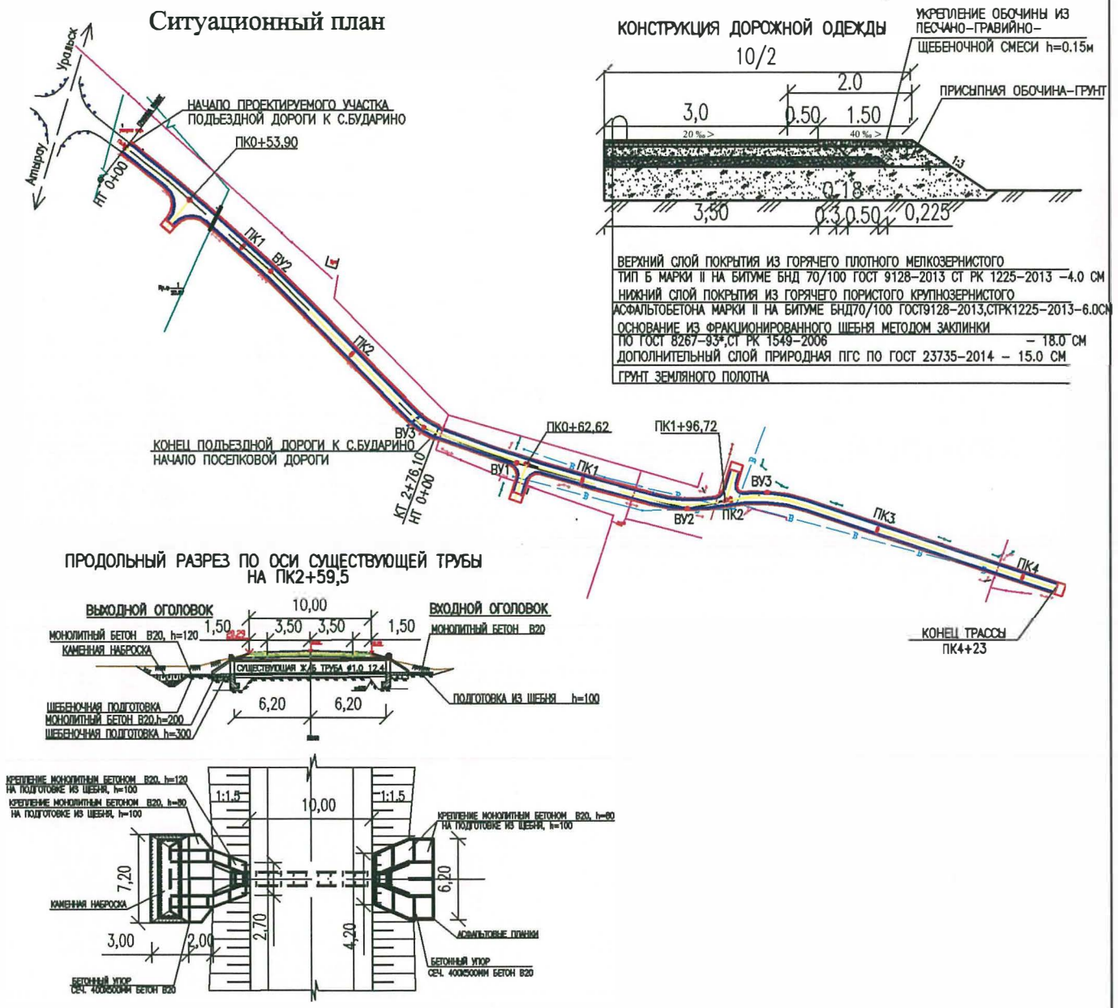
ПАСПОРТ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Заказчик:	Наименование рабочего проекта:	Исходные данные:
ГУ "ОЖКХ,ПТ и АД" Акжаикского р-на ЗКО. Разработчик: ТОО "Уралводпроект" Источник финансирования: Государственные Инвестиции Место расположения: ЗКО,Акжаикский р-н, с. Бударино	Капитальный ремонт подъездной дороги с.Бударино Акжаикского района, ЗКО	Договор №47 от 09.07.2020 на разработку ПСД Задание на проектирование, АПЗ, Технические условия

Ситуационный план



Технико-экономические показатели

Протяженность дорог - 699,1 м в т.ч. -Подъезная дорога-276,1м -Поселковая дорога-423м Категория дороги - IV (СП РК 3.03-101-2013) Количество полос движения - 2 Ширина земляного полотна: Подъездная дорога - 10,0 м; Поселковая дорога - 8,0 м; Ширина проезжей части: дорога - 6,0 м; Тип дорожной одежды - Облегченный Вид покрытия - двухслойный асфальтобетон	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022г-81 185,027 тыс.тг. в том числе СМР - -67 911,676 тыс. тг.

Состав рабочего проекта

Том 1 Пояснительная записка
Том 2 Автомобильные дороги. Рабочая документация. Чертежи
Том 3 Охрана окружающей среды
Том 4 ПОС
Том 5 Сводная ведомость объемов работ
Том 6 Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Дорожно-климатическая зона - IIIВ

Климат района проектирования резко континентальный, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Абсолютная максимальная температура +43, минимальная температура -41 градусов. Средняя скорость ветра изменяется от 2,5-3,5м/сек. преобладающие- с октября по апрель южные и юго-западные, с мая по сентябрь северные и северо-восточные.

Сейсмичность территории оценивается 6 баллов по карте сейсмического районирования Республики Казахстан (СП РК 2.03-30-2017)

Нормативная глубина проимерзания грунтов рассчитана согласно СНиП РК 5.01.01-2002 и составляет для суглинков и глин-145см, максимальная глубина проникновения нулевых изотермы -230см. Основанием дороги служат супеси, суглинки.

Основные конструктивные решения по рабочему проекту:

Технические параметры дорог приняты в соотвествии с нормами СН РК 3.03.01-2013 "Автомобильные дороги".

Основные параметры поперечного профиля дороги

Подъездной дороги	Поселковой дороги
Ширина проезжей части:	Ширина проезжей части -6,0м
- IV категория -6,0м.	обочины - 1,0м
обочины: - IV категория- 2,0 м.	
Поперечный уклон: проезжей части - 20‰ обочины - 40‰	Поперечный уклон: проезжей части - 20‰ обочины - 40‰
Крутизна откосов дороги - 1:3 водопропускных труб - 1:1,5	Крутизна откосов дороги - 1:2

Конструкция дорожной одежды

Тип 1 Капитальный

- Верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый а/б тип Б марки II на битуме БНД 70/100 ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2013 толщина - 4,0 см
- Нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый а/б марки II на битуме БНД 70/100 ГОСТ 9128-2013, СТ РК 1225-2013 толщина - 6,0 см
- Основание - щебень фракционный М-800 укладываемый в один слой по методу заклинки толщиной - 18,0 см, ГОСТ 8267-93*, СТ РК 1549-2006.
- Дополнительный слой основания - природная ПГС по ГОСТ 23735-2014 - 15,0 см
- Грунт земляного полотна - супеси

Укрепление обочин - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщина 15 см.

В рабочем проекте выполнены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения транспортов в виде установки дорожных знаков и дорожной разметки.

Директор ТОО "Уралводпроект" Темирбаев Ж.К.

Главный инженер проекта Абдалиева Г.В.

2020 г.