«БҚО Ақжай ауданы Чапаева ауылындағы ауылішілік жолдарды орташа жөндеу (Қонаев, Мендалиев, Исаева, Бауырластар, Татулық көшелері)**»**
жұмыс жобасы бойынша

01.03.2021 ж. № EKZ-0017/21

ведомстводан тыс кешенді сараптама
ҚОРЫТЫНДЫСЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Орал Қазақжолжобалау» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Ақжай ауданы Чапаева ауылындағы ауылішілік жолдарды орташа жөндеу (Қонаев, Мендалиев, Исаева, Бауырластар, Татулық көшелері)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Экспертиза KZ» ЖШС-мен берілді.

«Экспертиза KZ» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
комплексной вневедомственной экспертизы

№ EKZ-0017/21 от 01.03.2021 г.

по рабочему проекту
«Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул.Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Акжаикский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО» выдано ТОО «Экспертиза KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО», выполненный в 2019 г.

Настоящее заключение выполнено на основании договора №060240006829/210007/00 (№7) от 11.02.2021 г., на проведение экспертизы с ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уральский Каздорпроект» (гослицензия на проектную деятельность I категории ГСЛ №007796 от 21.12.2001 г., с приложением на 3-х страницах от 06.06.2012 г., выданная «Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

заключение по техническому обследованию объекта от 2019 г., выполненное ТОО «Уральский Каздорпроект» (свидетельство об аккредитации №00149 от 09.08.2019 г., аттестат эксперта №KZ42VJE00023497 от 28.02.2017 г.);

дефектная ведомость от 12.08.2019 г., утвержденное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

задание на проектирование от 09.08.2019 г., утвержденное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление №154 от 15.08.2019 г., на разрешение проведения изыскательских работ, выданное акиматом Акжаикского района Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования (кадастровый номер: 08-131-096-1697), выданный Отделом Акжаикского района по регистрации и земельному кадастру филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области и зарегистрированным за №54 от 12.12.2019 г.;

архитектурно-планировочное задание №KZ65VUA00349564 от 20.01.2021 г., выданное ГУ «Акжаикский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

отчет по материалам инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект» от 2019 г., (гослицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ №007796 от 21.12.2001 г., с приложением на 1-ой странице от 06.06.2012 г., выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

объявление по общественному слушанию рабочего проекта в газете «Жайық таңы» от 27.11.2020 №47.;

протокол общественного слушания по рабочему проекту от 21.12.2020 г.;

письмо №1-30/20 от 18.01.2021 г., об источнике финансирования и начале строительства объекта, выданное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо № 534 от 21.11.2013 г., о рекомендуемом составе расхода материалов проведении содержания, текущего и среднего ремонтов с применением холодного ресайклинга;

письмо №1-30/87 от 24.02.2021 г. по внутрипоселковым дорогам (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева, с момента ввода в эксплуатацию ремонтные работы не производились, выданное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Разрешение на эмиссию в окружающую среду №KZ74VDD00161521 от 26.02.2021 г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области»;

письмо №18-13-02-05/1353 от 02.12.2020 г., о согласовании рабочего проекта, выданное заказчиком ГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охранных ресурсов»;

письмо №1-30/20 от 18.01.2021 г., о согласовании рабочего проекта, выданное заказчиком ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

конструкция дорожной одежды, утвержденное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 2019 г.;

план-схема проектируемых улиц, согласованное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласования плана улиц, поперечного и продольного профиля ГУ «Акжаикский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

письмо №5-1-18/5-256 от 24.01.2020 г., согласование по рабочему проекту с Управлением административной полиции департамента полиии Западно-Казахстанской области (УАП ДП ЗКО);

согласование обустройства проектируемых внутрипоселковых дорог с отделом дорожно-технической инспекции УАП ДП ЗКО от 24.01.2020 г.;

сводная ведомость объемов работ, согласованное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06.12.2019 г.;

сводая ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

схема транспортировки строительных материалов согласованное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

ведомость местоположения реперов ул. Мендалиева, ул.Бауырластар, ул.Татулык, ул.Кунаева, ул.Исаева.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Письмо-заявка №1-30/20 от 18.01.2021 г., на проведение комплексной экспертизы рабочего проекта, выданное ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального

хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

ТОМ 1. 1054-ПП. Паспорт проекта.

ТОМ 2. 1054-ПЗ. Пояснительная записка.

1054-01-АД. Автомобильные дороги.

ТОМ 4. 1054-ПОС. Проект организации строительства.

ТОМ 5. 1054-СД. Сметная документация.

ООС. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО.

5.5 Существующее положение

По результатам заключения по техническому обследованию объекта от 2019 г., выполненное ТОО «Уральский Каздорпроект» (свидетельство об аккредитации №00149 от 09.08.2019 г., аттестат эксперта №KZ42VJE00023497 от 28.02.2017 г.), выявлено следующее:

Предполагаемый год строительства 2007.

Исследуемые 5 улиц (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) находятся в п. Чапаево, который расположен в Акжаикском районе центральной части Западно-Казахстанской области.

Все улицы имеют твёрдое асфальтобетонное покрытие проезжей части, с разной степенью разрушения и износа. На некоторых улицах имеются тротуары.

На улицах не производилось никакого вида ремонтных работ, кроме ямочного ремонта на покрытиях на улицах Кунаева и Исаева. Существующий состав движения по улицам представлен легкими микроавтобусами, легковым транспортом, малотоннажным грузовым транспортом.

Общее состояние участков улиц Мендалиева, Бауырластар, Татулык можно признать неудовлетворительным. Выше указанные дефекты приводят к снижению безопасности движения автотранспорта, а в период неблагоприятных метеорологических условий к прерыванию транспортного сообщения.

Для бесперебойного и комфортного движения транспорта требуются ремонтные работы разнопланового характера:

по улице Кунаева: на участке от начала улицы до улицы Казахстан рекомендуется выполнить ямочный ремонт, ликвидировать кромочность покрытия и перекрыть покрытие новым слоем горячего асфальтобетона.

Участок от улицы Казахстанская и до конца более подвержен разрушению. Характер разрушения показывает, что прочностные показатели дорожной одежды ниже предыдущегоучастка, а интенсивность транспортных средств больше.

Поэтому необходимо произвестиямочный ремонт, ликвидировать кромочность, фрезерованием ликвидировать наплывы и колейность и выполнить слой усиления из горячего асфальтобетона.

по улице Исаева: имеющиеся дефекты носят локальный характер, но сигнализируют, что запас прочности исчерпывается и дорожная одежда требует усиления. Необходимо усилить слоем горячего асфальтобетона, который будет являться выравнивающим слоем и слоем усиления.

по улице Мендалиева: дорожная одежда на грани разрушения. Срочно требуется восстановление первоначальных потребительских свойств. Покрытие улицы необходимо очиститьот грунта. Произвести фрезерование асфальтобетонного покрытия. Добавить

материала для нового слоя толщиной до 20 см. Провести холодное ресайклирование слоя с последующим перекрытием одним слоем горячего асфальтобетона.

по улице Татулык: дорожная одежда на площади 70% от объёма на грани разрушения. 30% поверхности покрытия разрушены.

Рекомендуется очистить поверхность покрытия от грунта. В местах примыкания улицы Татулык с улицами Кунаева и Исаева необходимо разработать корыто с устройством полноценной дорожной одежды.

Существующее асфальтобетонное покрытие отфрезеровать.

Добавить новый материал из расчёта на 20 см толщины. Выполнить холодное ресайклирование с устройством однослойного покрытия из горячего асфальтобетона.

по улице Бауырластар: дорожная одежда переходного типа на площади 90% от объёма разрушена. На участке с сохранившемся асфальтобетонным покрытием выполнить фрезерование асфальтобетонного покрытия и разборку дорожной одежды.

Материал от разборки использовать в дополнительном слое основания с добавлением нового объёма ПГС.

Произвести холодное ресайклирование с добавлением щебёночной смеси слоем до 20 см и цемента до 4%, с последующим устройством слоя покрытия из горячего асфальтобетона толщиной до 5 см.

Общая система для сброса воды от талых вод центрально не организована и не упорядочена по территории всего посёлка Чапаево. В местах пересечения линии арыков с автодорогами устроены металлические трубы различного диаметра и длины, которые находятся удовлетворительном и частично неудовлетворительном состоянии.

На всех существующих трубах укрепление откосов и русла отсутствует полностью.

На 5 проектируемых улицах дорожные знаки и стойки находятся в неудовлетворительном состоянии и их количество не обеспечивает безопасное движение. Примыкания и пересечения с существующими улицами не сформированы. Имеются 5 остановочных павильонов в хорошем состоянии.

На основании вывода по результатам проведенного визуально-инструментального обследования с использованием материалов топогеодезических и инженерно-геологических изысканий и руководствуясь требованиями и указаниями действующими на территории РК нормативно-технических документов, общее состояние участков улиц Мендалиева, Бауырластар, Татулык принято неудовлетворительное. Вышеуказанные дефекты приводят к снижению безопасности движения автотранспорта, а в период неблагоприятных метеорологических условий к прерыванию транспортного сообщения. Для бесперебойного и комфортного движения транспорта требуются ремонтные работы разнопланового характера.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые улицы расположены в населенном пункте с. Чапаево по улицам Кунаева, Исаева, Мендалиева, Бауырластар и Татулык.

Село Чапаево расположено в Акжаикском районе Западно-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства относится к III-В строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

Дорожно-климатическая зона IV.

Среднегодовая температура воздуха - 6,1^{0}С.

Абсолютный минимум температуры - минус 41°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха - 43°С.

Среднегодовое количество осадков составляет 207 мм, в том числе в зимний период 47 мм.

Глубина промерзания грунтов: для глин и суглинков – 145 см.

Средние скорости ветра 3 - 6 м/сек, среднегодовая - 4,8 м/сек.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017).

Климат территории является резко континентальным с холодной зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными перепадами температур. Территория района отличается засушливостью.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Отчет по инженерным изысканиям по объекту: «Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО» составлен ТОО «Уральский Каздорпроект» от 2019 году.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 2,0 м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе современных техногенных отложений (**tQ**$_{IV}$) отмеченным на отдельных участках внутрипоселковых дорог и слогающих существующую насыпь выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Дорожная одежда представлена слоем асфальтобетонного покрытия толщиной до 3 -15 см на основании из щебня и песчано-гравийной смеси толщиной до 10-61 см. На отдельных участках отмечается насыпной грунт представленный суглинком тяжёлым пылеватым с примесью щебня, строительного мусора и битого кирпича.

Слой дорожной одежды вскрыт скважинами и промерами по всем проектируемым улицам с поверхности до глубины 0,18 - 0,70 м.

Основанием проектируемых внутрипоселковых дорог по улицам в с. Чапаево являются верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал (**aQ**$_{III}$) в которых выделено три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Суглинок лёгкий пылеватый коричневый.

Грунт слабовлажный - влажный, твёрдый - тугопластичный по консистенции.

Влажность грунта в основании дорог по улицам составляет 8,2 -19,5 % (средняя 12,6%). Плотность грунта в основании дорог по улицам в естественном состоянии составляет 1,50 - 1,86 г/см^3 (средняя 1,69 г/см^3), плотность сухого грунта 1,36 - 1,58 г/см^3 (средняя 1,50 г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта основания дорог по улицам составляет 14,5 - 14,7% (средняя 14,6%), плотность грунта при оптимальной влажности 2,10 - 2,11 г/см^3 (средняя 2,10 г/см^3), максимальная плотность сухого грунта 1,83 - 1,84 г/см^3 (средняя 1,83 г/см^3).

Коэффициент относительного переуплотнения грунта в основании дороги составляет 1,10 - 1,28 (средний 1,16). Суглинки в основании внутрипоселковых дорог незасолённые - слабо засолённые сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунте составляет до 0, 190 - 0,46.

Слой вскрыт скважинами на участках внутрипоселковых дорог по улицам Мендалиева, Исаева и Бауырластар с глубины 0,8 - 1,5 м до глубины 1,5 - 2,0 м. Вскрытая мощность слоя до 0,5 - 0,7 м.

ИГЭ-3. Суглинок лёгкий песчанистый коричневый.

Грунт слабовлажный, твёрдый по консистенции. Влажность грунта в основании дороги по улице составляет 12,5%. Плотность грунта в основании дороги по улице в естественном состоянии составляет 1,80 г/см^3, плотность сухого грунта 1,60 г/см^3.

При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта основания дороги по улице составляет 13,9%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,09 г/см^3, максимальная плотность сухого грунта 1,84 г/см^3.

Коэффициент относительного переуплотнения грунта в основании дороги составляет 1,09. Суглинки в основании дороги незасолённые сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунте составляет до 0,140%.

Слой вскрыт скважиной на участке внутрипоселковой дороги по улице Кунаева с глубины 0,38 м до глубины 1,4 м. Вскрытая мощность слоя до 1,02 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый.

Грунт слабовлажный - влажный, твёрдый - полутвёрдый по консистенции.

Влажность грунта в основании дорог по улицам составляет 10,6 - 21,4% (средняя 16,1%). Плотность грунта в основании дорог по улицам в естественном состоянии составляет 1,68 - 1,99 г/см^3 (средняя 1,83 г/см^3), плотность сухого грунта 1,52 - 1,66 г/см^3 (средняя 1,58 г/см^3).

При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта основания дорог по улицам составляет 13,1 - 18,1% (средняя 15,7%), плотность грунта при оптимальной влажности 1,98 - 2,15 г/см^3 (средняя 2,09 г/см^3), максимальная плотность сухого грунта 1,68 - 1,90 г/см^3 (средняя 1,81 г/см^3).

Коэффициент относительного переуплотнения грунта в основании дороги составляет 1,02 - 1,16 (средний 1,08). Суглинки в основании внутрипоселковых дорог незасолённые - слабозасолённые сульфатного или хлоридно-сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунте составляет до 0,140 - 0,505%.

Слой вскрыт скважинами на участках внутрипоселковых дорог по улицам Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар и Татулык с глубины 0,4 - 1,5 м до глубины 1,5 - 2,0 м. Вскрытая мощность слоя до 0,5 - 1,6 м.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО.

6.2.1 Автомобильные дороги

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Главные улицы, улицы в жилой застройке: основные и второстепенные.

Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Протяженность по среднему ремонту улиц

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Главные улицы, улицы в жилой застройке: основные и второстепенные
2	Строительная длина улиц в т.ч. - ул. Кунаева - ул. Мендалиева - ул. Исаева - ул. Бауырластар - ул. Татулык	км	4,082 1,371 0,250 1,738 0,451 0,272

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №2.

Таблица №2

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Категория улиц	Число полос	Ширина полосы	Ширина пр. части	Расч. скорость
1	- ул. Кунаева (от ул. Казахстанской до ул. Мендалиева) - ул. Исаева (от ул. Мендалиева до ул. Есенжанова)	главные	2	3,25	6,5	40
2	- ул. Исаева (от ул. Республики до ул. Мендалиева)	основные	2	3,0	6,0	40
3	ул. Кунаева(от ул. Татулык до ул. Казахстанской) - ул. Мендалиева - ул. Татулык - ул. Бауырластар	второстепенные	2	2,75	5,5	30
4	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона				

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:
СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Трассирование улиц Кунаева и Исаева, где согласно дефектной ведомости предусматривается слой усиления из а/бетона, выполнено по существующей оси а/бетонного покрытия дороги.

Имеющиеся радиусы закруглений соответствуют требованию СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Трассирование автодорог в улицах Мендалиева, Бауырластар, Татулык, где а/бетонное покрытие разрушено и предусмотрено рейсайклирование произведено с учётом сложившейся инфраструктуры жилой застройки и существующих коммуникаций, а также с учётом обеспечения благоприятных условий для проживающего населения.

Начало и окончание участков автодорог по улицам:

улица Кунаева, длина участка – 1370,91 м.

начало ПК0+00 – пересечение с ул. Татулык.

окончание ПК13+70,91 – окончание радиуса закругления примыкания ул. Мендалиева.

улица Исаева, длина участка – 1737,87 м.

начало ПК0+00 – пересечение по кромке и проезжей части с ул. Республики

окончание ПК17+37,87 – примыкание по кромке и проезжей части с ул.Есенжанова

улица Татулык, длина участка – 271,89 м.

начало ПК0+00 – кромка проезжей части с ул. Абулхаир хана.

окончание ПК2+71,89 – граница нового а/бетонного покрытия ул. Исаева.

улица Мендалиева - Бауырластар, длина участка – 700 м.

начало ПК0+00 – кромка проезжей части пересечения с ул. Есенжанова

окончание ПК7+00 – окончание границ застройки ул. Бауырластар.

Продольный профиль запроектирован по программе «CREDO» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Проектно-строительные решения

Данный рабочий проект выполнен на основании выданного Задания на разработку проекта в рамках среднего ремонта с составлением дефектной ведомости утвержденный заказчиком. По основным видам работ, необходимых выполнить рабочим проектом по рассматриваемым улицам, в зависимости от имеющихся дефектов назначены и запроектированы следующие работы:

Ул. Кунаева

Ул. Исаева

Ямочный ремонт покрытия толщиной до 70 мм.

Устройство сплошного слоя усиления из мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя в зависимости от существующей несущей способности дорожной одежды от 5 до 7 см и шириной в зависимости от назначений Заказчиком категории дорог от 5,5 до 6,5 м по участкам.

Укрепление обочин грунто-щебнем (содержание щебня 60%) толщиной 12 см и шириной от 0,5 – 1,0 м.

Устройство уширении, выездов и въездов с дорожной одеждой и установкой бортовых камней БР 100.30.18 на бетонном основании к 8-ми существующим автопавильонам с посадочными площадками.

Устройство площадки для стоянки автомашин с новой дорожной одеждой и установкой по контуру бортовых камней БР 100.30.18.

Устройство слоя усиления из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см на 2 существующих автостоянках у территории акимата.

Устройство «клинообразных» сопряжений из мелкозернистого асфальтобетона шириной 2 м и предварительным фрезерованием существующего асфальтобетона шириной 1 м к прилегающим территориям и на перекрёстках имеющих дорожную одежду с асфальтобетонным покрытием.

На перекрёстках, не имеющих дорожной одежды, выполняется новая дорожная одежда в пределах вписанных радиусов (согласно СП РК 3.01-101-2013), с устройством щебёночной призмы.

Малые искусственные сооружения.

На ремонтируемых улицах имеются водопропускные трубы, расположенные на пересечениях арыков с автодорогой. В связи с тем, что часть железобетонных и металлических коррозийных труб заилены и засыпаны грунтом, т.е. не выполняют своей функции по пропуску талых вод, а также их неудовлетворительное состояние, проектом предусматривается замена 3-х труб на новые металлические с укреплением русла и откосов монолитным бетоном.

Оставшиеся трубы, в количестве 5 шт и находящиеся в удовлетворительном состоянии, а также соответствующие габаритам по ширине, запроектированы с устройством комплекса укрепительных работ откосов и русла железобетоном, для предупреждения образования размывов, помимо этого предусматривается разработка грунтовых арыков для создания целостности системы водоотвода (см. «Ведомость объёмов работ»).

Дорожная одежда

По данным инженерно-геологических изысканий была определена толщина и материал конструктивных слоёв существующей дорожной одежды.

Согласно расчётов, выполненных с применением программы «INDOR PAVEMENT 9» с соблюдением необходимых требований нормативной документации (СН РК 3.03-19-2000) был произведён расчёт на участках улиц по критериям: упругий прогиб, сдвиг, изгиб, колейность с соблюдением необходимых положительных запасов, в процентном отношении и приведению конструкций к равнопрочному показателю на упругий прогиб. Полученные результаты показали, что необходимый сплошной слой усиления из плотного мелкозернистого асфальтобетона обозначился:

ул. Кунаева от ул. Татулык до ул. Казахстанской и ул. Исаева составил – 5 см.

ул. Кунаева от ул. Казахстанская до ул. Мендалиева составил – 7 см.

Автостоянка

По заданию заказчика на ул. Кунаева с ПК11+71 по ПК12+13,60 справа запроектирована новая автостоянка трапециедальной формы размером 43х19х42,5х16 м.

Технологически предусматриваются следующие виды работ:

разработка грунта «корыта» бульдозером с перемещением в штабель;

планировка и уплотнение;

установка по контуру бортовых камней БР 100.30.18 на бетонном основании на подготовке из ПГС толщиной 5 см;

устройство дорожной одежды:

дополнительный слой основания из ПГС толщиной слоя 15 см.

устройство основания из фракционного щебня методом заклинки толщиной слоя 20 см.

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона типа II толщиной слоя 7 см.

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки II толщиной слоя 4 см.

монтаж плит ПДН 14 для устройство защиты кабеля связи

устройство водоотводных лотков из паребриков БР 100.20.8 с омоналичиванием.

Ул. Мендалиева.

Фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия глубиной до 10 см с перемещением в штабель для дополнительного использования.

Нарезка «корыта» на уширении с планировкой и уплотнением. Досыпка с уплотнением щебня на уширении толщиной 15 см до доведения общей ширины щебеночного основания 6,1 м.

Распределение щебеночного слоя из нового инертного материала толщиной 10 см (в плотном теле) по устроенному основанию.

Распределение цемента марки М400.

Рейсайклирование (смешение) скелетообразующих материалов и цементного вяжущего с планировкой и уплотнением.

Устройство однослойного а/бетонного покрытия из горячего плотного мелкозернистого а/бетона толщиной 5 см шириной 5,5 м.

Укрепление обочин грунто-щебнем шириной 0,5 м толщиной слоя 12 см (содержание щебня 60%).

Ул. Бауырластар.

Фрезирование участков с асфальтобетонным покрытием толщиной 10см с вывозом в штабель.

Разработка грунта «корыта» бульдозером 108 л.с. в штабель.

Планировка и уплотнение катками весом 25 т при 6-ти проходах по одному следу.

Устройство дополнительного слоя основания из ПГС толщиной 15 см.

Устройство основания из материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия (асфальтогранулят) толщиной 7 см из штабеля.

Распределение шебеночного слоя из нового инертного материала (щебня) по устроенному основанию толщиной 15 см (в плотном теле).

Распределение цемента марки М400.

Рейсайклирование (смешение) скелет образующего слоя и цемента толщиной 20 см рейсайклером Wirtgen-2400 с поливом водой. Планировка и уплотнение.

Устройство однослойного асфальтобетонного покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см и шириной 5,5 м.

Укрепление обочин грунто-щебнем шириной 0,5 м толщиной 12 см.

Устройство щебеночной призмы.

Малые искусственные сооружения.

В начале улицы Бауырластар по дну пересекаемого грунтового корыта ПК2+68 имеется металлическая труба диаметром 1,0 м, которая выступает над проезжей частью, что

не позволяет выполнить дорожную одежду необходимой толщины. Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующей трубы с вывозом на базу заказчику и устройство новой двух очковой металлической трубы 2 диаметром 0,8 м с комплексом укрепления откосов и русла армированным бетоном.

Ул. Татулык.

Нарезка «корыта» на уширение дорожной одежды и в местах ее отсутствия глубиной 25 см с планировкой и уплотнением.

Устройство (засыпка) основания в этих местах толщиной 15 см из фракционного щебня с планировкой и уплотнением.

Фрезирование (измельчение) покрытия из асфальтобетона и части щебеночного основания толщиной 10 см рейсайклером WR240.

Механизированная планировка, т.е. распределение фрезированной смеси из асфальто гранулята на всю проектную ширину основания – В-6,1 м для создания однородности устраиваемого слоя.

Распределение нового инертного материала из фракционного щебня толщиной 10 см по устроенному основанию.

Распределение цемента М-400 с указанным пропорциональным расходом (4% по массе).

Рейсайклирование дорожной одежды (смешение) с добавлением скелетообразующих инертных материалов и цемента, а также с добавлением воды райсайклером WR 240 толщиной слоя 20 см с целью получения несущего слоя основания. Планировка и уплотнение.

Устройство однослойного покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см и шириной 5,5 м

Укрепление обочин грунто-щебнем шириной 0,5 м толщиной 12 см.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой из песка, толщиной 10 см;

слой основания из фракционированного щебня уложенного методом заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 5-21 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой плотной асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 6-8 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 5-7 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог приняты, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2019.

Предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

На устраиваемой новой автостоянке по ул. Кунаева рабочим проектом предусмотрены и отведены стояночные места для инвалидов, где горизонтальная разметка указывающая их местоположение, наносится эмалью желтого цвета.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Искусственные неровности

На ул. Кунаева и ул.Исаева сборные искусственные неровности демонтируются и вывозятся на свалку.

Рабочим проектом предусматривается установка новых заводских искусственных неровностей ИДН-500 в количестве 20 шт.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ по одной полосе, движение транспорта осуществляется с соседних улиц.

В организацию движения автотранспорта на период производства работ входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и

ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом на ремонтных улицах для отвода талых вод предусматриваются демонтаж существующих труб с заменой на одноочковые металлические водопропускные трубы безнапорным режимом работы диаметром 0,5 - 0,8 м.

По ул. Кунаева Устройство металлической трубы диаметром 0,5 м, длиной 13,20 м на ПК 0+7,35 и длиной 14,90 м на ПК6+98,20; ПК7+17,61

По ул. Мендалиева устройство металлической трубы 2-х очковые 0,8 м, длиной 13,0 м на ПК2+68,0.

Укрепление русла и откосов принято в соответствии с «Типовым проектом 501-0-46 укрепление русел и откосов у водопропускных труб».

Гидроизоляция звеньев трубы и оголовков – обмазочная из 2-х слоев битумной мастики по битумной грунтовке. Швы в стыках конопатятся с обеих сторон паклей, пропитанной битумом и перекрываются оклеечной лентой шириной 25 см.

Режим протекания воды в трубе – безнапорный.

Бетон конструкций тяжелый, на сульфатостойком портландцементе. Класс бетона по прочности для звеньев средней части В30, откосных стен В20; для монолитных фундаментов В20.

Марка бетона по водонепроницаемости W6; по морозостойкости F200. Рабочая арматура звеньев из стали класса AI марки 25Г2С по ГОСТ 34028-2016 для блоков откосных стенок гладкая из стали класса AI марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82. ГОСТ 34028-2016

Представлено согласование плана улиц, поперечного и продольного профиля ГУ «Акжаикский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

Представлено согласование обустройства проектируемых внутрипоселковых дорог с отделом дорожно-технической инспекции УАП ДП ЗКО.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм.от 05.03.2016), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в машинах и механизмах;

определена потребность в рабочих кадрах;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

В соответствии с расчетом нормативной продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-102-2014 срок производства работ составляет 6 месяцев.

Начало строительства запланировано на 2 квартал 2021 года.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 6 месяцев.

Нормы задела по годам строительства:

2021 год – 100%.

6.4 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно решению Акима Акжаикского района Западно-Казахстанской области о предоставлении ТОО «Уральский Каздорпроект» на время проведения инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий для строительства автомобильных дорог в селе Чапаево на временное землепользование площадью 37,4 га от 15 августа 2019 года №154 и акта на право постоянного землепользования (кадастровый номер: 08-131-096-1697) выданный Отделом Акжаикского района по регистрации и земельному кадастру филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области и зарегистрированным за № 54 от 12.12.2019 г.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО», разработан ИП Рябинина О.А. (ГСЛ 01784Р ОТ 03.03.08 Г.).

Расстояние до жилой зоны 5 м и более.

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая деятельность относится к 4 категории (п.п. 1-1 ст. 40 Экологического кодекса РК).

Срок проведения строительно-монтажных работ составляет 6 месяцев 2021 года.

Воздействие на атмосферный воздух

Всего при строительстве будет действовать 1 организованный и 7 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ

Организованный источник:

Источник № 0001 - Битумоварка;

Неорганизованный источник:

Источник № 6001 - Битумные работы;

Источник № 6002 - Пересыпка инертных материалов;

Источник № 6003 - Сварочные работы;

Источник № 6004 - Окрасочные работы;

Источник № 6005 - Укладка асфальтобетонной смеси;

Источник № 6006 - Машины и механизмы;

Источник № 6007- Автотранспорт;

Источников загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации не выявлено.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) на период строительства приведен в таблице.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ.

Таблица №3

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2021 год		2021год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Битумные работы	0001			0.003696	0.000333	0.003696	0.000333	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Битумные работы	0001			0.0006	0.0000541	0.0006	0.0000541	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумные работы	0001			0.01352	0.001217	0.01352	0.001217	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Битумные работы	0001			0.032	0.00288	0.032	0.00288	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битумные работы	0001			0.474	0.0427	0.474	0.0427	2021
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Битумные работы	0001			0.000486	0.0000437	0.000486	0.0000437	2021
Итого по организованным источникам:				0.524302	0.0472278	0.524302	0.0472278	2021
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6003			0.0000386	0.00015	0.0000386	0.00015	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6003			0.00000332	0.0000129	0.00000332	0.0000129	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Сварочные работы	6003			0.68666433	0.01326084	0.68666433	0.01326084	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Сварочные работы	6003			0.111584004	0.002154736	0.111584004	0.002154736	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Сварочные работы	6003			0.058333	0.001155	0.058333	0.001155	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Сварочные работы	6003			0.0916667	0.001733	0.0916667	0.001733	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Сварочные ра-	6003			0.600048	0.0117366	0.600048	0.0117366	2021

боты								
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Сварочные работы	6003			0.00000271	0.00001052	0.00000271	0.00001052	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Сварочные работы	6003			0.00001192	0.0000463	0.00001192	0.0000463	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6004			0.00001519	0.05769	0.00001519	0.05769	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Сварочные работы	6003			0.000001083	0.000000021	0.000001083	0.000000021	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Сварочные работы	6003			0.0125	0.000231	0.0125	0.000231	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Окрасочные работы	6004			0.0004553	0.05218	0.0004553	0.05218	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битумные работы	6001			0.00952	0.0362	0.00952	0.0362	2021
Сварочные работы	6003			0.3	0.005775	0.3	0.005775	2021
Укладка асфальтобетонной смеси	6005			0.001923	0.00731	0.001923	0.00731	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Пересыпка инертных материалов	6002			0.007634086	0.087549328	0.007634086	0.087549328	2021
Сварочные работы	6003			0.00000506	0.00001964	0.00000506	0.00001964	2021
Машины и механизмы	6006			0.00544	0.0744	0.00544	0.0744	2021
Итого по неорганизованным источникам:				1.885846303	0.351614885	1.885846303	0.351614885	2021
Всего по предприятию:				2.410148303	0.398842685	2.410148303	0.398842685	2021

Анализ результатов расчета рассеивания

Согласно п. 2.19 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» Приложение № 12 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12.06.2014 г. №221-Ө).

По загрязняющим веществам расчет рассеивания нецелесообразен, если максимальная приземная концентрация составляет менее 0,05 ПДК. Упрощенный анализ уровня загрязнения атмосферы показывает, что приземные концентрации при эксплуатации объекта соответствует критериям качества атмосферного воздуха.

Согласно проведенных расчетов выполняется вышеуказанный пункт методики, т. е концентрация загрязняющих веществ менее 0,05 ПДК - расчет рассеивания нецелесообразен.

Воздействие на атмосферный воздух допустимое.

Поверхностные и подземные воды. Водопотребление и водоотведение

Период строительства.

На период проведения строительных работ по объекту «Средний ремонт внутри поселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО» используется привозная вода для производственных нужд, техническая вода из поселкового водопровода п. Чапаево и бутилированная для питьевых нужд.

Стоки будут собираться в биотуалетах и отправляться на очистные сооружения.

Период эксплуатации.

Рабочим проектом водоснабжение и водоотведение не предусматривается.

Объект «Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО» располагается в водоохранной зоне:

Ближайший водоем (река Урал) находится на расстоянии 100 м от площадки строительства. Положительное заключение РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» №18-13-02-05/1353 от 02.12.2020 г.

В пределах водоохранных зон выделяются прибрежные защитные полосы протяженностью 15 - 100 м с дополнительными ограничениями природопользования. Ширина водоохранных зон и защитных полос утверждается местными административными органами.

В пределах водоохранной зоны запрещается: добыча грунта и других строительных материалов; размещение строительных площадок и временных сооружений; размещение стоянок транспортных средств и строительных машин.

Ведение работ в водоохранной зоне только по разрешению местных водоохранных органов. Границы водоохранных и прибрежных защитных полос должны быть указаны в проектной документации на отдельных топографических планах, а также на планах строительных площадок и организации движения построечного транспорта.

С целью снижения негативного воздействия на водные ресурсы необходимо строго соблюдать мероприятия по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод: складирование строительных и бытовых отходов в металлических контейнерах, с последующим вывозом на полигон ТБО; обеспечить строжайший контроль за карбюраторной и масло гидравлической системой работающих механизмов и машин, не допускать разливы ГСМ на площадке строительства; мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций; вяжущие материалы, активаторы и поверхностно-активные вещества не должны попадать на прилегающие к дороге земли, в канавы, чтобы не загрязнять воды, стекающие по ним.

Воздействие на водные ресурсы можно оценить как допустимое.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Отходы на период строительства представлены отходами производства и потребления.

Отходы на период эксплуатации не образуются.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе строительства, приведены в таблице.

Нормативы размещения отходов на этапе строительства.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**32,3926**	-	**32,3926**
в т.ч. отходов производ-ства	32,1486	-	32,1486
отходов потребления	0,244	-	0,244
Янтарный уровень опасности (индекс А)			
перечень отходов			
Отходы ЛКМ (AD070)	0,088418	-	0,088418
Зеленый уровень опасности(индекс G)			
перечень отходов			
ТБО (GO 060)	0,244	-	0,244
Отходы бетонной смеси (GG170)	0,06002145		0,06002145
Огарки электродов (GA 090)	0,00021		0,00021
Строительный мусор (GG170)	32		32
Красный уровень опасности (индекс R)			
перечень отходов	-	-	-

Воздействие на земельные ресурсы оценивается как допустимое.

Растительный и животный мир

Наиболее негативные последствия для растительности имеют, как правило, физические воздействия, проявляющиеся в виде механических нарушений почвенно-растительного покрова. Основное воздействие на растительный мир связано с изъятием земель для подготовки и планировки территории строительства, размещением временных вагончиков для строителей, временных складов для хранения материалов, а также транспортировкой оборудования и людей.

Ценные и редкие виды растений на территории строительной площадки и в близи нее отсутствуют, т. к. работы проводятся в черте внутрипоселковой застройки.

На животный мир, на видовой и численность фауны отмечаться не будет, т. к. объект находится в части внутрипоселковой застройки с развитой инфраструктурой.

С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова необходимо:

рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;

регламентацию движения транспорта; использование современной и надежной системы сбора сточных вод, дождевых и талых вод;

пылеподавление посредством орошения территории;

движение транспорта только по отведенным дорогам; применение материалов, не обладающих экологической вредностью;

Для предупреждения негативных последствий от возможного химического загрязнения почвенно-растительного покрова в качестве природоохранных мероприятий необходимо предусмотреть:

осуществление производственных и других хозяйственных процессов только на строительных площадках, имеющих специальное ограждение;

максимальное использование малоотходных технологий строительства и эксплуатации объекта;

хранение материалов, сырья и оборудования на бетонированных и обвалованных площадках с замкнутой системой сбора сточных вод и канализации;

размещение бытовых и промышленных отходов, емкостей и оборудования для их хранения и обработки только на производственных площадках, с последующей транспортировкой на специальные полигоны для захоронения.

Воздействие проектируемого объекта на животный и растительный мир оценивается как допустимое.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения.

Аварийные и залповые выбросы отсутствуют.

Производственный экологический контроль представляет собой комплекс административно-хозяйственных мероприятий по контролю экологических аспектов производственной деятельности предприятия (строительные работы). Проводится раз в квартал расчетным методом.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Так как строительно-монтажные работы не классифицируются по санитарной классификации, и на основании экологического кодекса Статья 40 п.1-1, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории (по воздействию на окружающую среду).

В соответствии с Санитарными Правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (Общие положения, п.1), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 данный объект по виду деятельности не классифицируется.

Охрана труда и техника безопасности

При производстве работ по реконструкции автомобильных дорог руководствуются основными положениями законов Республики Казахстан «Закон о труде» и «Закон об охране труда».

Согласно требованиям техники безопасности и охраны труда при выполнении ремонтных работ автомобильных дорог предусматриваются:

ограждение территории ремонта на период производства работ дорожными знаками, заборчиками и т.д.;

устанавливаемые временные дорожные знаки, обладающие эффектом светоотражения, с применением для этих целей света возвращающей пленки типа 3В;

безопасный объезд автотранспортом ремонтируемых участков;

нормальное освещение рабочих мест при производстве работ административных бытовых и производственных помещений;

временная электрическая, воздушная проводка выполняется из изолированных проводов на столбах с подвеской, не ниже 7 метров;

постройку временных санитарно-бытовых помещений, помещений для сушки спецодежды, для обогрева рабочих и их отдыха;

устройство надлежащей вертикальной планировки площадки для складирования материалов и изделий, территории размещения строительной организации с целью отвода поверхностных вод;

ограждение опасных зон и применение различных приспособлений - переходных мостиков, стремянок, при устройстве искусственных сооружений;

установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей и знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности;

организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочими и техническим персоналом техники безопасности;

выполнение противопожарных мероприятий установленных противопожарными службами и «Правилами пожарной безопасности при производстве работ»;

при производстве дорожных работ соблюдаются правила техники безопасности, предъявляемые к дорожным механизмам, перемещающимся в процессе работ.

При производстве строительно-монтажных работ соблюдаются требования СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», требования других «Норм и правил» относящихся к строительству автомобильных дорог.

Руководители организаций или предприятий, осуществляющих строительство, обязуются обеспечивать выполнение «Норм и правил» работниками этих организаций. Перед началом строительства разрабатываются:

Положение о функциональных обязанностях руководителей, специалистов, бригадиров и рабочих по технике безопасности в строительных организациях.

Приложение 1.

Форма акта - допуска для производства СМР на территории действующего предприятия.

Приложение 2.

Форма наряда - допуска для производства работ повышенной опасности.

Приложение 3.

Примерный перечень работ, на выполнение которых выдается наряд- допуск.

Приложение 4.

Формы - удостоверений по сдаче экзаменов по технике безопасности.

Приложение 5.

Перечень профессий рабочих и видов СМР, относительно которых предъявляются повышенные требования по технике безопасности.

Организацией строительной площадки обеспечивается безопасность на всех этапах выполнения работ, телефонная (или радиосвязь), опасные зоны обозначаются знаками безопасности и надписями.

К зонам постоянно действующих и опасных факторов относятся токоведущие части электроустановок, не огражденные перепады по высоте 1,3 м и более; места, где содержатся вредные вещества, зоны перемещения машин, оборудования, грузов. Пожарная безопасность обеспечивается в соответствии с требованиями «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ». Электробезопасность обеспечивается в соответствии с требованиями СТ РК 12.1.013-2002.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места освещаются, в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Скорость движения автотранспорта вблизи мест производства работ не превышает 10 км/ч на прямых участках, и 5 км/ч на поворотах.

Охрана труда рабочих обеспечивается выдачей необходимых средств индивидуальной защиты в соответствии с «Типовыми нормами бесплатной выдачи специальной обуви, одежды и других средств индивидуальной защиты рабочим и служащим, занятым на строительных, строительно-монтажных и ремонтно-строительных работах» и «Инструкцией о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты». Рабочим создаются необходимые и безопасные условия труда, питания и отдыха. Все рабочие места обеспечиваются питьевой водой. К производству работ допускаются лица, прошедшие обучение. На период среднего ремонта всё автомобильное движение на строящихся участках закрывается и переключается на соседние улицы и проезды.

Рабочие участки ограждаются дорожными знаками. Всеми работниками дорожно-строительной организации, занятыми на ремонте дорог, в обязательно прохождение медицинского обследования (не менее 1 раза в квартал). При выполнении строительных работ в полевом подразделении имеются медицинский передвижной пункт, где имеется всё необходимое для оказания медицинской помощи.

Руководству дорожно-строительной организации рекомендуется заключить договор с медицинскими учреждениями на обслуживание работников подразделения медицинской помощью (возможно существующие мед учреждения «Талап», «Юнисерв»).

Работники при выполнении сварочных работ обеспечиваются брезентовыми костюмами и ботинками на кожаной подошве. Кроме того, при работе с бетоном и в вода насыщенном грунте, резиновыми сапогами. На дорожных работах, например укладке асфальтобетона, выдается спецодежда дорожника с видимой оранжевой окраской и кожаные ботинки. При работе с электроинструментами - вибраторами, электродрелями, электра трамбовками - выдаются резиновые перчатки.

Стирка, сушка спецодежды, спец. обуви, СИЗ производится согласно требованиям п.134, п.133 СП №177 в г. Уральске, на основании договора (прачечная ТОО «Талап»).

На период строительных работ все производственные процессы выполняются, согласно требованиям Санитарных Правил: «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе в эксплуатацию объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года, №177.

Санитарно-бытовое обслуживание

Проживание рабочих, занятых на среднем ремонте автодорог организовывается в арендованных помещениях с. Чапаево. Рабочие и служащие, занятые на объекте строительства, согласно п.141 СП 177 от 28 февраля 2015 года, обеспечиваются горячим питанием. Питание предусматривается в столовой в п. Чапаево, согласно договорных отношений подрядчика и владельца столовой.

На площадке строительства устанавливаются площадки отдыха.

На период проведения строительных работ по объекту «Средний ремонт внутри поселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык), в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО» используется привозная вода для производственных нужд, техническая вода из поселкового водопровода п. Чапаево, и бутилированная для питьевых нужд.

Для естественных нужд работников планируется установка биотуалетов, в непосредственной близости от места проведения работ на запроектированном объекте. При проведении строительных работ соблюдаются меры по предотвращению попадания отходов, химикатов в биотуалеты. По мере их заполнения или по окончании строительных работ образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов вывозятся спец автомашинами.

Физические факторы воздействия

Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта «Средний ремонт внутри поселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык), в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО» отсутствуют.

Основными источниками физических воздействий на площадке строительства является шум, шум от авто транспорта и вибрация.

ШУМ - сочетание различных по частоте и силе звуков.

ЗВУК - колебание частиц воздушной среды, которые воспринимаются органами слуха человека, в направлении их распространения.

ВИБРАЦИЯ - механические колебания материальных точек или тел.

Шум, Шум от автотранспорта

Внешний шум автомобилей измеряется в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 52231-2008 «Шум внешний автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения».

Допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5т создают уровень звука - 89 дБ(А); грузовые-дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше - 91 дБ(А).

В настоящее время средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток, конструктивных особенностей дорог и др.

В условиях планируемых строительных работ, преобладают кратковременные маршрутные линии. Использование автотранспорта для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и др. с учетом создания звуковых нагрузок, не превышает допустимых нормированных шумов - 80 дБ(А), а использование мероприятий по минимизации шумов при работах, даст возможность значительно снизить последние.

Снижение звукового давления на производственном участке достигается при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок.

К мероприятиям такого характера относятся:

оптимизация и регулирование транспортных потоков;

уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности и строительной техники;

создание дорожных обходов; оптимизация работы технологического оборудования, использование звукопоглощающих материалов и индивидуальных средств защиты от шума.

Учитывая опыт строительства аналогичных объектов, уже на расстоянии нескольких десятков метров источники шума не оказывают негативного воздействия на строительный и обслуживающий персонал.

Вибрация

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация представляет собой колебания твердых тел или образующих их частиц. В отличие от звука вибрации воспринимаются различными органами и частями тела.

При низкочастотных колебаниях вибрации воспринимаются отолитовым и вестибулярным аппаратом человека, нервными окончаниями кожного покрова, а вибрации высоких частот воспринимаются подобно ультразвуковым колебаниям, вызывая тепловое ощущение.

Вибрация, подобно шуму, приводит к снижению производительности труда, нарушает деятельность центральной нервной системы, приводит к заболеваниям сердечно-сосудистой системы. Вибрации возникают, главным образом, вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин.

Борьба с вибрационными колебаниями заключается в снижении уровня вибрации самого источника возбуждения.

Для снижения вибрации, возникающей при работе строительной техники и транспорта, предусматривается: установление гибких связей, упругих прокладок и пружин; сокращение времени пребывания в условиях вибрации; применение средств индивидуальной защиты.

Уровни вибрации (в пределах, не превышающих 63 Гц, согласно ГОСТ 12.1.012-2004) не причинят вреда здоровью человека и негативно отразиться на состоянии фауны.

Для смягчения этих воздействий предусматривается:

применение производственного оборудования с низким уровнем шума;

регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;

установка вторичных глушителей выхлопа на дизельных двигателях.

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три категории вибрации:

транспортная;

транспортно-технологическая;

технологическая.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, предпочтение отдается кинематическим и технологическим схемам, исключающим или максимально снижающим динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т. д. Для снижения вибрации устраняются резонансные режимы работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.(с учетом изменений и дополнений от 14 декабря 2018года), на оснований государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2020 года.

Строительство осуществляется в 7 территориальном районе, на территории ЗКО.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»; с изменениями и дополнениями выпуск 1-19;

ССЦ РК 8.04-08-2019 выпуск 2 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» на уровне текущих цен 2020года ;

ССЦ РК 8.04-09-2020 выпуск 2 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» на уровне текущих цен 2020 года;

СЦЭМ РК 8.04-11-2019«Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» на уровне текущих цен 2020года;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства»;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);с учетом изменений и дополнений по состоянию на 14 декабря 2018 года №257-нқ.

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ); с учетом изменений и дополнений по состоянию на 14 декабря 2018 года №257-нқ.

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению приложению 1 к протоколу РБК Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы»

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза KZ» в рабочий проект «Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО», внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу Технологическая часть

1. Приведены в соответствие ссылочные нормативно-технические документы согласно АГСК-1-2020.
2. В целях выдерживания межремонтного срока, предоставлено письмо от заказчика за №1-30/87 от 24.02.2021 г., сведения о проведении видов ремонта.
3. Название, протяженность и категория улиц приведены в соответствие заданию на проектирование. Устранены разночтения в ПЗ, дефектной ведомости и на чертежах.
4. Местоположение и длина водопропускных труб приведены в соответствии с принятыми проектными решениями на чертежах.
5. Паспорт проекта откорректирован. Добавлен чертёж «Эскизные материалы по ул. Кунаева и ул. Исаева».

по разделу ООС

1. По тексту добавлены пробелы.

2. Утвержден титульный лист заказчиком.
3. Раздел 1 указано расстояние до ближайшей жилой зоны.
4. Раздел 3 предоставлена общая роза ветров.
5. К электродам Э-42; Э-42А Э-46 при расчете использован аналог УОНИ. Олифа (ист.6004-03) рассчитана как уайт-спирит.
6. «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, пред проектной и проектной документации» предоставлна в новой редакции.
7. Таб.5.3.1 исключены выделения.
8. Таб.6.1.1 откорректирован год достижения ПДВ. Таб.6.1.2 графа 26 указан год достижения ПДВ.
9. Стр. 42 «Упрощенный анализ уровня загрязнения атмосферы показывает, что приземные концентрации при эксплуатации объекта соответствует критериям качества атмосферного воздуха». Откорректирован текст. Таб.6.2.1 указана средневзвешенную высоту.
10. Указано воздействие на растительный и животный мир.
11. Предоставлено заключение БВИ и объявление о проведении общественных слушаний в приложении к проекту.
12. Предусмотрены мероприятия в водоохраной зоне.
13. Предоставлена балансовая таблица по водопотреблению и водоотведению.
14. Стр. 48 «При проведении работ по строительству инженерных коммуникационных сетей, будут образовываться отходы» откорректировано.
15. Стр. 49 откорректирован год строительства. Таб.16.1 графу 1 дополнена индексом отхода.
16. Откорректирован год строительства в поясняющей части текста раздела.
17. Стр.51 «объект представляет собой капитальный ремонт существующей дороги» откорректировано по поясняющей части текста.
18. Предусмотрен контроль за выбросами на период строительства.
19. Таб.19.1 заполнена полностью. Принято.
20. Проведена комплексная оценка на компоненты ОС.
21. Предоставлена справка по фоновым концентрациям.
22. В ЗЭП откорректировано количество месяцев предусмотренных для строительства.
23. Откорректирована заявка на получение разрешения на эмиссии в ОС в соответствии с ОВОС.

по разделу СЭС

1. Откорректирована общая пояснительная записка, отражено - питание рабочего персонала, стирка спецодежды, спец. обуви, СИЗ.
   По пункту 10, Водные ресурсы, согласно Санитарных Правил 177 от 28 февраля 2015 года, пункты 19,20 - исправлен.
   По пункту 14, Физические Факторы Воздействия - откорректирован.

по разделу ПОС

1. Откорректирован раздел ПОС согласно СН РК 1.03-00-2011.
2. Указаны все разделы и технические решения по рабочему проекту согласно СН РК 1.03-00-2011.
3. Расчет продолжительности строительства составлен согласно СП РК 1.03.102-2014.Часть 2.
4. Откорректирована потребность в рабочих кадрах.
5. Составлен календарный план строительства.

по разделу сметная документация

1. Сметная документация откорректирована по замечаниям технической части рабочего проекта.
2. Сметная документация обновлена согласно приказу Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан №141-нк от 13.09.2019г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам».
3. Стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в нормативных сборниках цен и включенные в смету по ценовым предложениям, приведены в соответствие с данными прайс-листов, утвержденных с Заказчиком.
4. В локальных сметах откорректированы объемы работ согласно рабочим чертежам.
5. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания согласно СН РК 1.02-03-2011.
6. Откорректирована стоимость экспертизы согласно правилам по определению стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов (приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 ноября 2018 года №840
7. Откорректирована стоимость ПИР, согласно представленного расчета.
8. Представлена пояснительная записка.(ссылка на территориальный район, ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывалась сметная документация).
9. Представлена утвержденная сводная ведомость потребности основных материалов, изделии, конструкции и оборудования Казахстанское содержание (после окончательного определения сметной стоимости строительства).
10. Представлен откорректированная сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования по форме 7, приложения 8 к Нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (после окончательного определения сметной стоимости строительства).
11. Сметная документация пересчитана в текущих ценах 4 квартала 2020 года.
12. Откорректирована перевозка материалов согласно транспортной схеме.
13. Сметная документация откорректирована согласно по замечаниям экспертной организации.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №685 от 03.11.2015 г. «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, определенному заказчиком согласно рабочего проекта.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям в части надежности, устойчивости строительных конструкций.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО», соответствует:

«Экологическому кодексу Республики Казахстан» от 9 января 2007 года;

«Инструкция по проведению оценки воздействия на окружающую среду». (Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 г. №204-п, с изменениями и дополнениями от 17.06.2016 г. №253);

Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду (Приложение к приказу Министра окружающей среды Республики Казахстан от 16.04.2012 г. №110-п).

Санитарно-эпидемиологический раздел рабочего проекта «Средний ремонт внутри поселковых дорог (улиц Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаево Акжаикского района ЗКО» соответствует Санитарным Правилам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» за №237 от 20 марта 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требования к вода источникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» за №209 от 16 марта 2015 года.

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» за №177 от 28 февраля 2015 года.

«Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», №169 от 28 февраля 2015 года.

Качество проектной документации удовлетворительное.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Един. Изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Строительная длина улиц	км	4,082	4,082
2	Категория дороги	-	Главные улицы, улицы в жилой застройке: основные и второстепенные	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0-3,5	2,75-3,0-3,5
5	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0-7,0	5,5-6,0-7,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	

8	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	254,626 215,346 0,000 39,280	252,517 211,128 0,000 41,389
9	Из них: 2020 год – ПИР и экспертиза 2021 год - СМР	млн.тенге	2,505 252,121	5,304 247,213
10	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул. Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина улиц	- 4,082 км.
Категория дороги	- главные улицы, улицы в жилой застройке: основные и второстепенные.
Количество полос движения	- 2 шт.
Ширина полосы движения	- 2,75-3,0-3,5 м.
Ширина проезжей части	- 5,5-6,0-7,0 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг.	- 252,517 млн.тенге;
в том числе:	
СМР	- 211,128 млн.тенге;
Прочие затраты	- 41,389 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 6,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантировано ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №060240006829/210007/00 (№7) от 11.02.2021 г.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО Ақжай ауданы Чапаева ауылындағы ауылішілік жолдарды орташа жөндеу (Қонаев, Мендалиев, Исаева, Бауырластар, Татулық көшелері)» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен олықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономиқалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көшелердің ұзындығы	- 4,082 шақырым.
Жол санаты	- негізгі көшелер, тұрғын үйлердегі көшелер: негізгі және қосымша.
Жолақ саны	- 2 дана.
Жолақтың ені	- 2,75-3,0-3,5 м.
Жүріс бөлігінің ені	- 5,5-6,0-7,0 м.
Тротуар түрі	- капитальный.
Қамту түрі	- жақсартылған.
2020-2021 жж.ағымдағы және болжам бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 252,517 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 211,128 млн.теңге;
басқа шығындар	- 41,389 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 6,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы, жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 11.02.2021 жылғы №060240006829/210007/00 (№7) шарттың шарттарына сәйкес «Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Бекенов А.Т.

Директор

ТОО «Экспертиза KZ»

Кульчиев М.О.

Заместитель директора

ТОО «Экспертиза KZ»

Кушкалиева Р.К.

Эксперт

ТОО «Экспертиза KZ»

Вассерберг Г.О.

Эксперт

ТОО «Экспертиза KZ»

Ихласова Б.К.

Эксперт

ТОО «Экспертиза KZ»

Горбунова Г.И.

Эксперт

ТОО «Экспертиза KZ»

Мирманова К.А.

Начальник производственного отдела

ТОО «Экспертиза KZ»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ74VDD00161521

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 090100, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, Чапаевский с.о., с.Чапаев, улица Д.Конаев, дом № 70

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240006829

Наименование производственного объекта: Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул.Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, Чапаевский с.о., с.Чапаев 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 26.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,4101483032	0,398842685
Средний ремонт внутрипоселковых дорог (ул.Кунаева, Мендалиева, Исаева, Бауырластар, Татулык) в селе Чапаева Акжаиского района ЗКО	2,4101483032	0,398842685
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,0004553	0,05218
Углерод	0,058333	0,001155
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0130791462	0,161968968
Сера диоксид	0,1051867	0,00295
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00001192	0,0000463
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00000271	0,00001052
Углерод оксид	0,632048	0,0146166
Формальдегид	0,0125	0,000231
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,785443	0,091985
Бенз/а/пирен	0,000001083	0,000000021
Азот (II) оксид	0,112184004	0,002208836
Азота (IV) диоксид	0,69036033	0,01359384
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,000486	0,0000437
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00000332	0,0000129
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00001519	0,05769
Железо (II, III) оксиды	0,0000386	0,00015
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.