«БҚО, Орал қаласы, Яблоневая көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Қажымұқан көшесінің бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау»

жұмыс жобасы бойынша

09.08.2021 ж. № 01-0423/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ, Орал қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Уралводпроект» ЖШС, Орал қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласы, Яблоневая көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Қажымұқан көшесінің бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0423/21 от 09.08.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кажымуканская от ул.Яблоневая до ул.Тауелсиздик Уральск, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»,
г. Уральск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»,
г. Уральск

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кажымуканская от ул.Яблоневая до ул.Тауелсиздик Уральск, ЗКО»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кажымуканская от ул.Яблоневая до ул.Тауелсиздик Уральск, ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 27 мая 2021 года № 000340003074/210084/00 (70/д-иои).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», г. Уральск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект», г. Уральск (государственная лицензия ГСЛ № 006061 на проектную деятельность I категории, выданная от 19 июля 2001 года Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Абдалиева Г.В. (приказ от 30 ноября 2020 года № 47).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное заказчиком от 03 декабря 2020 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск» от 21 апреля 2021 года № KZ13VUA00408506;

постановление акимата города Уральска от 01 апреля 2021 года № 786 о выделении земельного участка на праве временного пользования, на 3 года, для проведения ремонтных работ на автодорогах, на улице Кажымукана, площадью 0,8460 га;

техническое заключение о состоянии автомобильной дороги по ул. Кажымуканская по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик, г. Уральск, ЗКО», составленное ТОО «Уралводпроект» в 2020 году № 20.035 (аттестат эксперта Кенжегалиев Гиният Гайсеевич от 31 августа 2017 года № KZ11VJE00030069, на осуществление технического обследования надежности и устойчивости зданий и сооружений).

Технические условия:

Западно-Казахстанский производственный филиал АО «КазТрансГазАймак» от 15 октября 2020 года № 372-3721-3834 на защитный футляр при пересечении автодороги с газопроводом;

АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» Городские электрические сети» от 09 ноября 2020 года № 13/478 на пересечение автодороги с электросетями;

АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 12 февраля 2021 года № 7/135 на электроснабжение уличного освещения;

АО «ЖайыкТеплоЭнерго» (письмо от 14 октября 2020 года № 2015 об отсутствии тепловых сетей;

АО «Казахтелеком, Западно-Казахстанская ТУМС Западной РДТ» от 22 октября 2020 года № 4-112-20/Л-ТУ на строительство кабельной канализации;

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 18 ноября 2020 года № 08-13/7617 на защиту водопровода при пересечении с автодорогой.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск» - согласование листов «План трассы улицы», «Поперечные профили» и «Наружные сети водопровода, план» от 27 апреля 2021 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» - согласование листа «Конструкция дорожной одежды» в 2021 году и листа «План трассы улицы» от 12 июля 2021 года;

АО «Казахтелеком» филиал Западной РДТ - согласование листа «План трассы улицы» от 12 июля 2021 года;

АО «КазТрансГазАймак» - согласование листа «План трассы улицы» от 12 июля 2021 года;

АО «КазТрансГазАймак» - согласование листов «План газоснабжения ГСН листы 2,3,4» от 26 февраля 2021 года;

ТОО «Батыс Су Арнасы» - согласование листа «План трассы улицы» от 12 июля 2021 года;

АО «Казахтелеком» филиал Западной РДТ - согласование листа «Система связи. План» от 12 июля 2021 года;

ТОО «Батыс Су Арнасы» - согласование листа «Наружные сети водопровода, план» от 09 июля 2021 года;

Департамент полиции ЗКО МВД РК - согласование «Графика обстановки дорожных знаков и дорожной разметки» и также согласование листов «График обстановки дороги» (3 листа) (письмо от 18 февраля 2021 года № 5-1-18/5-754).

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. 20.035– ПЗ. Общая пояснительная записка.

Том 2. 20.035– АД. Автомобильная дорога. Рабочие чертежи.

Том 2.1. 20.035-НВ. Наружные сети водопровода.

Том 2.2. 20.035-СС. Система связи.

Том 3. 20.035– ГСН. Наружные газопроводы. Рабочие чертежи.

Том 4. 20.035-ЭН. Наружное электроосвещение.

Том 5. 20.035- СВОР. Сводная ведомость объемов работ.

Том 6. 20.035 – СМ. Сметная документация.

Том 7. 20.035- ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 8. 20.035- ПОС. Проект организации строительства.

Том 9. 20.035- ТГИ. Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2020 году (арх. №20.035-ИГИ.О).

Том 10. 20.035- ИГИ. Отчет по топографо-геодезическим изысканиям, составленный ТОО «Уралводпроект» в ноябре 2020 года (арх. № 20.038-ТГИ.О).

Акт обследования зеленых насаждений от 29 апреля 2021 года, выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» (письмо от 29 апреля 2021 года № 3Т-Т-229).

Справка РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 20 апреля 2021 года № 25-5-10/326 о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Уральск.

Дефектный акт на демонтаж элементов проезжей части, утвержденный заказчиком в 2020 году и ведомость дефектных объемов работ;

Дефектный акт на демонтаж элементов газопроводов, утвержденный заказчиком 30 декабря 2020 года и ведомость демонтируемых материалов;

Дефектный акт № 1 на демонтаж элементов водопровода, утвержденный заказчиком 02 июля 2021 года и ведомость демонтируемых материалов;

Дефектный акт № 2 на демонтаж элементов кабеля, утвержденный заказчиком 02 июля 2021 года и ведомость демонтируемых материалов.

Перечень, оборудования и изделий с прайс-листами, утвержденный заказчиком от 16 июля 2021 года.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью реконструкции участка улицы Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик в городе Уральск является улучшение эксплуатационных показателей проезжей части улицы, обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств к прилегающей жилой застройки и к общественным зданиям квартала. Улично-дорожная сеть города Уральска будет более развита и обеспечена устойчивым функционированием.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок улицы Кажымуканская находится на участке между улицей Яблоневая и улицей Тауелсиздик в городе Уральск Западно-Казахстанская области Республики Казахстан.

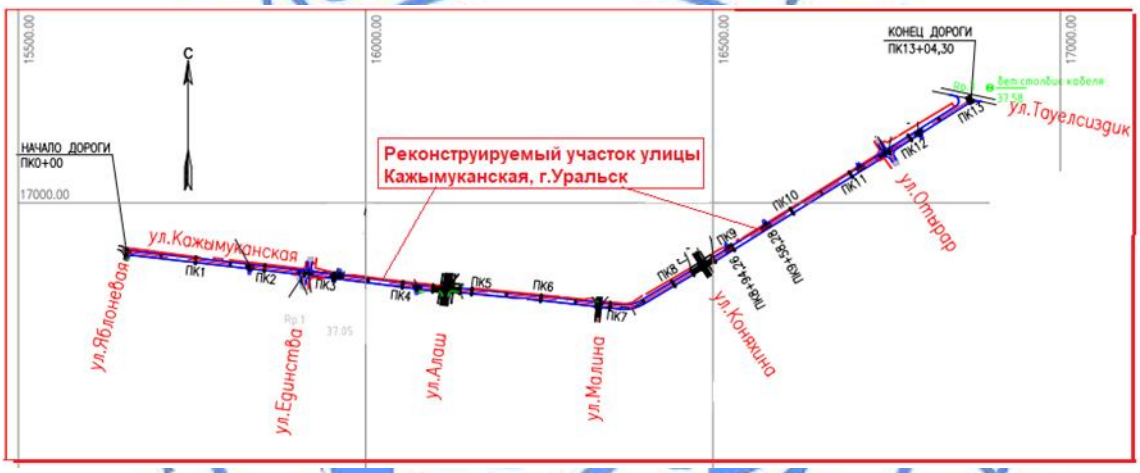

Рис.1. Схема ситуационного плана

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Характеристика климатических условий дана по данным длительных наблюдений метеостанции г. Уральска

Климатическая зона по данным СП РК 2.04-01-2017	- IIIB;
Дорожно-климатическая зона по СП РК 3.03-101-2013	- IV;
Тип местности по условиям увлажнения	- I;
Температура воздуха:	
Абсолютная минимальная	- минус 43,0°С;
Абсолютная максимальная	- 41,6 °С;
Средние температуры воздуха:	
Годовая	- 5,9°С;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 22,6°С;
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 11,3°С;
Нормативная глубина промерзания грунтов:	- 162 см;
Среднее годовое количество осадков	- 348 мм.
Толщина снежного покрова максимальная	- 59 см.
Сейсмичность района (по СНиП РК 2.03-30-2017)	- 6 баллов.

Геоморфологические условия и рельеф

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на участке её сочленения с Предсыртовым уступом Общего Сырта, прорезанного долиной реки Урал.

Участки улиц, подлежащие реконструкции расположены в пределах долины реки Урал и её притоков, на первой надпойменной террасе. Поверхность террасы относительно ровная, со слабым уклоном к руслу рек, осложнена протоками и ложбинами, балками. Высота террасы над уровнем пойменных террас до 3-6м и более.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 36-37м (система высот - Балтийская).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно данных отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «Уралводпроект» в 2020 году (арх. № 20.035-ИГИ.О) описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие отложения четвертичной системы.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал (aQ_{III}) на данных участках литологически представлены суглинками и глинами темно-коричневыми и коричневыми по цвету, залегают под современными растительным и насыпным слоем с глубины 0,1-0,4 м и распространены до глубины 3,0 м. Вскрытая мощность отложений 2,9-2,6 м.

Современные отложения pQ_{IV}-tQ_{IV} слагают существующее земляное основание и представлены почвенно-растительным слоем, а также щебнем и песчаногравийной смесью. Вскрыты отложения с поверхности и распространены до глубины 0,1-0,4 м.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В комплексе современных и верхнечетвертичных аллювиальных отложений на ремонтируемой автомобильной дороги (Q_{IV}) выделено четыре инженерногеологического элемента:

ИГЭ-1. Суглинок легкий песчанистый темно-коричневый слабовлажный, мягкопластичной консистенции. Грунты слабопросадочные. Суглинки относятся к слабо-среднепучинистым. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным.

Слой вскрыт в районе скважин № 1, залегает под ПРС, с глубины 0,1 м и распространён до глубины 2,5 м. Вскрытая мощность слоя 2,4м.

ИГЭ-2. Глина лёгкая пылеватая темно-коричневая, слабовлажная - влажная, полутвёрдая -тугопластичная, слабопросадочная, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки.

Глины относятся к слабо и среднепучинистым. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным. Слой встречается повсеместно, где залегает под ИГЭ-2,4,5, с глубины 2,2-2,5 м и распространён до глубины 3,0 м. Вскрытая мощность слоя 0,5-0,8 м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый песчанистый темно-коричневый, слабовлажный, твердой консистенции. Грунты слабопросадочные, под действием внешней нагрузки повышенносжимаемые. Суглинки относятся к слабо-среднепучинистым. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным.

Слой отмечается в районе скважин № 2, где залегает под ИГЭ-1, с глубины 0,4 м и распространён до глубины 2,3 м. Вскрытая мощность слоя 1,9м.

ИГЭ-4. Суглинок легкий песчанистый темно-коричневый слабовлажный, твердый консистенции. Грунты слабопросадочные. Суглинки относятся к слабо-средне-пучинистым. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным.

Гидрогеологические условия

По данным бурения скважин глубиной 3,0 м подземные воды на участках улиц, подлежащих капитальному ремонту не вскрыты.

Существующее состояние

Согласно данных Технического заключения о состоянии автомобильной дороги по ул.Кажымуканская по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кажымуканская от ул.Яблоневая до ул.Тауелсиздик, г. Уральск, ЗКО», составленного ТОО «Уралводпроект» в 2020 году № 20.035 реконструируемый участок улицы Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик является одной из квартальных улиц в северо-восточной части города Уральска. Вдоль улицы имеется малоэтажная застройка, проложены инженерные коммуникации.

Дорожная одежда на проезжей части улицы отсутствует. Начало трассы – примыкание к дороге с капитальным покрытием по ул. Яблоневая. В конце трассы улица примыкает к асфальтированной дороге ул. Тауелсиздик.

Улица Кажымуканская пересекается с другими квартальными улицами ул. Единства, ул. Алаш, ул. Малина, ул. Коняхина, ул. Отырар. Дорожная одежда имеется на ул. Коняхина, ул. Алаш. На подъездах к некоторым дворам имеется асфальтовое или бетонное покрытие, выполненное владельцами домов.

Тротуары отсутствуют.

На протяжении улицы Кажымуканская имеются пересечения с водопроводом, надземным и подземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи.

Согласно выводов и рекомендаций Технического заключения на проезжей части улицы требуется выполнить профилирование, заключить инженерные коммуникации в футляры и предусмотреть переустройство инженерных сетей, устроить дорожное покрытие на основной проезжей части и на примыканиях, устроить тротуары, выполнить устройство технических средств по организации дорожного движения (дорожная разметка, дорожные знаки).

6.2 Принятые решения

Основные проектные решения участка улицы Кажымуканская приняты в соответствии с заданием на проектирование от 03 декабря 2020 года, назначенной категорией улицы и выводами и рекомендациями Технического заключения о состоянии автомобильной дороги по ул.Кажымуканская.

В составе рабочего проекта разработаны следующие разделы:

проезжая часть и тротуары;

переустройство и защита инженерных сетей водопровода, газопровода, кабелей связи;

наружное освещение;

охрана окружающей среды;

сметная документация.

В соответствии с требованием СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» категория улицы Кажымуканская классифицируется как «Проезды основные».

Основные технические параметры улицы, принятые при проектировании, приведены в таблице.

Основные принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Технические параметры	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые в рабочем проекте
1	Категория улицы	-	проезды основные	проезды основные
2	Протяженность участка улицы	м	-	1304,30
3	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина проезжей части	м	2х3,0 =6,0	2х3,0 =6,0
6	Ширина обочин	м	-	0,5
7	Ширина земляного полотна	м	-	7,0
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
9	Наибольший продольный уклон	‰	20	20
10	Ширина тротуара	м	1,0	1,2 (по заданию на проектирование)
11	Тип дорожной одежды	-	облегченный, нежесткий	облегченный, нежесткий
12	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон

6.2.1 Улица

Проезжая часть улицы

План улицы и продольный профиль

Ось реконструируемой улицы проложен с учетом сложившейся инфраструктуры данной жилой зоны и застройки, проложенных существующих коммуникаций.

Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды улицы Яблоневая.

Конец трассы ПК 13+04,30 примыкает к объездной дороге Тауелсиздик с асфальтовым покрытием на окраине микрорайона.

На всём протяжении проектируемая трасса имеет одну круговую кривую. Углы поворота, начало и окончание дороги скоординированы и обозначены на разбивочном чертеже. Основные элементы кривых отражены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых.

Реконструируемый участок улицы Кажымуканская пересекает улицы ул. Единства, ул. Алаш, ул. Малина, ул. Коняхина, ул. Отырар и имеет множество примыканий хозяйственных проездов. На пересечении с улицами Алаш и Коняхина имеются участки с существующей дорожной одежды протяженностью 34,49 м и 36,0 м соответственно. На пересечении с улицей Малина также имеется дорожная одежда шириной 6,01 м. На всех остальных пересечениях, примыканиях, съездах устраиваются проектируемая дорожная одежда как на основной проезжей части.

Трасса улицы пересекает 4 подземные коммуникации, которые включают 2 линии водопровода, 2 газопровода.

Также по трассе имеются пересечения с 4-мя надземными коммуникациями газопровода.

Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на чертеже «Продольный профиль».

На планах улицы запроектированы односторонние тротуары, согласно задания на проектирование, шириной 1,2 м.

Данным проектом предусматривается освещение улицы с одной стороны, согласно заданию на проектирование. Раздел «Электроосвещение» представлен в отдельном томе.

Переустройство сетей газопровода, система связи, наружный водопровод выполнены в отдельных томах данного проекта.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для Проездов основных в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Продольный профиль улиц составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части. Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 13,4‰. Принятые продольные уклоны обеспечивают как плавное движение транспортных средств, а также обеспечивают водоотвод. На подходах к перекресткам продольный профиль улицы сопряжен с вертикальной планировкой перекрестков.

Земляное полотно и водоотвод.

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01- 101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) - 7,0 м
Ширина дорожной одежды (дороги) - 6,0 м
Количество полос движения - 2 по 3,0 м
Ширина обочин - 0,5 м
Уклон проезжей части - 20‰
Крутизна откосов насыпи -1:2
Ширина пешеходной части тротуара - 1,20 м
Уклон пешеходной части тротуара - 20‰
Коэффициент относительного уплотнения грунта принимается равным 1,05.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Водоотвод с поверхности дороги осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин в кювет-резервы. Из-за отсутствия централизованной системы сброса поверхностных вод нарезанные кювет-резервы играют роль испарителей.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по программе «Indor Pavements» на нагрузку А1, по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.

Расчетный требуемый модуль упругости Е=160 МПа (по табл.4 СП РК 3.03-104-2014)

Исходные данные для расчета конструкции дорожной одежды:

Дорожно- климатическая зона IV;

Техническая категория автомобильной дороги - Проезд основной (аналог автомобильной дороги III технической категории);

Заданный срок службы дорожной одежды Т = 15 лет;

Требуемый коэффициент прочности – 0,90;

Тип местности по условиям увлажнения - 1;

Тип дорожной одежды - облегченный;

Коэффициент проектной надежности – 0,85.

По результатам расчета в рабочем проекте на основной проезжей части, перекрестках и съездах принята конструкция дорожной одежды облегченного типа с покрытием из асфальтобетонной смеси.

покрытие - горячий, плотный, мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка II на битуме марки БНД 70/100 по ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2019, толщиной – 5 см;

основание – песчано-щебеночная смесь укрепленная портландцементом М-40 в количестве 5% по массе по СТ РК 973-2015, толщиной – 15 см;

дополнительный слой основания - природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной – 15 см.

На пересечениях с улицами ул. Коняхина и Алаш, имеющих дорожное покрытие, работы по замене покрытия проектом не предусматриваются. На пересечении с улицей Малина предусмотрено только примыкание к проезжей части улицы Малина.

В соответствии с техническим заданием в рабочем проекте предусмотрены обочины, укрепленные песчано-щебеночно-гравийной смесью С-10, толщиной 12 см.

Устройство тротуаров

Рабочим проектом, в соответствии с заданием на проектирование, предусмотрено устройство тротуаров с одной стороны проезжей части улицы, шириной 1,20 м с покрытием из плотного горячего асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята следующая:

покрытие из плотного горячего асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, толщиной – 5 см;

основание из фракционированного щебня по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004, толщиной -10 см;

подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси, по ГОСТ 23735-2014, толщиной 10 см;

Края покрытия тротуаров укрепляются бортовым камнем марки БР100.20.8, с укладкой на бетон В15.

Примыкания и пересечения

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается устройство покрытия съездов по типу основной дороги в переделах радиусов закруглений и примыканий к основной улице в пределах 15 м от кромки дороги.

По плану улица Кажымуканская имеет следующие примыкания и пересечения:

примыкание к ул. Яблоневая, ул. Тауелсиздик;

пересечения с улицами Единства, Алаш, Малина, Коняхина, Отырар;

съезды в хозяйственные проезды.

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с СП РК 3.03-101-2013г «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 8,0 и 5,0 м.

Для предотвращения разрушения асфальта в конце съездов предусматривается устройство щебеночных призм длиной 5,0 м, шириной равной ширине съезда, слоем толщиной - 0,15 м.

На пересекаемых улицах устраиваются тротуары в пределах съезда.

Организация и безопасность движения.

В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в виде расстановки дорожных знаков и устройства дорожной разметки.

Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Конструкция знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-807 «Опора дорожных знаков на автомобильных дорогах». Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

В рабочем проекте предусматривается установка недостающих дорожных знаков, существующие знаки не подлежат замене вследствие хорошего состояния.

Проект обустройства дороги дорожными знаками и дорожной разметкой согласован письмом Департамента полиции ЗКО МВД РК от 18 февраля 2021 года № 5-1-18/5-754 и также согласованы листы «График обстановки дороги» (3 листа).

Дорожная разметка проезжей части улицы и съездов выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». Разметка горизонтальная дорожная предусмотрена термопластиком. В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

6.2.2 Инженерные сети

Электротехнические решения

Наружное освещение

Рабочий проект наружного освещения автодороги выполнен на основании технических условий АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 12 февраля 2021 года № 7/135 и задания на проектирование.

Потребитель третьей категории надежности электроснабжения.

В соответствии с требованиями технических условий для подключения уличного освещения предусмотрена установка автоматического выключателя в РУ-0,4 кВ существующей КТП № А92.

Наружное освещение проезжей части автодороги выполнено светодиодными светильниками с лампами мощностью 80 Вт. Светильники установлены на опорах освещения высотой 8,0 м.

Питание и управление, учёт наружным освещением осуществляется от щита учета освещением подключенного к РУ-0,4 кВ ТП, по воздушной линии проводом марки СИПс-4х25.

Для подключения опор освещения рабочим проектом предусмотрен бронированный силовой алюминиевый кабель с ПВХ изоляцией, проложенный в траншее.

Глубина заложения кабеля 0,7 м, при пересечении дорог не менее 1,0 м. Переходы КЛ проектируемого освещения под проезжей частью и с другими инженерными сетями выполнены в а/ц трубах Ø100 мм.

Протяженность ВЛИ-0,4 кВ – 96,0 м, протяженность КЛ-0,4 кВ -1310,0 м.

Наружные сети связи

Рабочий проект строительства кабельной канализации выполнен на основании технических условий АО «Казахтелеком» Западно-Казахстанского ТУМС от 22 октября 2020 года № 4-112-20/Л-ТУ.

Предусмотрена докладка кабельной канализации из толстостенной полиэтиленовой трубы Ø110 на участках.

Также предусмотрена поднятие горловин на существующих телефонных колодцах на уровне асфальтового покрытия и замена люков на люки с запорным устройством.

Наружные сети водоснабжения

Защита существующих сетей водопровода

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и технических условий от 18 ноября 2020 года ТОО «Батыс Су Арнасы» № 08-13/7617 на защиту существующей сети водоснабжения при переходе с проектируемой автодорогой и переустройство существующих водопроводных колодцев.

Рабочим проектом на ПК2+64.11 предусмотрено устройство защитного футляра на существующем водопроводе и переустройство водопроводных колодцев.

Защитный футляр принят из стальной электросварной трубы Ø426×6 мм по ГОСТ 10704-91 в изоляции «весьма усиленная».

Водопроводные колодцы приняты из стеновых и опорных колец по типовой серии 3.900.1-14, выпуск1.

Люк принят чугунный, тип «Т» с корпусом и замком по ГОСТ 3634-99.

Протяженность проектируемого стального футляра: Ø426×6 мм – 15,0 м.

Выполненные проектные решения на плане согласованы ТОО «Батыс Су Арнасы» 09 июля 2021 года и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск» от 27 апреля 2021 года.

Наружные сети газоснабжения

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и технических условии от 15 октября 2020 года № 372-3721-3834 Западно-Казахстанского производственного филиала АО «КазТрансГазАймак» на защиту существующих газопроводов.

Рабочим проектом предусмотрено переустройство существующего надземного газопровода низкого давления на подземные в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой по улице Кажымуканская, перенос ШРП и устройство защитных футляров на существующих подземных газопроводах среднего давления.

Переходы газопроводов низкого давления через дороги запроектированы подземно из труб ПЭ100 SDR11 Ø40×3.7 мм, Ø63×5,8 мм, Ø75×6,8 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Защитные футляры для газопроводов низкого давления приняты из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR9 Ø110×12.3 мм, Ø160×17.9 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с контрольными трубками под защитным устройством – ковером.

Протяженность проектируемых подземных газопроводов низкого давления: Ø40×3,7 мм – 16,5 м, Ø75×6,8 мм – 14.5 м, Ø63×5,8 мм – 6,0 м.

В рабочем проекте предусмотрены работы по перемещению ШРП, с устройством новых деталей выхода газопровода из земли из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 с переходом на полиэтиленовые трубы при помощи неразъемных соединений. Изоляция футляра принята "весьма усиленная» по ГОСТ 9.602-2016. Ограждение ШРП предусмотрена из сеток стальных плетеных одинарных по ГОСТ 5336-80 на металлических стойках из труб Ø89×5 мм по ГОСТ 8732-78.

В рабочем проекте предусмотрено устройство разрезных футляров на существующих подземных газопроводах среднего давления в местах пересечения с проектируемой автодорогой из труб полиэтиленовых ПЭ100 SDR9 Ø160×17,9 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с контрольными трубками под защитным устройством – ковером.

Участки надземной сети газопровода выполнены из стальных электросварных труб Ø57×3.0 мм по ГОСТ10704-91.

Предусмотрена гидроизоляция от атмосферной коррозии труб и металлических конструкции покрытием трубопровода и металлических конструкции двумя слоями эмали ПФ-115, по грунтовке ФЛ-03К.

Выполненные проектные решения на планах (листы ГСН2,3,4) согласованы Западно-Казахстанским производственным филиалом АО «КазТрансГазАймак» от 26 февраля 2021 года.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «Уралводпроект», г. Уральск (государственная лицензия от 27 июня 2007 года № 010545Р, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

На период реконструкции автодороги установлено 4 организованных и 15 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: источник № 0001 – дизельная электростанция, источник № 0002 - компрессор, источник № 0003 – дизель-генератор сварочного агрегата, источник № 0004 – битумный котел, источник № 6001 – газовая сварка, источник № 6002 – машина шлифовальная, источники № 6003 - № 6005, № 6010 – разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок), источник № 6006 – сварочные работы, источники № 6007 – № 6009 – покрасочные работы, источник № 6011 – земляные работы, источник № 6012 – сварка полиэтиленовых труб, источник № 6013 – погрузка строительного мусора, источник № 6014 – укладка асфальтобетонной смеси, источник № 6015 – ДВС строительной техники и автотранспорта.

На период эксплуатации автомобильной дороги источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Расчет максимальных приземных концентраций вредных веществ в атмосфере выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммаций с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха г. Уральск (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, выданная РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 20 апреля 2021 года № 25-5-10/326).

Результат расчета рассеивания загрязняющих веществ на период строительства показал, что максимальные приземные концентрации по всем загрязняющим веществам и группам суммаций на границе жилой зоны составляют менее 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу при работе двигателей внутреннего сгорания передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства		
	г/сек	т/год
Всего:	1,302468592	19,4318868673

Проектируемый объект находится за пределами водоохранной зоны и полосы водного объекта. Ближайший водный объект – р. Чаган, расположена в северном направлении на расстоянии 910 метров от участка строительства объекта.

Отвод бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен в биотуалеты, с дальнейшим вывозом спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации объекта не производится.

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и при эксплуатации объекта не предусматривается. Дорожно-строительные материалы предусматривается доставлять с действующих предприятий.

Основное негативное воздействие на почвы при проведении строительных работ осуществляется в виде механических нарушений. Плодородный слой почвы на участке строительства отсутствует.

Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) производится на площадке в контейнерах раздельно, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

На период эксплуатации объекта отходы производства и потребления не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	1,17092	0	1,17092

Согласно акта обследования зеленых насаждений от 29 апреля 2021 года, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассадирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» на участке реконструкции автомобильной дороги зеленые насаждения отсутствуют (письмо от 29 апреля 2021 года № 3Т-Т-229).

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция существующей автомобильной дороги. Согласно санитарной классификации производственных объектов, автомобильная дорога не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Проектом организации строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия для рабочих. Организованны временные здания и сооружения: гардеробные, помещение для обогрева, столовая. Предусмотрена организация питьевого режима для работающих за счет привозной воды. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем устройства мобильной туалетной кабины «Биотуалет». На участках и в бытовых помещениях предусмотрены аптечки скорой помощи.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование и принятых проектных решений в соответствии с государственными нормативами СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», утвержденными приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 05 марта 2016 года № 64-НҚ.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности строительства объекта составляет 5,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало реконструкции запланировано на сентябрь месяц 2021 года согласно письму заказчика ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 07 июля 2021 года № 7-11/4129.

Заделы по годам строительства составляют: 2021 год - 80%; 2022 год - 20%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ (с изменениями и дополнениями к приказу КДС и ЖКХ МИР РК от 30 июля 2020 года № 110-НҚ), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 21.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* (с изменениями и дополнениями, выпуск 20);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с изменениями и дополнениями, выпуск 20);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с изменениями и дополнениями, выпуск 20);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне цен 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве 2021 года СТС РК 8.04-07-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденных заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города

Уральска» от 16 июля 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61,62,65,66,67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 и 2022 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно «Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол от 25 августа 2020 года № 29).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кажымуканская от ул.Яблоневая до ул.Тауелсиздик Уральск, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога (улица):

1. На листе «Общие данные» приведены основные показатели по автодороге: категория, протяженность участка реконструкции, основанные принятые технические параметры.
2. Представлен лист с принятой конструкцией дорожной одежды в составе альбома раздела автомобильные дороги Том 2 АД. Представлен расчет дорожной одежды и уточнено описание конструкции дорожной одежды в пояснительной записке в Том 1 ПЗ.
3. Заказчиком согласованы планы проезжей части улицы.
4. В СВОРе оставлен объем работ по разделу АД. Объема работ раздела НВК, Наружное электроосвещение и пересечение с газопроводом учтены в соответствующих разделах.
5. На все демонтажные работы представлены ведомости демонтажных работ, утвержденные заказчиком.
6. Внесены изменения в ведомости ДО и в СВОР. Расход битума принят 0,72 т на 1000 м^2, разливаемого поверх песчано-щебеночной смеси, укрепленной портландцементом.
7. Представлена схема источников ДСМ, утвержденная заказчиком.
8. Согласно требования АПЗ представлено согласование листов «План трассы улицы» ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск» от 27 апреля 2021 года.

Электротехнические решения

9. Представлен откорректированный план уличного освещения согласно ГОСТ 21.607-2014.

10. Откорректированы расчетная схема освещения и спецификация оборудования в соответствии с окончательными проектными решениями.

Наружные сети связи

11. Представлены согласования с заинтересованными организациями.

12. Откорректированы общие указания и спецификация оборудования.

Наружные сети газоснабжения

13. Представлены технические условия от 15 октября 2020 года № 372-3721-3834 АО «КазТрансГазАймак». Из рабочего проекта исключены технические условия от 10 ноября 2020 года № 24-460 АО «Казтранском» на кабельные линии связи.

14. Представлена топографическая съемка улицы с существующими газопроводами и согласована с западным филиалом АО «КазТрансГазАймак», согласно п.13 задания на проектирование от 03 февраля 2020 года.

15. На плане сетей газоснабжения с выполненными проектными решениями представлено согласование Западно-Казахстанского производственного филиала АО «КазТрансГазАймак».

16. Представлен акт на демонтажные объемы работ, утвержденный заказчиком.

17. Представлен расчет на прочность принятого защитного футляра из трубопровода SDR9.

18. Внесены изменения в чертежи и сметный расчет. Защитный футляр ПЭ100 SDR9 принят согласно п.4.2 ГОСТ Р 50838-2009. Исключен ГОСТ 18599-2001 на напорные трубы для водопровода.

Наружные сети водоснабжения

Защита существующих сетей водопровода

19. На титульном листе представлена подпись руководителя проектной организации, ГИПа и печать организации.

20. Откорректированы чертежи, представлен план сети водоснабжения с указанием диаметра и протяженности защитных футляров на существующих сетях В1 согласно п.5.1 ГОСТ 21.704-2011.

21. Представлен продольный профиль сети В1 согласно п.5.2.1 ГОСТ 21.704-2011.

22. На продольном профиле показан инженерно-геологический разрез согласно п.5.2.3 ГОСТ 21.704-2011.

23. Принята изоляция – усиленная битумно-резиновая защитного футляра из стальной электросварной трубы Ø426×6,0 мм по ГОСТ 10704-91.

24. Вдоль по ул. Кажымуканская проложен водопровод Ø225 мм, на пересечении с ул. Единства он переходит на другие улицы данного микрорайона. Футляр принят на водопроводе Ø225 мм на ПК 2+64,11 на пересечении с ул. Единства согласно технических условии. Данная сеть находится на балансе ТОО «Батыс Су Арнасы». Проектные решения согласованы и предоставлены.

25. Представлена топографическая съемка улицы с существующими сетями водопровода и согласована с ТОО «Батыс Су Арнасы» согласно п.13 задания на проектирование от 03 февраля 2020 года.

26. На плане сети В1 с выполненными проектными решениями представлено согласование ТОО «Батыс Су Арнасы».

Оценка воздействия на окружающую среду

27. Представлен откорректированный по замечаниям раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

28. Представлена справка РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» о фоновых концентрациях за-

грязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Уральск от 20 апреля 2021 года № 25-5-10/326.

29. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральск» от 07 июля 2021 года № 7-11/4149 о месте вывоза строительного мусора.

Сметная документация

30. Виды и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с чертежами и спецификациями проекта.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования к строительству железнодорожных путей и организации безопасности движения, применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы		Проезды основные	
2	Протяженность участка	м	1304,30	1304,30
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный, нежесткого типа	
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	
8	Защитный футляр на существующем водопроводе	м	15,0	15,0
9	Протяженность переустройства подземного газопровода	м	37,0	37,0
10	Протяженность ВЛ-0,4 кВ	м	96,0	96,0
11	Уличное освещение кл-0,4 кВ	м	1 310,0	1 310,0

12	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	126,083 103,487 22,596	123,334 101,141 22,193
13	Из них в ценах: 2021 г. (в том числе ПИР, экспертиза) 2022 г.	млн. тенге		98,662 24,672
14	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик Уральск, ЗКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улицы - проезды основные;
протяженность участка - 1304,30 м;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полос движения - 3,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный, нежесткого типа;
вид покрытия - асфальтобетон;
защитный футляр на существующем водопроводе - 15,0 м;
протяженность переустройства подземного газопровода - 37,0 м;
протяженность ВЛ-0,4 кВ - 96,0 м;
уличное освещение кл-0,4 кВ - 1310,0 м;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего - 123,334 млн. тенге,
в том числе: СМР - 101,141 млн. тенге,
прочие - 22,193 млн. тенге;
продолжительность строительства - 5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» в соответствии с условиями договора от 27 мая 2021 года № 000340003074/210084/00 (70/д-иои).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласы, Яблоневая көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін Қажымұқан көшесінің бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің

талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көше санаты	- негізгі өтпе жолдар;
учаскенің созылыңқылығы	- 1304,30 км
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолақтарының ені	- 3,0 м;
жол төсемесінің типі	- жеңілдетілген, қатты емес типті;
жабын түрі	- асфальтбетон;
бар су құбырындағы қорғау қаптамасы	- 15,0 м;
жерасты газ құбырын қайта орнату ұзындығы	- 37,0 м;
ӘЖ-0,4 кВ ұзындығы	- 96,0 м;
кл-0,4 кВ көшені жарықтандыру	- 1310,0 м;
2021-2022 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 123,334 млн теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 101,141 млн. теңге,
басқасы	- 22,193 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 27 мамырдағы № 000340003074/210084/00 (70/д-иои) шарт талаптарына сәйкес «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Масанова А.К.

И.о. начальника отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сапарова А.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Жоламан А.Ж.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Бактыгалиев Б.Б.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Кульмаханова Д.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Левченко Е.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тургимбаева Ш.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кенеева А.М.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ57VDD00169975

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица К.Аманжолов, дом № 69/1, 0

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000340003074

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик г. Уральск, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Машекенов Марат Ахметбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 28.07.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,302468592	19,4318868673
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик г. Уральск, ЗКО	1,302468592	19,4318868673
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,000625	0,002453
Сера диоксид	0,010356668	0,0041246
Углерод	0,002190332	0,0027261
Формальдегид	0,000125001	0,0005436
Углерод оксид	0,02836545	0,027293104
Метилбензол	0,01722	0,001438
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000367	0,0000231
Пропан-2-он	0,00722	0,000603
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,188167	19,33001142
Пыль абразивная	0,0026	0,0001533
Азота (IV) диоксид	0,010117667	0,03165642
Азот (II) оксид	0,001644132	0,005144155
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,004533	0,0164
Бутилацетат	0,00333	0,0002784
Бенз/а/пирен	0,000000012	0,0000000499
Хлорэтилен	0,00001103	0,0000002184
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001333	0,0000084
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,009038	0,003199
Железо (II, III) оксиды	0,0033	0,000208
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,013125	0,005623
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w