ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ»

URALVODPROECT

Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик г. Уральск ЗКО

Сводная ведомость объемов работ

Том 3

20.035– СВОР

Разработал		
Проверил		
Норм.контр		

Директор **Ж.К. Темирбаев**

Главный инженер проекта **Г.В. Абдалиева**

2020 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	20.035– ПЗ	Общая пояснительная записка.	
2	20.035– АД	Автомобильная дорога. Рабочие чертежи	
2.1	20.035-НВ	Наружные сети водопровода	
2.2	20.035-СС	Система связи	
3	20.035– ГСН	Наружные газопроводы. Рабочие чертежи	
4	20.035-ЭН	Наружное электроосвещение.	
5	20.035- СВОР	Сводная ведомость объемов работ	
6	20.035 – СМ	Сметная документация	
7	20.035- ООС	Охрана окружающей среды	
8	20.035- ПОС	Проект организации строительства	
		Материалы, хранящиеся в архиве	
9	20.035- ТГИ	Топографо-геодезические изыскания	
10	20.035- ИГИ	Инженерно-геологические материалы	

Основные исполнители проекта:

ГИП	Абдалиева Г.В.
Раздел АД	
Инженер	Ряхова Е.Р.
Инженер	Горшкова Н.А.
Раздел ГСН	
ГИП	Шидаева И.Г.
Раздел ЭС	
Инженер - электрик	Кенжегалиев Г.Г.
Раздел ССР, ОС	
Вед. инж.	Прилепина З.М.
Инженер	Мухамбеткалиева Н.Д.
Раздел ООС	
Нач. отдела ООС	Габдуллина А.
Инженер - эколог	Арман А.

Содержание

№№ п/п	Наименование	№ стр.
1	2	3
	Введение. Исходные данные	5
	Сводная ведомость объемов работ	
Глава I	Подготовка территории строительства	6
Глава II	Земляное полотно	6
Глава III	Дорожная одежда	6-7
Глава IV	Примыкания и пересечения	7
Глава V	Тротуары	8
Глава VI	Обстановка дороги	8-9

1. Введение

Данным проектом предусматривается разработка проектно-сметной документации на реконструкцию ул. Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик в г. Уральск ЗКО.

Протяженность -1304.30м.

Сводная ведомость объемов работ составлена согласно заданию на проектирование, изыскательских и обследовательских работ.

Исходные данные:

Основная дорога	
Категория дорог и улиц	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке. Проезды: основные СН РК 3.01-01-2013
Протяжение, м	1304.30м
Ширина проезжей части, м	2х3,0м
Тип дорожной одежды Вид покрытия	Облегченный, однослойный, горячий асфальтобетон
Заказчик	ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД г. Уральска»
Источник финансирования	Бюджетные инвестиции
Год строительства	сентябрь 2021г
Щебень для дорожных работ	Мугоджарского карьера Актюбинской области РК. М - «800».
АБЗ	Желаево
ПГС	карьер Желаево
Битум	г. Актау по ж/д до ст. Желаево, далее автовозкой на дорогу
Цемент	г. Шымкент по ж/д до ст. Желаево, далее автовозкой на дорогу

ГИП **Абдалиева Г.В.**

2. Сводная ведомость объемов работ

таблица 1

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
I	**Подготовительные работы**			
1	Восстановление оси дороги	км	1,3043	
2	Вынос осей тротуаров	км	1,240	
II	**Земляное полотно**			
1	Срезка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130л.с.) с перемещением до 10м	$м^2$/ $м^3$	13043/2095	
2	Профилирование дороги механизированным способом	$м^2$	13043	
3	Устройство насыпи Профильный объем – 1009 $м^3$ Оплачиваемый объем – 1110 $м^3$			
4	Погрузка грунта из отвалов вдоль дороги экскаватором (V=0,65 $м^3$) на автомобили самосвалы на дорогу для отсыпки земполотна и с транспортировкой до 1 км $\gamma_{грунта}$=1,75 т;	$м^3$/т	1110/1943	
5	Уплотнение отсыпанного грунта пневмокатками весом 25т при 6-ти проходках по одному следу толщиной 25 см. Грунт II группы. Транспорт воды из водоема – 5 км	$м^3$	1110	
6	Устройство присыпных обочин механизированным способом с перемещением до 10м с уплотнением и поливкой водой	$м^2$/ $м^3$	480/172	
7	Погрузка грунта из отвалов вдоль дороги экскаватором (V=0,65 $м^3$) на автомобили самосвалы с транспортировкой до 1 км $\gamma_{грунта}$=1,75 т;	$м^3$/т	813/1423	
III	**Дорожная одежда**			
1	Устройство дополнительного слоя основания толщиной 15 см из природной ПГС. Расход материалов на 1000$м^2$ ПГС – 186,25 $м^3$ Вода на 5 км – 13,125 $м^3$	$м^2$ $м^3$ $м^3$	9939,31 1851,2 130,51	
2	Устройство основания песчано-щебеночной смеси, укрепленной портландцементам М-40 в количестве 5% толщиной 15 см Расход материалов на 1000$м^2$: Щебень фракции 20÷40мм М-800 – 84,34$м^3$ Щебень фракции 10÷20мм М-800 – 62,68$м^3$ ПГС 0÷5мм – 72,67 $м^3$ Цемент-16,87 тн. Вода с доставкой автоцистернами на 5 км - 17$м^3$.	$м^2$ $м^3$ $м^3$ $м^3$ тн $м^3$	8257,27 696,42 517,57 600,05 139,30 140,38	
3	Розлив вязкого битума по щебеночному основанию Битум марки БНД 70/100 с нормой расхода 0,72т на 1000$м^2$ ГОСТ 22245-90*	$м^2$/т	7339,80/ 5,285	
4	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б Марки II толщиной 5 см по СТ РК 1225-2013 Расход материалов на 1000$м^2$- 121,8 т	$м^2$	7339,80	

5	Укрепление обочин щебеночно –гравийно- песчаная смесь С-10 толщиной 12 см Расход материалов на 1000м2 Щебень фракции 20÷40мм –87,20 $м^3$ ПГС – 122,2 $м^3$ Вода с доставкой автоцистернами на 5 км – 12,5$м^3$	$м^2$ $м^3$ $м^3$ $м^3$	997,8 87,01 121,93 12,46	
IV	**Примыкания и пересечения**			
	Земляные работы			
1	Предварительная планировка съездов	$м^2$	2010	
2	Нарезка корыта под дорожную одежду и под щебеночную призму (в конце съездов), Нср.=0,15 м	$м^3$	305	
3	Устройство присыпных обочин механизированным способом с перемещением до 10м с уплотнением и поливкой водой	$м^3$	58	
4	Погрузка грунта из отвалов вдоль съездов экскаватором (V=0,65 $м^3$) на автомобили самосвалы с транспортировкой до 1 км $\gamma_{грунта}$=1,75 т;	$м^3$/т	374/655	
	Устройство дорожной одежды по типу основной дороги			
1	Устройство дополнительного слоя основания толщиной 15 см из природной ПГС. Расход материалов на 1000$м^2$ ПГС – 186,25 $м^3$ Вода на 5 км – 13,125 $м^3$	$м^2$ $м^3$ $м^3$	741,39 138,08 9,73	
2	Устройство основания песчано-щебеночной смеси, укрепленной портландцементам М-400 в количестве 5% толщиной 15 см Расход материалов на 1000$м^2$: Щебень фракции 20÷40мм М-800 – 84,34$м^3$ Щебень фракции 10÷20мм М-800 – 62,68$м^3$ ПГС 0÷5мм – 72,67 $м^3$ Цемент-16,87 тн. Вода с доставкой автоцистернами на 5 км - 17$м^3$.	$м^2$ $м^3$ $м^3$ $м^3$ тн $м^3$	707,75 59,69 44,36 51,43 11,96 12,03	
3	Розлив вязкого битума по щебеночному основанию Битум марки БНД 70/100 с нормой расхода 0,72т на 1000$м^2$ ГОСТ 22245-90*	$м^2$/т	674,02/ 0,485	
4	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б Марки II толщиной 5 см по СТ РК 1225-2013 Расход материалов на 1000$м^2$- 121,8 т	$м^2$	674,02/ 81,42	
5	Укрепление обочин щебеночно –гравийно- песчаная смесь С-10 толщиной 12 см Расход материалов на 1000м2 Щебень фракции 20÷40мм –87,20 $м^3$ ПГС – 122,2 $м^3$ Вода с доставкой автоцистернами на 5 км – 12,5$м^3$	$м^2$ $м^3$ $м^3$ $м^3$	334,22 29,14 40,84 4,21	
	Дорожная одежда переходного типа	$м^2$	183	
1	Устройство призм из щебня t=0.25м в конце примыканий - Нарезка корыта под щебеночную призму (в конце съездов), Нср.=0,25 м - Щебень фракции 10÷20мм для строительных работ (М800)	$м^3$ $м^3$	45,75 45,75	

V	**УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ**	м	1240	
	Подготовительные работы			
1	Срезка грунта механизированным способом под основание тротуаров t=0.10м. Грунт IIгр	$м^2$/ $м^3$	1240/174	
2	Земляные работы вручную. Грунт IIгр.	$м^3$	50	
3	Планировка верха механизированным способом. Грунт IIгр.	$м^2$	1736	
4	Планировка вручную. Грунт IIгр.	$м^2$	174	
5	Устройство присыпных обочин механизированным способом из грунта срезки	$м^2$/$м^3$	2480/143	
	Устройство покрытия тротуаров			
7	Устройство подстилающего слоя под тротуары из песчано-гравийной смеси t=0,10м Расход материалов на 1000м2 - ПГС – 124,16$м^3$ Вода с доставкой автоцистернами на 5км – 8,75$м^3$	$м^2$ $м^3$ $м^3$	1488 184,75 13,02	
8	Устройство основания под тротуары из щебня фр.10÷20мм t=0.10м М-800 Расход материалов на 1000м2 Щебень фракции 10-20мм - 144$м^3$ Вода с доставкой автоцистернами на 5км – 20$м^3$	$м^2$ $м^3$ $м^3$	1488 214,27 29,76	
9	Розлив вязкий битума по щебню. Битум марки БНД60/90 с нормой расхода 0,6т на 1000м2	$м^2$/т	1488/0,89	
10	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б Марки II толщиной 5 см по СТ РК 1225-2013 Расход материалов на 1000$м^2$- 121,8 т	$м^2$	1488	
11	Устройство бортовых камней марки БР100.20.8 (вес 0,04т, бетон В22,5, F300, размер 1000х200х80мм)	шт/$м^3$	2473/39,6	
12	Монолитный бетон В-15, F300, для крепления блоков	$м^3$	65	
VI	**Обстановка дороги**			
1	Установка знаков приоритета 2.1 (700х700мм) «Главная дорога» 2.2 (700х700мм) «Главная дорога» 2.4 (А900мм) «Уступите дорогу»	 шт шт шт	 6 3 8	
2	Установка информационно-указательных знаков 5.16.1, 5.16.2 (700х700мм) «Пешеходный переход»	шт	16/16	
3	Установка запрещающих знаков 3.24. (d700мм) «Ограничение максимальной скорости»	шт	6	
	Установка предупреждающих знаков 1.11.1; 1.11.2 (А700мм) «опасный поворот»	шт	2	
5	Установка знаков дополнительной информации 7.13 (d700м) «направление главной дороги»	шт	1	
8	Установка стальных стоек			
	СКМ 3,3/4,05м. d57мм,	шт	3	
	СКМ 2,5/3,0м Д57мм	шт	30	
9	Заделка стоек монолитным бетоном В12,5	$м^3$	6,6	
	Разметка дорожная термопластик (СТ РК 1124-2003)			
1	№ 1.1 (сплошная шириной 0,1м)	п.м	316	31,6м2
2	№ 1.5 (прерывистая шириной 0,1м при соотношении штриха и промежутка 3:9)	п.м	391	9,8м2

3	№ 1.6 (прерывистая шириной 0,1м при соотношении штриха и промежутка 6:2)	п.м	519	38,9м2
4	№1.14.1 нерегулируемый пешеходный переход (2,5м)	п.м	48	48м2
5	№ 1.7(прерывистая шириной 0,1м при соотношении штриха и промежутка 0,5:0,5)	п.м	147	7,4
6	№1,13((место, где водитель обязан уступить дорогу)	п.м	57	18,5м2

Составил: Абдалиева Г.В.