ТОО “STROYCONSALTING”

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района"

Рабочий проект

Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО

19-19-ПП

Том 2

Паспорт проекта

Директор **Кусайнова Д.А.**

Главный инженер проекта **Утежанов А.М.**

Уралск 2019 года

Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	19-19-ПП			
Разраб.		Хамза		21.06.19	Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО	Лит.	Лист	Листов
Пров.		Утежанов		21.06.19			1	2
Н. контр.		Утежанов		21.06.19		ТОО «STROYCONSALTING»		

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района" **Генпроектировщик –ТОО «STROYCONSALTING»** Место расположения объекта –с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО	Капитальный ремонт проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО	**1.Задание на проектирование от 20.05.2019 года;** **2.Архитектурно-планировочное здание №8 от 13.06.2019года;** **3. Решение акима Урдинского сельского округа №42 26.11.2019 года;**

Ситуационный план

Технико-экономические показатели

Категория дороги - основные улицы в жилой застройке. Расчетная скорость движения - 40 км/час Ширина полосы движения - 3,0 м Число полос движения - 2 шт Ширина дорожной одежды - 6 м Тип дорожной одежды - облегченного типа Вид покрытия - однослойный асфальтобетон; Протяженность -3 345,35 м	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. – **256 988,516 тыс. тенге** т.ч.: СМР – **216 936,761 тыс. тенге** Оборудование – **0,0 тыс. тенге** Прочие – **40 051,755 тыс. тенге** Срок строительство – 7 мес.

Назначение объекта

Объект предназначен для капитального ремонта проезжей части дорог с асфальтобетонным покрытием (улицы Жангир хана, А.Оразбаева) в с.Хан Ордасы, Бокейординского района, ЗКО. Источником финансирование согласно письма заказчика №204 от 12.09.2019 года является местный бюджет.

Состав проекта

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Паспорт проекта.
Том 3. Альбом 1. Автомобильные дороги
Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.
Том 5. Альбом 1. Сметная документация.
Том 6. Проект организации строительства.
Том 7. Охрана окружающей среды.

Климатическая характеристика района

Атмосферный воздух. Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальность климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Конструктивные решения по всем улицам.

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;
- Щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 - 0,15 м; СТ РК 1284-2004.
- Гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006 - 0,15м.

(Укрепление обочин) Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006 - 0,15м. Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнены в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна.

Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 15‰.

Поперечный профиль проезжей части улицы принят двускатный с уклоном 15‰.

Должность и Ф.И.О. руководителя,

Директор, _____подпись, МП

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта,

ГИП проекта _____ подпись

дата составления ___.___.2019г.