ТОО “Diamond Project LTD”

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылкогинского района"

Рабочий проект

Реконструкция подъездной и внутрисельских автомобильных дорог населенного пункта Кенбай Кызылкогинского района

Том 2

Паспорт проекта

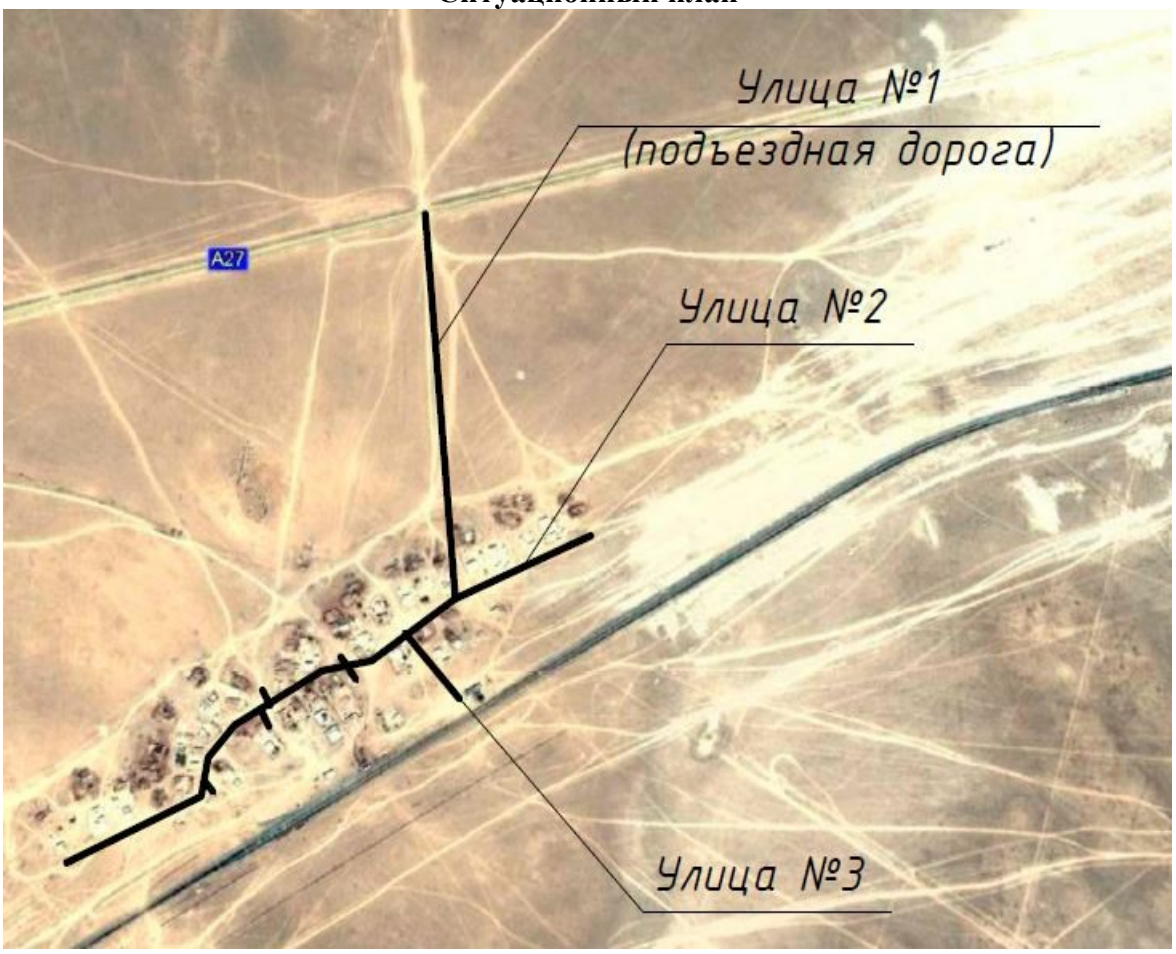
Директор **Кабышева А.Ж.**

Главный инженер проекта **Утежанов А.М.**

г. Уральск 2018 г

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылкогинского района" **Генпроектировщик –** **ТОО «Diamond project LTD»** Место расположения объекта – с.Кенбай Кызылкогинского района.	**Реконструкция подъездной и внутрисельских автомобильных дорог населенного пункта Кенбай Кызылкогинского района**	**Задание на разработку ПСД** **Договор на разработку ПСД** **Государственная лицензия №0003940, от 05.04.2017 г**

Ситуационный план



Технико-экономические показатели

Категория дороги улицы в жилой застройке, основные. Расчетная скорость движения 40 км/час Ширина полосы движения 3,0 м Число полос движения 2 шт Ширина дорожной одежды 7 м Ширина обочина 2,0 м	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. – **тыс. тенге** т.ч.: СМР – **тыс. тенге** Оборудование - **тыс. тенге** Прочие - **тыс. тенге**

Ширина укрепленной обочины с обоих сторон дороги 0,5 м Ширина земляного полотна 10 м Тип дорожной одежды облегченного типа Однослойный асфальтобетон Протяженность 1568.09 м Протяженность тротуара 1205,82 м	

1. Дорожная одежда:

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно — строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006.

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно — климатическая зона V;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
4. Грунты земляного полотна глина легкая песчанистая;
5. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009

Конструктивные решения по всем улицам.

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;
- Щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 - 0,15 м; СТ РК 1284-2004.
- Песчано-гравийная смесь, СТ РК 1549-2006- 0,15м;
- (Укрепление обочин) Щебеночно-гравийно-песчаная смесь СТ РК 1549-2006 – 0,10м.

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнены в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна.

Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 15‰.

Поперечный профиль проезжей части улицы принят двускатный с уклоном 15‰.

1.2 Климатическая характеристика района:

Район относится к 4 климатическому поясу, который является приморской сухой и

жаркой зоной. Климат района резко континентальный. Характерны сильные ветры, преимущественно восточного направления и небольшое количество осадков.

Климатическая характеристика района работ дана по многолетним наблюдениям метеостанции «Казахстан», СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Дорожно-климатическая зона V.

Должность и Ф.И.О. руководителя,
Директор, . _____подпись, МП

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта,
ГИП проекта _____ подпись

дата составления 2020г.