн. тенге	13828,188	13499,379
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	11874,287	11600,332
	оборудование	млн. тенге	171,557	165,256
	прочие	млн. тенге	1782,344	1733,791
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
1.3	сметная стоимость в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге (стоимость ПИР и экспертизы)	млн. тенге	197,014	197,014
1.4	сметная стоимость в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге (выполненные работы)	млн. тенге	3522,068	3522,068
1.5	сметная стоимость в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2651 тенге (выполненные работы)	млн. тенге	7208,290	7208,290
1.6	сметная стоимость в текущем уровне цен 2021 года с МРП 2917 тенге (остаточные работы)	млн. тенге	4715,262	10046,546
1.7	сметная стоимость в прогнозном уровне цен 2022 года с МРП 3063 тенге (остаточные работы)	млн. тенге	9112,926	3452,833

В результате экспертизы:

общая сметная стоимость выполненных и остаточных работ в текущем уровне цен 2018-2021 годов, в прогнозном уровне цен 2022 года снижена на 328,809 млн. тенге.

Изменение сметной стоимости остаточных работ произошло в связи с корректировкой стоимости строительных материалов и с удорожанием строительства более чем на 10 % согласно приказу МНЭ РК от 2 апреля 2015 года № 304, с изменениями и дополнениями по состоянию на 24 сентября 2021 года.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы». Корректировка сметной документации, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018, 2019, 2020, 2021 годов и в прогнозном уровне цен 2022 года	- 24 426,751 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 20 942,180 млн. тенге;
оборудование	- 165,761 млн. тенге;
прочие	- 3 318,810 млн. тенге.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» в соответствии с условиями договора от 08 сентября 2021 года № 01-1440.

8.3 С выходом настоящего заключения утрачивает силу раздел «Сметная документация» ранее выданного заключения филиала в городе Алматы РГП «Госэкспертиза» по рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», от 31 июля 2018 года № 02-0120/18.

8.4 Настоящее экспертное заключение действует совместно с ранее выданным заключением филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы по рабочему проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Бухтарминская с Кульджинским трактом в г. Алматы», от 31 июля 2018 года № 02-0120/18, с учетом п. 8.3 настоящего заключения.

8.5 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.6 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласындағы Құлжа жолымен Бұқтырма көшесінің қиылысында көлік айрығын салу». Сметалық құжаттаманы түзету жұмыс жобасы «Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келес негізгі бағалы көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

2018, 2019, 2020, 2021 жылдардағы ағымдағы деңгейдегі бағамен, 2022 жылдағы болжамды деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 24 426,751 млн. теңге,
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 20 942,180 млн. теңге;
жабдықтар	- 165,761 млн. теңге;
басқа шығындар	- 3 318,810 млн. теңге.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 08 қыркүйектегі № 01-1440 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы» КММ кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.3 Осы қорытындының шығуымен 2018 жылғы 31 шілдеде «Алматы қаласындағы Құлжа жолымен Бұқтырма көшесінің қиылысында көлік айрығын салу» жұмыс жобасы бойынша «Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалымен бұрын берілген № 02-0120/18 қорытындысының «Сметалық құжаттама» тарауы өз күшін жояды.

8.4 Осы қорытындының 8.3-тармағын ескере отырып, осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 31 шілдеде «Алматы қаласындағы Құлжа жолымен Бұқтырма көшесінің қиылысында көлік айрығын салу» жұмыс жобасы бойынша «Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалымен бұрын берілген № 02-0120/18 қорытындысымен бірге әрекет етеді.

8.5 Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

8.6 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

Хусаинов А.Г.

И.о. директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Курмангалиев М.Б.

Начальник отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Манапбаева Л.Б.

Заместитель начальника отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Гоголь О.А.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Курумбаева Д.Д.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Садыханова Г.Б.

Главный специалист

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Ссылка на окончательную редакцию ПСД