ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик г. Уральск ЗКО

Автомобильная дорога. Рабочие чертежи

20.035 – АД

Том 2

ГИП **Абдалиева Г.В.**

2021

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	20.035– ПЗ	Общая пояснительная записка.	
2	20.035– АД	Автомобильная дорога. Рабочие чертежи	
3	20.035– ГСН	Наружные газопроводы. Рабочие чертежи	
4	20.035-ЭН	Наружное электроосвещение.	
5	20.035- СВОР	Сводная ведомость объемов работ	
6	20.035 – СМ	Сметная документация	
7	20.035- ООС	Охрана окружающей среды	
8	20.035- ПОС	Проект организации строительства	
		Материалы, хранящиеся в архиве	
9	20.035- ТГИ	Топографо-геодезические изыскания	
10	20.035- ИГИ	Инженерно-геологические материалы	

Согласовано:
Разработал
Проверил
Норм.контр

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инж.		Ряхова			
Н.контр.		Искендирова			
ГИП		Абдалиева			

20.035-ГСН

Наружные газопроводы.
Рабочие чертежи

Стадия	Лист	Листов
РП	2	

ТОО
«Уралводпроект»
г.Уральск

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
20.035–АД	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	1
20.035–АД	РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ МАСШТАБ 1:5000	2
20.035–АД	ПЛАН МАСШТАБ 1:500	3
20.035–АД	ПЛАН МАСШТАБ 1:500	4
20.035–АД	ПЛАН МАСШТАБ 1:500	5
20.035–АД	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ С ПК0+00 ПО ПК5+00	6
20.035–АД	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ С ПК5+00 ПО ПК10+00	7
20.035–АД	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ С ПК10+00 ПО ПК13+04,34	8
20.035–АД	ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ М1:50	9
20.035–АД	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОГИ М 1:100	10
20.035–АД	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОГИ М 1:100	11
20.035–АД	ПОПИКЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ	12
20.035–АД	ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	13
20.035–АД	КОНСТРУКЦИЯ ТРОТУАРНОГО ПОКРЫТИЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ ПО ТРОТУАРАМ УЗЕЛ УСТРОЙСТВА ПАНДУСОВ НА ТРОТУАРАХ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ВЪЕЗДАМИ ВО ДВОРЫ	14
20.035–АД	ПЛАНЫ ПРИМЫКАНИЙ М 1:500	15
20.035–АД	ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ ПО ПРИМЫКАНИЯМ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯМ	16
20.035–АД	ГРАФИК ОБСТАНОВКИ ДОРОГИ МАСШТАБ 1:500	17
20.035–АД	ГРАФИК ОБСТАНОВКИ ДОРОГИ МАСШТАБ 1:500	18
20.035–АД	ГРАФИК ОБСТАНОВКИ ДОРОГИ МАСШТАБ 1:500	19
20.035–АД	СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ. СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ	20
20.035–АД	ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ СЕТЯМИ ВОДОПРОВОДА ВЕДОМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ СПЕЦИФИКАЦИЯ	21
20.035–АД	ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОГИ С СЕТЯМИ СВЯЗИ ВЕДОМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ СПЕЦИФИКАЦИЯ	22

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

МАРКА	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
АД	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА АД

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
2	РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ МАСШТАБ 1:5000	
3–5	ПЛАН МАСШТАБ 1:500	3 ЛИСТА
6–8	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ	3 ЛИСТА
9	ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ М1:50	
10–11	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОГИ М 1:100	2 ЛИСТА
12	ПОПИКЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ	
13	ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	
14	КОНСТРУКЦИЯ ТРОТУАРНОГО ПОКРЫТИЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ ПО ТРОТУАРАМ УЗЕЛ УСТРОЙСТВА ПАНДУСОВ НА ТРОТУАРАХ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ВЬЕЗДАМИ ВО ДВОРЫ	
15	ПЛАНЫ ПРИМЫКАНИЙ М 1:500	
16	ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ ПО ПРИМЫКАНИЯМ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯМ	
17–19	ГРАФИК ОБСТАНОВКИ ДОРОГИ МАСШТАБ 1:500	3 ЛИСТА
20	СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ. СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ	
21	ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОГИ С СУЩЕСТВУЮЩИМИ СЕТЯМИ ВОДОПРОВОДА ВЕДОМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ И ОБЬЕМОВ РАБОТ СПЕЦИФИКАЦИЯ	
22	ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОГИ С СЕТЯМИ СВЯЗИ ВЕДОМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ И ОБЬЕМОВ РАБОТ СПЕЦИФИКАЦИЯ	
23	КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ ПО СП РК 3.03–101–2013, "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И СП РК 3.01–101–2013 "ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ" И СН РК 3.03–04–2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА"
2. ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН ТОО "УРАЛВОДПРОЕКТ" НА ОСНОВАНИИ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ "ОЖКХ, ПТ И АД" Г. УРАЛЬСКА И ТОПОГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ, ВЫПОЛНЕННЫХ ТОО "УРАЛВОДПРОЕКТ"
3. ПРОЕКТ СОДЕРЖИТ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ЭСПЛУАТАЦИИ ДОРОГ.
4. СОГЛАСНО СП РК 3.01–101–2013 ДОРОГА ОТНОСИТСЯ К УЛИЦАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ: III КАТЕГОРИЯ УЛИЦЫ В ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ
5. КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ– УЛИЦА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКЕ (III КАТЕГОРИИ), ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГИ– 1304,30М; РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ– 40 КМ/ЧАС ЧИСЛО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ– 2; ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ– 6М, ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ– 3М, ШИРИНА ОБОЧИН– 0,5М ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ– ОБЛЕГЧЕННЫЙ

НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ, САНИТАРНО–ГИГИЕНИЧЕСКИХ, ПРОТИВОПОЖАРНЫХ И ДРУГИХ НОРМ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНУЮ ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЬЕКТА.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА АБДАЛИЕВА Г.В.

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
СН РК 3.03–01–2013 СП РК 3.03–101–2013	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (с изменениями на 25.02.2019 г.)	
СП РК 3.03–104–2014	ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА (с измененими на 14.06.2019 г.)	
СН РК 1.02–03–2011	ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕНИЯ И СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (с изменениями на 21.04.2020 г.)	
СП РК 3.01–101–2013	ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО, ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ.	
СП РК 1.02–21–2007	ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕНИЯ И СОСТАВ	
	ТЕХНИКО–ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОБОСНОВАНИЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО	
СП РК 2.04–01–2017	СТРОИТЕЛЬНАЯ КЛИМАТОЛОГИЯ	
СТ РК 1225–2019	СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН ЩЕБЕНОЧНО–МАСТИЧНЫЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СТ РК 1549–2006	СМЕСИ ЩЕБЕНОЧНО–ГРАВИЙНО–ПЕСЧАНЫЕ ДЛЯ ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ.	
	ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СТ РК 1412–2017	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
СТ РК 1216–2003	СМЕСИ ЧЕРНЫЕ ЩЕБЕНОЧНО–ГРАВИЙНО–ПЕСЧАНЫЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СТ РК 1284–2004	ЩЕБЕНЬ И ГРАВИЙ ИЗ ПЛОТНЫХ ПОРОД ГОРНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
ГОСТ 23735–79*	СМЕСИ ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	
СП РК 2.01–101–2013	ЗАЩИТА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ОТ КОРРОЗИИ.	
ГОСТ 8736–2014	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СТ РК 1373–2013	БИТУМЫ И БИТУМНЫЕ ВЯЖУЩИЕ. БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЯЗКИЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СН РК 1.03–05–2011	ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ	
ВСН 25–86	УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ	
ВСН 41–92	ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РК	
СТ РК 1125–2002	ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
СТ РК 1124–2003	РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	
ТП 3.503.9–80 ПОО–96	ОПОРА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ	

СОГЛАСОВАНО

ИНЖЕНЕР	ПРИЛЕПИНА	05.20

ВЗАМ. ИНВ. №

ПОДП.И ДАТА

ИНВ. № ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035–АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

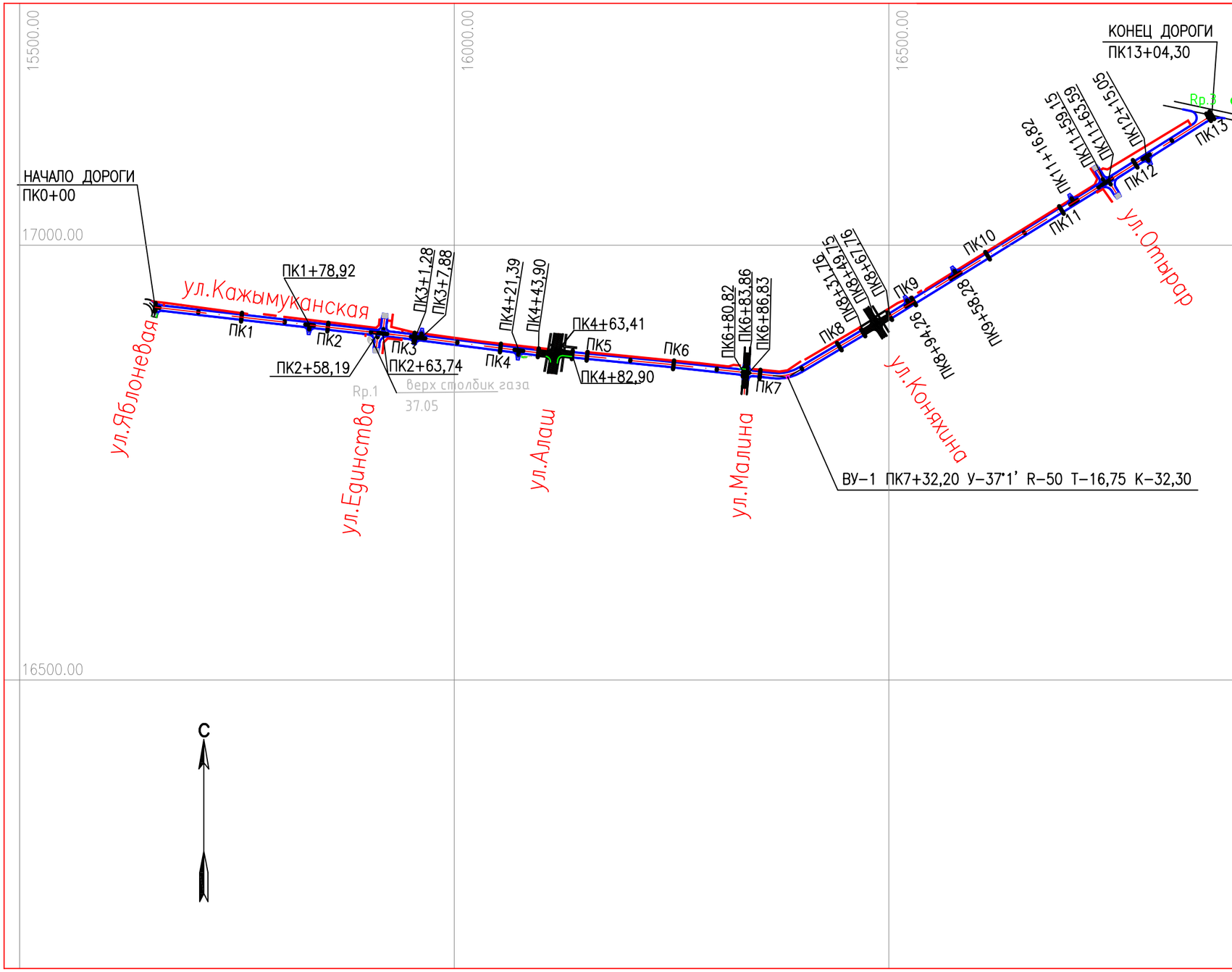
АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	1	

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А3



ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ

N ТОЧЕК	КООРДИНАТЫ		ОТМЕТКА
	X	Y	
Т.П.КИРПИЧНЫЙ	13976.21	11182.04	35.557
Rp1	16891.41	15905.46	37.05
Rp2	16871.35	16078.33	36.74
Rp3	17165.88	16898.67	37.58
ПК0	16928.59	15655.95	
ПК4+43,90	16876.27	16096.75	
ПК4+82,90	16874.01	16135.84	
ПК6+80,82	16853.83	16332.73	
ПК6+86,83	16853.18	16338.69	
ВУ-1ПК7+32,20	16848.20	16383.79	
ПК8+31,76	16899.67	16470.40	
ПК8+67,76	16918.33	16501.19	
ПК10	16987.92	16613.64	
К.Д.ПК13+04,30	17149.39	16871.60	

СИСТЕМА КООРДИНАТ-ГОРОДСКАЯ
СИСТЕМА ВЫСОТ-БАЛТИЙСКАЯ

СОГЛАСОВАНО

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ. 3

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		ШУТАНОВ Н			
ПРОВЕРИЛ		СЛАМИХИН К			
РУК.ГРУППЫ		СЛАМИХИН К			
ГИП		АБДАЛИЕВА Г			
Н.КОНТРОЛЬ		ИСКЕНДИРОВА Г			

20.038-ТГИ

РАЗРАБОТКА ПСД РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ.КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ.ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ.ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК,ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	2	

РАЗБИВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ
МАСШТАБ 1:5000

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А3

С

ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ И ПЕРЕХОДНЫХ КРИВЫХ

N угла	Положение вершины угла		Угол поворота α		Элементы, м					Главные точки закругления			
										Начало кривой		Конец кривой	
	ПК	+	ВЛЕВО	ВПРАВО	R	T	K	Д	Б	ПК	+	ПК	+
Н.ТР.	0	00.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ВУ-1	7	32,20	37°1'	–	50	16,75	32,30	1,20	2,73	7	15,46	7	47,81
К.ТР.	13	04,30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

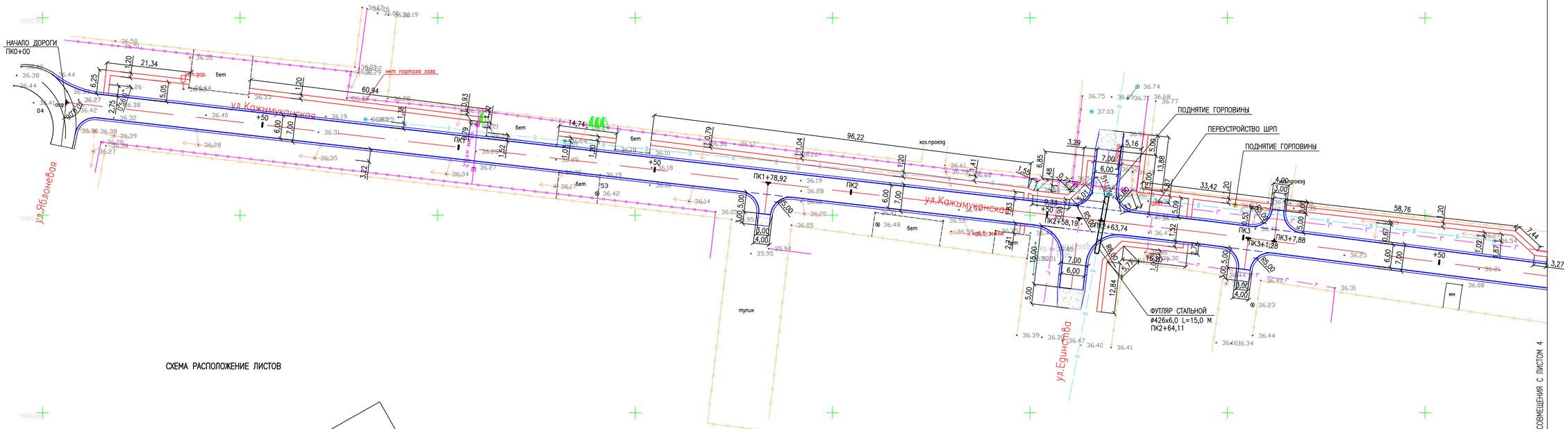
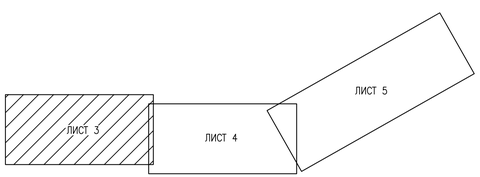


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЕ ЛИСТОВ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- КРАЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- ОСЬ ДОРОГИ
- ТРОТУАР
- ГАЗОПРОВОД ПОДЗЕМНЫЙ
- ГАЗОПРОВОД НАДЗЕМНЫЙ
- ВОДОПРОВОД
- ЛЭП НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ 0,4кВ
- ЛЭП ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ 10кВ
- ОГРАДА
- ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ СВЯЗИ
- ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ СВЯЗИ
- САМОТЕЧНАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ
- НАПОРНАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ

						20.035–АД
ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА	РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21	
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21	АВТОДОРОГА
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21	
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21	ПЛАН МАСШТАБ 1:500

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	3	

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А3х3

СОГЛАСОВАНО		
ИНЖЕНЕР	ПРИЛЕПИНА	05.20
ВЗАМ. ИНВ. №		
ПОДП.И ДАТА		
ИНВ. № ПОДЛ.		

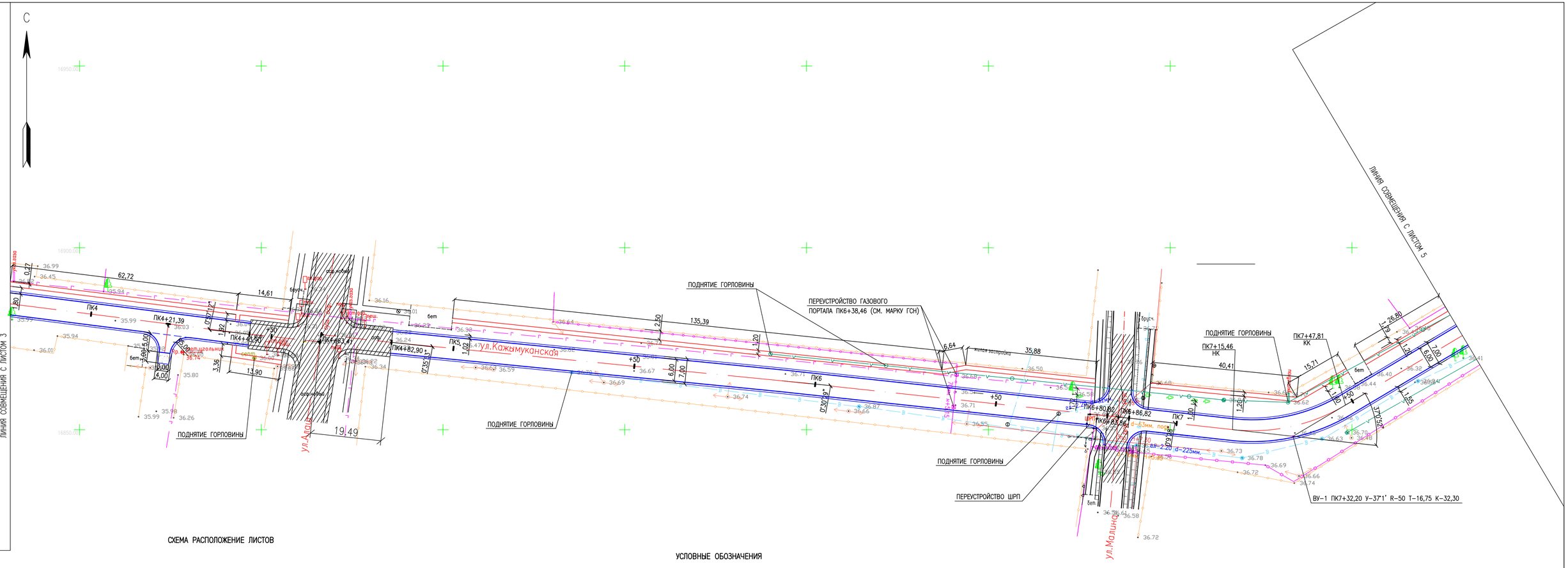
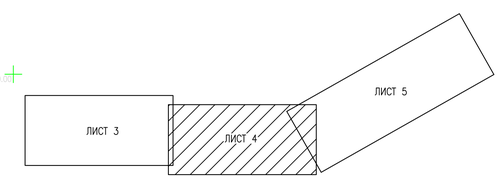


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЕ ЛИСТОВ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- КРАЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- ОСЬ ДОРОГИ
- ТРОТУАР
- ГАЗОПРОВОД ПОДЗЕМНЫЙ
- ГАЗОПРОВОД НАДЗЕМНЫЙ
- В — ВОДОПРОВОД
- 0,4кВ 4пр. — ЛЭП НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ 0,4кВ
- 10кВ 3пр. — ЛЭП ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ 10кВ
- ОГРАДА
- ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ СВЯЗИ
- ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ СВЯЗИ
- К — САМОТЕЧНАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ
- НК — НАПОРНАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035–АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	4	

ПЛАН
МАСШТАБ 1:500

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А3х3

СОГЛАСОВАНО		
ИНЖЕНЕР	ПРИЛЕПИНА	05.20
ВЗАМ. ИНВ. №		
ПОДП.И ДАТА		
ИНВ. № ПОДЛ.		

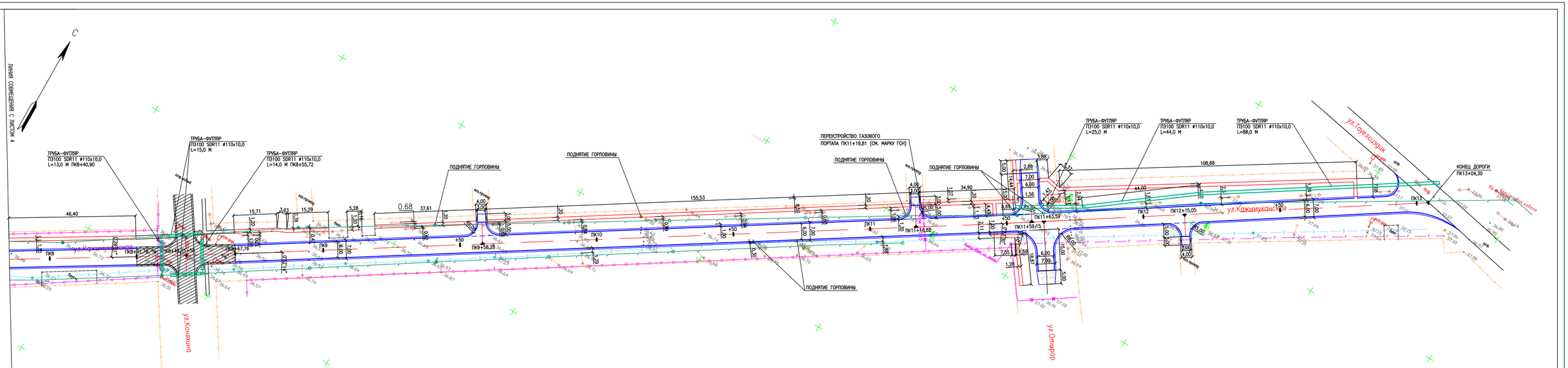
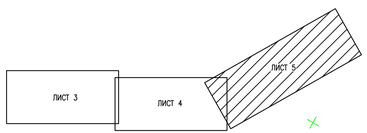


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЕ ЛИСТОВ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

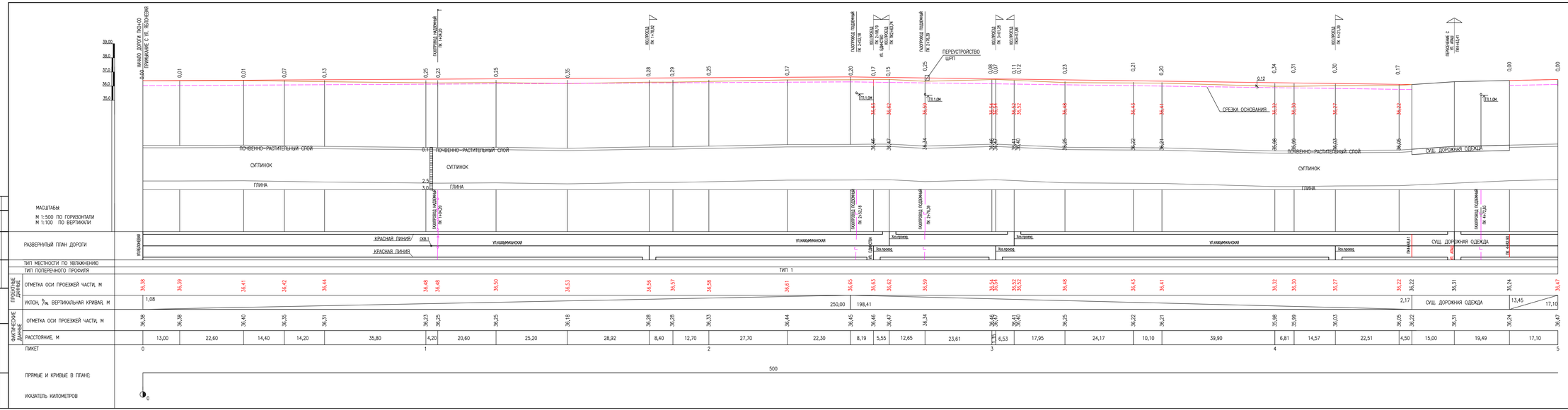
- КРАЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
- ОСЬ ДОРОГИ
- ТРОТУАР
- ГАЗОПРОВОД ПОДЗЕМНЫЙ
- ГАЗОПРОВОД НАДЗЕМНЫЙ
- В — ВОДОПРОВОД
- 0,4кВ — ЛЭП НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ 0,4кВ
- 10кВ — ЛЭП ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ 10кВ
- ОГРАДА
- В — ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ СВЯЗИ
- К — ПОДЗЕМНЫЙ КАБЕЛЬ СВЯЗИ
- К — СИМОТЕЧНАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ
- НК — НАПОРНАЯ КАНАЛИЗАЦИЯ

						20.035–АД			
						РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО			
ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДП.	ДАТА				
РАЗРАБОТАЛ		РЯКОВА			02.21	АВТОДОРОГА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21		РП	5	
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21				
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21	ПЛАН МАСШТАБ 1:500	ТОО "Уралмедпроект" г.Уральск		

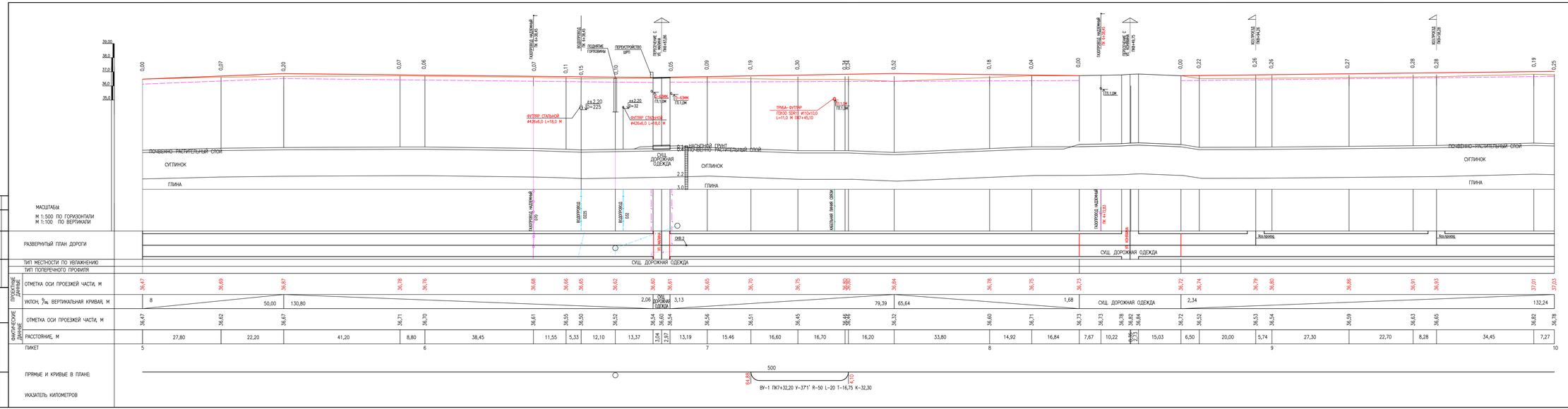
ФОРМАТ А3х4

ОТПЕЧАТАНО
ИНЖЕНЕР ПРИЛЕПИНА 05.20

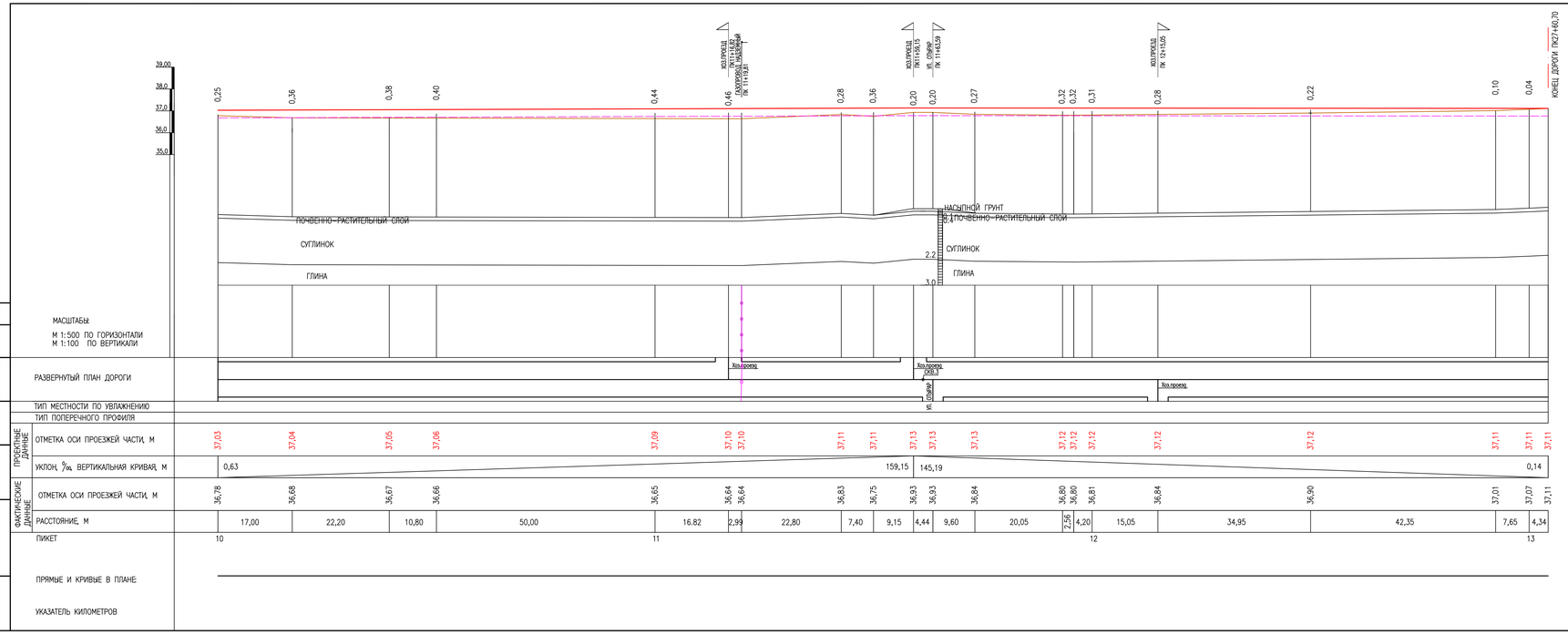
ВЗАМ. ИНВ. N | ПОДП.И ДАТА | ИНВ. N ПОДЛ.


НАЧАЛО ДОРОГИ ПК0+00
ПРИМЫКАНИЕ У УЛ. ЯБЛОЧНАЯ
ПЕРЕУСТРОЙСТВО ЩИТ
СРЕЗКА ОСНОВАНИЯ
ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ
СУГЛИНОК
ГЛИНА
СУЩ. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА
МАСШТАБЫ
М 1:500 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ
РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ
КРАСНАЯ ЛИНИЯ
ул.Хаджиманская
ул.Яблочная
Хоз.проезд
ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ
ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ
ТИП 1
ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ
ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М
УКЛОН, ‰, ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ, М
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М
РАССТОЯНИЕ, М
ПИКЕТ
ПРЯМЫЕ И КРИВЫЕ В ПЛАНЕ
УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ

| | | |


МАСШТАБЫ
М 1:500 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ
РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ
ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ
ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ
ПРОЕКТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М
УКЛОН, ‰ ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ, М
ФАКТИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ
ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М
РАССТОЯНИЕ, М
ПИКЕТ
ПРЯМЫЕ И КРИВЫЕ В ПЛАНЕ
УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ
СУГЛИНОК
ГЛИНА
ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ
СУЩ. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА
ПЕСЧАНЫЙ ГРУНТ
ВОДОПРОВОД
ПЕРЕПУСК
ПОДЪЕМНЫЕ ГОЛОВКИ
ПЕРЕПУСТРОЙСТВО ШПС
ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ
ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГРУНТОВОЙ ДОРОГОЙ
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ПК 10+21,61
ФУТЛЯР СТАЛЬНОЙ
ТРУБА-ФУТЛЯР
ПЕСЧАНЫЙ ПРИЗМЕННЫЙ СЛОЙ
ОСЬ ДОРОГИ
ОСЬ 2
Хв.проекц.
ВУ-1 ПК7+32,20 V=37°1' R=50 L=20 T=16,75 K=32,30
500

| | | |



СОГЛАСОВАНО

ВЗАМ. ИНВ. №

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. № ПОДЛ.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- СУЩЕСТВУЮЩАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
- ПРОЕКТИРУЕМАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
- СРЕЗКА

ПРИМЕЧАНИЯ

1 ВСЕ ОТМЕТКИ ПРИВЕДЕНЫ В МЕТРАХ И СООТВЕТСТВУЮТ УРОВНЮ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ ОТ 1977ГОДА.

2 КАЧЕСТВЕННУЮ НАСЫПЬ ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛОЙНО С УВЛАЖНЕНИЕМ И УПЛОТНЕНИЕМ ДО ТРЕБУЕМОЙ МАКСИМАЛЬНОЙ ПЛОТНОСТИ ГРУНТА ПРИ НЕОБХОДИМОЙ ОПТИМАЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ.

3 УКЛОНЫ ДАНЫ В ПРОМИЛЛЕ

4 ДО НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГИ ПРОИЗВЕСТИ СРЕЗКУ НА ТОЛЩИНУ ОТ 0,15 ДО 0,25М

5 ДАННЫЙ ЛИСТ СМОТРЕТЬ СОВМЕСТНО С ЧЕРТЕЖАМИ АД–3–5

6 ДЛЯ ОТСЫПКИ НАСЫПИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ГРУНТ ОТ СРЕЗКИ ДОРОГИ

7 УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВЕСТИ ПОСЛОЙНО, ТОЛЩИНА СЛОЯ 0,25 М.

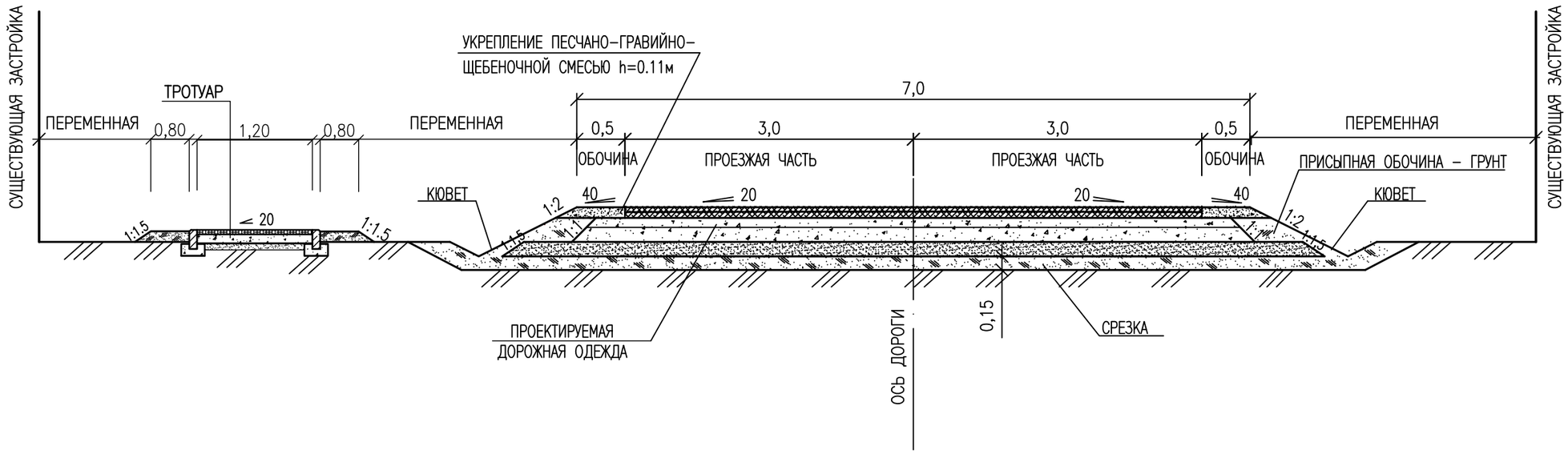
8 КОНСТРУКЦИЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ СМОТРЕТЬ ЧЕРТЕЖ АД–9

9 ПРОИЗВЕСТИ РЕГУЛИРОВКУ ЛЮКОВ–КОЛОДЦЕВ ПОДЗЕМНЫХ КОММУНИКАЦИЙ В СООТВЕТСТВИИ С ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКОЙ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДП.	ДАТА	20.035–АД			
						РАЗРАБОТКА ПСД РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ.КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ.ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ.ТАУЕЛСИЗДИК ЗКО			
РАЗРАБОТАЛ		ПИЛИКОВА			02.18	АВТОДОРОГА ПО УЛ.КАЖЫМУКАНСКАЯ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ПРОВЕР.		ШИДИЕВА			02.18		РП	8	
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.18				
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.18	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ С ПК10+00 ПО ПК13+04,34	ТОО "Уралводпроект" г.Уральск		

ФОРМАТ А4х5

ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ



ПРИМЕЧАНИЕ

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ЗАПРОЕКТИРОВАНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТИПОВЫМИ МАТЕРИАЛАМИ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ "ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ" СЕРИИ 503-0-48.87**.

СОГЛАСОВАНО

ИНЖЕНЕР	ПРИЛЕПИНА
	05.20

ВЗАМ. ИНВ. №

ПОДП.И ДАТА

ИНВ. № ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035-АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	9	

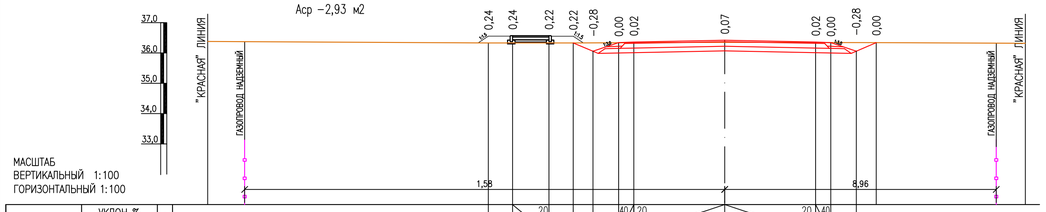
ТИПОВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ
М1:50

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А3

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N1

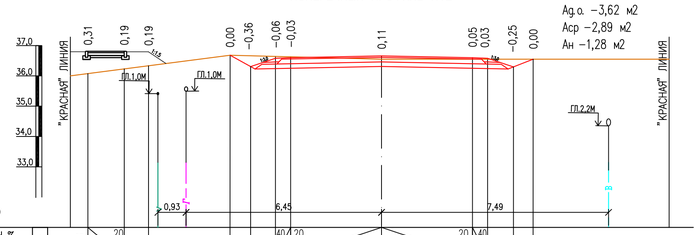
Ag.o. −3,62 м2
Aср −2,93 м2



| | | |

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N12

Ад.о. −3,62 м2
Аср −2,89 м2
Ан −1,28 м2



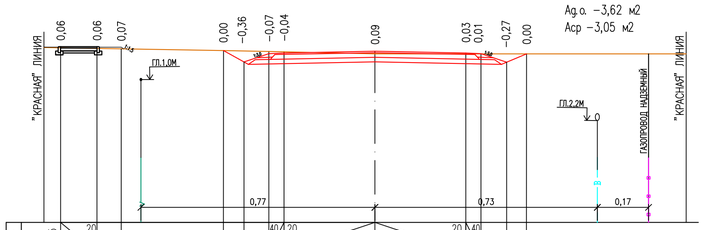
МАСШТАБ
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ 1:100
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ 1:100

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	УКЛОН % И РАССТОЯНИЕ, М	1	0,58	20	1,20	0,8	2,69	0,68	0,82	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,85						
	ОТМЕТКА, М	2	36,81	36,79	36,79	36,79		36,30	36,58	36,60		36,66			36,60	36,58	36,23							
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА, М	3	36,50	36,50	36,60	36,60	36,68		36,64	36,63		36,55			36,55	36,55		36,55						36,55
	РАССТОЯНИЕ, М	4	5,27				5,00				5,00				4,49									

ПК6+50

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N13

Ад.о. −3,62 м2
Аср −3,05 м2

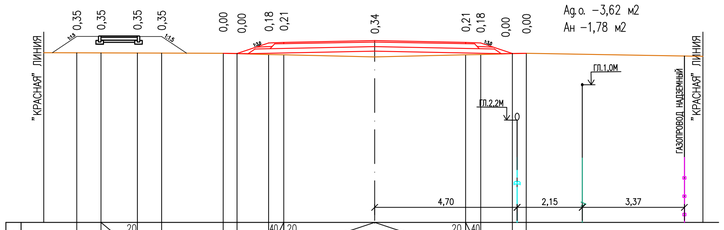


1		0,55	20	1,20	0,8	3,37	0,68	0,82	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,85							
2		36,80	36,78	36,78			36,30	36,57	36,59		36,65			36,59	36,57		36,29							
3		36,77	36,74	36,72	36,71	36,67		36,64	36,63		36,56			36,56	36,56		36,56							36,56
4		5,92					5,00					5,00				5,27								

ПК7+00

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N14

Ад.о. −3,62 м2
Ан −1,78 м2

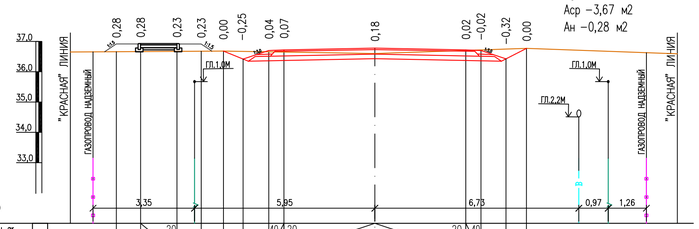


1			0,8	1,20	20	0,8	2,03	0,46	1,04	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	1,04						
2		36,95	36,95	36,93	36,93		36,57	36,72	36,74		36,80			36,74	36,72		36,57							
3	36,60	36,60	36,60	36,58	36,58	36,58	36,54	36,53		36,46			36,53	36,54		36,58								36,48
4		5,92					5,00				5,00				5,97									

ПК7+50

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N15

Ад.о. −3,62 м2
Аср −3,67 м2
Ан −0,28 м2



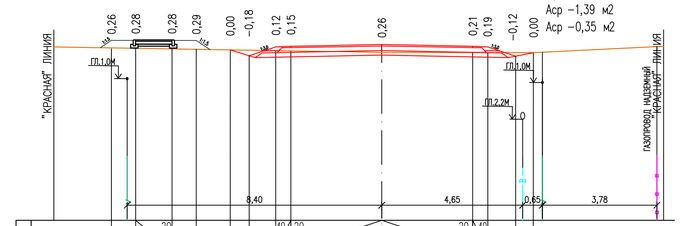
МАСШТАБ
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ 1:100
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ 1:100

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	УКЛОН % И РАССТОЯНИЕ, М	1			0,8	1,20	20	0,8	0,73	0,65	0,85	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,83					
	ОТМЕТКА, М	2		36,93	36,93	36,91	36,91	36,42	36,70	36,72		36,78			36,72	36,70	36,42							
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА, М	3	36,65	36,65	36,65	36,68	36,68	36,68	36,66	36,65		36,60			36,70	36,72	36,77							36,59
	РАССТОЯНИЕ, М	4		5,00				5,00				5,00				4,98								

ПК8+00

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N16

Ад.о. −3,62 м2
Аср −1,39 м2
Аср −0,35 м2

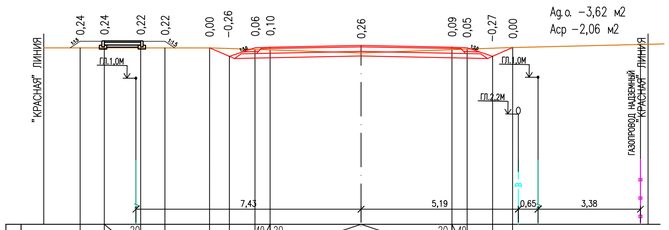


1			0,8	1,20	20	0,8	0,62	0,88	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,92							
2		36,95	36,95	36,93	36,93		36,43	36,72	36,74		36,80			36,74	36,72		36,41							
3	36,72	36,69	36,67	36,65	36,64	36,62		36,60	36,59		36,54			36,53	36,53		36,53							36,74
4		5,82					5,00					5,00				4,93								

ПК9+00

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N17

Ад.о. −3,62 м2
Аср −2,06 м2

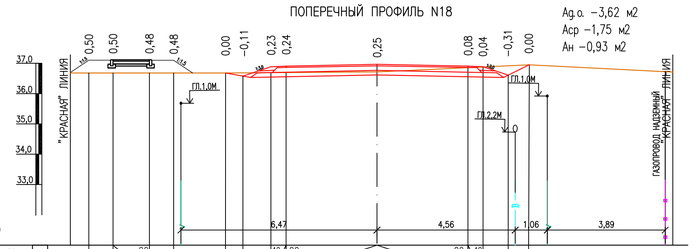


1			0,8	1,20	20	0,8	0,66	0,84	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,84							
2		37,06	37,06	37,04	37,04		36,54	36,83	36,85		36,91			36,85	36,83		36,54							
3	36,82	36,82	36,82	36,82	36,82		36,77	36,75		36,65			36,76	36,78		36,83								36,95
4		5,47					5,00				5,00				4,47									

ПК9+50

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N18

Ад.о. −3,62 м2
Аср −1,75 м2
Ан −0,93 м2



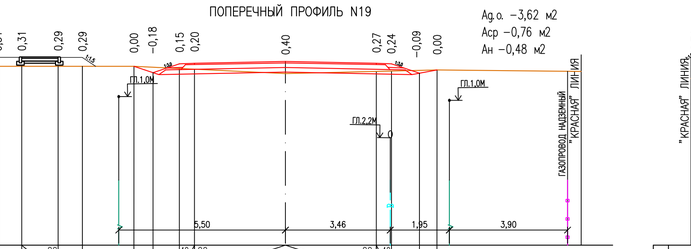
МАСШТАБ
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ 1:100
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ 1:100

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	УКЛОН % И РАССТОЯНИЕ, М	1			0,8	1,20	20	0,8	1,71	0,58	0,92	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,83					
	ОТМЕТКА, М	2	37,18	37,18	37,16	37,16		36,58	36,94	36,96		37,03			36,96	36,94	36,61							
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА, М	3	36,68	36,68	36,68	36,68	36,68	36,68	36,71	36,72		36,78			36,88	36,90		36,95						36,71
	РАССТОЯНИЕ, М	4		5,12				5,00				5,00				4,76								

ПК10+00

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N19

Ад.о. −3,62 м2
Аср −0,76 м2
Ан −0,48 м2

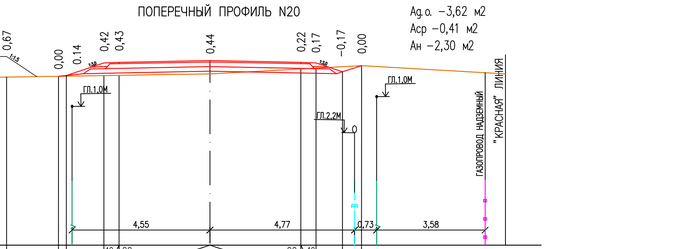


1			0,8	1,20	20	0,8	1,70	0,63	0,87	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,92						
2		37,21	37,21	37,19	37,19		36,69	36,98	37,00		37,06			37,00	36,98		36,67							
3	36,90	36,90	36,90	36,90	36,90		36,83	36,80		36,66			36,73	36,74		36,78								36,73
4		4,76					5,00				5,00				7,76									

ПК10+50

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N20

Ад.о. −3,62 м2
Аср −0,41 м2
Ан −2,30 м2

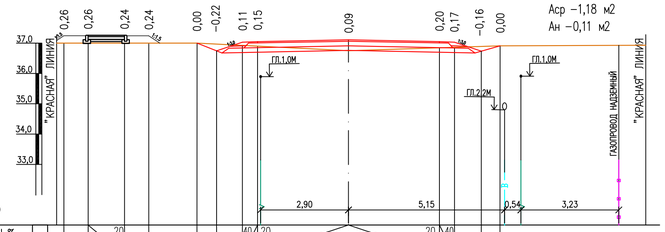


1			0,8	1,20	20	0,8	1,71	1,26	1,24	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,87						
2		37,24	37,24	37,22	37,22		36,60	37,01	37,03		37,09			37,03	37,01		36,72							
3	36,50 36,50	36,50	36,55	36,55	36,57		36,59 36,60			36,65			36,81 36,84			36,92								36,65
4		9,63					5,00				5,00				9,75									

ПК11+00

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N21

Ад.о. −3,62 м2
Аср −1,18 м2
Ан −0,11 м2



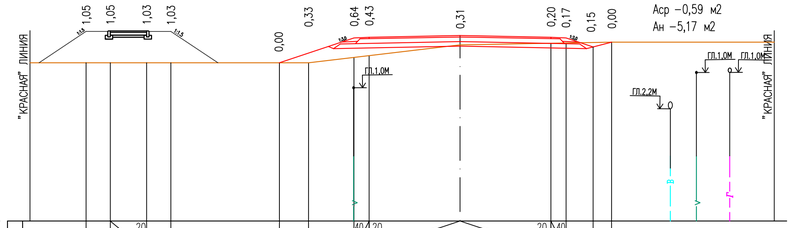
МАСШТАБ
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ 1:100
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ 1:100

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	УКЛОН % И РАССТОЯНИЕ, М	1			0,8	1,20	20	0,8	1,59	0,65	0,85	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,88					
	ОТМЕТКА, М	2	37,26	37,26	37,24	37,24		36,75	37,03	37,05		37,11			37,05	37,03	36,74							
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА, М	3	37,00 37,00	37,00	37,00	37,00	37,00		36,92	36,90		36,75			36,85	36,86	36,91							36,93
	РАССТОЯНИЕ, М	4		9,63				5,00				5,00				9,81								

ПК11+50

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N22

Ад.о. −3,62 м2
Аср −0,59 м2
Ан −5,17 м2

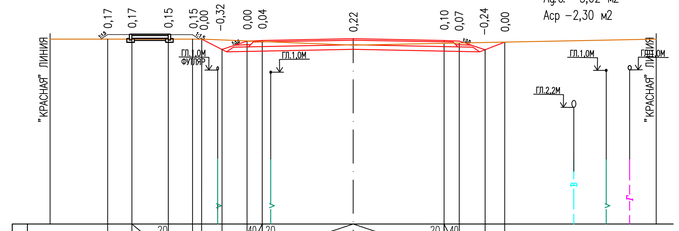


1			0,8	1,20	20	0,8	3,58	0,96	1,50	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,89						
2		37,27	37,27	37,25	37,25		36,22			37,04 37,06			37,12			37,06 37,04		36,74						
3	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22		36,22		36,40 35,63			36,81			36,86 36,87			36,90						36,90
4		9,19					5,00					5,00				5,37								

ПК12+00

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ N23

Ад.о. −3,62 м2
Аср −2,30 м2



1			0,8	1,20	20	0,8	1,30	0,67	0,83	40	0,5	20	3,00	3,00	20	0,5	40	0,85						
2		37,27	37,27	37,25	37,25		36,76	37,04 37,06			37,12			37,06 37,04		36,75								
3	37,10	37,10	37,10	37,10	37,10 37,10		37,04 37,02			36,90			36,96 36,97			37,00								37,10
4		8,31					5,00				5,00				6,49									

ПК12+50

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ	ГУКОВА		АБДАЛИЕВА		02.21
ПРОВЕР.			АБДАЛИЕВА		02.21
Н.КОНТР.			ИСКЕНДИРОВА		02.21
ГИП			АБДАЛИЕВА		02.21

20.035–АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	11	

АВТОДОРОГА

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ДОРОГИ
М 1:100

ТОО "Уральспроект" г.Уральск

ФОРМАТ А1

СОГЛАСОВАНО
ИНЖЕНЕР ПРИЛЕПИНА 05.20

ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДПИ ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

ОТ ПК+	ДО ПК+	РАССТОЯНИЕ М	НАСЫПЬ, М3	СРЕЗКА, М3	НАСЫПЬ С УЧЕТОМ КОЭФ УПЛОТН М3
1	2	3	4	5	6
0+00	0+50	50,0	–	73,25	–
0+50	1+00	50,0	19,25	104,50	21,18
1+00	1+50	50,0	49,00	37,50	53,90
1+50	2+00	50,0	46,25	37,50	50,88
2+00	2+90	90,0	39,15	176,85	43,06
2+90	3+25	35,0	21,52	71,58	23,68
3+25	3+50	25,0	21,25	36,62	23,38
3+50	4+00	50,0	43,50	49,25	47,85
4+00	5+00	61,0	44,53	123,22	48,98
5+00	5+50	50,0	16,50	146,00	18,15
5+50	6+00	50,0	6,50	134,75	7,15
6+00	6+50	50,0	32,00	150,75	35,20
6+50	7+00	44,0	95,25	130,68	104,79
7+00	7+50	50,0	44,50	76,25	48,95
7+50	8+00	50,0	51,50	91,75	56,65
8+00	9+00	64,0	20,16	161,92	22,18
9+00	9+50	50,0	8,75	86,25	9,62
9+50	10+00	50,0	23,25	95,25	25,58
10+00	10+50	50,0	35,25	62,75	38,78
10+50	11+00	50,0	69,50	29,25	76,45
11+00	11+50	50,0	60,25	39,75	66,28
11+50	12+00	50,0	132,00	44,25	145,20
12+00	12+50	50,0	129,25	72,25	142,18
12+50	13+4,30	54,3	–	62,44	–
ИТОГО:			1009,11	2094,56	1110,07

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ПЛАНИРОВКИ ОСНОВАНИЯ ПОД УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ – 13043 М2
ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН С КОЭФФИЦИЕНТОМ УПЛОТНЕНИЯ – 172 М3

СОГЛАСОВАНО
ИНЖЕНЕР
ПРИЛЕПИНА
05.20
ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДП.И ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035–АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	12	

ПОПИКЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

URALVODPROEKT
ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ			ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	ПРОТЯЖЕНИЕ,М	ШИРИНА,М						ПЛОЩАДЬ,М2				ПОТРЕБНЫЙ ОБЪЕМ МАТЕРИАЛОВ											ПРИМЕЧАНИЕ
					ПОКРЫТИЯ					УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН					ПОКРЫТИЯ		ОСНОВАНИЕ							УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН			
															АСФАЛЬТОБЕТОН ГОРЯЧИЙ М/З ТИП Б МАРКИ II Н=5 СМ		СЛОЙ ОСНОВАНИЯ h=15 СМ ИЗ ПЕСЧАНО-ЩЕБЕНОЧНОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М-40 В КОЛИЧЕСТВЕ 5%					ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ h=15см		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ С-10, h=12 СМ			
КМ	ОТ ПК+	ДО ПК+			ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	УКРЕПЛЕНИЯ КРОМКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	СУММАРНАЯ	ОСНОВАНИЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБНЕМ	ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	НИЖНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ С УЧЕТОМ УШИРЕНИЯ	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН	ГОРЯЧАЯ М/З А/Б СМЕСЬ НА БИТУМЕ БНД 70/100, ТН	БИТУМ ВЯЗКИЙ, ТН	ЩЕБЕНЬ 20-40ММ, $м^3$	ЩЕБЕНЬ 10-20ММ, $м^3$	ПГС 0-5ММ, $м^3$	ЦЕМЕНТ ТН	ВОДА $м^3$	ПГС $м^3$	ВОДА $м^3$	ЩЕБЕНЬ 20-40ММ, $м^3$	ПГС $м^3$	ВОДА $м^3$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
0	0+00	4+43,9	1	443,9	6,0	–	6,0	6,75	8,125	1,0	2663,40	2996,32	3606,69	339,80	321,74	1,92	252,71	187,81	217,74	50,55	50,94	671,75	47,36	34,86	41,52	4,25	
	4+82,9	6+80,8	1	197,9	6,0	–	6,0	6,75	8,125	1,0	1187,40	1335,82	1607,94	193,08	143,44	0,85	112,66	83,73	97,07	22,54	22,71	299,48	21,11	16,84	23,59	2,41	
	6+86,8	8+31,8	1	145,0	6,0	–	6,0	6,75	8,125	1,0	870,00	978,75	1178,12	140,20	105,10	0,63	82,55	61,35	71,12	16,51	16,64	219,42	15,47	12,22	17,13	1,75	
1,2233	8+67,8	13+04,3	1	436,5	6,0	–	6,0	6,75	8,125	1,0	2619,00	2946,38	3546,56	342,50	316,38	1,89	248,50	184,68	214,11	49,70	50,09	660,55	46,57	29,87	41,85	4,28	
ВСЕГО ПО ДОРОГЕ:				1223,3	–	–	–	–	–	–	7339,80	8257,27	9939,31	997,18	886,66	5,29	696,42	517,57	600,04	139,3	140,38	1851,2	130,51	93,79	124,08	12,69	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1 ОБЪЕМЫ МАТЕРИАЛОВ НА УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН УЧТЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРИМЫКАНИЙ.

СОГЛАСОВАНО

ИНЖЕНЕР	ПРИЛЕПИНА	05.20

ВЗАМ. ИНВ. №

ПОДП.И ДАТА

ИНВ. № ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035-АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

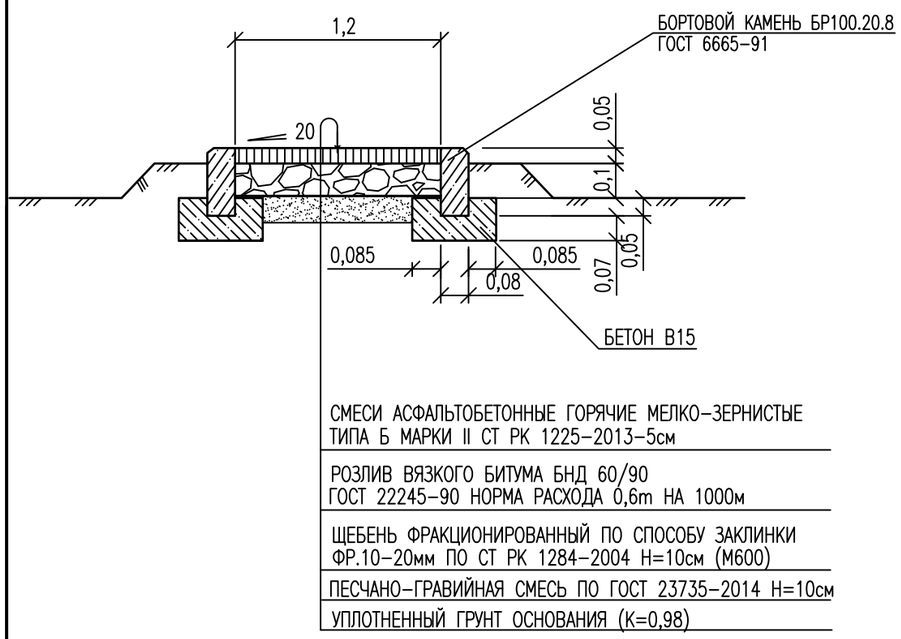
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	13	

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А4*4

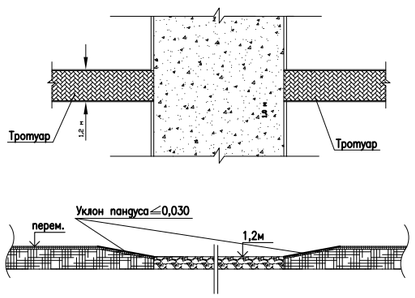
КОНСТРУКЦИЯ ТРОТУАРНОГО ПОКРЫТИЯ



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000м^2 ТРОТУАРА

ПОКРЫТИЕ		ОСНОВАНИЕ		ДОП. СЛОЙ ОСНОВАНИЯ	
СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ГОРЯЧИЕ МКЛКО-ЗЕРНИСТЫЕ ТИП "Б" М-II h=0.05м		ФРАКЦИОНИРОВАННЫЙ ЩЕБЕНЬ h=0.10м		ПРИРОДНАЯ ПГС, h=0.10м	
УКЛАДКА		УКЛАДКА		УКЛАДКА	
ССЦ РК 8.04-08-2016 21-020501-0304		ССЦ РК 8.04-08-2016 21-010202-0303		ССЦ РК 8.04-08-2016 21-010601-0101	
ГОРЯЧАЯ М/З А/Б СМЕСЬ НА БИТУМЕ БНД 70/100	БИТУМ ВЯЗКИЙ	ЩЕБЕНЬ 10-20 мм	ВОДА	ПГС	ВОДА
ТН	ТН	М^3	М^3	М^3	М^3
120,8	0.6	144,0	20.0	124,16	8,75

УЗЕЛ УСТРОЙСТВА ПАНДУСОВ НА ТРОТУАРАХ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ВЪЕЗДАМИ ВО ДВОРЫ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1 ПРИМЫКАНИЯ ТРОТУАРОВ С ВЪЕЗДАМИ ВО ДВОРЫ ВЫПОЛНИТЬ ПО УЗЛУ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	ЕДИН. ИЗМ.	КОЛ-ВО	ПРИМЕ-ЧАНИЯ
	УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ			
1	ПРОТЯЖЕННОСТЬ	М	1240	
2	СРЕЗКА ГРУНТА ПОД ОСНОВАНИЕ t=0,1М	М^3	174	
3	ПЛАНИРОВКА	М^2	1736	
4	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ДО 10 М	М^2/М^3	2480/143	
5	УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО ОСНОВАНИЯ ПОД БОРДЮРЫ В15 t=0,12М	М^3	65	
6	МОНТАЖ ПОРЕБРИКА БР100.20.8 ГОСТ 6665-91	ШТ	2473	
7	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩ. 5 СМ	М^2	1488	
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2			
	– СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ГОРЯЧИЕ МЕЛКО-ЗЕРНИСТЫЕ			
	ТИПА Б МАРКИ II СТ РК 1225-2013 – 120,8	ТН	179,75	
	– БИТУМ ВЯЗКИЙ БНД 60/90 ГОСТ 22245-90 – 0,6	ТН	0,89	
8	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ТОЛЩ. 10 СМ	М^2	1488	
	ИЗ ЩЕБЕНЯ ФРАКЦИОНИРОВАННОГО ПО СПОСОБУ ЗАКЛИНКИ			
	ПО СТ РК 1284-2004 (М800)			
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2			
	– ЩЕБЕНЬ 10-20ММ – 144,00	М^3	214,27	
	– ВОДА – 20,00	М^3	29,76	
9	УСТРОЙСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПГС ТОЛЩ.10 СМ	М^2	1488	
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2			
	– ПГС – 124,16	М^3	184,75	
	– ВОДА – 8,75	М^3	13,02	

СОГЛАСОВАНО

ИНЖЕНЕР | ПРИЛЕПИНА | 05.20

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП.И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035-АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

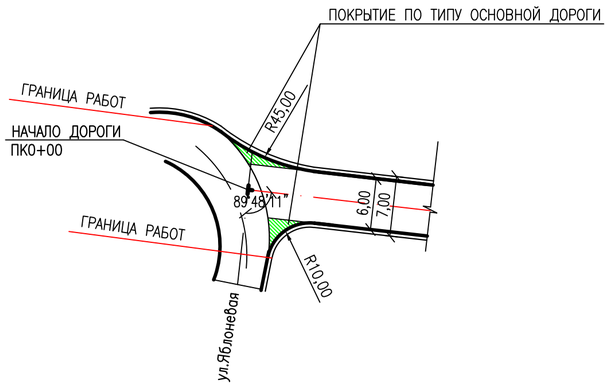
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	14	

КОНСТРУКЦИЯ ТРОТУАРНОГО ПОКРЫТИЯ
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ ПО ТРОТУАРАМ
УЗЕЛ УСТРОЙСТВА ПАНДУСОВ НА ТРОТУАРАХ
ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ВЪЕЗДАМИ ВО ДВОРЫ

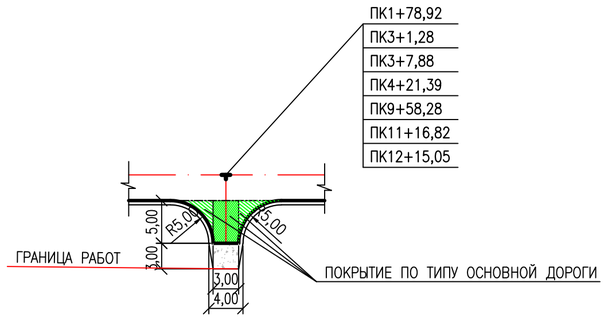
ТОО "УРАЛВОДПРОЕКТ" Г. УРАЛЬСК

ФОРМАТ А3

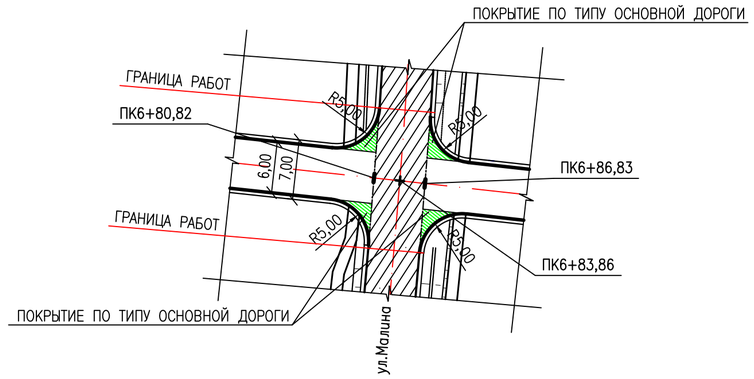
ПЛАН ПРИМЫКАНИЯ НА ПК0+00
М 1:500



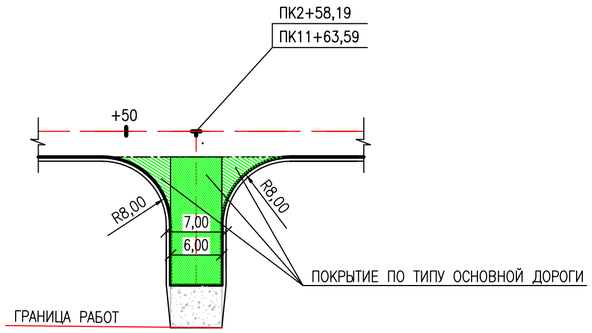
ПЛАН ПРИМЫКАНИЯ ТИП 1
М 1:500



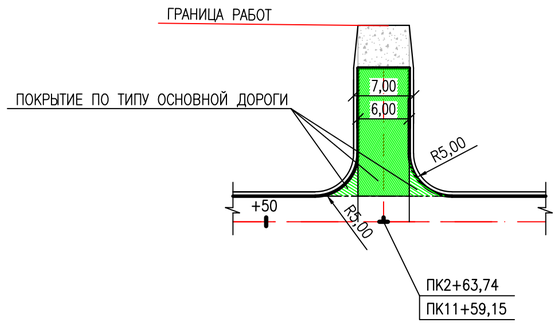
ПЛАН ПРИМЫКАНИЯ
М 1:500



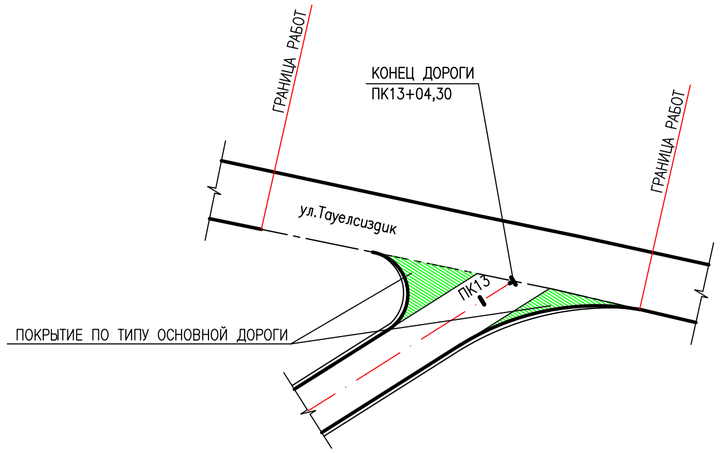
ПЛАН ПРИМЫКАНИЯ ТИП 2
М 1:500



ПЛАН ПРИМЫКАНИЯ ТИП 3
М 1:500



ПЛАН ПРИМЫКАНИЯ
М 1:500



						20.035–АД		
						РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО		
ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА			
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21	АВТОДОРОГА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21		РП	15	
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21				
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21	ПЛАНЫ ПРИМЫКАНИЙ М 1:500	ТОО "УРАЛВОДПРОЕКТ" Г. УРАЛЬСК	

СОГЛАСОВАНО
ИНЖЕНЕР ПРИЛЕПИНА 05.20
ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДП.И ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.

ФОРМАТ А2

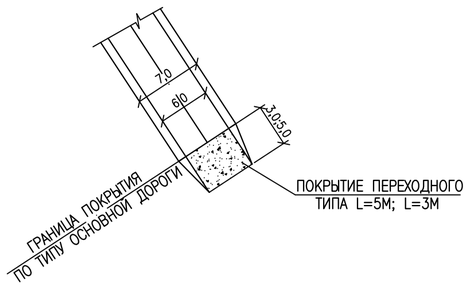
ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ ПО ПРИМЫКАНИЯМ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯМ

NN П/П	НАИМЕНОВАНИЕ	Eg. ИЗМ.	ПРИМЫКАНИЯ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ							ВСЕГО
			ПК 0+00	ТИП 1 7 ШТ	ТИП 2 2ШТ	ТИП 3 2ШТ	ПК6+80,82	ПК6+86,83	ПК13+04,30	
1	СРЕЗКА ГРУНТА ПОД ОСНОВАНИЕ	$М^3$	0,93	69,38	34,24	33,25	1,30	1,30	5,63	146,03
2	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА И ПРИКАТКА СЪЕЗДОВ	$М^2$	13,26	198,24	228,28	221,64	11,80	11,85	56,32	741,39
3	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН С КОЭФЦ. УПЛОТНЕНИЯ	$М^3$	1,24	7,30	3,85	2,37	1,07	1,02	2,25	334,22
4	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩ. 5 СМ	$М^2$	12,05	180,25	207,52	201,50	10,73	10,77	51,20	674,02
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2									
	– АСФАЛЬТОБЕТОН ГОРЯЧИЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ ТИП Б М–II – 120,8	ТН	1,46	21,77	25,06	24,34	1,30	1,30	6,18	81,42
	– БИТУМ ВЯЗКИЙ – 0,72	ТН	0,0087	0,129	0,149	0,145	0,0077	0,0078	0,037	0,485
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ФРАКЦИОННОГО ЩЕБНЯ – ТОЛЩ. 15 СМ	$М^2$	12,65	189,28	217,90	211,58	11,27	11,31	53,76	707,75
	СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПЕСЧАНО–ЩЕБЕНОЧНОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М–40 В КОЛИЧЕСТВЕ 5%									
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2									
	– ЩЕБЕНЬ 20–40ММ – 84,34	$М^3$	1,07	15,96	18,38	17,84	0,95	0,95	4,53	59,69
	– ЩЕБЕНЬ 10–20ММ – 62,68	$М^3$	0,79	11,83	13,66	13,26	0,71	0,71	3,37	44,36
	– ЩЕБЕНЬ 0–5ММ – 72,67	$М^3$	0,92	13,72	15,84	15,38	0,82	0,82	3,91	51,43
	– ЦЕМЕНТ – 16,87	ТН	0,21	3,22	3,68	3,56	0,19	0,19	0,91	11,96
	– ВОДА – 17,00 М3	$М^3$	0,22	3,22	3,70	3,60	0,19	0,19	0,91	12,03
6	УСТРОЙСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПГС ТОЛЩ.15 СМ	$М^2$	13,26	198,24	228,28	221,64	11,80	11,85	56,32	741,39
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2									
	– ПГС – 186,25	$М^3$	2,47	36,89	42,52	41,28	2,20	2,21	10,49	138,08
	– ВОДА – 13,13	$М^3$	0,17	2,59	3,00	2,92	0,15	0,16	0,74	9,73
7	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБЕНОЧНО–ПЕСЧАНО–ГВАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩ. 12 СМ	$М^2$	19,34	104,44	76,66	69,82	15,00	15,00	33,96	334,22
	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000 М2									
	– ЩЕБЕНЬ 20–40ММ – 87,20 М3	$М^3$	1,69	9,10	6,68	6,08	1,31	1,31	2,96	29,14
	– ПГС – 122,20	$М^3$	2,36	12,74	9,36	8,54	1,83	1,83	4,15	40,84
	– ВОДА – 12,50	$М^3$	0,24	1,33	0,96	0,88	0,19	0,19	0,42	4,21
8	УСТРОЙСТВО ПРИЗМЫ ИЗ ЩЕБНЯ	$М^2$	–	63,00	60,00	60,00	–	–	–	183,00
	УСТРОЙСТВО ВРУЧНУЮ КОРЫТА ПОД ЩЕБЕНОЧНУЮ ПРИЗМУ	$М^3$	–	15,75	15,00	15,00	–	–	–	45,75
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ПЕРЕХОДНОГО ТИПА									
	ЩЕБЕНЬ 10–20 –t=0,25М	$М^3$	–	15,75	15,00	15,00	–	–	–	45,75

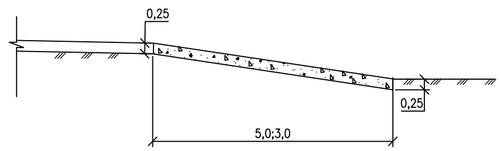
ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

NN	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	УГОЛ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПРИМЫКАНИЙ	НАПРАВЛЕНИЕ	
	ПИКЕТЫ +			ВЛЕВО	ВПРАВО
1	ПК 0+00	90°00'	УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ		
2	ПК1+78,92	90°00'	ХОЗ. ПРОЕЗД		ВПРАВО
3	ПК2+58,19	90°00'	УЛ. ЕДИНСТВА		ВПРАВО
4	ПК2+63,74	90°00'	УЛ. ЕДИНСТВА	ВЛЕВО	
5	ПК3+1,28	90°00'	ХОЗ. ПРОЕЗД		ВПРАВО
6	ПК3+7,88	90°00'	ХОЗ. ПРОЕЗД	ВЛЕВО	
7	ПК4+21,39	90°00'	ХОЗ. ПРОЕЗД		ВПРАВО
8	ПК6+80,82		УЛ. МАЛИНА		
9	ПК6+86,83		УЛ. МАЛИНА		
10	ПК9+58,28	90°00'	ХОЗ. ПРОЕЗД	ВЛЕВО	
11	ПК11+16,82	90°00'	ХОЗ. ПРОЕЗД	ВЛЕВО	
12	ПК11+59,15	90°00'	УЛ. ОТЫРАР	ВЛЕВО	
13	ПК11+63,59	90°00'	УЛ. ОТЫРАР		ВПРАВО
14	ПК12+15,05	90°00'	ХОЗ. ПРОЕЗД		ВПРАВО
15	ПК13+04,30	43°53'	УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК		

ПОКРЫТИЕ ПЕРЕХОДНОГО ТИПА



КОНСТРУКЦИЯ ЩЕБЕНОЧНОЙ ПРИЗМЫ



ПРИМЕЧАНИЕ:

1 СМОТРЕТЬ СОВМЕСТНО С ПЛАНАМИ, ЛИСТ АД–15

СОГЛАСОВАНО
ИНЖЕНЕР ПРИЛЕПИНА 05.20

ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДП.И ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035–АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

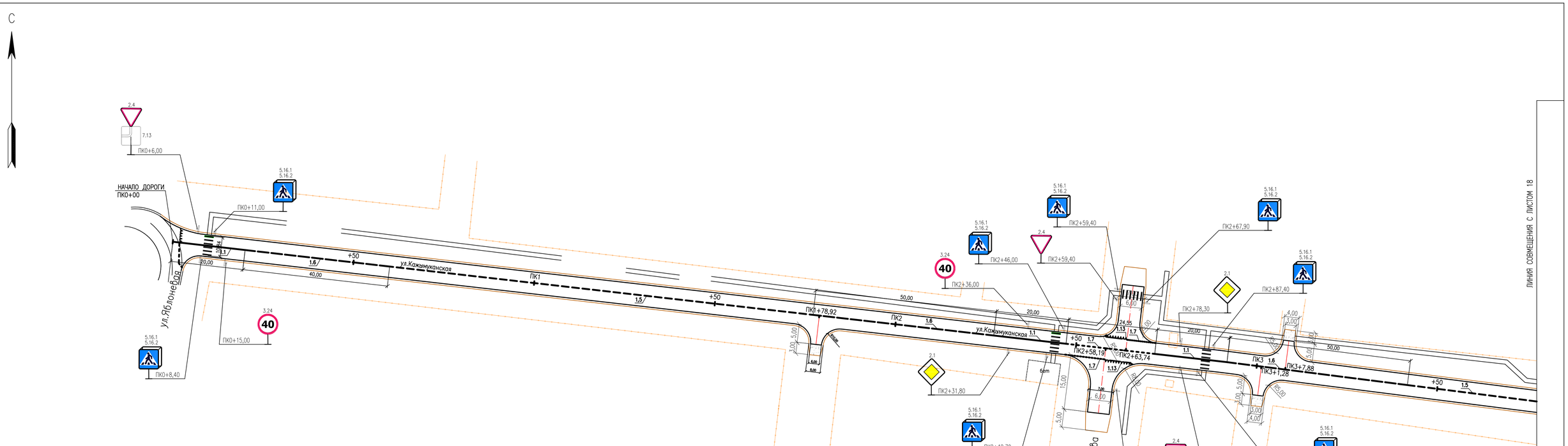
АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	16	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ ПО ПРИМЫКАНИЯМ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯМ

ТОО "УРАЛВОДПРОЕКТ" Г. УРАЛЬСК

ФОРМАТ А2



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.1 — ДОРОЖНЫЙ ЗНАК
2.1–НОМЕР ЗНАКА

1.1 — ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА
1.1–НОМЕР РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ 13508–74*

2.4 сущ.дор. — СУЩ. ДОРОЖНЫЙ ЗНАК

СТОЙКА ЗАДЕЛАННАЯ В БЕТОН

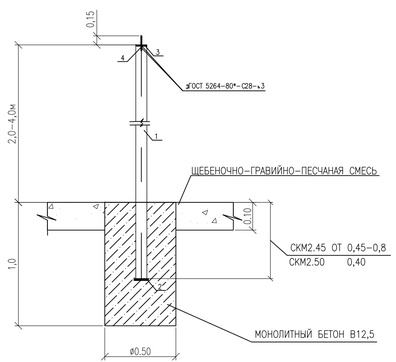
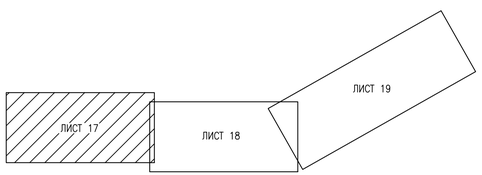


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЕ ЛИСТОВ



ИЗМ.	КОЛ.УЧ	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА	20.035–АД
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21	РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21	
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21	АВТОДОРОГА — СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 17; ЛИСТОВ:
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21	ГРАФИК ОБСТАНОВКИ ДОРОГИ МАСШТАБ 1:500 — ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А3х3

СОГЛАСОВАНО	ИНЖЕНЕР	ПРИЛЕПИНА
		05.20
ВЗАМ. ИНВ. №		
ПОДП.И ДАТА		
ИНВ. № ПОДЛ.		

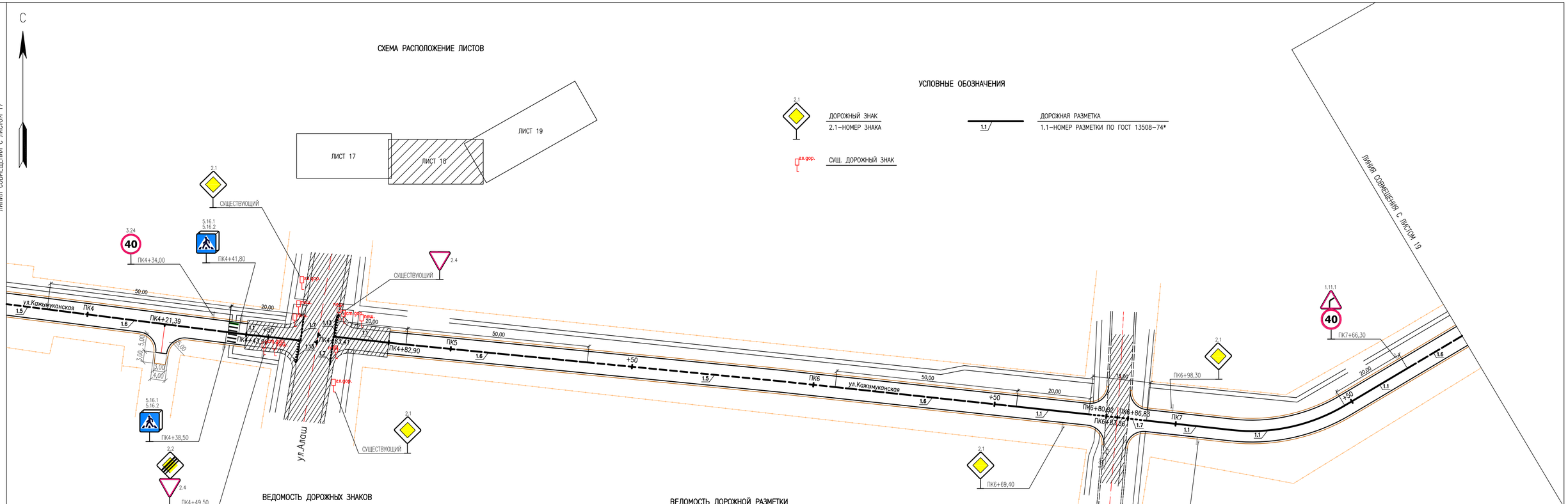


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЕ ЛИСТОВ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.1 — ДОРОЖНЫЙ ЗНАК
2.1–НОМЕР ЗНАКА

1.1 — ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА
1.1–НОМЕР РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ 13508–74*

сущ.дор. — СУЩ. ДОРОЖНЫЙ ЗНАК

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

N ЗНАКА ПО ГОСТУ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗНАКА	РАЗМЕР ММ	КОЛ–ВО ШТ	
	ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ			
1.11.1;1.11.2	ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ	△ 700	2	
	ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА			
2.1	ГЛАВНАЯ ДОРОГА	◇ 700	6	
2.2	КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ	◇ 700	3	
2.4	УСТУПИТЕ ДОРОГУ	△ 900	8	
	ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ			
3.24	ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ	○ 700	6	
	ИНФОРМАЦИОННО–УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ			
5.16.1;5.16.2	ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД	□ 700	16/16	
	ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ			
7.13	НАПРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ	□ 700	1	
	ИТОГО:		58	

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

N ЗНАКА ПО ГОСТУ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗНАКА	ЕД.ИЗМ	КОЛ–ВО	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ М2	НАЗНАЧЕНИЕ
1.1	0,1	М	316	31,6	ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРАНИЦ УЧАСТКОВ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, НА КОТОРЫЕ ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН
1.5	3, 9, 0,1	М	391	9,8	ОБОЗНАЧЕНИЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ
1.6	6, 2, 0,1	М	519	38,9	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ К РАЗМЕТКЕ 1.1.
1.14.1	2,5, 0,4, 0,6	М	48	48	ОБОЗНАЧЕНИЕ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА
1.7	0,5, 0,5, 0,1	М	147	7,4	ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРАНИЦ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ ПЕРЕКРЕСТКА
1.13	0,6, 0,3, 0,9	М	57	18,5	ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТА, ГДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН УСТУПИТЬ ДОРОГУ

ИЗМ.	КОЛ.УЧ	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035–АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖИМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	18	

ГРАФИК ОБСТАНОВКИ ДОРОГИ
МАСШТАБ 1:500

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А3х3

ОГЛАСОВАНО
ИНЖЕНЕР ПРИПЕПИНА 05.20
ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДП.И ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.

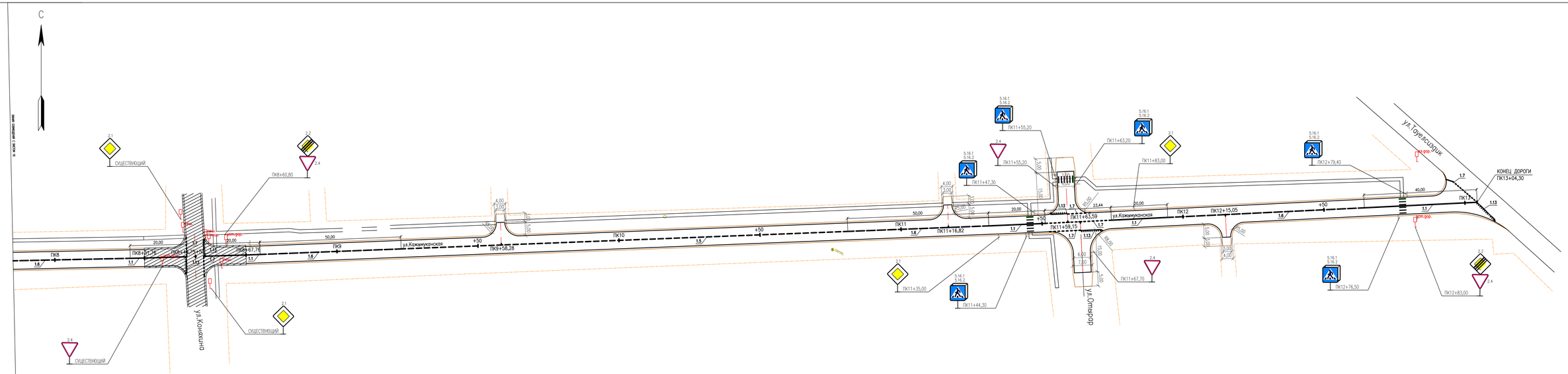
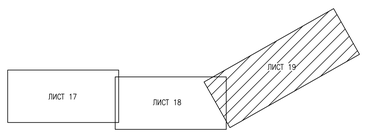


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЕ ЛИСТОВ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.1 — ДОРОЖНЫЙ ЗНАК
2.1–НОМЕР ЗНАКА

1.1 — ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА
1.1–НОМЕР РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ 13508–74*

СУЩ. ДОРОЖНЫЙ ЗНАК

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯКОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035–АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	19	

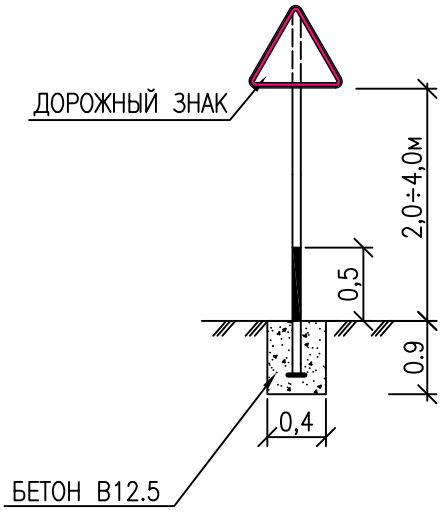
ГРАФИК ОБСТАНОВКИ ДОРОГИ
МАСШТАБ 1:500

ТОО "Уралавтодорсервис" г.Уральск

ФОРМАТ А3х4

СОГЛАСОВАНО	
ИНЖЕНЕР	
ПРИЕМНИК	
ИНВ. № ПОДЛ.	
ПОДП.И ДАТА	
ВЗАМ. ИНВ. №	

С –1



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

МАРКА ИЗДЕЛИЯ	ПОЗ. ДЕТ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ–ВО ШТ	МАССА ЕД.КГ	ПРИМЕЧАНИЯ
С–1		СТОЙКА ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ h=3,1 М/h=4,05 М				
		СКМ 3.35/3.45	ТРУБА ø76x4,0	30/6	18,9 / 24,3	
		КРЕПЛЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
	1	КРЕПЕЖНЫЕ ХОМУТЫ ø57		48		
	2	ГОСТ 7798–70	БОЛТЫ М8–6gx30/58(s14)	96		
	3	ГОСТ 5915–70*	ГАЙКИ М8–6gx30/58(s14)	96		
		ФУНДАМЕНТ ПОД СТОЙКИ, БЕТОН В 12.5		$6,6м^3$		

СОГЛАСОВАНО

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ. XXXXXX

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		РЯХОВА			02.21
ПРОВЕР.		АБДАЛИЕВА			02.21
Н.КОНТР.		ИСКЕНДИРОВА			02.21
ГИП		АБДАЛИЕВА			02.21

20.035–АД

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. КАЖЫМУКАНСКАЯ ОТ УЛ. ЯБЛОНЕВАЯ ДО УЛ. ТАУЕЛСИЗДИК УРАЛЬСК, ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	20	

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ. СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

URALVODPROEKT

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

ФОРМАТ А4

ОПИСАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

ВАРИАНТ 2

1. А/Б ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕЙ М/З СМЕСИ ТИП2 М-Б НА БИТУМЕ БНД 70/100 h=5см

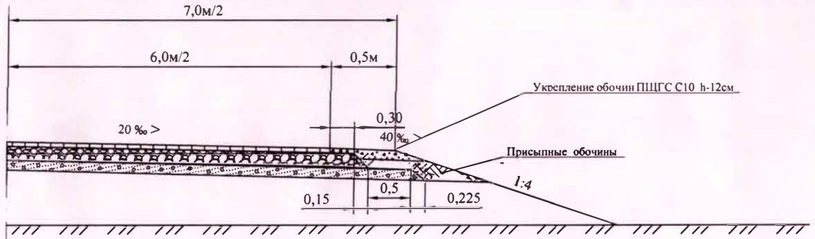
РОЗЛИВ ВЯЗКОГО БИТУМА

2.СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПЕСЧАНО-ЩЕБЕНОЧНОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М-40 5% h=15см

3.ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПРИРОДНОЙ ПГС h=15см

ГРУНТ-СУГЛИНОК ТЯЖЕЛЫЙ ПЫЛЕВАТЫЙ

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПРИРОДНОЙ ПГС ПО ГОСТ 23735-2014 h=15см

СЛОЙ ОСНОВАНИЯ ИЗ ПЕСЧАНО-ЩЕБЕНОЧНОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М-40 В КОЛИЧЕСТВЕ 5% СТ РК 973-2015 h=15см

А/БЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ ИЗ ГОРЯЧЕЙ ПЛОТНОЙ М/З СМЕСИ ТИП Б М II НА БИТУМЕ БНД 70/100 ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2019 h=5см

Исходные данные

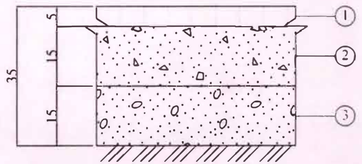
Название объекта	Автомобильная дорога ул.Малина		
Район проектирования			
Выполняемые расчёты	На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость		
Техническая категория дороги	III категория	Схема увлажнения	Схема 1
Тип дорожной одежды	Облегчённый	Коэффициент уплотнения грунта	0,95
Расчётная влажность грунта Wp	0,64	Расчётное количество дней в году Трдг	140
Нагрузка, кН / Давление, МПа / D штампа, см	100 / 0,60 / 37	Расчётный срок службы Тсл, лет	15
Заданная надёжность Кн	0,85	Глубина промерзания грунтов, м	1,62
Дорожно-климатическая зона	IV		

Показатель изменения интенсивности: 1,04

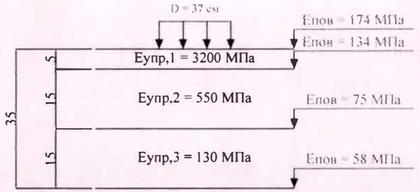
Требуемый модуль упругости: 160

№ варианта	Наименование слоёв и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды. Толщина, см	Общий модуль упругости на поверхности слоёв, МПа	Расчётные характеристики: Упругий прогиб, МПа	Сдвиг, МПа	Изгиб, МПа	Морозоустойчивость
Вариант №2	1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)		Епов = 174	Еупр = 3200 Ктр = 0,900 Красч = 1,090 Запас = 21% α = 1,000	Есдв = 550	Еизг = 4300 Ктр = 0,900 Красч = 1,669 Запас = 85% α = 1,000	
	2. Конструктивный слой № 2 — Готовые песчано-щебёночные смеси I класса прочности, укреплённые портландцементом М-40 в количестве 4-6% (смесь 1)		Епов = 134	Еупр = 550	Есдв = 550	Еизг = 550	
	3. Конструктивный слой № 3 — Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)		Епов = 75	Еупр = 130	Есдв = 130 Ктр = 0,900 Красч = 0,980 Запас = 9%	Еизг = 130	
	Грунт земляного полотна — Суглинок тяжёлый пылеватый		Епов = 58	Еупр = 58	Есдв = 58 Ктр = 0,900 Красч = 0,850 Запас = -6%		Lдоп = 6 см Lпуч = 1 см Запас = 5 см

Конструктивная схема



Грунт земляного полотна



Еупр,гр = 58 МПа

ПРИМЕЧАНИЯ

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРОИЗВЕДЕН В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СП РК 3.03-104-2014 И СН РК 3.03-04-2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА" С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ INDOR PAVEMENT 9
2. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503-71/88 ПОО-96 "ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ" Р РК 218-129-2016 "АЛЬБОМ РАЦИОНАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД С УЧЕТОМ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ"
3. РАСХОД МАТЕРИАЛОВ - ПО ЭСН РК 8.04-01-2015 СБОРНИК ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ РАСХОДА РЕСУРСОВ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000м².

ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	ПОКРЫТИЕ		ОСНОВАНИЕ h-21см					ДОП. СЛОЙ ОСНОВАНИЯ h=15см.			УКРЕПЛЕНИЕ РОБОЧИ Н=0.5м поверху h=12см		
	АСФАЛЬТОБЕТОН ГОРЯЧИЙ М/З ТИП Б МАРКИ II h= 5см.		СЛОЙ ОСНОВАНИЯ h=15см ИЗ ПЕСЧАНО-ЩЕБЕНОЧНОЙ СМЕСИ УКРЕПЛЕННОЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ М-40 В КОЛИЧЕСТВЕ 5%					ДОП. СЛОЙ ОСНОВАНИЯ h=15см.			ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ С-10		
	ГОРЯЧИЙ М/З А/Б СМЕСЬ НА БИТУМЕ БНД 70/100	БИТУМ ВЯЗКИЙ	ЩЕБЕНЬ 20-40 мм	ЩЕБЕНЬ 10-20 мм	ПГС 0-5 мм	ЦЕМЕНТ	ВОДА	ПГС	ВОДА		ЩЕБЕНЬ фр.20-40мм	ПГС	ВОДА
	ЭСН РК 8.04-01-2015		ПО РАСЧЕТУ (ПОДБОРУ)					ЭСН РК 8.04-01-2015			ПО РАСЧЕТУ (ПОДБОРУ)		
	11-270602-0301							11-270402-0101					
	ТН	ТН	м³	м³	м³	ТН	м³	м³	м³		м³	м³	м³
ОБЛ.	120.8	0,72	84.34	62.68	72.67	16.87	17	186,25	13,13		87,20	122,2	12,5

УТВЕРЖДАЮ

ГУ ОЖКХ, ПТ и АД г.Уральска

_____ 2021г.

ПРИВЯЗАН К ЗАКАЗУ 20.035–АД			
ГИП	АБДАЛИЕВА		02.21
Н.КОНТР.	ИСКЕНДИРОВА		02.21
ИНВ. N			

Изм.	Кол.	Лист	N°Док.	Подп.	Дата
Директор		Горшенин А.П.			2021г.
ГИП		Болотцев А.А.			2021г.
Исполнил		Болотцев А.А.			2021г.
Н.Контроль		Болотцева Н.В.			2021г.

1074-АД

"Реконструкция автомобильной дороги по ул.Малина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик Уральск,ЗКО"

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	23	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ВАРИАНТ 2

ТОО "Уральский Каздорпроект"

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.