«БҚО, Бөкейорда ауданы,Хан орда (Жәңгірхан,А Оразбаева көшесін) ауылының асфальтбетонды жабыны бар жолдардың жүру бөлігін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
31.12.2019 ж. № ЭРRO-0301/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бөкей ордасы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бөкейорда ауданы,Хан орда (Жәңгірхан,А Оразбаева көшесін) ауылының асфальтбетонды жабыны бар жолдардың жүру бөлігін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Осы сараптамалық қорытынды "НОМАД Иншуранс" СК АҚ-да кәсіби жауапкершілікті ерікті сақтандыру №020-19-0036/177966 сериясы В-ПРОФ шартына сәйкес сақтандырылған.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0301/19 от 31.12.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «STROYCONSALTING»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО» выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договору Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 03 сентября 2019 года № 46, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «STROYCONSALTING» (государственная лицензия № 15014654 от 06 августа 2015 года, приложение от 08 февраля 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», III категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 20 мая 2019 года;

решение Акима Урдинского сельского округа Бокейординского района Западно-Казахстанской области от 26 ноября 2018 года № 42 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района» для обслуживания внутрипоселковых дорог площадью 84035 м2 в с. Хан Ордасы;

акт на право постоянного землепользования от 11 января 2019 года № 314, площадь земельного участка 8,4035 га (для обслуживания внутрипоселковых дорог), кадастровый номер – 08-126-040-017, изготовленный отделом Бокейординского района по земельному кадастру и недвижимости – филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 13 июня 2019 года № 8, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бокейординского района Западно-Казахстанской области»;

техническое заключение по обследованию проезжей части по ул. Жангир хана, А. Оразбаева в с. Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО, выполненое ТОО «TECHNICAL SURVEY» в 2019 году (свидетельство об аккредитации от 22 февраля 2019 года № 00263, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, аттестат эксперта Идресова М.А. от 26 мая 2015 года № KZ48VJE00011361, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком от 18 июня 2019 года (СВОР);

приказ заказчика от 04 апреля 2019 года № 23 «О создании комиссии для составления дефектного акта для внутрипоселковых дорог»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

сводная ведомость объемов работ, согласованный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района» от 2019 года;

материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ТОО «STROYCONSALTING» в 2019 году (государственная лицензия № 15012371 от 01 июля 2015 года, приложение от 13 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», изыскательская деятельность);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки в масштабе 1:500, выполненная ТОО «STROYCONSALTING» от 06 мая 2019 года (государственная лицензия № 15012371 от 01 июля 2015 года, приложение от 13 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», изыскательская деятельность);

заявка заказчика в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 23 декабря 2019 года № 325, содержащее данные, что грунт автотранспортом перемещается в места временного хранения на расстоянии 5 км;

письмо заказчика от 13 декабря 2019 года № 308, содержащее данные, что вывоз асфальта и битумных материалов предусмотрено на расстоянии 57 км в асфальтовый завод, расположенный в селе Бисен;

ведомость перевозки материалов, с корректировкой расстояния до 400км с. Чапаев, вместо 540 км до г. Уральска;

письмо заказчика от 13 декабря 2019 года № 310, содержащее данные о сроках начала строительства (апрель 2020 года) и согласовании заказчиком принятых проектных решений;

письмо заказчика от 05 ноября 2019 года № 255, содержащее данные о том, что на проектируемом участке строительства зеленые насаждения отсутствуют;

письмо заказчика от 12 сентября 2019 года № 204, содержащее данные об источнике финансирования (государственная программа 045 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов», 015 422 «Капитальный ремонт дорог»);

справка заказчика, содержащее данные об интенсивности движения на автомобильных дорогах по улицам Жангир хана, А. Оразбаева в с. Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО;

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Ведомость перевозки материалов, согласованная заказчиком.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Западно-Казахстанской области» от 30 декабря 2019 года №KZ70VDD00136276.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№ 19-19-ПЗ. Том 1. Общая пояснительная записка.

№ 19-19-ПП. Том 2. Паспорт проекта.

№ 19-19-ПП. Том 3. Чертежи.

№ 19-19-АД. Альбом 1. Автомобильные дороги.

Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.

Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Том 5. Сметная документация.
Том 6 Проект организация строительства.
Том 7. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО.

5.5 Существующее положение

Техническое заключение по обследованию проезжей части по ул. Жангир хана, А. Оразбаева в с. Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО, выполненое ТОО «TECHNICAL SURVEY» в 2019 году (свидетельство об аккредитации от 22 февраля 2019 года № 00263, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, аттестат эксперта Идресова М.А. от 26 мая 2015 года № KZ48VJE00011361, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»).

На момент технического обследования проезжей части:

- Ул. Жанги-хана;
- Ул. А. Оразбаева, установлено:
- обследуемые проезжие части имеют износ и дефекты затрудняющие благоприятное передвижение автотранспорта по проезжей части:

Осадка-вертикальное, разномерное опускание тела насыпи земляного полотна в процессе его доуплотнения.

Волны-чередование на покрытии впадин с гребней в продольном направлении по отношению к оси дороги.

Выбоины-разрушение покрытия в виде углублении разной формы с резко выраженными краями.

Яма- местное разрушение покрытия в виде углубления, но глубина ниже толщины дорожного покрытия.

Развевание-изменение формы и объема земляного полотна из песчаных грунтов под действием ветровой нагрузки, очертания обочин и откосов земляного полотна.

Обратный уклон обочин- обочины имеют обратный уклон и способствуют застою воды между ней и проезжей частью.

Все вышеперечисленные дефекты усугубляют положение и с каждым годом износ более ощутимый.

С целью восстановления, сохранения и улучшения эксплуатационных качеств проезжей части в целом-необходимо произвести капитальный ремонт дорог:

Во всех проезжих частях устроить дорожную одежду с использованием асфальтобетонного покрытия согласно всем требованиям.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок строительства расположен в центральной части с. Хан Ордасы Бокейординского района Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

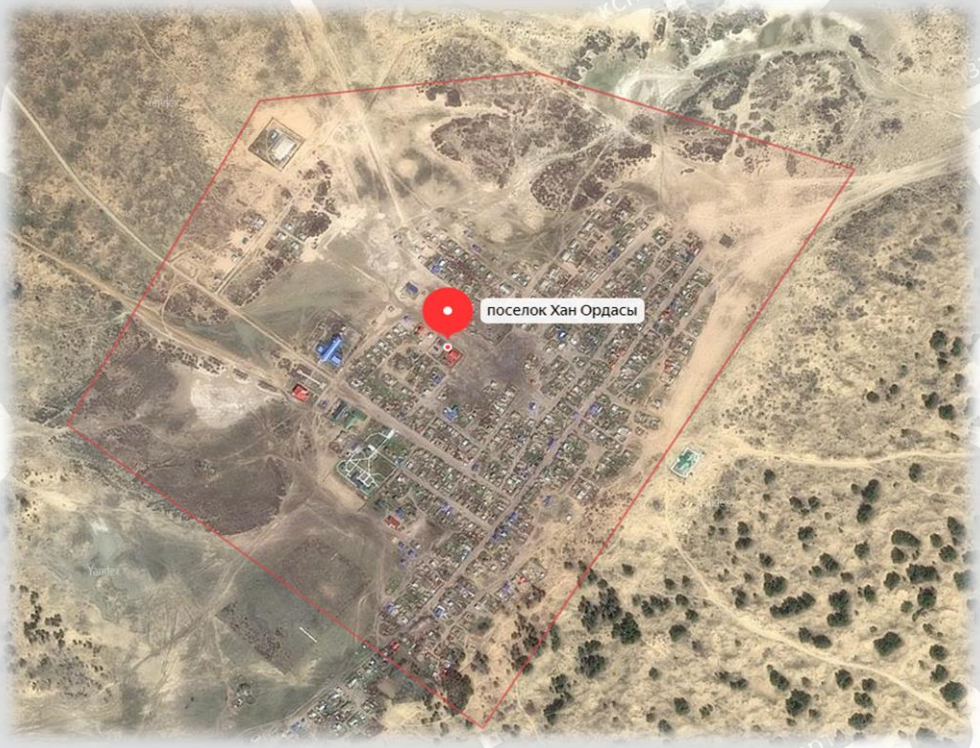

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический подрайон - IVГ.
Дорожно-климатическая зона - IV.
Среднегодовая скорость ветра равна - 3,7 м/с.
Средняя высота снежного покрова составила - 3 см.
Среднегодовая температура воздуха составила - 9,4^{0}С.
Преобладающее направление ветра - юго-восточное.
Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков и глин - 1,22 м.
Нормативная глубина сезонного промерзания для супесей, песков мелких и пылеватых составляет - 1,41 м.
Глубина максимального проникновения нулевой изотермы 0°С- 1,50 м.
Сейсмичность района - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно материалам инженерно-геологических изысканий, выполненным ТОО «STROYCONSALTING» в 2019 году в геоморфологическом отношении участок расположен в пределах аккумулятивной равнины Прикаспийской низменности.

В процессе инженерно-геологических работ пробурено 4 скважины до фактической глубины 3,8 –4,0 м, на изучаемой территории была выделена полускальная порода гипс, проходка бурения скважин осуществлена до упора в полускальную породу: на участке выделены глинистый грунт: глина легкая песчанистая (ИГЭ-2) буровато коричневого цвета с содержанием гипса и карбоната, далее залегает глина с прослойками песка и гипса

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

серовато-коричневого цвета с содержанием гипса и карбонатов (ИГЭ-3), ниже залегает полускальная порода гипс (ИГЭ-4) серовато-белого цвета.

Повсеместно грунты перекрыты почвенно-растительным слоем – (ИГЭ-1).

Грунты сильнозасоленные, суммарное содержание легкорастворимых солей находится в пределах 4,15-5,64%.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали высокая.

Агрессивность грунтов к портландцементу бетона марки W4 по СНиП РК 2.01-19-2004, сильноагрессивная.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,0 м, отбор осуществлен с глубины 2,0 м.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам:

Суглинистые грунты – II.

Пески мелкие и средние рыхлые – III.

По суммарному содержанию солей грунтовые воды обладают сильной степенью агрессивности по отношению к бетонам на портландцементе водонепроницаемость марки W4.

По степени агрессивного воздействия воды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении - слабоагрессивная, при периодическом смачивании - сильноагрессивная.

Согласно классификации В.А. Сулина грунтовые воды, по химическому составу, относятся к группе хлоридно-сульфатного-натриево-кальциевого типа.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Проектируемая дорога расположена в пределах, выделенных «красных линий». Категория дороги принята по СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-01-2013 «Основные улицы в жилой застройке».

Рабочим проектом предусматривается:

Ситуационная схема строительства рис. 1.

Рисунок 2 - Ситуационная схема строительства

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Основные принятые технические параметры дорог и типовые поперечные профили согласованы с заказчиком.

Технические параметры улиц приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Таблица 1

Основные параметры дороги

ул. Жангир хана:

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Расчетная скорость движения	км/час	40
2	Наибольший продольный уклон	‰	6,0
3	Ширина полосы движения	м	3.0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина дорожной одежды	м	6
6	Ширина обочины	м	1
7	Тип дорожной одежды	-	Облегченного типа Однослойный асфальтобетон
8	Протяженность	м	971,06

ул. А.Оразбаева:

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Расчетная скорость движения	км/час	40
2	Наибольший продольный уклон	‰	3,5
3	Ширина полосы движения	м	3.0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0
6	Ширина обочины	м	1.0
7	Тип дорожной одежды	-	Облегченного типа Однослойный асфальтобетон
8	Протяженность	м	2062,6

Въездная дорога к гостинице:

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Расчетная скорость движения	км/час	40
2	Наибольший продольный уклон	‰	4,5
3	Ширина полосы движения	м	3.0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина дорожной одежды	м	6.0
6	Ширина обочины	м	1.0
7	Тип дорожной одежды	-	Облегченного типа Однослойный асфальтобетон
8	Протяженность	м	311,66

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля улиц выполнено из обеспечения расчётной скорости и безопасности движения и минимальных объемов работ.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполненного с использованием автоматизированного программного комплекса. ЦММ привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

Проложение трассы дорог, ширина проезжей части согласованы с Заказчиком.

Продольный профиль улиц запроектирован с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 15‰.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с соблюдением требований к прочности и устойчивости земляного полотна и дорожной одежды при воздействии транспортной нагрузки и природных факторов.

Ширина земляного полотна дорог составляет 8 м. Земляное полотно запроектировано в малой выемке и в малой насыпи.

В соответствии с типовым поперечным профилем, согласованный Заказчиком. При проектировании применен следующий Тип поперечного профиля автомобильных дорог:

I тип: «Основные улицы в жилой застройке» 2 полосы движения, ширина проезжей части 6 м, двухскатный поперечный профиль, с уклоном 20 ‰, обочина 1м. 40 ‰,

По обе стороны проезжей части поперечников предусмотрено устройство обочины. для укрепления кромки дороги с целью более долговечного использования и придания эстетичного вида дорогам.

Дорожная одежда

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят облегчённый тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Расчет дорожной одежды выполняется согласно требований СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по трем критериям прочности со следующими исходными данными:

- дорожно-климатическая зона –IV;
- тип местности по увлажнению – 1;
- нагрузка автомобиля группы А1 нагрузка на ось -100кН
- тип дорожной одежды – облегчённый;
- срок службы покрытия – 14 лет;
- требуемый модуль упругости – 186,6 МПа;
- коэффициент прочности – Кпр – 0,90;
- уровень надёжности – Кн – 0,85;

Исходя из наличия дорожно-строительных материалов, в соответствии с нормативными требованиями, выполнен расчет и принят 1 тип конструкции дорожной одежды:

1 тип:

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;

- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;

- Щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 - 0,15 м; СТ РК 1284-2004.

- Гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006 - 0,15м.

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечным и продольными уклонами.

Для пропуска поверхностных вод через дорогу, проектируются водопропускные сооружения - железобетонные трубы Д ∅0.5м, L=11.0м в количестве 3 шт.

Таблица 2

ПК+	Название улицы	Вид материал сооружения	Угол, градус	Трубы отверстие, м	Длина, м	Осно-вание
ПК 9+67.1	Жангир хана	Железобетон	90	0,5	11	ПГС
ПК 0+3,89	Въезд к гостинице	Железобетон	90	0,5	11	ПГС
ПК 2+28,43	Въезд к гостинице	Железобетон	90	0,5	11	ПГС

Пересечение и примыкание

Все примыкания и пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» выполнены в одном уровне с проезжей частью.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения транспорта и пешеходов и обеспечения безопасности движения предусматриваются мероприятия по обустройству В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги. Типы размеры знаков первый.

На проектируемом участке предусмотрена установка знаков согласно СТ РК 1125 - 2002, по I типу:

по дороге:

- предупреждающих - 13шт.;
- приоритета - 10 шт.;
- запрещающие знаки - 19 шт.;
- информационно-указательных - 27 шт.;
- знаки дополнительной деформаций - 4 шт.;

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*. Дородная разметка выполнена о грунтовка грунтовой ГФ-021, окраска эмалью ПФ-115

Разметка, наносимая трафаретом: 1.14.1; 1.13; 1.20.

Высоту установки знаков (расстояние от нижнего края знаков до поверхности покрытия) следует принимать от 2,0 до 4,0 м. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего края знака должно быть от 0,5 до 2,0 м.

Проектом предусматривается внедрение комплексных мероприятий, позволяющих существенно повысить уровень безопасности дорожного движения и эффективность управления транспортными потоками.

Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов по улицам.

Генеральный план выполнен в соответствии с требованиями РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения», СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В процессе производства всех видов работ на объекте необходимо руководствоваться требованиям СН РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве".

Перед допуском к работе вновь привлекаемых рабочих руководитель организации обязан обеспечить их обучение и проведение инструктажа по безопасности труда, также обеспечить рабочих инструкциями по охране труда (под расписку) требования которых они обязаны выполнять в процессе трудовой деятельности.

Перед началом выполнения строительно-монтажных работ строительная организация (подрядчик) и представитель организации, эксплуатирующей эти объекты, обязаны оформить акт-допуск по установленной форме. Ответственность за соблюдение мероприятий, предусмотренных актом-допуском, несут руководители строительно-монтажных организаций и объекта.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполняется в соответствии с Экологическим кодексом РК, Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007года №204-п, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

Материалы ОВОС разработаны: ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ» ЗКО, г. Уральск, ул.Светлая 91, тел. 22-23-39. Лицензия МООС РК № 01395Р от 09 июня 2011 года.

Общие сведения

Объект строительства находится в селе Хан Ордасы Бокейординского района, Западно-Казахстанской области.

Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера. Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности, СЗЗ не устанавливается. Объект относится к IV категории объектов, согласно Экологическому кодексу.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и эксплуатации.

Воздушная среда. На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться:

Источник № 6001- Снятие плодородного слоя (бульдозером). При проведении землеройных работ в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая.

Источник № 6002- Разработка грунта экскаватором. При проведении землеройных работ в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая.

Источник № 6003- Засыпка грунта. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник №6004- Пересыпка инертных материалов. При проведении погрузочно-разгрузочных работ в атмосферу будет выбрасываться пыль неорганическая, кальция оксид.

Источник № 6005 – Гидроизоляционные работы. При проведении гидроизоляционных работ в атмосферу выделяются углеводороды предельные.

Источник № 6006 – Покрасочные работы При покраске будут выбрасываться: диметилбензол, метилбензол, ацетон, бутилцетат, уайт-спирит.

Источник № 6007 – Буровой станок. При проведении буровых работ в атмосферу будет выбрасываться пыль неорганическая.

Источник № 6008 – Дорожно-строительная техника. При работе выделяются оксид углерода, углеводороды, оксид и диоксид азота, диоксид серы, углерод (сажа).

Источник № 0001 – Гудронатор ручной. При работе которого в атмосферу выделяются: азота диоксид, азот оксид, сажа, серы диоксид, углерод оксид, проп-2-ен-1-аль, формальдегид, алканы.

Источник № 0002 – Компрессор передвижной. При работе которого в атмосферу выделяются: азота диоксид, азот оксид, сажа, серы диоксид, углерод оксид, проп-2-ен-1-аль, формальдегид, алканы.

По итогам инвентаризации установлено, что при строительстве имеется 7

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

неорганизованных и 2 организованных источников выбросов загрязняющих веществ от которого в атмосферу выделяется 11 наименовании ингредиентов, общей массой 2,188025018 т/год.

Анализ расчета рассеивания на период строительства показал, что максимальные концентрации в приземном слое атмосферы (без учета фоновых концентраций) от источников загрязнения площадки строительства объекта - незначительные и составляют менее 1 ПДК. В период проведения строительно-монтажных работ выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

В качестве нормативов ПДВ на период строительства предлагается принять расчетные выбросы вредных веществ. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства и нормативы их выбросов прилагаются к настоящему заключению.

Таблица 3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				ПДВ		год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2020 год				
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид								
Гудронатор ручной	0001			0,0175	0,02016	0,0175	0,02016	2020
Компрессор передвижной	0002			0,02833	0,0462	0,02833	0,0462	2020
(0304) Азот (II) оксид								
Гудронатор ручной	0001			0,02275	0,02621	0,02275	0,02621	2020
Компрессор передвижной	0002			0,0368	0,06	0,0368	0,06	2020
(0337) Углерод оксид								
Гудронатор ручной	0001			0,0146	0,0168	0,0146	0,0168	2020
Компрессор передвижной	0002			0,0236	0,0385	0,0236	0,0385	2020
Итого по организованным источникам:				0,14358	0,20787	0,14358	0,20787	
Неорганизованные источники								
(0128) Кальций оксид								

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Пересыпка инертных материалов	6004			0,0006	0,000000018	0,0006	0,000000018	2020
(0616) Диметилбензол								
Покрасочные работы	6006			0,0125	0,0044	0,0125	0,0044	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Покрасочные работы	6006			0,02187	0,0007422	0,02187	0,0007422	2020
(1210) Бутилацетат								
Покрасочные работы	6006			0,00423	0,0003372	0,00423	0,0003372	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покрасочные работы	6006			0,00917	0,0007306	0,00917	0,0007306	2020
(2732) Керосин								
Покрасочные работы	6006			0,0277	0,025	0,0277	0,025	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19)								
Гидроизоляция	6005			0,043292	0,015575	0,043292	0,015575	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Снятие плодородного слоя	6001			0,0013	0,0129	0,0013	0,0129	2020
Разработка грунта с экскаватором	6002			0,004	0,0129	0,004	0,0129	2020
Засыпка грунта	6003			0,00026	0,00003	0,00026	0,00003	2020
Пересыпка инертных материалов	6004			0,0434	1,9071	0,0434	1,9071	2020
Буровой станок	6007			0,04522	0,00044	0,04522	0,00044	2020
Итого по неорганизованным источникам:				0,213542	1,980155018	0,213542	1,980155018	
Всего по предприятию:				**0,357122**	**2,188025018**	**0,357122**	**2,188025018**	

Водные ресурсы. Ближайший водный источник - озеро Боткуль, на расстоянии более 9 км. Объект проектирования расположен вне водоохранных зон и полос водных объектов. При реализации проекта не предусматривается сброс сточных вод в поверхностные водные объекты. Выпуски сточных вод отсутствуют. Загрязнение поверхностных вод не производится. Деятельность по реализации проектных решений не окажет отрицательного влияния на подземные и поверхностные воды. При реконструкции объекта для производственных нужд вода используется привозная, организованных для забора воды, по договору. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

сооружения по договору с подрядными организациями. Техническая вода расходуется на строительные нужды (безвозвратное водопотребление).

Недра, земельные ресурсы и почва. Воздействие на недра не прогнозируется в связи с отсутствием нарушения герметичности подземных горизонтов. После окончания строительных работ должна быть произведена уборка мусора. За пределами площадки воздействия на земельные ресурсы не будет. Засоление и заболачивание исключаются. В целом, рассматриваемый объект при соблюдении всех правил эксплуатации, отрицательного влияния на почвенный покров оказывать не будет.

Животный и растительный мир. Согласно данных рабочего проекта, вырубка и корчевка зеленых насаждений на территории рассматриваемого участка проектирования не предусматривается. Зона воздействия рассматриваемого объекта на животный мир ограничивается границами земельного отвода.

Отходы производства и потребления. В период строительства объектов образуются следующие виды отходов:

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего:	**0,87965**	**0**	**0,87965**
в т.ч. отходов производства	0,00465	0	0,00465
в т.ч. отходов потребления	0,875	0	0,875
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,875	0	0,875
Янтарный уровень опасности			
Тара из под краски	0,00465	0	0,00465

Предназначенные для удаления отходы будут временно храниться с учетом предотвращения загрязнения окружающей среды. Образовавшиеся отходы временно хранятся на территории площадки (не более 6 месяцев), затем будут вывозиться специализированной организацией в специально отведенные места на договорной основе.

Экологические риски намечаемой деятельности и социально-экономическая среда. Намечаемая деятельность приведёт к незначительному изменению сложившегося уровня загрязнения компонентов окружающей среды и не вызовет необратимых процессов, разрушающих существующую геосистему. Воздействие намечаемой деятельности на социально-экономическую среду носит положительный характер.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду, предлагается ряд организационно-технических мероприятий:

- организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;
- не одновременность работы транспортной и строительной техники;
- организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

- сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях
- земляные работы проводить в пределах выделенной полосы земель;
- исключить возможность возникновения аварийных ситуаций, которые могли бы привести к попаданию вредных веществ в подземные воды;
- отведение производственных и бытовых сточных вод в специальные емкости с последующей их утилизацией;
- проведение мероприятий по предотвращению эрозионных процессов;
- обеспечение эффективной охраны и рационального использования почв, флоры и растительности.

Программа производственного экологического контроля. Экологический мониторинг в период строительства организуется с целью проведения контроля за всеми компонентами природной среды, которые могут пострадать в ходе выполнения строительных работ. Предусматривается контроль за состоянием атмосферного воздуха на период строительства. Контроль будет осуществляться расчетным методом по всем веществам, перечисленным в перечне загрязняющих веществ, согласно действующим в РК расчетным методикам. Контроль будет осуществляться природопользователем ежеквартально. Также будет осуществляться контроль за образованием отходов производства и потребления, их сбором, временным хранением и вывозом.

Выполненный в составе раздела выполнен анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет сделать вывод о том, что намечаемая деятельность при условии соблюдения технических решений не оказывает значимого негативного воздействия на окружающую среду. В то же время, оказывается умеренное положительное воздействие на социально-экономическую сферу.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО».

Ремонтируемые улицы находится центральной части с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО. Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части. Основные технические нормативы, принятые для проектирования участки автодороги согласно задания на проектирование и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». По всей длине проектируемой дороги и съездах для отвода талых вод предусматривается одноочковая железобетонная водопропускная труба Д ∅0.5м, L=11.0м в количестве 4 шт.

Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спец.обувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ. Санитарно-гигиенические условия при строительно-монтажных работ. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд, согласно договору (или питьевая вода от централизованных сетей).

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы.

Санитарно-бытовые помещения. На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. Аптечка первой медицинской помощи. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием.

Экспертное заключение. Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определена по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», срок продолжительности строительства определять по формуле методом экстраполяции:

Т=Тм 3√Пн/Пм (п.10.4) с К=0,9 (п.5.4.3); К2смены=0,85

Тм= 19 мес. (общ. табл. Б.5.2.1 п.7)

Тм= 8 мес. (общ. табл. Б.5.2.1 п.7)

Срок продолжительности строительства:

Т ул. Жангирхана= (83√0,971/1) х0,9х0,85=6,0588

Т ул. А. Оразбаева= (83√2,062/1) х0,9х0,85=7,79076

Т въезд в гостинице= (83√0,311/1) х0,9х0,85=4,143

Строительно-монтажные работы будут проводиться - одновременно.

Технические показатели:

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2020 год - 100 %.

Нормативная продолжительность строительства составляет - 7 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативными документами по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений с вносящими изменения и дополнениями от 14 декабря 2018 года № 257-нқ и приказом Комитета по делам строительства ЖКХ МИиИР РК №141-нқ от 13 сентября 2019 года.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в прогнозном уровне цен 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019, выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне цен 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки груза железнодорожным транспортом СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 3;

транспортные расходы (п. 43, раздел 5, приложение 1 к приказу от 14.11.2017 г. № 249-нк и ЭСН РК 8.04-01-2015**, приложение В «Перечень материалов, для которых допускается корректировка сметной цены в части транспортных расходов»).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк.);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк).

затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативными документами по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 4 квартала с учетом прогнозного уровня инфляции 2020 года согласно, протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы»:

с МРП 2019 год – 2 525 тенге;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

с МРП 2020 год – 2 651 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

НДС -12 %.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1. Общие замечания.
2. Предоставлена схема ДСМ.
3. Предоставлено согласование с УАП ДВД Бокейординского района, ЗКО.
4. Предоставлено согласование с ГУ Бокеиординского районного отдела ЖКХ ПТ и АД.
5. В пояснительную записку и в паспорт проекта внесены изменения по проекту после экспертизы.
6. Представлена Сводная ведомость объёмов работ
7. Откорректированный объемы работ по устройству ж/б труб.

Оценка воздействия на окружающую среду

8. Откорректирован расчет объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, расчет образования отходов производства и потребления, с учетом замечаний
9. Разработана программа производственного экологического контроля
10. Предоставлена гидрографическая характеристика района строительства
11. Предоставлена заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду.

Организация строительства

12. Проект организации строительства отработан в полном объеме согласно, приказа МНЭ РК от 19 марта 2015 года №229 по состоянию на 19 апреля 2019года, приложение 1.
13. Представлено письмо заказчика Бокейсрдинского районного отдела ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог №325 от 23 декабря 2019 года о перевозке грунта, срезанного с существующего основания дороги на 5 км.
14. Представлена откорректированная ведомость перевозки материалов, оформлена в установленном порядке с корректировкой расстояния до 400км с. Чапаев, вместо 540 км до г. Уральска.
15. Представлена откорректированная транспортная схема, оформлена в установленном порядке с корректировкой расстояния до 400 км с. Чапаев, вместо 540 км до г. Уральска.
16. Исключена дефектная ведомость из состава проекта, так как ошибочно названа таблица объемов работ по проекту (СВОР).

Сметная документация

17. Сметная документация дополнена пояснительной запиской (Приказ №249 от 14.11.17 раздел 4. Состав и виды сметной документации, п. 23).

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

18. Затраты на проектно-изыскательские работы откорректированы согласно сметы на определение стоимости ПИР, утвержденной Заказчиком, без даты.

19. Затраты на проведение экспертизы рабочего проекта откорректированы согласно договору с экспертной организацией.

20. Откорректирован расчет на НДС с учетом затрат на НДС вневедомственной экспертизы.

21. Представлена откорректированная ведомость перевозки материалов, оформлена в установленном порядке с корректировкой расстояния до 400км с. Чапаев, вместо 540 км до г. Уральска.

22. Представлена откорректированная транспортная схема, оформлена в установленном порядке с корректировкой расстояния до 400км с. Чапаев, вместо 540 км до г. Уральска.

23. Откорректированы Калькуляции стоимости затрат на транспортные перевозки от с. Чапаево (400км) до п. Ханорда, вместо с г. Уральск (540км) - п. Ханорда.

24. Исключены затраты на подготовительные работы, как не обоснованные.

25. Откорректированы ресурсы, учтенные в нормативе согласно проектным решениям. Не учтенные ресурсы в проекте – исключены из сметной документации.

26. Откорректирован класс груза - 1 для грунта и расстояние перевозки грунтов – 5км, вместо перевозки строительных грузов Класс груза 3. Расстояние перевозки 1 км согласно, письма заказчика и ведомости утвержденной заказчиком о дальности возки грунта на 5 км.

27. Откорректированы и обоснованы проектными решениями и ПОС затраты на срезку грунтового основания существующей дороги, вместо растительного грунта.

28. Локальные сметы приведены в соответствие согласно откорректированной утвержденной ведомости на перевозку материалов.

29. Откорректированы затраты на транспортные расходы по всем инертным материалам.

30. Откорректирован расход щебня фракции 10-20 согласно нормативу.

31. Откорректирован расход битума согласно нормативу.

32. Откорректирован расход инертных материалов и асфальтобетонной смеси согласно проектным решениям (СВОР).

33. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом технических замечаний и предложений экспертизы по рабочему проекту.

34. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденная заказчиком и подписанная исполнителем (см. «приложение К» СН РК 1.02-03-2011) по откорректированной окончательной сметной документации.

35. Электронная версия документов для загрузки в окончательную версию – Окончательная редакция сметной документации оформлена единым томом и переведена в ПДФ.

36. Представлена окончательная версия сметной документации в формате KENML на основе XML и формате. PDF согласно пункта 11 Приказу Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики РК от 21 апреля 2016 года №106-нқ.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Таблица 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
ул. Жангирхана				
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Наибольший продольный уклон	‰	6,0	6,0
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Число полос движения	шт.	2,0	2,0
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
6	Ширина обочины	м	1,0	1,0
7	Протяженность	м	971,06	971,06
ул. А. Оразбаева				
8	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
9	Наибольший продольный уклон	‰	3,5	3,5
10	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
11	Число полос движения	шт.	2,0	2,0

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

12	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
13	Ширина обочины	м	1,0	1,0
14	Протяженность	м	2062,6	2062,6
Въездная дорога к гостинице				
15	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
16	Наибольший продольный уклон	‰	4,5	4,5
17	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
18	Число полос движения	шт.	2,0	2,0
19	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
20	Ширина обочины	м	1,0	1,0
21	Протяженность	м	311,66	311,66
22	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4 квартала 2019 года с учетом норм задела в прогнозном уровне цен 2020 г., всего в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	232,793 197,126 35,667	256,989 216,937 40,052
23	в том числе: ПИР и Экспертиза ПИР 2019 год (с МРП 2525 тенге) Строительство 2020 год (с МРП 2651 тенге)	млн. тенге млн. тенге	2,386 230,407	3,426 253,563
24	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах 4 квартала 2019 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции 2020 года строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года протокол №8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы»: МРП 2019 год – 2525 тенге; МРП 2020 год -2651 тенге.

Увеличение сметной стоимости на 24,196 млн. тенге вызвано: затраты на ПИР, согласно утвержденной заказчиком сметы на ПИР; дальность возки грунта на 5км, вместо 1 км; расход щебня, ПГС и асфальтобетонной смеси согласно СВОР; откорректированы затраты на транспортные расходы по ПГС (ошибочно на 250км, в заявленной смете).

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Улица Жангирхана:

Расчетная скорость движения - 40 км/час;
Наибольший продольный уклон - 6,0 ‰;
Ширина полосы движения - 3,0 м;
Число полос движения - 2 шт;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Ширина дорожной одежды - 6,0 м;
Ширина обочины - 1,0 м;
Протяженность - 971,06 м;

Улица А. Оразбаева:

Расчетная скорость движения - 40 км/час;
Наибольший продольный уклон - 3,5 ‰;
Ширина полосы движения - 3,0 м;
Число полос движения - 2 шт;
Ширина дорожной одежды - 6,0 м;
Ширина обочины - 1,0 м;
Протяженность - 2062,6 м;

Въездная дорога к гостинице:

Расчетная скорость движения - 40 км/час;
Наибольший продольный уклон - 4,5 ‰;
Ширина полосы движения - 3,0 м;
Число полос движения - 2 шт;
Ширина дорожной одежды - 6,0 м;
Ширина обочины - 1,0 м;
Протяженность - 311,66 м;

Общая сметная стоимость строительства в
текущих ценах 4 квартала 2019 года с учетом норм задела
в прогнозном уровне цен 2020 г., всего - 256,989 млн. тенге;
в том числе: СМР - 216,937 млн. тенге;
Прочие затраты - 40,052млн. тенге;
Нормативный срок продолжительности строительства - 7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района», в соответствии с условиями договора от 03 сентября 2019 года № 46.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Бөкейорда ауданы,Хан орда (Жәңгірхан,А Оразбаева көшесін) ауылының асфальтбетонды жабыны бар жолдардың жүру бөлігін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жангирхана көшесі:

Болжалды жылдамдық - 40 км/час;
Ең үлкен бойлық көлбеу - 6,0 ‰;
Жолдың ені - 3,0 м;
Жолақтар саны - 2 шт;
Жол төсемінің ені - 6,0 м;
Енін шектеу - 1,0 м;
Ұзындығы - 971,06 м;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

А. Оразбаева көшесі:

Болжалды жылдамдық	- 40 км/час;
Ең үлкен бойлық көлбеу	- 3,5 ‰;
Жолдың ені	- 3,0 м;
Жолақтар саны	- 2 шт;
Жол төсемінің ені	- 6,0 м;
Енін шектеу	- 1,0 м;
Ұзындығы	- 2062,6 м;

Қонақ үйге кіру:

Болжалды жылдамдық	- 40 км/час;
Ең үлкен бойлық көлбеу	- 4,5 ‰;
Жолдың ені	- 3,0 м;
Жолақтар саны	- 2 шт;
Жол төсемінің ені	- 6,0 м;
Енін шектеу	- 1,0 м;
Ұзындығы	- 311,66 м;

Құрылыстың жалпы сметалық құны
резервтік нормативтерді ескере отырып,
2019 жылғы 4-тоқсандағы ағымдағы бағалар

бағаның болжамды деңгейінде., барлығы	- 256,989 млн. тенге;
соның ішінде:ҚМЖ	- 216,937 млн. тенге;
басқа шығындар	- 40,052млн. тенге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 7,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 03 қыркүйектегі № 46 шартының талаптарына сәйкес «Бөкей ордасы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Хасанова М.А.

Эксперт

Лаевская О.Е.

Эксперт

Семенова М.В.

Эксперт

Ященко С.Ю.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Эксперт

Малаханов А.К.

Эксперт

Рахметова Г.Г.

Специалист

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Номер: KZ70VDD00136276

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района" 090200, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бокейординский район, Сайхинский с.о., с.Сайхин, улица Орда, дом № 32

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240007064

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бокейординский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 30.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,357122	2,188025018
Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО	0,357122	2,188025018
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,02187	0,0007422
Керосин	0,0277	0,025
Пропан-2-он	0,00917	0,0007306
Углерод оксид	0,0382	0,0553
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,09418	1,93337
Кальций оксид	0,0006	0,000000018
Азота (IV) диоксид	0,04583	0,06636
Азот (II) оксид	0,05955	0,08621
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,043292	0,015575
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0125	0,0044
Бутилацетат	0,00423	0,0003372
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.