«БҚО Орал қаласы, Скоробогатов көшесі Еуразия даңғылынан Алмазова көшесіне дейін, Исаева көшесі Еуразия даңғылынан Егізбаев көшесіне дейін, Победа көшесі Скоробогатов көшесінен Айтиев көшесіне дейін көшелерді күрделі жөндеуі» орналасқан жері бойынша: Қазақстан Республикасы, Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы.
жұмыс жобасы бойынша

26.04.2021 ж. № НП-0022/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Нұр-Султан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласы, Скоробогатов көшесі Еуразия даңғылынан Алмазова көшесіне дейін, Исаева көшесі Еуразия даңғылынан Егізбаев көшесіне дейін, Победа көшесі Скоробогатов көшесінен Айтиев көшесіне дейін көшелерді күрделі жөндеуі» орналасқан жері бойынша: Қазақстан Республикасы, Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы.
жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы
«Норматив Плюс» ЖШС берілді.

«Норматив Плюс» ЖШС рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ НП-0022/21 от 26.04.2021 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц ул. Скоробогатова от пр. Евразия до ул. Алмазова, ул. Исаева от пр. Евразия до ул. Егизбаева, ул. Победы от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева г. Уральск ЗКО» по месту расположения: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г. Уральск.

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

**Данное сводное заключение по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт улиц ул. Скоробогатова от пр. Евразия до ул. Алмазова, ул. Исаева от пр. Евразия до ул. Егизбаева, ул. Победы от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева г. Уральск ЗКО» по месту расположения: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г. Уральск.
выдано ТОО «Норматив Плюс».**

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Норматив Плюс».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц ул. Скоробогатова от пр. Евразия до ул. Алмазова, ул. Исаева от пр. Евразия до ул. Егизбаева, ул. Победы от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева г. Уральск ЗКО» по месту расположения: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г.Уральск.

Год разработки рабочего проекта – 2019 год.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №140/д-ок от 27 августа 2020 года, заключенным с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», на основании заявления заказчика о проведении комплексной вневедомственной экспертизы №7-11/1346 от 04 марта 2021 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия от 19 июля 2001 года ГСЛ №006061, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, проектная деятельность, I категория, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание от 03 марта 2021 года, №KZ17VUA00377297, утвержденное руководителем отдела архитектуры и градостроительства г.Уральск;

дефектный акт от 05 апреля 2021 года, утвержденный заказчиком;

постановление Акимата г.Уральска Западно-Казахстанской области от 12 февраля 2021 года №331, о предоставлении земельных участков ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

заключение по техническому обследованию о состоянии автомобильной дороги ул. Скоробогатова от пр. Евразия до ул. Алмазова, ул. Исаева от пр. Евразия до ул. Егизбаева, ул. Победы от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева г. Уральск ЗКО, выполненное в 2019 году ТОО «Уралводпроект».

Письма:

письмо заказчика №7-11/1346 от 04 марта 2021 года, о проведении комплексной вневедомственной экспертизы;

письмо заказчика №04-4-14/2930 от 22 октября 2019 года, о финансировании и начале строительства объекта;

письмо заказчика №7-11/1936 от 02 апреля 2021 года, о применении расценок нормативных сборников цен, прайс-листы не применяются;

письмо заказчика №7-11/1935 от 02 апреля 2021 года, об отсутствии зеленных насаждений;

письмо заказчика №7-11/1854 от 29 марта 2021 года, касательно определения уровня ответственности объекта.

Технические условия:

выданные АО «Казахтелеком» от 26 апреля 2019 года №4-79-19/Л-ТУ, для капитального ремонта дорог;

выданные Западно-Казахстанским филиалом АО «КазТрансГаз Аймак» от 26 апреля 2019 года №372-3721-1513, для разработки ПСД;

выданные ТОО «БатысСуАрнасы» от 14 мая 2019 года №08-13/1737, для разработки ПСД;

выданные АО «Зап.Каз.РЭК» от 30 апреля 2019 гола №7/489, для замены труб;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование рабочего проекта с заказчиком;

Согласование графика установки дорожных знаков от 04 декабря 2019 года, с ГДТИ ОАП УВД г.Уральск ДВД ЗКО;

Согласование схемы транспортировки дорожно-строительных материалов и изделий с ГУ ″ОПТ и АД″ г.Уральск.

Согласование плана дорог со всеми заинтересованными организациями;

Согласование Конструкции Дорожной Одежды от 08 апреля 2021 года с ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД»;

Согласование типового поперечного профиля от 06 августа 2019 года с ГУ ″ОПТ и АД″ г.Уральск и ТОО «Уралводпроек»;

Согласование конструкции тротуарного покрытия с ГУ ″ОПТ и АД″ г. Уральск и ТОО «Уралводпроек»;

Согласование конструкции дорожной одежды с ГУ ″ОПТ и АД″ г. Уральск и ТОО «Уралводпроек».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 19.038-ПЗ Раздел ПЗ - Пояснительная записка;

Том 2. Раздел ПП. - Паспорт проекта

Том 3. Раздел АД - Автомобильные дороги;

Том 4, Раздел ГСН - Наружный газопровод;

Том 5. Раздел СД - Сметная документация;

Том 6. Раздел ПОС - Проект организации строительства;

Том 7. Раздел ОВОС - Оценка воздействия на окружающую среду.

"Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования";

"Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования";

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2019 году (государственная лицензия от 19 июля 2001 года ГСЛ №006061, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года).

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2019 году (государственная лицензия от 19 июля 2001 года ГСЛ №006061, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта «Капитальный ремонт улиц ул. Скоробогатова от пр. Евразия до ул. Алмазова, ул. Исаева от пр. Евразия до ул. Егизбаева, ул. Победы от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева г. Уральск ЗКО» состоит в восстановлении и улучшении транспортно-эксплуатационных характеристик вышеуказанных улиц.

5.5 Существующее положение

По административному делению проектирование осуществляется на территории г. Уральск Западно-Казахстанской области.

Проектируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; является улицей местного значения в жилой застройке, данные дороги по п. 8.2.14 относятся к проездам, обеспечивающие подъезды к группам жилых зданий и иных объектов внутри кварталов.

Ширина проездов составляют 5,5м. ширина полосы движения 2х2,75м., и второстепенные проезды шириной 3,5м.

Проезды обеспечивают транспортное сообщение внутри кварталов с выездами на магистральные улицы общегородского значения. Улицы Скоробогатова, соединяет между собой улицы проспект Евразия с улицей Алмазова, протяжение составляет 283,70. Улица Исаева соединяет проспект Евразия с ул. Егизбаева, протяженность составляет 420,90. Улица Победы соединяет ул. Скоробогатова с ул. Айтиева, протяженность составляет 252,40.

Все три улицы находятся в одном микрорайоне города, внутри жилой застройки, и являются внутри дворовыми проездами с выходом на центральные улицы города. Общая протяженность улиц составляет 957 метров.

Территория улицы застроена, в основном участки частного сектора, много и малоэтажными жилыми домами центральной части города. Участки улиц густо застроены инженерными сетями и коммуникациями.

Дорожная одежда на улице местами имеется, местами отсутствует.

В начале трассы улица Исаева примыкает к проспекту Евразия, на которой имеется капитальное покрытие из горячего асфальтобетона. В конце трассы улицы Скоробогатова примыкает к улице Алмазова, на которой тоже имеется асфальтированное покрытие. Улица Исаева примыкает к ул. Алмазова, примыкание выполнено ранее с асфальтовым покрытием.

Обе улицы в середине трассы пересекаются с улицей Победы, на которой отсутствует покрытие из асфальта.

Ширина существующих улиц составляет 5,5м. Дорожная одежда местами имеется, местами разрушено, местами отсутствует. Тротуары отсутствуют. На подъездах к некоторым дворам имеется асфальтовое или бетонное покрытие, выполненное владельцами домов. На протяжении улиц Скоробогатова, Исаева, Победы имеются пересечения с водопроводами и канализацией, надземными и подземными газопроводами, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи, надземными сетями теплотрассы.

При обследовании проезжей части дороги определено, что существующая дорожная одежда на примыканиях требует ремонта.

Покрытие верхнего слоя из асфальтобетона местами разрушено, толщина в среднем составляет 4см. Имеется большой процент трещиноватости покрытия. Тротуары отсутствуют.

Есть необходимость в переустройстве инженерных коммуникаций не удовлетворяющим требованиям нормативов.

Необходимо устройство дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на участке её сочленения с Предсыртовым уступом Общего Сырта, прорезанного долиной реки Урал и её притоками реками Деркул и Чаган.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 34-35м (Система высот - Балтийская). Естественный рельеф террасы на данном участке нарушен городской застройкой.

Природно-климатические условия района строительства:

Территория г.Уральска по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIВ – сухих степей.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Абсолютная минимальная – минус 43.0°С.

Абсолютная максимальная – плюс 41,6°С.

По требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые.

По требованиям к материалам для бетона – суровые.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие отложения четвертичной системы.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал (aQIII) на данных участках литологически представлены суглинками и глинами коричневыми, буровато-коричневыми по цвету залегают под современным насыпным слоем с глубины 0,65-1,0 м и распространены до глубины 3,0 м. Вскрытая мощность отложений 2,0-2,35м.

Современные насыпные отложения (tQIV) слагают существующее земляное основание литологически представлены суглинками лёгкими пылеватыми буровато-коричневыми, коричневыми, гумусированный, местами щебень и песчано-гравийной смесью, отходы строй материалов, обломки красного кирпича, слагающими дорожную одежду. Вскрыты отложения с поверхности и распространены до глубины 0,65-1,0м. Вскрытая мощность скважинами 0,65-1,0м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов по карте сейсмического районирования Республики Казахстан (СП РК 2.03-30-2017).

Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к II категории СП РК 2.03-30-2017 (таблица 6.1).

По данным бурения скважин глубиной 3,0 м подземные воды на участках улиц, подлежащих к капитальному ремонту не вскрыты.

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0 м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В комплексе современных насыпных отложений земляного основания существующих дорог (tQIV) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Дорожная одежда участков существующих дорог представлена: щебнем разных фракции, песчано-гравийной смесью, отходы строй материалов, обломки красного кирпича.

Слой отмечается в районе пробуренных скважин №1, где залегает с поверхности до глубины 0,40 см. Вскрытая мощность слоя 0,4м.

ИГЭ-2. Насыпной грунт, отходы строй материалов, обломки красного кирпича, суглинок гумусированный

Слой отмечается в районе пробуренных скважин №2, где залегает с поверхности до глубины 1,0 м. Вскрытая мощность слоя 1,0м.

ИГЭ-3 Суглинок тяжелый пылеватый буровато-коричневый карбонатизированный, твердый, просадочный, с коэффициентом относительной просадочности 0,016-0,121, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см^2 составляет 19-40 мм/м. Грунт незасоленный – слабо - среднезасоленный хлоридного и сульфатного типа с плотным остатком солей 0,068-0,695 %. Грунты относятся к практически непучинистым, с относительной величиной морозного пучения 2-4 %.

Слой отмечается под дорожной одеждой с 0,40-1,0м и распространён до глубины 2,2м. Вскрытая мощность слоя 1,2-1,8м.

ИГЭ-4. Глина лёгкая пылеватая коричневая, тёмно-коричневая слабовлажная - влажная, твёрдая - полутвёрдая, непросадочная, повышенно сильносжимаемая под действием внешней нагрузки.

Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см^2 составляет 44-64мм/м. Глины относятся к слабо-среднепучинистым с относительным морозным пучением до 2-4%. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным – среднезасолённым с содержанием солей до 0,090-0,750%, сульфатногои хлоридно-сульфатного типа - ГОСТ РК 25100-2011 (таблицы Б.2.18).

Слой отмечается под ИГЭ-2, с 2,2м и распространён до глубины 3,0м. Вскрытая мощность слоя 0,8м.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектируемые улицы, отнесены к улицам и дорогам местного значения, улица в жилой застройке, проезды согласно СП РК 1.03-101-2013. Согласно письму заказчика касательно определения уровня ответственности объекта № 7-11/1854 от 29.03.2021 г., основные технические параметры, принятые для проектирования улицы (дороги) приведены в таблице.

Основные принятые технические параметры улиц

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Протяженность:	м	957.0
	ул. Скоробогатова	м	283.70
	ул. Исаева	м	420.90
	ул. Победы	м	252.4
2	Категория дороги (улицы)	-	IV

3	Расчетная скорость движения	км/час	30
4	Ширина проезжей части	м	3.50/2.75
5	Ширина полосы движения	м	3,50/5.50
6	Количество полос движения	шт.	1/2
7	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,50
8	Тип дорожной одежды		нежесткий
9	Вид покрытия		асфальтобетон
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
11	Наименьший радиус закругления в плане	м	45.0
12	Наибольший продольный уклон	‰	0.5
13	Ширина тротуара	м	1.0

Планы

На всём протяжении, оси трасс улиц проложены таким образом, чтобы уменьшить объем переустройства и переноса существующих инженерных коммуникаций.

На протяжении улицы наблюдается пересечения с основными сетями водопровода, пересечения сетей канализации, пересечения с теплотрассой, пересечения с надземным сетями газопровода (портал).

С воздушными сетями связи, с подземным кабелем связи. С высоковольтным кабелем 10 кВ, с кабелем 0,4 кВ.

Рабочим проектом, согласно выданным техническим условиям, предусматривается защита и переустройство некоторых из вышеуказанной инженерной коммуникации.

Продольный профиль и вертикальная планировка

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения отметок покрытия с превышением 5-15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды в пониженные места прилегающего рельефа.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 30 км/час, как для улиц местного значения, проезды внутри квартала в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Проезжая часть запроектирована двухскатным уклоном 20‰ в сторону наружной кромки в каждом направлении движения. Величина поперечного уклона назначена из условия отвода поверхностных вод на прилегающую территорию.

Поперечный уклон тротуаров принят 20‰.

Рабочим проектом предусмотрено планировка и укрепление данного участка растительным слоем с созданием уклона в сторону кюветов.

Дорожная одежда

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги.

Расчет дорожной одежды выполнен по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»:

Исходные данные:

- Дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованного вида.
- Покрытие: двухслойный асфальтобетон.

- Дорожно-климатическая зона - IV.
- Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
- Категория дороги (улицы) - IV.

Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый.

Принятая конструкция дорожной одежды рассчитана на прочность по допустимому упругому прогибу и сдвигоустойчивости, на изгиб.

Выбранная конструкция удовлетворяет всем условиям.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см, тип Б, марки II, на битуме БНД 70/100;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см. Марка II на битуме БНД 70/100.
- слой основания из фракционного щебня толщиной 18 см по принципу заклинки, по ГОСТ 25607-2009;
- Подстилающий слой - природная песчано-гравийная смесь толщиной 15 см.

Проезжая часть обрамляется бортовым камнем БР100.30.18.

Возвышение верха бортового камня над проезжей частью составляет 15 см и служит колесоотбойником.

Для сброса воды с проезжей части на рельеф бортовые камни устанавливаются с разрывом 20 см через 15 м.

На пересечении проезжей части с тротуарами, съездами к жилым домам бортовые камни заглубляются так, чтобы верх камня возвышался над проезжей частью на 5 см, создавая условия для проезда механических инвалидных и детских колясок.

Тротуары

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов вдоль улиц в пределах отвода запроектированы транзитные тротуары шириной - 1.0 м с покрытием из асфальтобетонных смесей, плотных песчаных типа «Д» марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см, уложенной на основании из фракционированного щебня фракции 10-20 мм толщиной 10 см.

Основанием служат песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 1 0см. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР 100.20.8.

Пересечения и примыкания

Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты равными 8.0 и 5.0 метров.

Дорожная одежда на съездах в пределах закруглений запроектирована по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги.

В рабочем проекте имеет место четыре примыкания: улицы Исаева – 3 шт., ул. Победы – 1 шт.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью разметки проезжей части, установки дорожных знаков.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков выполнены согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Разметка проезжей части

В рабочем проекте предусмотрено нанесение горизонтальной разметки краской белого цвета с включением стеклошариков для повышения светоотражающего эффекта.

Дорожные знаки

Дорожные знаки открытого типа устанавливаются на металлических стойках, окрашенные краской белого цвета, не ближе 0.5 м от кромки проезжей части. Щитки дорожных знаков предусмотрены открытого типа со светоотражающим материалом 2 типа.

6.2.2 Технологические решения

Данный раздел проектом не предусмотрен

6.2.3 Архитектурно-планировочные решения

Данный раздел проектом не предусмотрен

6.2.4 Конструктивные решения

Данный раздел проектом не предусмотрен

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Отопление и вентиляция

Данный раздел проектом не предусмотрен

Водоснабжение и канализация

Данный раздел проектом не предусмотрен

Газоснабжение

Наружный газопровод.

Рабочим проектом предусмотрена установка защитных футляров на действующие газопроводы и реконструкция воздушных переходов действующих газопроводов с заменой на подземные переходы в местах пересечения с участками улицам г. Уральск, подлежащими капитальному ремонту, согласно рассматриваемому рабочему проекту. Реконструкция переходов газопроводов предусмотрена в местах пересечения с улицами Исаева, Скоробогатова, Победы.

Реконструкции подлежат четыре воздушных перехода и один узел выхода газопровода из грунта, кроме того рабочим проектом предусмотрена установка трех защитных футляров.

Рабочие чертежи разработаны на основании технических условий Западно-Казахстанского филиала АО «КазТрансГаз Аймак», выданных письмом № 372-3721-1513 от 26.04.2019 г.

Наружный газопровод подземной прокладки выполнен из труб из полиэтилена марки ПЭ100 со стандартным размерным отношением SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Защита надземных участков газопроводов от коррозии предусмотрена нанесением лакокрасочных материалов.

Рабочим проектом предусмотрены работы по контролю сварных соединений и приемочные испытания газопроводов.

Основные технические показатели по разделу:

– протяженность реконструируемых газопроводов, м – 103,5.

Электротехнические решения

Данный раздел проектом не предусмотрен

Системы связи и сигнализации

Данный раздел проектом не предусмотрен

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При строительстве и дальнейшей эксплуатации объекта предусмотрено соблюдать инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций, которые регламентируется Законом РК «О гражданской защите»;

Проектные решения по сооружениям соответствуют техническому регламенту «Требования к безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий», утвержденному постановлением правительства РК от 17 ноября 2010 года № 1202, и «Правилам пожарной безопасности», утвержденным постановлением Правительства РК № 1077 от 9 октября 2014 года.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы ОВОС разработаны: ТОО «Уралводпроект»

Заказчик материалов проекта: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

Материалы рассмотрены: ТОО «Норматив Плюс» (аттестат эксперта Аубакирова А.М. осуществляющий экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности №KZ81VJE00047821 от 03.07.2019 г.)

На рассмотрение экологической экспертизы представлены:

- Рабочий проект
-Раздел ОВОС

Общие сведения

В проекте рассматривается капитальный ремонт улиц: ул. Скоробогатова (от пр. Евразия до ул. Алмазова); ул. Исаева (от пр. Евразия до ул. Егизбаева); ул. Победы (от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗКО.

Проектируемая улица, протяжением 0,983 км отнесена к улицам и дорогам местного значения, улица в жилой застройке, проезды.

Принято двухполосное движение, ширина дорожной одежды – 2,75 м.

Тип дорожной одежды и вид покрытия - облегченный, усовершенствованный. Протяженность ул. Скоробогатова 283,70 м, ул. Исаева - 420,9 м, ул. Победы - 194,20 м.

В подготовительный период выполняются работы на пересечении дороги с существующими подземными коммуникациями, ось улиц проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций.

Расстояние до ближайшей селитебной зоны составляет 20 метров.

Строительные работы не классифицируются приложением 1 «Санитарная классификация производственных и других объектов и минимальные размеры санитарно-защитной зоны» санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (Приказ Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237, зарегистрированный в Министерстве юстиции РК 22 мая 2015 г. № 11124), объект строительства является не классифицируемым. Основываясь на п.1 статьи 40 Экологического Кодекса РК предприятие, относится к IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Источниками загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух, при капитальном ремонте улицы являются:

- источник 0001- электростанции передвижные. Выделяются бензапирен, формальдегид, алканы, углерод оксид, сера диоксид, углерод сажа, азот оксид, азот диоксид.

- источник 0002- компрессоры передвижные. Выделяются бензапирен, формальдегид, алканы, углерод оксид, сера диоксид, углерод сажа, азот оксид, азот диоксид.

- источник 0003- сварочные агрегаты. Выделяются бензапирен, формальдегид, алканы, углерод оксид, сера диоксид, углерод сажа, азот оксид, азот диоксид.

- источник 0004 – котлы битумные. Выделяется азота диоксид, азот оксид, сера диоксид, углерод оксид, алканы С12-19, мазутная зола.

- источник 6001 – газовая сварка. Выделяется оксид диоксид азота.

- источник 6002- машины шлифовальные. Выделяются взвешенные частицы, пыль абразивная.

- источники 6003, 6004 - погрузка-разгрузка щебня размером до 20 мм и от 20 мм. Выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)

- источник 6005 - погрузка-разгрузка ПГС. Выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)

- источник 6006 – сварочные работы. Выделяется железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения.

- источник 6007 - покраска грунтовкой. Выделяется диметилбензол, взвешенные частицы.

- источник 6008– покраска эмалью. Выделяется метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он и взвешенные частицы.

- источник 6009 - нанесение растворителя. Выделяется метилбензол, бутилацет, пропан-2-он.

- источник 6010- операции с грунтом. Выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494).

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.002288889	0.011008	0.002288889	0.011008	2021

Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.002288889	0.01204	0.002288889	0.01204	2021
Агрегат сварочный	0003	0	0	0.002288889	0.0081184	0.002288889	0.0081184	2021
Котлы битумные	0004	0	0	0.0973	0.0315	0.0973	0.0315	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000371944	0.0017888	0.000371944	0.0017888	2021
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.000371944	0.0019565	0.000371944	0.0019565	2021
Агрегат сварочный	0003	0	0	0.000371944	0.00131924	0.000371944	0.00131924	2021
Котлы битумные	0004	0	0	0.0158	0.00512	0.0158	0.00512	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000194444	0.00096	0.000194444	0.00096	2021
Компрессоры	0002	0	0	0.000194444	0.00105	0.000194444	0.00105	2021
передвижные								
Агрегат сварочный	0003	0	0	0.000194444	0.000708	0.000194444	0.000708	2021
Котлы битумные	0004	0	0	0.0605	0.0196	0.0605	0.0196	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000305556	0.00144	0.000305556	0.00144	2021
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.000305556	0.001575	0.000305556	0.001575	2021
Агрегат сварочный	0003	0	0	0.000305556	0.001062	0.000305556	0.001062	2021
Котлы битумные	0004	0	0	0.3556	0.1152	0.3556	0.1152	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.002	0.0096	0.002	0.0096	2021
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.002	0.0105	0.002	0.0105	2021
Агрегат сварочный	0003	0	0	0.002	0.00708	0.002	0.00708	2021
Котлы битумные	0004	0	0	0.84	0.2724	0.84	0.2724	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000000004	0.0000000176	0.000000004	0.0000000176	2021
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.000000004	0.0000000193	0.000000004	0.0000000193	2021
Агрегат сварочный	0003	0	0	0.000000004	0.000000013	0.000000004	0.000000013	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000041667	0.000192	0.000041667	0.000192	2021
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.000041667	0.00021	0.000041667	0.00021	2021
Агрегат сварочный	0003	0	0	0.000041667	0.0001416	0.000041667	0.0001416	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.001	0.0048	0.001	0.0048	2021
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.001	0.00525	0.001	0.00525	2021
Агрегат сварочный	0003	0	0	0.001	0.00354	0.001	0.00354	2021
Котлы битумные	0004	0	0	0.02253	0.0073	0.02253	0.0073	2021
Итого по организованным		0	0	1.410337512	0.5354595899	1.410337512	0.5354595899	

источникам:								
Т в е р д ы е:		0	0	0.061083344	0.0223180499	0.061083344	0.0223180499	
Газообразные, ж и д к и е:		0	0	1.349254168	0.51314154	1.349254168	0.51314154	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.00416	0.000348	0.00416	0.000348	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.000481	0.0000402	0.000481	0.0000402	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Газовая сварка	6001	0	0	0.000978	0.000815	0.000978	0.000815	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Газовая сварка	6001	0	0	0.000159	0.0001324	0.000159	0.0001324	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покраска грунтовкой	6007	0	0	0.0125	0.00515	0.0125	0.00515	2021
Покраска эмалью	6008	0	0	0.01875	0.001332	0.01875	0.001332	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Нанесение растворителя	6009	0	0	0.01722	0.001848	0.01722	0.001848	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Нанесение растворителя	6009	0	0	0.00333	0.0003576	0.00333	0.0003576	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Нанесение растворителя	6009	0	0	0.00722	0.000775	0.00722	0.000775	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Покраска эмалью	6008	0	0	0.01875	0.001332	0.01875	0.001332	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Машина шлифовальная	6002	0	0	0.006	0.00108	0.006	0.00108	2021
Покраска грунтовкой	6007	0	0	0.00458	0.001888	0.00458	0.001888	2021
Покраска эмалью	6008	0	0	0.01375	0.000977	0.01375	0.000977	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
Погрузка-разгрузка щебня до 20мм	6003	0	0	0.6	0.602	0.6	0.602	2021
Погрузка-разгрузка щебня от 20мм и более	6004	0	0	0.0667	1.38	0.0667	1.38	2021
Погрузка-разгрузка ПГС	6005	0	0	0.112	3.02	0.112	3.02	2021
Операции с грунтом	6010	0	0	0.1067	0.758	0.1067	0.758	2021
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Машина шлифовальная	6002	0	0	0.004	0.00072	0.004	0.00072	2021
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	0.997278	5.7767952	0.997278	5.7767952	
Т в е р д ы е:		0	0	0.918371	5.7650532	0.918371	5.7650532	
Газообразные, ж и д к и е:		0	0	0.078907	0.011742	0.078907	0.011742	

Всего по предприятию:	0	0	2.407615512	6.3122547899	2.407615512	6.3122547899	
Т в е р д ы е:	0	0	0.979454344	5.7873712499	0.979454344	5.7873712499	
Газообразные, ж и д к и е:	0	0	1.428161168	0.52488354	1.428161168	0.52488354	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Ближайшим водным объектом является река Урал. Расстояние до ближайшего водного объекта реки Урал составляет 2,500 метров. По данным бурения скважин глубиной 3,0м подземные воды на участках улиц, подлежащих капитальному ремонту не вскрыты. В период капитального ремонта улиц Скоробогатова, Исаева, Победы г. Уральск, сброс сточных вод в открытые водоемы и в реку Урал проектом не предусматривается. Устройство основания и дополнительного слоя основания дорожной одежды из щебня и песчано-гравийной смеси производится с подливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции. В проекте рассмотрены использование питьевой воды в объеме 0,81 м3, привозной воды для технических целей в объеме 79,648 м^3.

Баланс водоотведения и водопотребления

Таблица 3

Производство	Водопотребление, м^3/период						Водоотведение, м					Примечание
	Всего	На производственные				На хозяйственно-бытов. нужды	Всего	Объем сточной воды, повторно использ.	Производственные сточн. воды	Хозяйственно бытов. сточные воды	Безвозвратное потребление	
		свежая вода		Техническая вода	повторно используемая вода							
		всего	в т. ч. питьевого качества									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	15	16
В период строительства												
Хозяйственно бытовые нужды	64,155					64,155	64,155			64,155		Сбор в биотуалеты, септики и на КОС
Производственные нужды	79,648		-	79,648	-	-	79,648	-	-	-	79,648	Безвозвратно
ИТОГО:	143,803			79,648		64,155	143,803			64,155	79,648	

Оценка воздействия на недра

Капитальный ремонт улиц Скоробогатова, Исаева, Победы г. Уральск ЗКО не оказывает воздействия на недра.

Отходы производства и потребления

На период реализации проекта «Капитальный ремонт улиц: ул. Скоробогатова (от пр. Евразия до ул. Алмазова); ул. Исаева (от пр. Евразия до ул. Егизбаева); ул. Победы (от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗК» образуются следующие виды отходов производства и потребления:

- твердые бытовые отходы;
- Огарки электродов;
- Пустая тара лакокрасочных материалов;
- Строительные отходы;
- Отходы от металлических труб;
- Отходы от полиэтиленовых труб;
- Отходы от деревообработки.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,97428858	-	1,97428858
отходов производства	1,76928858	-	1,76928858
отходов потребления	0,205	-	0,205
Янтарный уровень опасности			
Перечень отходов			
Пустая тара из-под лакокрасочных материалов	0,0017	-	0,0017
Зеленый уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-
Твердые бытовые отходы	0,205	-	0,205
Огарки электродов	0,000345	-	0,000345
Строительные отходы	1,721		1,721
Отходы от деревообработки	0,0416		0,0416
Отходы от полиэтиленовых труб	0,003187		0,003187
Отходы от металлических труб	0,00145658		0,00145658
Красный уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-

Оценка воздействия на растительный и животный мир

Капитальный ремонт улиц Скоробогатова, Исаева, Победы г. Уральск ЗКО, проходит по землям населенного пункта, и ущерб растительности и животному миру при их осуществлении не наносится.

Территория исследования расположена в пределах среднего течения реки Урал.

Долина реки Урал прорезает эту зону и оказывает влияние на формирование своеобразного интразонального растительного покрова. Особые экологические условия позволили в пойме реки поселиться древесным, кустарниковым породам и травянистым

растениям лугов. В результате сформировались дубовые, вязовые, тополевые и ивовые леса, а также мезофильные луга.

В пойме реки Урал встречаются редкие виды растений, которые занесены в Красную Книгу Республики Казахстан, такие как: ландыш майский, лещина, дуб, коровник шишконосный, страусник, хвощ топяной и другие.

Флора района проектирования довольна разнообразна: произрастают большое разнообразие видов деревьев, кустарников и травянистых растений таких как полынь.

Негативное воздействие на животный мир при капитальном ремонте будет связано с работой техники, нарушением почвенного покрова, увеличением сети полевых дорог, длительным присутствием техники на территории, шумовыми и световыми эффектами, отпугивающими животных. По территории капитального ремонта улиц не проходят пути миграций птиц и животных. Основным, негативно влияющим на состояние животного мира процессом, является «фактор беспокойства», вызванный присутствием работающей техники и людей.

Тем не менее, проводится просветительная работа в области охраны животного мира среди рабочих и строителей. Рабочие предупреждается о недопустимости вторжение в места ночевок и гнездования птиц.

Вывод

ТОО «Норматив Плюс», рассмотрев Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» с материалами заявления об экологических последствиях к рабочему проекту: «Капитальный ремонт улиц: ул. Скоробогатова (от пр. Евразия до ул. Алмазова); ул. Исаева (от пр. Евразия до ул. Егизбаева); ул. Победы (от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева) г. Уральск ЗК» отмечает, что работа выполнена в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

На основании поданной заявки от 20.04.2021 года получено Разрешение на эмиссии в окружающую среду №KZ38VDD00164594 от 20.04.2021 года.

На основании вышеизложенного проект **СООТВЕТСТВУЕТ.**

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденной приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 г., на период строительства и эксплуатации санитарной классификации не классифицируется.

Подпунктом 2 пункта 1 статьи 21-1 кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения (с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2014 года) выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.6 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство,

или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Все основные работы по строительству выполняются по типовым технологическим картам и рекомендациям, разработанным ППР на основании действующих нормативов, технических условий и требований СНиП.

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть 1,2 соответственно, и общая нормативная продолжительность строительства составляет 4,7 месяцев, в т.ч. подготовительный период 1 месяц.

Согласно ПОС начало строительства в июне 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14.11. 2017 № 249-нқ, с учетом внесенных изменений и дополнений по состоянию на 1.01.2021года, а также Приказа №172 – нқ от 10.12.2020г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», вводящем в действие с момента подписания «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015) Изменения и дополнения Выпуск 20», на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственого сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС", версия 2021.1.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2021 год;

ССЦ РК 8.04-09-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2021 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» 2021 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2021 год;

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве» 2021год.

Накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов

и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2021года.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертизы в рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц ул. Скоробогатова от пр. Евразия до ул. Алмазова, ул. Исаева от пр. Евразия до ул. Егизбаева, ул. Победы от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева г. Уральск ЗКО» по месту расположения: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г. Уральск,** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Представлено письмо заказчика касательно уровня ответственности проектируемого объекта согласно приказу № 165 МНЭ РК за № 7-11/1854 от 29.03.2021 г.
2. На всех планах отражены границы подсчета объемов работ, с указанием пикетажа.
3. Планы разработаны согласно Приложения Г, СТ РК 1397-2005.
4. На планах обозначены места устройства тротуаров, выполнены линейные привязки.
5. Приведены в соответствие нормативным требованиям минимальные радиусы кривых в плане.
6. Приведены в соответствие параметры поперечного профиля согласно принятой категории проектируемой улично-дорожной сети (автомобильной дороги).
7. Представлен чертеж конструкций дорожной одежды согласно СТ РК 1397-2005.
8. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
9. Представлена согласованная схема транспортировки дорожно-строительных материалов и изделии.

По разделу «Газоснабжение»:

1. Текст пояснительной записки дополнен описанием способа изготовления и монтажа разрезных футляров с описанием мер по недопущению повреждения труб газопроводов при сварке футляров.
2. Текст общих указаний комплекта рабочих чертежей марки ГСН приведен в соответствие требованиям ГОСТ 21.101-97 и ГОСТ 21.610-85.

По разделу «Сметная документация»:

1. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.
2. Сметный расчет стоимости строительства приведен в соответствие Нормативным документом по определению стоимости строительства;
3. Представлена Пояснительная записка, откорректированная к сметной части проекта;
4. Объемы работ в сметах приведены в соответствие с проектом, спецификациями. Дефектный акт приведен в соответствие с Техническим заключением и требованиями нормативного документа. Пересчитана сметная стоимость в текущих ценах 2021года. Локальные сметы представлены по форме, предусмотренной действующими нормативными документами по определению стоимости строительства (приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
5. Затраты на проведение экспертизы проекта и стоимости ПИР откорректированы и приняты согласно расчета. Расчеты представлены.
6. Представлены сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования ф.8 и Сводная ведомость потребности основных материальных ресурсов и оборудования ф.К;

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по пожарной, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	**Автомобильные дороги**			
1.1	Протяженность:	м	957.0	957.0
	ул. Скоробогатова	м	283.70	283.70
	ул. Исаева	м	420.90	420.90
	ул. Победы	м	252.4	252.4
1.2	Категория дороги (улицы)	-	IV	IV
1.3	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
1.4	Ширина проезжей части	м	3.50/2.75	3.50/2.75
1.5	Ширина полосы движения	м	3,50/5.50	3,50/5.50
1.6	Количество полос движения	шт	1/2	1/2

1.7	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,50	1,50
1.8	Тип дорожной одежды		нежесткий	нежесткий
1.9	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
1.10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
1.11	Наименьший радиус закругления в плане	м	45.0	45.0
1.12	Наибольший продольный уклон	‰	0.5	0.5
1.13	Ширина тротуара	м	1.0	1.0
2	**Газоснабжение**			
2.1	протяженность реконструируемых газопроводов	м	103,5	103,5
3	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019г. 2021г. всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	92,396 75,665 - 16,731	98,549 81,025 - 17,524
4	Из них 2019 год. 2021 год.	млн. тенге	- 92,396	3,315 95,234
5	Нормативная продолжительность строительства	месяц	4,7	4,7

Примечание: Сметная документация откорректирована с учетом мотивированных замечаний.

В результате внесённых по экспертным замечаниям, изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормативным документам по её разработке. **Увеличение сметной стоимости на 6,153 млн. тенге** вызвано приведением в соответствие с рабочим проектом, объемов и расценок в сметной документации.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц ул. Скоробогатова от пр. Евразия до ул. Алмазова, ул. Исаева от пр. Евразия до ул. Егизбаева, ул. Победы от ул. Скоробогатова до ул. Айтиева г. Уральск ЗКО» по месту расположения: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г. Уральск,** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Автомобильные дороги

Протяженность:	957.0 м
ул. Скоробогатова	283.70 м
ул. Исаева	420.90 м
ул. Победы	252.4 м
Категория дороги (улицы)	IV
Расчетная скорость движения	30 км/час
Ширина проезжей части	3.50/2.75 м
Ширина полосы движения	3,50/5.50 м
Количество полос движения	1/2 шт
Ширина пешеходной части тротуара	1,50 м

Тип дорожной одежды	нежесткий
Вид покрытия	асфальтобетон
Поперечный уклон проезжей части	20‰
Наименьший радиус закругления в плане	45.0 м
Наибольший продольный уклон	0.5‰
Ширина тротуара	1.0 м
Газоснабжение	
протяженность реконструируемых газопроводов	103,5 м
Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019г.2021г.	
всего,	- 98,549 млн. тенге
в том числе: СМР	- 81,025 млн. тенге
оборудование	- млн. тенге
прочие затраты	- 17,524 млн. тенге
Из них	
2019 год.	- 3,315 млн. тенге
2021 год.	- 95,234 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	- 4,7 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдачу «в производство работ» рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для разработки рабочего проекта, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» в соответствии с условиями договора № 140/д-ок от 27 августа 2020 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«БҚО Орал қаласы, Скоробогатов көшесі Еуразия даңғылынан Алмазова көшесіне дейін, Исаева көшесі Еуразия даңғылынан Егізбаев көшесіне дейін, Победа көшесі Скоробогатов көшесінен Айтиев көшесіне дейін көшелерді күрделі жөндеуі,** жұмыс жобасы үшін Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді, және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолдары	
Ұзындығы:	957.0 м
ул. Скоробогатова	283.70 м
ул. Исаева	420.90 м
ул. Победы	252.4 м
Жол санаты (көшелер)	IV
Есептелген қозғалыс жылдамдығы	30 км/час
Жүріс бөлігінің ені	3.50/2.75 м
Қозғалыс жолағының ені	3,50/5.50 м
Қозғалыс жолақтарының Саны	1/2 шт
Тротуардың жаяу жүргіншілер бөлігінің ені	1,50 м

Жол төсемінің түрі	нежесткий
Жабын түрі	асфальтобетон
Жүріс бөлігінің көлденең еңісі	20‰
Жоспардағы ең кіші дөңгелектеу радиусы	45.0 м
Ең үлкен бойлық еңіс	0.5‰
Тротуардың ені	1.0 м
Газбен жабдықтау	
қайта жаңғыртылатын газ құбырларының ұзындығы	103,5 м
Құрылыстың 2019ж.2021 жылдардың бағалардағы сметалық құны, барлығы,	- 98,549 млн. тенге
соның ішінде: ҚЖЖ	- 81,025 млн. тенге
жабдықтар	- млн. тенге
өзге шығындар	- 17,524 млн. тенге
Оның ішінде	
2019 жыл.	- 3,315 млн. тенге
2021 жыл.	- 95,234 млн. тенге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 4,7 ай

8.2 Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.3 Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс беруші жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 27 тамыз 2020 жыл. № 140/д-ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

Абдушева В.Р.

Директор

ТОО "Норматив Плюс"

Ауганбаев М.М.

Эксперт

ТОО "Норматив Плюс"

Альгожин А.А.

Эксперт

ТОО "Норматив Плюс"

Аубакирова А.М.

Эксперт

ТОО "Норматив Плюс"

Лямцев А.В.

Эксперт

ТОО "Норматив Плюс"

Малдыбаева Ф.С.

Эксперт

ТОО "Норматив Плюс"

Омаркулов Ш.Н.

Эксперт

ТОО "Норматив Плюс"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ38VDD00164594

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица К.Аманжолов, дом № 69/1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000340003074

Наименование производственного объекта: «Капитальный ремонт улиц: ул.Скоробогатова (от пр.Евразия до ул.Алмазова); ул.Исаева (от пр. Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от ул.Скоробогатова до ул.Айтиева) г.Уральск ЗКО»

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 20.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,407615514	6,3122547898
«Капитальный ремонт улиц: ул.Скоробогатова (от пр.Евразия до ул.Алмазова); ул.Исаева (от пр. Евразия до ул.Егизбаева); ул.Победы (от ул.Скоробогатова до ул.Айтиева) г.Уральск ЗКО»	2,407615514	6,3122547898
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль абразивная	0,004	0,00072
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,8854	5,76
Метилбензол	0,01722	0,001848
Пропан-2-он	0,00722	0,000775
Сера диоксид	0,35651667	0,119277
Углерод оксид	0,846	0,29958
Формальдегид	0,000125	0,0005436
Уайт-спирит	0,01875	0,001332
Углерод	0,061083333	0,022318
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,02553	0,02089
Бенз/а/пирен	0,000000011	0,0000000498
Азот (II) оксид	0,017074833	0,01031694
Азота (IV) диоксид	0,105144667	0,0634814
Бутилацетат	0,00333	0,0003576
Железо (II, III) оксиды	0,00416	0,000348
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000481	0,0000402
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,02433	0,003945
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,03125	0,006482
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).