ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС, ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

Шымбаев

«Алматы облысының Текелі қаласындағы жолдардың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 06 қыркүйегіндегі № 18-0748/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Талдықорған-Строй Проект» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0748/12 от 06 сентября 2012 г.

по рабочему проекту:
«Строительство дорог города Текели Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Талдыкорган-Строй Проект»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Строительство дорог города Текели Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0662 от 09.08.2012 года с ТОО «Талдыкорган-СтройПроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели».

3. РАЗРАБОТЧИК: ТОО «Талдыкорган-СтройПроект», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00474 от 03.11.2006 года, сроком действия до 03.11.2016 года, выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

ГИП – Мещерякова С.В., приказ №28 от 26.06.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 03.07.2012 года, утвержденное заказчиком;
- постановление акимата города Текели №183 от 21.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №7-45 от 12.06.2012 года «Об утверждении бюджета города Текели на 2012-2014 годы».
- акт обследования объекта от 03.05.2012 года, подписанный комиссионно;
- дефектный акт от 01.08.2012 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Восстановительные работы по дноуглублению и расчистке защитного водоотводного канала вдоль республиканского БАК в Енбекшиказахском районе Алматинской области», подписанный комиссионно от 01.08.2012 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой» по фондовым материалам.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- план организации дорожного движения согласован Департаментом Внутренних Дел города Текели.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том	Наименование
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка, ведомости
2	Том 2	Рабочие чертежи
3	Том 3. Книга 2	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является строительство дорог в городе Текели.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в городе Текели Алматинской области. Проектируемые улицы классифицируются как улицы местного значения. В данном проекте предусмотрено строительство улиц: Шахтерская, балпык би, переулок Западный, Береговая, Некрасова, Мукагали Макатаева, А. Байтурсынова, Бухар жырау, Чехова, Абая, Бикен Римовой, Островского, Баумана, Маметова, Момыш Улы, Чкалова, Лермонтова, Ломоносова.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района резкоконтинентальный с жарким сухим летом и холодной малоснежной зимой. Положительные температуры держатся в течении семи месяцев. Абсолютный максимум температуры воздуха – 43^0 С. Распределение атмосферных

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

осадков по месяцам неравномерно. Наибольшее количество осадков выпадает на осенне-весеннее время 29-41 мм. Снег выпадает в середине ноября месяца, а сходит в первой половине марта. Высота снежного покрова колеблется от 13 до 69 см. Среднегодовое промерзание суглинистых грунтов составляет - 0,92 м, для гравийных грунтов – 1.3 м. Абсолютный максимум температуры +43^0 С.

Район строительства относится к IV дорожно-климатической зоне (выше 600 м над уровнем моря).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении участок расположен в краевой части Талдыкорганской межгорной впадины.

Участок автомобильной дороги принимают участие аллювиально-пролювиальные отложение верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками твердыми и полутвердыми, в основном непросадочными (1-й тип, реже 2-й тип), повсеместно перекрытыми насыпными (техногенные) грунтами. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с суглинистым заполнителем и гравийно-галечники с включением валунов до 30% с песчаным заполнителем реже суглинки.

Грунтовые воды выработками глубиной до 2,5м не вскрыты.

Ветровая нагрузка - 0,38 кПа.

Снеговая нагрузка - 1,0 кПа.

Толщина стенки гололеда не менее 10 мм. Нормативная глубина промерзания грунтов составляет: суглинков - 117 см, супесей -143 см, крупнообломочных пород -175. Расчетные сопротивления определены по СНиП РК5.01-01-2002: для незамоченных суглинков - 3,5 кгс/см^2 (350 кПа), для замоченных суглинков 1,8 кгс/см^2 (180 кПа), для незамоченных супесей - 3,0 кгс/см^2 (300 кПа), для замоченных супесей 1,5 кгс/см^2 (150 кПа), для крупнообломочных грунтов 4,5-5,0 кгс/см^2 (450-500 кПа).

Сейсмичность района - 9 баллов.

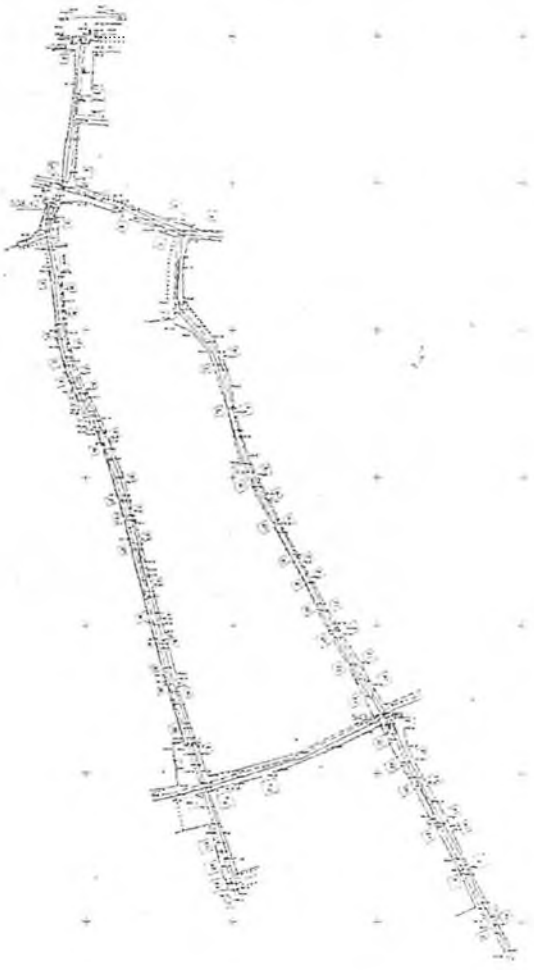

Рис. №1. Ситуационная схема

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Общая протяженность проектируемых дорог по улицам города составляет 16,317км.

В соотвествии положения СНиП РК 3.01-01-2008 улицы классифицируются как улицы и проезды местного значения, проходящие в жилой застройке и обеспечивающие транспортные связи между жилыми районами и общественными центрами и выходами на магистральные улицы.

Целью рабочего проекта не является благоустройство данных улиц. На данном этапе строительства и проектирования не рассматривается организация пешеходного движения, озеленение, освещение, а так же архитектурное оформление по улицам.

Существующие улицы застроены индивидуальными домами с несоблюдением красных линий застройки, поэтому имеют очень стестненные условия для прокладки дорог с требуемыми нормативными параметрами. По этой причине часть улиц в проекте принята с одной полосой движения, минимальной ширины.

Так как город Текели рамещен на пересеченной местности некоторые участки улиц имеют предельные продольные уклоны. В плане проектируемые улицы имеют множество поворотов на которых разбиты кривые с минимальным радиусом 50 м. Ширина полос движения принята 2.75 – 3.5 м.

Две улицы Каратальская и Алтынсарина имеют существующее асфальтобетонное покрытие проезжей части, которое за время эксплуатации пришло в негодность. Наблюдается сплошная ямочность, трещины, разрушены кромки покрытия, неровности и коллейность.

Рабочим проектом предусмотрено на этих улицах произвести фрезерование существующего покрытия и с учетом существующего основания из гравийно-песчаной смеси запроектировано новое покрытие из мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90. На остальных улицах устраивается новая дорожная одежда, которая принята в соотвествии СН РК 3.03-19-2006:

- нижний слой основания принят из гравийно-песчаной смеси, толщиной слоя - 16 см;
- нижний слой покрытия укладывается, после подгрунтовки разогретым битумом, из крупнозернистой горячей асфасльтобетонной семи, толщиной слоя - 6 см;
- верхний слой покрытия устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной семи толщиной слоя 4 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Обочины дорог укрепляются дробленкой полученной от фрезерования старого покрытия с добавлением гравийно-песчаной смеси, толщина слоя 14 см.

Для пропуска воды под проезжей частью предусмотрено строительство водопропускных круглых железобетонных труб отверстием 0,5 м. При этом демонтируются старые железобетонные трубы и на их месте устраиваются новые.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки. Дорожные знаки выполнены по ГОСТ РК 1125-2002 и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

6.3. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Дорожно-строительные материалы доставляются из

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

действующих предприятий. Асфальтобетонная смесь поставляется АО «Асфальтобетон», железобетонные конструкции выпускает АЗМК. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность строительства дорог составит 11 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.4. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при ремонте автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов необходимо производить их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

6.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлены следующие основные виды работ по капитальному ремонту покрытия ул. Райымбека согласно «Дефектного акта»:

- устройство основания из песчано-гравийных смесей;
- устройство битумной подгрунтовки;
- устройство покрытий из мелкозернистых асфальтобетонных смесей;
- укрепление обочин.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Строительство дорог города Текели Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Строительство дорог города Текели Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) На чертежах плана улиц нанесены съезды на все примыкающие и пересекающие улицы.
2) На остановочных площадках общественного транспорта запроектированы «Карманы» для остановки автобусов и посадочные площадки согл. Треб. П.11.19 СНиП РК 3.01-01-2008.
3) В проекте указано местоположение репера.
4) Чертеж «Конструкция дорожной одежды» откорректирован с учетом, ширины проектируемого покрытия.
5) В пояснительную записку внесено изменение в части принятой конструкции дорожной одежды.
6) Из рабочего проекта убраны рабочие чертежи, и объемы работ на улицы где продольный уклон превышает 120‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7) Конструкция дорожной одежды приведена в соответствии с требованиями табл. 5.1. СНиП РК 3.03-09-2006.
8) Уменьшена дальность возки грунта.
9) Оголовки на железобетонных трубах приняты из монолитного бетона.
10) По проекту выполнена расстановка дорожных знаков и передана на согласование в органы ГАИ.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы: основания из песчано-гравийных смесей под трубу, бетонных монолитных оголовков.
2) Откорректированы в связи с изменением проектного решения:
   - объёмы работ по устройству: земляного полотна, асфальтобетонного покрытия типа 2.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство: асфальтобетонных покрытий из пористых крупнозернистых смесей, основания из песчано-гравийных смесей под трубу, бетонных монолитных оголовков;
   - стоимость асфальтобетонных смесей.
4) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - объемы работ по устройству посадочных площадок.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 33,320 млн. тенге

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п.п.	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+ увелич. – снижен.
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	115,160	102,299	-12,861
	в том числе: СМР	млн.тенге	113,592	100,906	-12,686
	Прочие	млн.тенге	1,568	1,393	-0,175
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	308,448	275,128	-33,320
	в том числе: СМР	млн.тенге	253,765	225,424	-28,341
	Прочие	млн.тенге	54,683	49,704	-4,979
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); - на 2013 год с МРП 1731;	млн.тенге		10,000 265,128	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	11	11	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дорог города Текели Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	102,299 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	100,906 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	275,128 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	225,424 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	11 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Текелі қаласындағы жолдардың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	102,299 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	100,906 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	275,128 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	225,424 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	11 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Шульгина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА