«ШҚО Семей қаласындағы Өскемен көшесін Шайжүнісов көшесінен бастап 6-шы линия көшесіне дейін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

27.09.2021 ж. № 02-0162/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шығыс Қазақстан облысы Семей қаласының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Семей қаласы, Шығыс-Қазақстан облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жобалайтын фирма «ЖАҢА ЖОЛ» ЖШС,
Семей қаласы, Шығыс-Қазақстан облысы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ШҚО Семей қаласындағы Өскемен көшесін Шайжүнісов көшесінен бастап 6-шы линия көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0162/21 от 27.09.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул.6-я линия в городе Семей ВКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области»
г. Семей, Восточно-Казахстанская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ»,
г. Семей, Восточно-Казахстанская область

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул.Чайжунусова до ул.6-я линия в городе Семей ВКО»**, выдано филиалом в городе Алматы Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»).

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором № 01-1195 от 15 июля 2021 года.

Ранее Филиалом РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы был рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО» с выдачей отрицательного заключения № 02-0104/21 от 21 июня 2021 года.

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ» (государственная лицензия № 12022110 от 28 декабря 2012 года, I категории, с приложением № 001 на 4-х страницах от 28 декабря 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование по объекту: «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО, утверждённое руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 26 августа 2019 года;

дополнение к техническому заданию на разработку проектно-сметной документации на «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО», утверждённое руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 20 мая 2021 года;

дополнение к техническому заданию на разработку проектно-сметной документации на «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО», утверждённое руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 20 августа 2021 года;

договор на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-ая линия», заключённый между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» (Заказчик) и ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ» (Подрядчик), от 26 августа 2019 года № 114;

дополнение к договору от 26 августа 2019 года № 114 на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-ая линия», заключённый между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» (Заказчик) и ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ» (Подрядчик), от 17 марта 2020 года № 114;

постановление акимата города Семей № 131 от 20 января 2021 года о капитальном ремонте ул. Усть-Каменогорская (от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование объекта: «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я Линия», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Семей», от 25 декабря 2020 года № KZ27VUA00337735;

протокол совещания под председательством акима города Семей от 18 декабря 2020 года о бюджете города Семей на 2021–2023 годы;

технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Разработка ПСД «Капитальный ремонт улицы Усть-Каменогорская от улицы Чайжунусова до улицы 6-я линия», выполненный ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ» (государственная лицензия ГСЛ № 002423 от 20 декабря 2000 года, с приложением на 1-й странице от 20 декабря 2000 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) в 2019 году;

технический отчёт по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Разработка ПСД на капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия», выполненный ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ» в 2019 году;

инженерно-гидрологическая записка по объекту «Разработка ПСД на капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в г. Семей», выполненная ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ» в 2019 году;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов и изделий по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО», утверждённая заместителем руководителя ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области», от 29 октября 2020 года;

схема доставки дорожно-строительных материалов по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО», утверждённая заместителем руководителя ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 29 октября 2020 года;

перечень оборудования, материалов и изделий по объекту «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО», с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области», от 28 мая 2021 года;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 06 января 2021 года № 02-01-01 – источником финансирования проекта «Капитальный ремонт улицы Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия» являются средства областного и местного бюджета по программе инвестирования «Развитие инженерно-коммуникационной инфраструктуры»;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 04 августа 2021 года № 02-01-233 – начало капитального ремонта ул. Усть-Каменогорская от ул.Чайжунусова до ул. 6-я линия намечено на 1 октября 2021 года;

акт обследования зеленых насаждений проведенного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Семей Восточно-Казахстанской области» 25 декабря 2020 года № 4;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 21 сентября 2020 года № 91 – о создании комиссии по обследованию ул. Усть-Каменогорская и составлению дефектного акта;

акт обследования автомобильной дороги ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия и объездной дороги от ул. Разина до ул.2-я линия от 23.09.2020;

акт технического обследования тепловой сети при проектировании капитального ремонта ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия от ул. Разина до ул. 2-я линия в г. Семей Восточно-Казахстанской области, от 20 мая 2021 года, утверждённый руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области»;

дефектный акт обследования тепловой сети при проектировании капитального ремонта ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия от ул. Разина до ул. 2-я линия в г. Семей Восточно-Казахстанской области, утверждённый руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области», от 24 мая 2021 года;

отчёт по техническому обследованию существующей дорожной одежды, земляного полотна, искусственных сооружений, элементов обустройства и малых архитектурных форм на участке капитального ремонта по ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в г. Семей ВКО от 23 сентября 2020 года, согласованный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области»;

дефектный акт обследования существующих автопавильонов, билбордов и других металлоконструкций на участке капитального ремонта дороги по ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в г. Семей ВКО, утверждённый руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО», от 28 сентября 2020 года;

дефектная ведомость по демонтажу дорожной одежды и искусственных сооружений, утверждённая руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей ВКО», от 28 сентября 2020 года;

письмо ТОО «Многоотраслевое эксплуатационное предприятие города Семей» от 16 сентября 2020 года № 188 – об электроснабжении светофорных объектов на примыкании улицы Усть-Каменогорская к улице Морозова и на перекрёстке улиц Усть-Каменогорская и 6-я линия;

письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства в городе Семей Восточно-Казахстанской области» от 25 мая 2021 года №93/02-3 о согласовании ремонтных работ открытым способом теплотрассы на объездной дороге от улицы Разина до улицы 2 линия;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 14 января 2021 года № 02-01-05 – о месте водозабора для нужд капитального ремонта ул. Усть-Каменорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-ая линия в г. Семей;

постановление акимата Восточно-Казахстанской области от 14 января 2009 года № 287 – об установлении водоохранной зоны и водоохранной полосы реки Иртыш в городе Семей и порядке их хозяйственного использования;

письмо ГКП «Семей водоканал» ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Семей Восточно-Казахстанской области» основанное на праве хозяйственного ведения от 9 сентября 2020 года № 1383, на вынос двух ниток

напорной канализационной сети диаметром 200 мм, попадающих под полотно проектируемой проезжей части в районе «Купеческого моста»;

письмо ГКП «Семейводоканал» на ПВХ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Семей Восточно-Казахстанской области» от 05 октября 2020 года № 1550 об устройстве защитных гильз на пересечении водопроводных и канализационных сетей с проектируемой дорогой;

письмо ГКП «Теплокоммунэнерго» от 26 мая 2021 года № 1179 – о замене тепловой сети на объездной дороге;

письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Семей Восточно-Казахстанской области» от 17 мая 2021 года № 84/02-03 – о невозможности увеличения радиуса закругления с 250 м до 400 м в районе АЗС «Номад»;

письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Семей Восточно-Казахстанской области» от 24 мая 2021 года № 93/02-03 – о производстве работ на переустройстве теплотрассы на объездной дороге открытым способом;

письмо ГКП на праве хозяйственного ведения «Семей водоканал» ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Семей Восточно-Казахстанской области» от 30 октября 2020 года № 1752 – о том, что согласование точки подключения к сетям водоснабжения и водоотведения с субъектом естественных монополий не требуется;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 10 декабря 2020 года № 02-01-406 о подключении проектируемого наружного освещения по ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия к ТП-186;

справка филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан по ВКО о фоновых концентрациях загрязняющих веществ атмосферного воздуха, № 34-05-16/2463 от 24 декабря 2020 года;

справка филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан по ВКО о климатических характеристиках, № 34-03-22/1699 от 28 августа 2020 года;

объявление в газете «Семей Таны» от 12 февраля 2021 года, № 12 о проведении общественных слушаний;

письмо заместителя акима ГУ «Аппарат акима города Семей Восточно-Казахстанской области» от 10 июня 2021 года, № 04/7677 по вопросу проведенных общественных слушаний;

протокол общественных слушаний от 19 февраля 2021 года;

Технические условия:

ТОО «Партнер Энерго LTD» от 15 сентября 2020 года № 18 - о закладке резервной трубы и дополнительной защите для питающего кабеля потребителя КЛ-6 кВ (кабель АБШп 3х150 мм^2);

ТОО «Мини центр «Асыл Жибек» (без даты) об укладке резервной трубы диаметром 100 мм для кабеля АВВГ 4х50;

ТОО «АЛМАТ и К» от 14 сентября 2020 года № 5 о прокладке резервных труб линий энергоснабжения;

АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» от 25 ноября 2019 года № 02-20/4219 на вынос и защиту электрических сетей, попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги по ул. Усть-Каменорская в г. Семей, ВКО;

Семипалатинский филиал ТОО «Гелиос» от 11 сентября 2020 года № 73 – о закладке резервной трубы для силового кабеля энергоснабжения АЗС № 8;

ГКП «Теплокоммунэнерго» от 11 сентября 2020 года № 1729 – о защите кабелей 0,4 кВ от механических повреждений;

ГКП «Теплокоммунэнерго» от 09 октября 2020 года № 1915 – о защите теплосетей при устройстве объездной дороги;

ГКП «Теплокоммунэнерго» от 04 июня 2021 года № 1262 – на временную прокладку объездной дороги по квартальной тепловой сети;

ККГП «Дошкольный мини-центр «Аружан» ГУ «Отдел образования города Семей Восточно-Казахстанской области» от 14 сентября 2020 № 90 – о закладке резервной трубы силового кабеля;

ИП Дукенова от 16 сентября 2020 года № 257– на вынос силового кабеля 6 кВ от ТП-284;

Восточная РДТ – филиал АО «Казахтелеком» от 03 декабря 2019 года № 04-02/03-19/ЛП на переустройство существующей линии связи, попадающей в границы автомобильной дороги по объекту «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я Линия»;

Восточная РДТ – филиал АО «Казахтелеком» от 29 сентября 2020 года № 07-26/5628 – дополнение к техническим условиям № 04-02/03-19/ЛП от 03 декабря 2019 года на переустройство существующей линии связи, попадающей в границы автомобильной дороги по объекту «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я Линия»;

АО «Казахтелеком» Объединение «Дальняя связь» (ТУСМ-6) от 28 октября 2019 года № 06-2177-10/2019 – на проектирование работ по капитальному ремонту ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6 линия;

письмо Семейтранстелеком – филиал АО «Транстелеком от 07 сентября 2020 года № ТТС/349/СЕМ-И - о прохождении трассы кабеля ВОК-36 на участке объездной дороги, дополнительная защита кабеля ВОЛС не требуется;

АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» от 25 ноября 2019 года № 02-20/4219 – на вынос и защиту участков электрических сетей, попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги по ул. Усть-Каменогорская в г. Семей, ВКО;

АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» от 13 августа 2012 года № 000001515 – на присоединение объекта к электрическим сетям Семей РЭС АО «ВК РЭК»;

письмо АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» от 04 ноября 2020 года № 44-01-19/862 о подтверждении технических условий № 000001515 от 13 августа 2012 года на электроснабжение наружного освещения;

ГУ «Қазақстан Республикасы Ішкістер Министрлигі Шығыс Қазақстан облысы полиция департаменті Семей қаласы» от 12 ноября 2020 года № 1-9-306/15964 - на перенос опоры видеокамеры ЦОУ;

ГКП «Семейводоканал» на ПВХ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Семей Восточно-Казахстанской области» от 09 сентября 2020 года № 1383 – на вынос канализационной сети на объездной дороге;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 12 марта 2020 года № 02-01-96 – данные по точкам подключения существующих светофорных объектов для объекта «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорска от ул. Чай Жунусова до ул. 6-я линия».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-ая линия в городе Семей ВКО» от 29 декабря 2020 года № 02-01-418, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области»;

согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-ая линия в г. Семей ВКО» от 28 декабря 2020 года № 105/02-03, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Семей Восточно-Казахстанской области»;

согласование уровня ответственности - II (нормальный), технически сложный объект, по рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-ая линия в г. Семей ВКО», № 02-01-114 от 27 апреля 2021 года, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области»;

согласование переустройства подземных сетей связи рабочего проекта «Разработка ПСД на капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-ая линия», выданное филиалом АО «Казахтелеком» ТУСМ-6 Объединения «Дальняя связь» от 28 октября 2020 года №03-271763;

письмо ГКП «Семей водоканал» ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Семей Восточно-Казахстанской области» основанное на праве хозяйственного ведения от 8 декабря 2020 года № 1976, о согласовании рабочего проекта в части выноса участка напорной канализационной трубы в районе «Купеческого моста»;

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах проекта «ОВОС» к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в г. Семей», выданное РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, от 18 января 2021 года № ЮЛ-М-13;

согласование проектных решений по наружному освещению рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в г. Семей ВКО», выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 10 декабря 2020 года № 02-01-405;

согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия», выданное Управлением административной полиции города Семей Министерства внутренних дел РК № 1-516-161/5667и от 03 ноября 2020 года.

Согласования графических материалов:

типовые поперечные профили улицы (лист 6 ZZ-2019-114-АД-ЗП) – согласованы ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Семей Восточно-Казахстанской области» от 05 ноября 2020 года;

переустройство существующих сетей электроснабжения по улице Усть-Каменогорская (лист 4 ZZ-2019-114-ЭС), согласованное ТОО ТОО «Мини центр «Асыл Жибек» от 29 октября 2020 года, ГКП «Теплокоммунэнерго» от 06 ноября 2020 года, ККГП «Дошкольный мини-центр «Аружан» ГУ «Отдел образования города Семей Восточно-Казахстанской области» от 30 октября 2020 года;

переустройство существующих сетей электроснабжения по улице Усть-Каменогорская (лист 6 ZZ-2019-114-ЭС), согласованное ТОО «Многоотраслевое эксплуатационное предприятие города Семей» от 30 октября 2020 года и ИП Дукенова от 04 ноября 2020 года;

переустройство существующих сетей электроснабжения по улице Усть-Каменогорская (лист 7 ZZ-2019-114-ЭС), согласованное ТОО «Семипалатинский филиал ТОО «Гелиос» от 29 октября 2020 года и ТОО «АЛМАТ и К» от 30 октября 2020 года;

переустройство существующих сетей электроснабжения по улице Усть-Каменогорская (лист 9 ZZ-2019-114-ЭС), согласованное ТОО «Многоотраслевое эксплуатационное предприятие города Семей» от 30 октября 2020 года;

структурная схема, планы сетей связи (шифр ZZ-2019-114 марка НСС листы 2-5, марка АД.ПТ листы 1, 2) согласованы Восточная РДТ филиала АО «Казахтелеком» от 30 октября 2020 года, АО «Транстелеком» «Семейтранстелеком» от 2 ноября 2020 года, ТОО «Партнер Энерго LTD» от 15 сентября 2020 года, ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 15 апреля 2020 года, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Семей Восточно-Казахстанской области» без даты.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр ZZ-2019-114

Пояснительная записка.

Паспорт рабочего проекта.

ZZ-2019-114-АД – Автомобильные дороги.

ZZ-2019-114- АД-ИС – Искусственные сооружения

ZZ-2019-114-ЭС – Переустройство воздушных и подземных линий электропередач, светофоров и камер видеонаблюдения.

ZZ-2019-114-ЭН –Устройство наружного освещения.

ZZ-2019-114-НСС – Переустройство подземных линий связи.

ZZ-2019-114-ТС – Переустройство тепловых сетей

ZZ-2019-114-ТС – КЖ – Переустройство тепловых сетей. Конструкции железобетонные.

ZZ-2019-114 – НВК – Наружный водопровод и канализация.

ZZ-2019-114--ПОС – Проект организации строительства.

ZZ-2019-114 – СВОР – Сводная ведомость объёмов работ.

Сметная документация.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Прайс-листы с альтернативными ценовыми предложениями, утвержденные заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры города Семей, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Уровень ответственности – II (нормальный), технически сложный объект.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в городской черте и является магистральной улицей общегородского значения в восточном районе города Семей, осуществляющей связь поселка Восточный и дачных массивов с центром города. По проектируемой улице осуществляется движение маршрутного пассажирского транспорта, легкового и грузового транспорта, а также движение транзитного транспорта с выходом к населенным пунктам восточных районов Казахстана.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СП РК 2.04-01-2017) - IIIA;
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (s_o=100 кгс/м²);
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o=38 кгс/м²);

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 38 ºС;
сейсмичность района строительства - до 6 баллов.
Нормативная глубина промерзания грунтов для песков СН РК 5.01-02-2013 - 2,14 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно заключению об инженерно-геологических условиях, выполненному ТОО «Проектная фирма «Жана Жол»» в 2019 году:

в геоморфологическом отношении площадка застройки представляет собой равнину – правобережную 3-ю надпойменную террасу реки Иртыш;

в геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста.

Геолого-литологический разрез в пределах площадки строительства представлен в следующем виде сверху-вниз:

ИГЭ-1 – почвенно-растительный слой, мощность слоя 0,2-0,3 м;
ИГЭ-2 – песок мелкий иловатый, мощность слоя от 2,7 до 4,3 м;
ИГЭ-3 – песок мелкий с гравием, мощность слоя от 0,7 до 5,0 м;
ИГЭ-4 – глина мягкопластичная, вскрытая мощность слоя 1,0 м.

Нормативные и расчетные характеристики грунтов приведены в таблице 6.А.

Таблица 6.А

Нормативные и расчетные характеристики грунтов

№ ИГЭ	Наименование грунта	$\rho_н$	ρ_{II}	ρ_I	C_{II}	C_I	φ_{II}	φ_I	E	R_o
1	Почвенно-растительный слой	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Песок мелкий иловатый	1,91	1,87	1,64	2	3	31	33	27,7	200
3	Песок мелкий с гравием	1,71	1,67	1,55	0	1	27	29	20,3	200
4	Глина мягкопластичная	1,77	1,74	1,61	30	-	22	24	19,5	260

где:
р - плотность грунта, тс/м^3;
С - удельное сцепление, кгс/см^2;
φ - угол внутреннего трения, градус;
Е - модуль деформации, МПа;
R_o - расчетное сопротивление, кПа.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали – от низкой до высокой.

Степень агрессивного воздействия грунтов к бетонам на портландцементе – неагрессивная, по содержанию хлоридов к железобетонным конструкциям – неагрессивная.

Грунты слабозасоленные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7-3,0 м.

Участок строительства потенциально подтопляемый.

Сейсмичность района строительства – до 6 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II.

Уточненное значение сейсмичности площадки строительства – до 6 баллов.

Рисунок 1 – *Ситуационный план*

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующее состояние улиц

Улица Усть-Каменогорская

На участке ПК 3+95 ÷ ПК 4+85 по ул. Усть-Каменогорская с левой стороны отмечена заболоченная местность. Застой воды обусловлено двумя постоянными водотоками и геологическим строением участка.

На участке ПК 0+00 ÷ ПК 1+31 устроен бортовой камень, на остальном участке (ПК 1+31 ÷ ПК 15+00) бортовой камень отсутствует, что привело к образованию кромочности и образованию продольных трещин. Ранее проводившиеся ремонтные работы покрытия привели к многослойности асфальтобетонного покрытия разного качества и к образованию колейности.

На всём протяжении участка отмечено загрязнение покрытия и основания небольшими металлическими изделиями (болты, гайки и т.д.). Материал, полученный после разборки и очистки от металлических изделий покрытия и основания, пригоден для использования его в конструктивных слоях проектируемой дорожной одежды.

Наличие большого количества торговых площадок, расположенных вдоль улицы, обусловило движение автотранспорта по обочинам, что привело к неудовлетворительному состоянию существующих обочин.

Покрытие представлено многослойным асфальтобетоном средней мощностью 17,3 см на основании из песчано-гравийной смеси средней мощностью 26,0 см. Средняя ширина асфальтобетонного покрытия составляет 9,0 м.

На участке ПК 0+00 ÷ ПК 4+85 существующее земляное полотно отсыпано из привозного грунта, представленного песком среднезернистым с гравием.

Интенсивность движения

Сведения о среднесуточной интенсивности движения и составе транспортного потока приняты по данным ведомости, утверждённой Заказчиком.

В результате проведенных исследований и анализа полученных данных, расчетный коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения принят 1,03.

Данные по прогнозируемой интенсивности движения приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Прогнозируемая среднегодовая суточная интенсивность движения

Наименование участка	2021 год авт/сут	2022 год авт/сут	2033 год авт/сут
Ул. Усть-Каменогорская	6997	7207	9976

Проектные решения

План и продольный профиль

Проектируемый участок улицы Усть-Каменогорская является магистральной улицей общегородского значения согласно архитектурно-планировочному заданию, выданному ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Семей Восточно-Казахстанской области».

Согласно технического задания на проектирования, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области», в рабочем проекте предусматриваются следующие нормативы для проектирования улицы:

Таблица 6.2

Основные параметры проектирования

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-101-2013*	Принято в РП
1	Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
2	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
3	Ширина проезжей части	м	14,0 – 28,0	15,0
4	Количество полос движения	шт.	4 - 8	4
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5 и 4,0
6	Ширина разделительной полосы	м	4,0	-
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
8	Наибольший продольный уклон	‰	50	8
9	Наименьшие радиусы кривых в плане в продольном профиле: выпуклые вогнутые	 м м м	 400 5000 2000	 250 15000 19930
10	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25 - 3,0	1,5-2,8

Начало трассы проектируемого участка ПК 0+00 отнесено от пересечения с улицей Чайжунусова на 139,77 м по улице Абая. Конец трассы ПК 15+00 предусмотрен в 60 м за пересечением с улицей 6-ая линия. Изменения направления проектируемой оси обусловлены поворотами существующей дороги и ситуацией на проектируемом участке. Проектная ось трассы в углах поворота разбита по кривым различных радиусов. Всего проектируемый участок трассы имеет 5 углов поворота. В углах поворота с радиусами закругления R=250 м предусмотрены переходные кривые длиной 80 м, дорожная одежда устраивается с уширением 0,35 м на каждую полосу движения. Всего длина кривых составляет – 682,42 м, длина прямых вставок – 817,58 м. Общая длина участка составляет 1500 м. Коэффициент удлинения трассы – 0,99.

Видимость в плане и продольном профиле на проектируемом участке обеспечена. Применение радиусов закругления 250 м на ВУ-1 и ВУ-2 обусловлено стеснённостью местности (пересечение с водотоками) и существующей застройкой.

Продольный профиль улицы запроектирован по оси проезжей части с учетом следующих условий:

для обеспечения стока поверхностных вод;

для взаимоувязки продольного профиля улицы с вертикальной планировкой прилегающей застройки.

Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰. Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 15000 м; вогнутых – 19930 м.

Земляное полотно и поперечный профиль

В рабочем проекте принято три типа поперечных профилей:

Тип 1 Улица Абая (ПК0+00 – ПК1+31)

Ширина проезжей части – 9,0 м (4,5 м+4,5 м);

Ширина полосы безопасности – 0,50 м;

Слева – обочина шириной 3,0 м, справа – тротуар шириной 2,0 м и опора освещения.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;

Поперечный уклон обочины – 40 ‰.

Тип 2 Улица Усть-Каменогорская (ПК1+31 – ПК3+64; ПК5+78 – ПК15+00)

Ширина проезжей части – 15,0 м;

Ширина полосы безопасности – 0,50 м;

Ширина тротуара – 2,0 - 2,25 м;

Слева и справа – обочины шириной 3,0 м с опорами освещения.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;

Поперечный уклон тротуара – 5 ‰.

Тип 4 Улица Усть-Каменогорская (ПК3+64 – ПК5+78)

Ширина проезжей части – 15,0 м;

Ширина полосы безопасности – 0,50 м.

Ширина тротуара – 2,25 м;

Слева и справа – обочины шириной 3,0 м с опорами освещения.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;

Поперечный уклон обочины – 40 ‰.

Ширина тротуара – 1,5 м.

Проезжая часть улицы предусмотрена с поперечными уклонами 20‰, тротуаров - 5‰.

На подходах к перекресткам предусматривается плавный переход от поперечных уклонов, принятых на проезжей части, к уклонам вертикальной планировки перекрестка.

Объездная дорога

Для проведения работ капитального ремонта по улице Усть-Каменогорская предусмотрена объездная дорога от улицы Разина до улицы 2-я Линия. На всём протяжении объездной дороги асфальтобетонное покрытие отсутствует, исключение составляет участок ПК 9+53 – ПК 9+93 (улица Аюченко), где покрытие представлено асфальтобетоном средней мощностью 5 см на основании из щебеночно-песчаной смеси средней мощностью 15 см, ширина покрытия составляет в среднем 6,6 м, на остальном участке покрытие представлено гравийно-галечниковым грунтом с включением строительного и бытового мусора, золы и т.д.

На участке ПК 4+90 ÷ ПК 6+56 с целью предотвращения подтопления жилых домов была возведена насыпная дамба из гравийно-галечникового грунта с включением строительного мусора. Высота дамбы составляет от 0,5 до 1,5 м, ширина от 5,3 м до 7,2 м. Для пропуска воды через дамбу имеется круглая железобетонная труба диаметром 3х1,0 м.

На объездной дороге рабочим проектом предусмотрено устройство дорожной одежды облегчённого типа, установка дорожных знаков и ограждения, нанесение дорожной разметки, устройство автобусных остановок.

Ширина проезжей части - 6,0 м, ширина обочины – 2,0 м, в т. ч. ширина полосы укрепления по типу проезжей части – 0,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована с учетом категории дороги, перспективной интенсивности движения, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов.

Толщина слоев дорожной одежды основной проезжей части рассчитана из условия работы дорожной одежды на прочность при действии расчетной нагрузки, в зависимости от величины сцепления между слоями покрытия и основания, с учетом совместной работы этих слоёв на изгиб, сдвиг и упругий прогиб с проверкой принятой конструкции на морозоустойчивость.

Межремонтный срок службы дорожной одежды определен согласно таблицы 9 СП РК 3.01-101-2013* для конструкции капитального типа – 12 лет.

В рабочем проекте были приняты два типа дорожной одежды:

Тип 1 (улица Усть-Каменогорская)

Дорожная одежда капитального типа, расчётная нагрузка A_1, Етр=220 МПа:

верхний слой покрытия из ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 толщиной слоя 5 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 толщиной слоя 6 см;

верхний слой основания из чёрного щебня по СТ РК 1215-2003 толщиной 8 см;

нижний слой основания из щебня по способу заклинки по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;

подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной с добавлением материала фрезерования асфальтобетонного покрытия толщиной 24 см.

Рабочим проектом предусмотрено укрепление обочин природной гравийно-песчаной смесью толщиной 11 см.

Тип 2 (объездная дорога, площадки для стоянки автомобилей и примыкания)

Дорожная одежда облегчённого типа, расчётная нагрузка A_1, Етр=160 МПа

верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 толщиной 4 см;

нижний слой покрытия - асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 толщиной 6 см;

слой основания из щебня по способу заклинки по СТ РК 1549-2006 толщиной 12 см;

подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см.

Рабочим проектом предусмотрено укрепление обочин природной гравийно-песчаной смеси толщиной 10 см.

Искусственные сооружения и поверхностный водоотвод

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части улицы предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части со сбросом на газонную часть.

Водотоки, пересекающие участок капитального ремонта, имеют постоянный характер. Рабочим проектом предусмотрена замена двух водопропускных труб на улице Усть-Каменогорская и удлинение существующей трубы диаметром 3х1,0 м на объездной дороге.

Подробнее работы по водопропускным трубам представлены в разделе «Искусственные сооружения».

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемом участке дороги к трассе примыкает ряд улиц. На все примыкающие улицы проектом предусмотрено устройство съездов, кроме того предусмотрено устройство съездов к заправочным станциям, производственным территориям и магазинам.

Все съезды - индивидуального проектирования, применительно к типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Пересечения типа 2-Б-1 и 2-Б-2 устраиваются без переходно-скоростных полос.

Устройство земляного полотна съездов ведется из грунта срезки существующей насыпи и устройства корыта. Излишки грунта перемещаются в насыпь основной дороги.

На примыкании улицы Разина предусмотрено устройство дополнительной полосы шириной 3,5 м.

Дорожная одежда на съездах в пределах закруглений кромок устраивается по типу основной дороги. На остальном протяжении съездов в пределах границы подсчёта объёмов работ предусмотрено сопряжение с существующим твёрдым покрытием или устройство однослойного покрытия из природной песчано-гравийной смеси толщиной 20 см.

Тротуары, автобусные остановки и посадочные площадки

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов предусматривается устройство одно- и двухсторонних тротуаров шириной 1,5 – 2,8 м.

Тротуары отделяются от проезжей части бетонным бортовым камнем БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91. На участках приближения тротуаров к проезжей части предусмотрен монтаж металлического тротуарного ограждения.

С целью создания благоприятных условий для движения детских колясок и пешеходов с нарушением опорно-двигательного аппарата на сопряжении проезжей части с тротуаром предусматривается устройство пандусов – укладка бортового камня плашмя.

На тротуарах дорожная одежда представлена следующей конструкции:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси тип В, марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013 толщиной 4 см;

основание из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 20 см.

Вдоль тротуаров предусмотрен монтаж бетонных бортовых камней БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Для обеспечения потока общественного транспорта предусмотрены автобусные остановки в количестве 6 шт. – на улице Усть-Каменогорская, 4 шт. – на объездной дороге.

Размеры автобусного «кармана», предусмотренные в рабочем проекте: длина кармана – 13-20 м, длина отгонов – 15-20 м, ширина – 3,0 м. Конструкция дорожной одежды «автобусных карманов» аналогична дорожной одежде основной проезжей части.

Размер посадочной площадки: длина - 13-20 м, ширина – 3,0 м. Конструкция дорожной одежды посадочных площадок автобусных остановок аналогична дорожной одежде проектируемых тротуаров.

На остановках по улице Усть-Каменогорская предусмотрена установка шести металлических автопавильонов типа «С-5». На объездной дороге предусмотрена установка четырёх демонтированных автопавильонов.

Для обеспечения безопасных кратковременных стоянок автомашин на улице рабочим проектом предусматривается устройство парковочных площадок вдоль основной проезжей части, размещенных согласно СН РК 3.01-01-2013. Конструкция парковок соответствует типу дорожной одежды 2.

Озеленение

Рабочим проектом работы предусмотрено устройство газонов с посевом трав.

Обустройство и организация движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2013 и СТ РК 1124-2003.

В рабочем проекте предусмотрена установка знаков на стойках не ближе 0,60 м от лицевой поверхности бортовых камней. Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент. Все лицевые поверхности знаков должны иметь светоотражающее покрытие.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В рабочем проекте принята горизонтальная разметка из белой краски со светоотражающими микрошариками.

На участке ПК0+00-ПК0+44 объездной дороги предусмотрена установка железобетонного парапетного ограждения и металлического барьерного ограждения 11-ДО-У2.

На участках ПК3+69 – ПК4+71 (справа), ПК3+64 – ПК5+36 (слева) по улице Усть-Каменогорская, а также на участке ПК5+00 – ПК6+26 объездной дороги. предусмотрена установка металлического барьерного ограждения 11-ДО-У2 вдоль проезжей части.

Рабочим проектом предусмотрен перенос двух существующих светофорных объектов.

Технические показатели

Технические показатели участка капитального ремонта улицы Усть-Каменогорская (ПК0+00 – ПК15+00) приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3

Технические показатели

№ п/п	Наименование параметра	Ед. измер.	Показатель
1	Категория улицы		Магистральная улица регулируемого движения
2	Строительная длина	м	1500

Продолжение таблицы 6.3

№ п/п	Наименование параметра	Ед. измер.	Показатель
3	Количество полос движения	шт.	4
4	Ширина полосы движения	м	3,5 и 4,0
5	Ширина проезжей части	м	2х3,5+2х4,0
6	Уклон проезжей части	‰	20
7	Тип дорожной одежды		капитальный
8	Вид покрытия		усовершенствованный
9	Площадь дорожного покрытия: Тип 1 тип 2	 $м^2$ $м^2$	 30278 18149
10	Площадь покрытия тротуаров и посадочных площадок	$м^2$	3606
11	Автобусные остановки	шт.	10

6.2.2 Искусственные сооружения

Рабочим проектом предусмотрена замена существующих прямоугольных труб размерами 1,7х1,0 м и 1,6х1,24 м (ПК3+90 и ПК4+60 улицы Усть-Каменогорская), а также удлинение железобетонной круглой трубы диаметром 3х1,0 м (ПК 5+41 объездной дороги).

Существующая прямоугольная труба отверстием 2,0х2,0 м (ПК 0+18 объездной дороги) согласно результатам обследования находится в удовлетворительном состоянии, ремонтные работы рабочим проектом не предусмотрены.

Круглые трубы

Удлинение железобетонной круглой трубы диаметром 3х1,0 м предусмотрено на выходном оголовке из сборных звеньев. Блоки № 13 приняты по типовому проекту ТОО «Каздорпроект» «Заказ № 04-08 Выпуск 1». Подготовка под удлинение предусмотрена из природной гравийно-песчаной смеси. На выходном оголовке предусмотрено укрепление русла каменной засыпкой из рваного камня размером более 200 мм.

Прямоугольные трубы

В рабочем проекте предусмотрена устройство двух прямоугольных труб отверстием 4,0х2,5 м с нормальным входным звеном.

Отверстия труб приняты согласно расчётным расходам воды и условиям местности.

Прямоугольная труба отверстием 4,0х2,5 м с нормальным входным звеном устраивается на фундаменте из монолитного бетона В20 на подготовке из щебня 10-20 мм. Средняя часть трубы предусмотрена из блоков ЗП 20.100 по типовому проекту Каздорпроект «Заказ № 04-08 Выпуск 1». Оголовки предусмотрены из звеньев ЗП38 и откосных стенок СТ-2 п(л) и СТ-3 п(л).

Устройство лотков предусмотрено из монолитного бетона В20. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-I, на щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20.

Русло на входе и откосы насыпи укрепляется монолитным бетоном класса В20 F200 W8 толщиной 8 см, русло на выходе - монолитным бетоном класса В20 F200 W8 толщиной 12 см на щебеночной подготовке толщиной 10 см. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрен монолитный бетонный упор сечением 40х50 см из бетона класса В20 F200 W6.

На прямоугольных трубах выходное русло канализировано с укреплением дна и откосов бетонными плитами ПДД 18.15-100-F300 и монолитным бетоном класса В20, кроме

этого, на трубе ПК4+60 предусмотрено дополнительное укрепление дна русла на выходе на расстоянии 30 м рваным камнем размером более 200 мм.

Гидроизоляция труб

Гидроизоляция труб принята согласно ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах» битумная мастичная неармированная обмазочного типа из двух слоев битумной мастики по грунтовке праймером, устраиваемая по поверхности секций и по поверхности бетонного заполнения между ними с заведением на фундамент. Стыки звеньев заполняются с обеих сторон паклей с расшивкой цементно-песчаным раствором В15. По поверхности стыков звеньев наклеивается слой гидроизоляции шириной 25 см с заведением на фундамент.

Технические показатели

Технические показатели по водопропускным трубам приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Технические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Длина трубы с оголовками
1	Круглая ж/б труба диаметром 3х1,0 м	шт./п.м	1/3,09
2	Прямоугольная ж/б труба отверстием 4,0х2,5 м	шт./п.м	2/76,28

6.2.3 Конструктивные решения

Уровень ответственности – II (нормальный), технически сложный объект.

Конструктивным разделом проекта разработаны конструкции тепловых сетей.

Узел трубопровода тепловых сетей

Подземная камера - прямоугольной формы в плане, с габаритными размерами: 4550х3800х2490 (axbxh) мм.

Стенки и днище камеры – монолитные железобетонные, толщиной 400 мм армированы отдельными арматурными стержнями, образующими с двух сторон вязаные сетки из арматурных стержней класса А400 по ГОСТ 34028-2016. Бетон монолитных конструкций принят класса В15.

Перекрытие камеры выполнено из сборных железобетонных плит по монолитным железобетонным стенам и сборным железобетонным балкам.

Сборные плиты приняты по серии 3.006.1-2.87.

В покрытии камеры выполнен люк-лаз из сборных железобетонных стеновых колец по серии 3.900.1-14, перекрытый чугунным люком по ГОСТ 3634-99.

Для спуска в камеру устанавливается стационарная металлическая стремянка, принятая по серии 1.450.3-7.94.

Под днищем камеры устроена подготовка толщиной 100 мм из бетона класса В7,5.

Основанием камеры служат пески мелкие.

Обратная засыпка пазух камеры производится местным грунтом с послойным уплотнением.

Дренажные колодцы тепловых сетей

Конструкции дренажных колодцев предусмотрены из сборных железобетонных колец.

По верху дренажные колодцы перекрываются плоской плитой с чугунным люком типа «Т» по ГОСТ 3634-99.

Сборные железобетонные кольца и плиты приняты по типовой серии 3.900.1-14.

Для спуска в колодцы устанавливаются металлические стремянки, принятые по серии 1.450.3-7.94.

Швы между кольцами заделаны цементным раствором М100.

В швы между кольцами установлены стальные соединительные элементы.

Основанием дренажных колодцев служат пески мелкие.

Обратная засыпка дренажных колодцев выполняется местным грунтом с послойным уплотнением.

Подземная прокладка тепловых сетей в непроходных каналах

Каналы запроектированы в виде тоннелей из двух лотков по серии 3.006.1-2.87. Сборные лотки устанавливаются на бетонную подготовку толщиной 100 мм из бетона класса В7,5. Обратная засыпка пазух каналов производится местным грунтом с послойным уплотнением. Основанием каналов служат пески мелкие.

Неподвижные опоры

Неподвижные опоры из монолитного железобетона размерами 840х1840х200 мм, 650х1480х200 мм.

Опоры – армированы отдельными арматурными стержнями, образующими с двух сторон вязаные сетки из арматурных стержней класса А400 по ГОСТ 34028-2016. Бетон монолитных конструкций принят класса В12.5.

Под опорами устроена подготовка толщиной 100 мм из бетона класса В7,5.

Основанием опор служит песок мелкий.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические мероприятия выполнены с учетом требований СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических зонах», сейсмичности площадки строительства и категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СН РК 2.01-01-2013.

Поверхности монолитных бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом за два раза.

Антикоррозионная защита арматуры в монолитных конструкциях обеспечивается соблюдением требуемой рабочим проектом толщины защитного слоя бетона.

Степень очистки поверхности стальных конструкций от окислов, по ГОСТ 9.402-2004 – третья.

Все металлические изделия и закладные детали защищены от коррозии путём нанесения эмали ХС-759 за 2 слоя по грунтовке ХС-010.

Все сварные соединения защищены антикоррозионным покрытием в соответствии с СН РК 2.01-01-2013.

6.2.4 Инженерные сети

Тепловые сети

Рабочий проект выполнен на основании технических условий на теплоснабжение, выданных ГКП «Теплокоммунэнерго», № 1262 от 04 июня 2021 года.

Расчетная температура наружного воздуха для систем отопления и вентиляции в холодный период – минус 35,7 °С. Продолжительность отопительного периода – 200 суток,

со средней температурой – минус 6,9 °С. Температура наружного воздуха в теплый период года для проектирования вентиляции 26,8 °С.

Источник теплоснабжения – котельная «Солнечная» с параметрами теплоносителя 90-70°С.

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция тепловых сетей, пересекающих автомобильную дорогу, согласно схеме, согласованной заместителем руководителя ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» от 06 июня 2021 года.

Диаметр трубопроводов – 2Ду65 – 2Ду125 мм.

Прокладка тепловых сетей принята подземная, в непроходных железобетонных каналах.

Система теплоснабжения – закрытая.

Схема тепловых сетей – четырехтрубная.

Трубы приняты стальные электросварные по ГОСТ 10704-91, изготавливаемые из качественной углеродистой стали марки 20 по ГОСТ 1050-2013.

Трубопроводы тепловых сетей относятся к 4 категории (приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 октября 2009 года № 245).

Рабочим проектом предусмотрен стопроцентный контроль качества сварных швов неразрушающими методами контроля.

Тепловая изоляция – минеральная вата с покровным слоем из рулонного стеклопластика.

Трубопроводы тепловых сетей прокладываются на скользящих опорах по опорным конструкциям.

В высоких точках трассы предусматривается выполнение узлов воздушников, в низких - узлов дренирования.

Компенсация тепловых удлинений предусмотрена за счет углов поворотов трассы.

Технические показатели:

Уровень ответственности тепловых сетей - II (нормальный), технически несложный объект.

Общая протяженность проектируемой теплотрассы – 74,0 м.

Наружные сети водоснабжения и канализации

Переустройство сетей водопровода и напорных сетей канализации на ПК0+74,74; ПК0+76,82; ПК4+95,30; ПК4+98,30; ПК6+26,30; ПК6+28,90; ПК6+64,40; ПК6+67,30; ПК7+24,80; ПК7+59,30; ПК8+90,20; ПК8+93,70; ПК9+20,20; ПК9+77,60; ПК9+84,60; ПК12+63,40; ПК14+16,70

Согласно задания на проектирование, писем ГКП «Семей водоканал» ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Семей Восточно-Казахстанской области» основанное на праве хозяйственного ведения, рабочим проектом выполнены:

перекладка двух ниток существующей сети напорной канализации на ПК4+95,30; ПК4+98,30, диаметром 200 мм, попадающих на участок проектируемой автомобильной дороги, с подключением к одноименным сетям, с заключением трубопроводов в футляры, с устройством железобетонных колодцев на проектируемой сети. В колодцах предусмотрена запорная арматура;

замена участков старых трубопроводов существующей сети водопровода на новые с подключением к одноименным сетям, с заключением трубопроводов в футляры в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой;

устройство кожуха (футляров) на существующие сети самотечной и напорной канализации, в местах пересечения с проектируемой дорогой.

Перекладываемые сети напорной канализации запроектированы из стальных электросварных труб диаметром 219х8,0 мм ГОСТ 10704-91.

Перекладываемые сети водопровода запроектированы из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 диаметром 315х18,7мм, 450х26,7 мм СТ РК ИСО 4427-2014 (ГОСТ 18599-2001).

Футляры выполнены из стальных электросварных труб диаметром 325х9 мм, 377х9 мм, 426х9 мм, 530х9 мм, 630х9 мм ГОСТ 10704-91, с заделкой конца футляра смоляной прядью с битумом.

Стальные электросварные трубы покрываются весьма усиленной битумно-полимерной изоляцией.

Сборные железобетонные элементы на колодцы выполнены с использованием серии 3.900-3 выпуск 7, СТ РК 1971-2010.

Технические показатели:

общая протяженность перекладываемых сетей водопровода – 102,40 м;

общая протяженность перекладываемых напорных сетей канализации – 208,60 м;

общая протяженность футляров для сетей водопровода – 386,95 м;

общая протяженность футляров для самотечной сети канализации – 24,70 м.

общая протяженность футляров для напорной сети канализации – 145,50 м.

Уровень ответственности – II (нормальный), технически сложный объект.

Электротехнические решения

Устройство наружного электроосвещения

Наружное освещение дороги предусматривается в соответствии с техническими условиями АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» от 13 августа 2012 года № 000001515, письмом АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» от 4 ноября 2020 года № 44-01-19/862 от существующей трансформаторной подстанции ТП-186.

Напряжение электрической сети – 0,4 кВ.

Категория надежности электроснабжения – III.

Освещенность дорог принята 15 лк в соответствии СП РК 2.04-104-2012*.

Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками мощностью 120 Вт на металлических оцинкованных опорах (однорожковые и двухрожковые) высотой 9,0 м.

В существующей трансформаторной подстанции устанавливается низковольтный аппарат для подключения к шинам РУ-0,4 кВ.

Питание, управление и учет электроэнергии осуществляется от ящика управления освещением ЯУО, установленного в существующей трансформаторной подстанции.

Управление предусматривается в ручном и автоматическом режимах от фотодатчика.

Сеть наружного освещения выполняется бронированным кабелем с алюминиевыми жилами в траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли, при пересечении с подземными коммуникациями - в ПНД трубах.

Расчетная мощность освещения составляет 13,6 кВт.

Переустройство линий электропередач

Предусматривается переустройство линий КЛ-0,4 кВ, ВЛ-0,4 кВ, КЛ-6 кВ, ВЛ-6 кВ, вынос светофоров и видеокамеры, попадающих под участок строительства дороги, в соответствии с техническими условиями АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания» от 25 ноября 2019 года № 02-20/4219, абонентских потребителей, задания на проектирование.

Переустройство КЛ-6 кВ, КЛ-0,4 кВ

Предусматриваются асбоцементные трубы диаметром 100 мм (футляры) для прокладки существующих кабельных линий КЛ-6 кВ, КЛ-0,4 кВ, пересекающих автодорогу, с установкой резервных труб.

Переустройство ВЛ-6 кВ

Предусматривается демонтаж опор и провода, попадающих под автодорогу.

Пересечение ВЛ-6 кВ (ПК4+90), ВЛ-6 кВ (ПК7+40) с автодорогой выполняется на повышенных опорах со стойками типа СВ164-12 проводом сталеалюминиевым марки АС-95.

Установка опор ВЛ-6 кВ выполняется в соответствии типовой серии 3.407.1-143.

Переустройство ВЛ-6 кВ, ВЛ-0,4/0,22 кВ

На существующих ВЛ-6 кВ и 0,4/0,22 кВ, пересекающих автодороги и имеющих стрелу провиса менее 6 м (ВЛ до 1 кВ), менее 7 м (ВЛ свыше 1 кВ) предусматривается подтяжка провода до габаритов, соответствующих нормам.

Переустройство светофора, попадающего под участок строительства, предусматривается по техническим условиям ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей» от 11 марта 2020 года № 02-01-96, с питанием по существующей схеме и прокладкой кабеля управления.

Перенос опоры видеокамеры предусматривается по техническим условиям ГУ «Қазақстан Республикасы Ішкістер Министрлигі Шығыс Қазақстан облысы полиция департаменті Семей қаласы» от 12 ноября 2020 года № 1-9-306/15964, с прокладкой кабеля с алюминиевыми жилами и защитой трубой ПНД при пересечении с автодорогой.

Кабельные линии прокладываются на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

Количество реконструируемых участков:

КЛ-6 кВ - 10 шт;
КЛ-0,4кВ - 7 шт;
ВЛ-0,4/0,22 кВ - 5 шт;
ВЛ-6 кВ - 1 шт.

Защитные меры безопасности

Заземление опор выполняется по типовой серии 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередач напряжением 0,38, 6, 10, 20, 35 кВ».

Контур заземления опор выполняется сталью угловой 50х50х5 мм длиной 3,5 м ГОСТ 8509-93, соединенных сталью полосовой 40х4 мм ГОСТ 103-2006*.

Предусматривается заземление светофоров, которое выполняется сталью угловой 50х50х5 мм длиной 2,5 м ГОСТ 8509-93, соединенных сталью полосовой 40х4 мм ГОСТ 103-2006*.

Технические показатели:

напряжение электрической сети - 6/0,4/0,22 кВ;
расчетная мощность освещения - 13,6 кВт;

количество реконструируемых участков:
КЛ-6 кВ - 10 шт.;
КЛ-0,4кВ - 7 шт.;
ВЛ-0,4/0,22 кВ - 5 шт.;
ВЛ-6 кВ - 1 шт.

Слаботочные устройства, связь, сигнализация
Переустройство подземных линий связи

Переустройство подземных линий связи выполняется в соответствии с техническими условиями Восточная РДТ филиала АО «Казахтелеком» от 3 декабря 2019 года № 4-2/03-19/ЛП, с дополнением от 29 сентября 2020 года № 07-26/5628.

На выносимом участке между колодцами № 67/1206 и № 67/1207 устанавливается колодец типа ККС-3. От проектируемого колодца предусматривается строительство трехотверстной телефонной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

Протяженность трехотверстной телефонной канализации Т-3 составляет 415,0 м.

Предусматривается прокладка телефонных, оптических кабелей в существующей и проектируемой телефонной канализации.

На момент строительства на объездном участке автодороги предусматривается строительство одноотверстной телефонной канализации с установкой смотровых устройств типа ККС-1.

Протяженность одноотверстной телефонной канализации Т-1 составляет 45,0 м.

Пересечения существующих кабелей связи выполняются в соответствии с техническими условиями АО «Казахтелеком» Объединение «Дальняя связь» (ТУСМ-6) от 28 октября 2019 года № 06-2177-10/2019.

Предусматривается строительство резервного канала при пересечении с автодорогой для существующего кабеля связи, выполняемого трубой полиэтиленовой ПЭТ диаметром 63 мм, с установкой заглушек. Предусматривается защита каналов съемными железобетонными плитами.

Трубы ПЭТ прокладываются на глубине 1,2 м от планировочной отметки земли, с установкой маркеров шаровых.

Протяженность трассы защиты кабеля составляет 30,0 м.

Технические показатели:

Протяженность проектируемой телефонной канализации:
Т-3 - 415,0 м;
Т-1 - 45,0 м.
Протяженность трассы защиты кабеля - 30,0 м.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, (СП РК 1.03-102-2014*).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные

площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014* «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, методом интерполяции. Нормативная продолжительность строительства составляет 11,0 месяцев.

Начало строительства объекта - октябрь 2021 года, согласно письму заказчика ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» от 04 августа 2021 года № 02-01-233.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 11,0 мес.

Норма задела строительства:

на 2021 год - 22 %;

на 2022 год - 78 %.

6.4 Отвод земель

Работы по капитальному ремонту улицы Усть-Каменогорская предусмотрены в границах существующей полосы отвода.

6.5. Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул.Усть-Каменогорская от ул.Чайжунусова до ул.6-я линия в городе Семей ВКО» разработан проектной организацией ТОО «Проектная фирма «ЖАНА ЖОЛ».

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в городской черте в восточном районе города Семей. Расстояние от кромки дорожной одежды до ближайшей селитебной (жилой) зоны составляет 31,70 м.

Категория опасности предприятия

В соответствии с «Санитарно-эпидемиологическими требованиями по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 объект не классифицируется.

В соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду объект относится к IV категории как на период строительства, так и на период эксплуатации.

Воздействие на атмосферный воздух

На период проведения строительных работ рассматривается 14 источников загрязнения атмосферы в том числе 11 неорганизованных и 3 организованных. В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 27 наименований, в том числе: вещества первого класса опасности – свинец, хлорэтилен, второго класса опасности – соединения марганца, диоксид азота, фториды неорганические, акролеин, формальдегид, остальные вещества 3, 4 класса опасности.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ выполнен по программе «ЭРА», версия 2.5. Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха была принят расчетный прямоугольник и селитебная зона.

Рассчитаны концентрации всех загрязняющих веществ и групп суммаций с учетом передвижных источников выбросов загрязняющих веществ.

Анализ расчетов на период строительства показал, что приземные концентрации, создаваемые собственными выбросами, по всем рассчитываемым веществам на границе жилой зоны не превышают 1 ПДК.

Выбросы загрязняющих веществ по предприятию на период строительства представлены в таблице 6.5.

Таблица 6.5

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Всего по предприятию:	г/сек	т/период
	4.58294218	4.65554348

Источники на период строительства не организованные, временные, контроль проводить не требуется.

В период эксплуатации, нормируемые источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Поверхностные и подземные воды

Ближайший водоток, река Джура, впадающая в протоку реки Иртыш (Семипалатинка). Река Джура протекает непосредственно по участку работ. В местах пересечения реки с автомобильной дорогой запроектированы водопропускные трубы различного сечения. Проведение работ по капитальному ремонту дороги предусматривается на расстоянии более 25м в южном направлении (ПК 0+00) от поверхностного водного источника реки Иртыш. Проведение работ согласовано с РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

Организация хозяйственно-питьевого водоснабжения на площадке строительства предусматривается за счет привозной воды питьевого качества. В качестве источника водоснабжения на технические нужды используется вода из реки Иртыш. Вода на площадку строительства будет доставляться автоцистернами.

На время строительных работ для нужд работников будет установлен биотуалет. Сброс производственных стоков отсутствует.

Водоотвод ливневых сточных вод обеспечивается продольными и поперечными уклонами проезжей части. Забор воды из рек на производственные и хозяйственно-бытовые нужды; сброс сточных вод в водоем не осуществляется.

Влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Земельные ресурсы

Строительство дорог производится в зонах существующих полос отвода. Строительная площадка, площадки для временного складирования изделий и конструкций и технологические проезды располагаются в пределах полосы отвода. Проектом предусматривается снятие плодородных слоев почвы с последующим его использованием при рекультивации и восстановлении территории. По окончании строительства, земли, используемые для временной автодорог, проездов транспорта, складирования строительных материалов, рекультивируются.

Источники загрязнения почвы отсутствуют. На территории не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые могли бы оказать вредное воздействие

на почву при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании. Сбор мусора предусматривается в контейнеры, устанавливаемые на площадках с твердым покрытием.

При строительстве значительного воздействия на почвы, в районе проведения работ не прогнозируется.

Отходы производства и потребления

При производстве строительных работ образуются 6 видов отходов, характеризующихся разнообразием физико-химических свойств и состояний, в том числе отходы янтарного и зеленого списков.

Проектное образование отходов в период строительства представлено в таблице 6.6.

Таблица 6.6

Образование отходов в период строительства

	Образование, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	966.75788	-	966.75788

Растительный и животный мир

Согласно Акту обследования зеленых насаждений, проведенного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Семей ВКО», под вынужденный снос попадает 124 дерева лиственных пород удовлетворительного состояния. Редкие растения и животные, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют. В виду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Экологические риски

Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. По результатам оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении строительных работ и эксплуатации объекта значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается, экологический риск сводится к минимальным уровням.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводятся к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия

снятие плодородного слоя земли перед началом строительных работ, его складирование и впоследствии использование для благоустройства и озеленения;

орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;

укрывание грунта, мусора при перевозке автотранспортом;

технологические площадки будут отсыпаться грунтом, содержащим низкое количество пылевидных частиц;

после проведения строительных работ проводятся мероприятия по восстановлению нарушенной территории;

организация сбора и временного хранения отходов на специально обустроенной площадке и своевременный вывоз отходов в места захоронения и утилизации;

регулярная откачка сточных вод в период строительства специализированной ассенизационной машиной при наполнении биотуалетов с последующим вывозом;

не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;

после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;

обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;

вывоз разработанного грунта, мусора в специально отведенные места;

для полива твердого покрытия и зеленых насаждений используется привозная вода технического качества;

сбор мусора предусматривается в контейнеры, устанавливаемые на площадке с твердым покрытием;

регулярный вывоз ТБО;

соблюдение специального и ограниченного режима хозяйственной деятельности в пределах установленной водоохранной зоны и полосы водного объекта;

оформление Разрешения на специальное водопользование до начала производства работ в части использования поверхностной воды для технических целей.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО».

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований гигиенических нормативов по радиационной безопасности.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года

№ 237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается**.**

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений и утвержденного заказчиком дефектного акта.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» Версия 21.2Д по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно, со статьей 8. Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, со статей 7. Закона Республики Казахстан «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 08 апреля 2020 года № 299, с Прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы, одобрен на заседании Правительства РК (протокол № 29 от 25 августа 2020 года), со статей 9. Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2021-2023 годы» от 02 декабря 2020 года № 379-VI; на 2019, 2021, 2022 годы:

2019 год – 2 525 тенге;

2021 год – 2 917 тенге;

2022 год – 3 063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы, в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО», внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1) Представлено письмо Заказчика с откорректированным сроком начала строительства.

2) Предусмотрена установка дорожного ограждения 1 группы у существующей прямоугольной трубы отверстием 2,0х2,0 м (ПК0о+22 на объездной дороге).

3) Представлена откорректированная СВОР.

Искусственные сооружения

4) Откорректирован объём монолитного бетона на устройство упоров входного оголовка прямоугольных труб отверстием 4,0х2,5 м.

5) Откорректирована площадь укрепления русла на входном оголовке прямоугольной трубы отверстием 4,0х2,5 м на ПК4+60.

6) Исключена из ведомости объёмов работ конопатка швов паклей.

Тепловые сети

7) На схеме указаны дренажные трубопроводы и дренажный колодец.

8) Длина трубопроводов и количество опорных подушек откорректированы согласно РП.

Оценка воздействия на окружающую среду

9) Проведена корректировка расчетов эмиссий в соответствии сметной документации и проектом организации строительства.

10) Проведена корректировка расчетов объемов образования отходов производства в соответствии с расходом строительных материалов.

11) Проведена корректировка экономического ущерба.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

12) Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания работающих при производстве проектируемых работ, предусмотрены в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ –49.

Организация строительства

13) Пояснительная записка к ПОС откорректирована в соответствии с СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Сметная документация

14) Представлена откорректированная сметная документация, согласно п. 12 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

15) Откорректирована сметная документация с учетом норм заделов по годам строительства в разделе ПОС.

16) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы.

17) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком.

18) Откорректированы объемы работы по локальным сметам, согласно откорректированным измененными проектными решениями, утвержденным заказчиком дефектным актом и согласно п.24 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по разделу 7.1, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта, обеспечивают доступ МГН.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожных одежд проезжей части улиц, обеспечению освещенности дорог и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом МЗ РК от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ –49, Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице 6.7.

Таблица 6.7

Основные технико-экономические экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	Магистральная улица регулируемого движения	Магистральная улица регулируемого движения
2	Строительная длина дороги	м	1500	1500
3	Количество полос движения	шт.	4	4
4	Ширина полосы движения	м	3,5 и 4,0	3,5 и 4,0
5	Ширина проезжей части	м	2х7,5	2х7,5
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный
8	Площадь дорожного покрытия: Тип 1 тип 2	$м^2$ $м^2$	30278 18149	30278 18149
9	Площадь покрытия тротуаров м посадочных площадок	$м^2$	3606	3606
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен	млн. тенге	**2021-2022 годов**	**2019, 2021-2022 годов**
			1 407,95	1 140,39

Продолжение таблицы 6.7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
	в том числе			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	1 183,21	955,46
	оборудование	млн. тенге	0,46	0,47
	прочие	млн. тенге	224,28	184,46
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
10.1	в текущем уровне цен 2019 года с МРП – 2525 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	н/п	16,16
10.2	в текущем уровне цен 2021 года с МРП – 2917 тенге	млн. тенге	682,74	239,31
10.3	в прогнозном уровне цен 2022 года с МРП – 3 063 тенге	млн. тенге	725,21	884,92
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	11,0	11,0

Результаты экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

подтверждена надежность конструктивных и инженерных решений по устройству искусственных сооружений;

улучшено качество исполнения проектной документации.

В результате экспертизы рабочего проекта общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019, 2021 годов, в прогнозном уровне цен 2022 года снижена на -267,56 млн. тенге.

Изменение сметной стоимости произошло в связи с корректировкой объемов работ согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул.Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – магистральная улица регулируемого движения.
Строительная длина дороги - 1500 м.
Количество полос движения - 4 шт.
Ширина полосы движения - 3,5 и 4,0 м.
Ширина проезжей части - 2х7,5 м.
Дорожная одежда - капитальный тип.
Вид покрытия - усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2019, 2021 годов,
в прогнозном уровне цен 2022 года - 1 140,39 млн. тенге,

в том числе:
строительно-монтажные работы - 955,46 млн. тенге;
оборудование - 0,47 млн. тенге;
прочие - 184,46 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 11,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для разработки, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 15 июля 2021 года № 01-1195.

8.3 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «ШҚО Семей қаласындағы Өскемен көшесін Шайжүнісов көшесінен бастап 6-шы линия көшесіне дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты - қозғалысы реттелетін магистральдық көшесі.
Жолдың құрылыс ұзындығы - 1500 м.
Қозғалыс жолақтарының саны - 4 дана.
Қозғалыс жолағының ені - 3,5 және 4,0 м.
Жүріс бөлігінің ені - 2х7,5 м.
Жол киімі - күрделі түрі.
Жабын түрі - жетілдірілген.
2019, 2021 жылдардағы ағымдағы бағалармен,
2022 жылдағы болжамды бағалармен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны - 1 140,39 млн. теңге,
соның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 955,46 млн. теңге;
жабдықтар - 0,47 млн. теңге;
басқа шығындар - 184,46 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтығы - 11,0 ай.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 15 шілдедегі № 01-1195 шарттағы ережелерге сәйкес дұрыстығы «Шығыс Қазақстан облысы Семей қаласының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.3 Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

8.4 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

Лекеров С.О.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Хусаинов А.Г.

Заместитель директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Курмангалиев М.Б.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Манапбаева Л.Б.

Заместитель начальника отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Кожакулов Б.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Мороз Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Новоселов М.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Инсанбаева М.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Казыбекова А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Журтубаева Г.Е.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Шолпанбаев М.Е.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Маслов Д.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Садыханова Г.Б.

Главный специалист

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Алибекова Н.Я.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ55VDD00209005

Акимат Восточно-Казахстанской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно -Казахстанской области" 071400, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Семей Г.А., г.Семей, улица Достоевского, дом № 110

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160440009534

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт ул. Усть-Каменогорская от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО"

Местонахождение производственного объекта:

Восточно-Казахстанская область, Семей Г.А., г.Семей -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Анфилофьева Наталья Владимировна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Усть-Каменогорск

Дата выдачи: 21.09.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,58294218	4,65554348
РП "Капитальный ремонт ул. Усть -Каменогорская" от ул. Чайжунусова до ул. 6-я линия в городе Семей ВКО"	4,58294218	4,65554348
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,107659	0,049074
Сольвент нафта	0,095172	0,009247
Уайт-спирит	0,244831	0,251256
Пыль абразивная	0,0032	0,00078
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,072821	2,282552
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000861	0,0000031
Углерод	0,002222	0,007777
Хлорэтилен	0,00000218	0,00000051
Циклогексанон	0,208333	0,012571
Этанол	0,247291	0,065407
Углерод оксид	0,268862	0,12085817
Формальдегид	0,000534	0,001867
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000917	0,000121
Пропан-2-он	0,02925	0,000775
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,098775	0,882842
Бутан-1-ол	0,112204	0,109001
Бутилацетат	0,208292	0,264534
2-Этоксиэтанол	0,002311	0,000224
Азот (II) оксид	0,017334	0,060664
Азота (IV) диоксид	0,064576	0,060425
Взвешенные частицы	0,09388	0,014169
Метилбензол	0,147667	0,107517
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000472	0,0000017
Проп-2-ен-1-аль	0,000534	0,001867
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,524511	0,343169
Железо (II, III) оксиды	0,026417	0,008007
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,004014	0,000834

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электрондық сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Лимиты сбросов загрязняющих веществ
Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ;
2. Ежеквартально не позднее 10 числа первого месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять отчет по выполнению условий природопользования в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО.
3. По окончанию работ необходимо обратиться в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области для аннулирования данного разрешения.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w