ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ «МЕМСАРАПТАМА» РМК
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Құрманов көшесінен Ш.Уәлиханов көшесіне дейін Гагарин көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 21 қаңтардағы № 18-0019/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ
«Талдықорған қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Талдықорған-Строй Проект» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Құрманов көшесінен Ш.Уәлиханов көшесіне дейін Гагарин көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
ЖОБАЛАУДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ «ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ «МЕМСАРАПТАМА» РМК:
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0019/13 от 21 января 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт ул. Гагарина от ул. Курманова до ул. Ч. Валиханова в г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Талдыкорган-Строй
Проект»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТІГІ
ЖОБАЛАУДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ «ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ «МЕМСАРАПТАМА» РМК
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0019/13 от 21 января 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт ул. Гагарина от ул. Курманова до ул. Ч. Валиханова в г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Талдыкорган-Строй
Проект»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт ул. Гагарина от ул. Курманова до ул. Ч. Валиханова в г.Талдыкорган Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Гагарина от ул. Курманова до ул. Ч. Валиханова в г. Талдыкорган Алматинской области»**.

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1178 от 21.12.2012 года с ТОО «ТалдыкорганСтройПроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского траснпорта и автомобильных дорого города Талдыкорган».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТалдыкорганСтройПроект», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00474 от 03.11.2006 года, сроком действия до 03.11.2016 года, выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

ГИП – Мещеряков С.В., приказ №34 от 05.11.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 09.11.2012 года, утвержденное заказчиком;
- постановление акимата города Талдыкорган №28-942 от 20.09.2012 года о внесении изменений и дополнений в постановление акимата города №1-1 от 06.01.2012 года «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2012-2015 годы»;
- акт обследования от 15.11.2012 года, подписанный комиссионно;
- протокол от 20.12.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой» в ноябре 2012 года.

Технические условия:

- технические условия №20-384 от 05.12.2012 года на электроснабжение, выданные АО «ТАТЭК».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-127/345 от 16.01.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту;
- сети электроснабжения согласованы с АО «ТАТЭК».

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 2	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
3	Том 3	Рабочие чертежи. Наружное освещение
4	Том 4	Сметная документация
5	Том 5	Прайс-листы

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является увеличение пропускной способности проезжей части улицы, улучшение безопасности движения автомобильного транспорта и улучшение транспортных характеристик проектируемой дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Ремонтируемый участок дороги расположен по ул. Гагарина от ул. Курманова до ул. Ч. Валиханова в г. Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района производства ремонтных работ резко-континентальный, характеризуется короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Отмечается большая амплитуда колебания температуры воздуха в пределах дня-ночи и лета и зимы.

В соответствие положения СНиП РК 3.03-09-2006 район ремонтных работ относится к V дорожно-климатической зоне.

По данным многолетних наблюдений метеостанции города Талдыкорган, среднегодовая температура воздуха составляет +7,6^0 С. Наиболее холодный месяц в году – январь со средней температурой – 9.7^0 С. Наиболее жаркий месяц – июль со среднемесячной температурой воздуха +23^0 С.

Климатические требования к бетону – суровые, по требованию к другим дорожно-строительным материалам - умеренные.

Абсолютный минимум температура воздуха зафиксирован -43^0 С. Абсолютный максимум +43^0 С.

Нормативная глубина промерзания грунтов в соответствие положения СНиП РК 2.02-01-83 составляет: для суглинков и глин – 140 см; для супеси, песков мелких и пылеватых – 150 см; для крупнообломочных грунтовых – 190 см.

Среднемесячная скорость ветра достигает до 3,4 м/сек, средне годовая – 2,6 м/сек.

Существующее земляное полотно отсыпано из привозного гравелистого грунта из внетрассового резерва ниже по разрезу залегают суглинистые грунты не большой мощности, которые перекрывают мощный слой гравийно-галечника с примесью валунника с гравийно-песчаным заполнителем. Грунты не засолены.

Существующее состояние:

Для оценки качества состояния существующего покрытия проезжей части дороги произведены маршрутные полевые обследования, в результате чего выявлены следующие характерные дефекты: разрушение кромок проезжей части, ямочность, кромочность, неровности покрытия. Главной причиной интенсивного разрушения дороги является долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

Существующее покрытие имеет переменную ширину от 6 до 14 мм. Существующее покрытие асфальтобетонное толщиной 7-10 см уложенное на основание из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя от 15 см до 20 см.

Общее протяжение проектируемой улицы составляет – 2,1 км. По обеим сторонам улицы имеются поливные арыки облицованные железобетонными лотками не в полном объеме, которые сложат не только подачей поливной воды к усадьбам частного сектора, но и для водоотвода талых и дождевых вод с проезжей части.

В местах пересечения поливных арыков проезжей части дороги имеются существующие железобетонные круглые трубы диаметром 0,5 м, которые в настоящее время имеют множество дефектов:

- почти повсеместно заиленные;
- оголовки разрушены;
- чугунные люка – решетки местами провалены;
- железобетонные звенья тела трубы имеют множественные сколы, размораживание бетона и расхождение стыков звеньев трубы.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Проектируемая улица в соответствии положения СНиП РК 3.01-01-2008 классифицируется как: от ПК 9+12,3 до ПК 14+4316 магистральная улица районного значения. От ПК 0+00 до ПК 9+12,3 и от ПК14+4316 до ПК 21+19,51 – улица местного значения проходящая в жилой застройке.

В соответствии с этим в проекте приняты перемененные технические параметры поперечного профиля проезжей части и тротуаров:

- ширина проезжей части от 7,0 м до 14,0 м;
- ширина тротуаров от 1,5 м до 2,25 м;
- количество полос движения – 2-3 полосы;
- ширина полосы движения – 3,0-3,5 м;
- обеспеченная скорость движения автотранспорта по проектируемой улице от 4 до 60 км/час.

В связи и с учетом сложившейся застройки на всем протяжении проектируемой улице намечено 24 угла поворота с различными радиусами кривых обеспечивающих расчетную скорость движения автотранспорта.

В рабочем проекте план дороги выполнен методом продольного и поперечных профилей. Водоотвод с проезжей части улицы обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бордюрам 20 ‰. Сброс воды с проезжей части в поливные арыки производится через водосбросные лотки. Для пропуска поверхностных вод под тротуаром предусмотрена укладка асбестоцементных труб диаметром 15 см.

Рабочим проектом предусмотрена разборка старых круглых железобетонных труб диаметром – 0,5 м и строительство новых. Так же предусмотрена разборка старых облицовочных железобетонных лотков на поливочных арыках и укладка новых.

Существующее асфальтобетонное покрытие, по проекту, разбирается методом фрезерования на глубину – 10 см. В местах существующего покрытия устраивается новое покрытие:

- по подгрунтованному разогретым битумом существующему основанию укладывается нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 9 см;
- верхний слой покрытия устраивается из мелкозернистой асфальтобетонной смеси, горячей смеси толщиной слоя – 6 см№

В местах уширения проезжей части производится нарезка корыта в котором укладывается новое основание из «дробленки» полученной от фрезерования старого асфальтобетонного покрытия в которое добавляется фракционный щебень. Толщина основания – 15 см. После проведения подгрунтовки разогретым битумом укладывается нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 9 см. Верхний слой покрытия устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 6 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

По кромке покрытия устанавливаются бетонные дорожные бордюры на бетонном основании.

На тротуаре под покрытие устраивается основание из «дробленки» с добавлением гравийно-песчаной смеси толщиной слоя – 25 см. Покрытие на тротуарах устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонном смеси толщиной слоя – 5 см.

Сопряжение тротуара с газоном производится по средствам установки бетонного тротуарного поребрика.

Рабочим проектом предусмотрено устройство «Карманов» для остановки общественного транспорта и посадочные площадки для пассажиров с установкой автопавильонов. Так же предусмотрено оборудование стоянки автомашин и примыкания пересекающих улиц и съездов.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.2.3. Электротехнические решения

Наружное освещение

Электрическая часть проекта выполнена в соответствии с техническими условиями выданными ТАТЭК за № 20-384 от 05.12.2012 года.

Проект разработан в соответствии с действующими на дату его выпуска нормами и правилами и предусматривает:

- экономичность и прогрессивность принимаемых технических решений.

За точки подключения наружного освещения приняты ближайшие существующие опоры наружного освещения от ТП-117. 115. 114 и от РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ № 501. Сеть наружного освещения выполнить в воздушном исполнении, самонесущим изолированным проводом марки СИПс-4 (4х16+1х16). В качестве повторного заземления используется пятая жила провода. Общая протяженность сети освещения улицы составляет 2360 метров, с подвеской на металлических опорах. В качестве источника света предусмотрены светодиодные светильники марки СКУ-80, имеющие световой поток матрицы 8000 люмен.

Основные показатели:

Категория электроснабжения – II.

Напряжение питания – 220 В.

Расчетная мощность – 5,92 кВт.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут

выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия дорожной одежды и жидкий битум намечено получать из асфальтобетонного завода г. Талдыкорган. Щебень для устройства основания и песчано-гравийную смесь для укрепления обочин – из ближайшего карьера. Железобетонные изделия и дорожные знаки – из г. Талдыкорган.

Из-за стесненных условий в проекте не предусмотрена объездная дорога. В связи с этим, движение транспортных средств предусматривается по второй полосе основной дороги.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта улицы составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 14-2.17 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001),

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2012 год - 1618 тенге;

2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Гагарина от ул. Курманова до ул. Ч. Валиханова в г. Талдыкорган Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Гагарина от ул. Курманова до ул. Ч. Валиханова в г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Из ведомости объемов работ исключена встречная перевозка материалов для устройства основания.
2) Из-за стесненных условий (застроенность территории) из проекта убрано строительство автопавильона.
3) На продольном профиле исправлено пикетажное положение пересекаемой улицы Жансугурова.
4) Для запитки арыка с левой стороны дороги поливной водой в проекте предусмотрено строительство водопропускных труб.
5) Пикетажное положение на плане дороги и продольном профиле приведено в соответствии.
6) В ведомости объемов работ включены работы по нарезке корыта для устройства основания под дорожное покрытие.
7) В ведомость объемов работ внесено изменение веса чугунных люков-решеток.
8) На чертеже конструкции круглой железобетонной трубы диаметром 0,5 м монолитные бетонные фундаменты разделены деформационными швами через 2-3 м.
9) В рабочий проект вложен чертеж конструкции мостика через поливной арык на съездах перекрытий железобетонной плитой П-5-8.
10) Рабочий проект проходит согласование с заинтересованными организациями.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - количество: бетонных бортовых камней, трубчатых переездов из круглых звеньев.
2) Откорректированы согласно представленным прайс-листам:
   - стоимость светильников.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство: водосбросных сооружений из сборных бетонных лотков.
4) Стоимость светильников перенесена из графы «Оборудование» в графу «Строительно-монтажные работы».
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 16,892 млн. тенге.

МЕМЕКЕЛЕТТАМА

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№п /п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	105,321	98,803	-6,518
	в том числе: СМР	млн.тенге	100,914	97,411	-3,503
	Оборудование	млн.тенге	2,999	0,033	-2,966
	Прочие	млн.тенге	1,408	1,359	-0,049
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	млн.тенге	289,798	272,906	-16,892
	в том числе: СМР	млн.тенге	225,442	217,615	-7,827
	Оборудование	млн.тенге	6,700	0,074	-6,626
	Прочие	млн.тенге	57,656	55,217	-2,439
	Из них: -на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы); -на 2013 год с МРП 1731.	млн.тенге		16,838 256,068	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	7,0	7,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Гагарина от ул. Курманова до ул. Ч. Валиханова в г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**98,803 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**97,411 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	**272,906 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**217,615 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**7,0 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Құрманов көшесінен Ш.Уәлиханов көшесіне дейін Гагарин көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	98,803 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	97,411 млн. теңге
2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	272,906 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	217,615 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	7,0 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Полищук