«Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

07.12.2021 ж. № FE-0167/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақсу қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

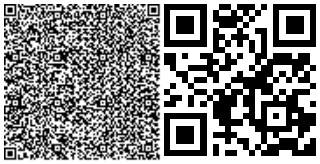
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Стимул-ПВ» ЖШС,
Ақсу қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Fast expert» ЖШС-мен берілді.

«Fast expert» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ FE-0167/21 от 07.12.2021 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

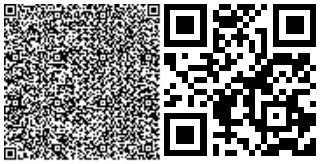
ТОО «Стимул-ПВ»,
город Аксу

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области»** выдано ТОО «Fast expert».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Fast expert».



1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области», разработан в 2021 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № FE-07.10/0063 от 08 октября 2021 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области» между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» и ТОО «Fast expert».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Аксу, улица Пушкина, 72.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Стимул-ПВ», государственная лицензия №20014050 от 25 сентября 2020 года (III категория), выданная ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 06 октября 2021 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ64VUA00261400 от 22 мая 2020 года рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»;

дефектный акт от 25 ноября 2021 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области», утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» №1-19/1678 от 06 октября 2021 года о том, что территория, предусмотренная для реализации проекта, находится на земельных участках общего пользования города Аксу;

гарантийное письмо Заказчика №1-19/1677 от 06 октября 2021 года о получении экологических разрешительных документов;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» №1-19/1743 от 18 октября 2021 года об отсутствии прайс-листов, так как цены приняты по сборникам укрупненных показателей стоимости.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Рабочий проект. Альбом 1. Автомобильные дороги.

Том 4. Сметная документация.
Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей дорог, с учетом предъявляемых к ним современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

5.4 Существующее положение

Подъезды к селам (дороги районного значения) относятся к IV технической категории.

Подъезды к селам Акжол, Береке, Достык, Пограничник, Енбек, Евгеньевка, Сольветка-Пограничник, Сырлыкала:

Покрытие имеет дефекты: ямочность, сетку трещин, шелушение, значительные разрушения, отсутствуют дорожные знаки. Ширина существующего земляного полотна 10,0 м, ширина существующего покрытия 7,0 м.

Подъезды к селам Донентаева, Сынтас, Карабай

Покрытие имеет дефекты: ямочность, неровность, гребенку, местами полностью отсутствует, занижены обочины. Ширина существующего земляного полотна 10,0 м, ширина существующего покрытия 7,0 м.

Подъезд к селу Уштерек

Ширина земляного полотна в среднем составляет 10 м. Ширина проезжей части на ремонтируемом участке в среднем составляет 6,0 м. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы.

Существующее чернощебеночное покрытие имеет сетку трещин, ямочность, неровность покрытия, отмечается зависание кромки проезжей части.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ремонтируемые участки дорог расположены на территории Павлодарской области города Аксу.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

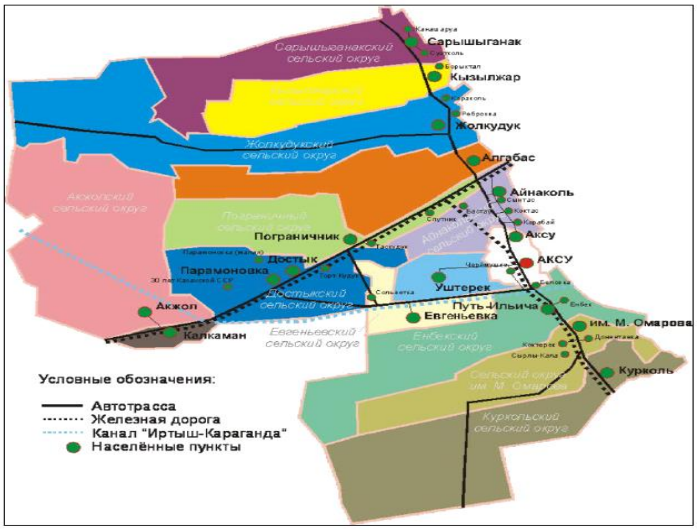


Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РК.

В соответствии с Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования (утверждена Приказом министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года № 56), принято решение выполнить следующие виды работ: Предусмотрен набор работ для ликвидации указанных дефектов:

Подъезд к селу Акжол

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;
- планировка обочин без добавления нового материала;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Береке

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки.

Подъезд к селу Достык

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;
- устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- исправление профиля щебеночного покрытия на съездах;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Пограничник

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;
- планировка обочин без добавления нового материала;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Енбек

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;
- досыпка и укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- исправление профиля щебеночного покрытия на съездах;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Евгеньевка

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;
- планировка обочин без добавления нового материала;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Автомобильная дорога Сольветка-Пограничник

- разборка существующего покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;
- досыпка и укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- исправление профиля щебеночного покрытия на съездах;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.
- установка сигнальных столбиков.

Подъезд к селу Донентаева

- разборка существующего покрытия;
- в местах отсутствия покрытия - нарезка корыта, устройство подстилающего слоя из песка толщиной 10 см, устройство щебеночного основания толщиной 15 см из фракционированного щебня методом заклинки с разливом битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;
- планировка обочин с разравниванием и уплотнением грунта от нарезки корыта;
- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;
- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Сырлыкала

- разборка существующего покрытия;

- исправление профиля основания с добавлением нового материала из расчета 800 м^3 на 1 км и материала от разборки покрытия;

- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;

- досыпка и укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;

- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожных знаков.

Подъезд к селу Сынтас

- в местах отсутствия покрытия - нарезка корыта, устройство подстилающего слоя из песка толщиной 10 см, устройство щебеночного основания толщиной 15 см из фракционированного щебня методом заклинки с разливом битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м^2;

- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;

- планировка обочин с разравниванием и уплотнением грунта от нарезки корыта;

- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;

- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожного знака.

Подъезд к селу Карабай

- в местах отсутствия покрытия - нарезка корыта, устройство подстилающего слоя из песка толщиной 10 см, устройство щебеночного основания толщиной 15 см из фракционированного щебня методом заклинки с разливом битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м^2;

- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 4 см;

- планировка обочин с разравниванием и уплотнением грунта от нарезки корыта;

- укрепление прикромочной полосы щебнем фр. 20-40 мм - 0,5 м;

- нанесение горизонтальной разметки и установка дорожного знака.

Подъезд к селу Уштерек

- основание устраивается методом смешивания на дороге ресайклером материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом;

- покрытие устраивается из горячей асфальтобетонной смеси;

- укрепление обочин - втапливанием щебня;

- устройство барьерного ограждения;

- установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки термопластиком.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	38,645	38,645
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3-3,5	3-3,5
5	Ширина проезжей части	м	6-7	6-7
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный капитальный	

Дорожно-строительные материалы

При ремонте автодороги используются следующие дорожно-строительные материалы:

- песок - карьер Спутник;
- щебень природный - 118 разъезд; ТОО «Пик-Тайм, месторождение «Караойское», ст. Майкаин, с/з г. Экибастуз;
- битум - ПНХЗ г. Павлодар;
- горячая асфальтобетонная смесь - АБЗ г. Павлодар;
- дорожные знаки, сигнальные столбики - г. Павлодар.
- барьерное ограждение - ТОО «Югро Инвест», г.Павлодар.
- вода для технических и питьевых нужд с местных источников водоснабжения.

Обеспечение безопасности движения

Перед началом работ необходимо оформить разрешение (ордер) на право производства работ, согласованное с Отделом административной полиции г. Аксу Павлодарской области.

В целях обеспечения безопасности движения должны быть выставлены ограждения и дорожные знаки в соответствии с «Инструкцией по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

После окончания ремонта дороги все временные знаки и ограждения демонтируются.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку;

обустроить временный бытовой городок;

выполнить временные проездные дороги;

оградить территорию строительной площадки;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется во втором квартале 2022 года, согласно письму заказчика №1-19/1678 от 06 октября 2021 года.

Продолжительность строительства - 5 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2022 год - 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа по экологической оценки деятельности проектируемого проекта строительства, о получении документов официально уведомить экспертную организацию.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса Смета РК 2020 по выпуску сметной документации в ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ в зимнее время, НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства

Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2021 год - 2917 тенге; МРП 2022 год - 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Fast expert» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Откорректированы накладные расходы для капиатльного ремонта.
2. Сметный расчет приведен в соответствие с обозначением временных зданий и сооружений с к=0,8.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	38,645	38,645
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3-3,5	3-3,5
5	Ширина проезжей части	м	6-7	6-7
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный капитальный	

8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2022 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 1 415,308 1 213,403 201,905	 1 382,052 1 184,815 197,237
9	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения города Аксу Павлодарской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- Строительная длина (протяженность) – 38,645 км
- Категория дороги – IV
- Количество полос движения – 2 шт.
- Ширина полосы движения – 3-3,5 м
- Ширина проезжей части – 6-7 м
- Тип дорожной одежды – облегченный
- Вид покрытия – усовершенствованный капитальный
- Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2022 г., в том числе: – 1 382,052 млн.тенге
- СМР – 1 184,815 млн.тенге
- прочие затраты – 197,237 млн.тенге
- Продолжительность строительства – 5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» в соответствии с условиями договора от 08 ноября 2021 года № FE-03.11/0071.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Ақсу қаласының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

- Бетпе-бет ұзындығы (ұзындығы) – 38,645 км
- Жол категориясы – IV
- Жолдар саны – 2 дана.
- Жолақ ені – 3-3,5 м
- Жолдың жүріс бөлігінің ені – 6-7 м
- Жол төсемінің түрі – жеңіл
- Қаптау түрі – жақсартылған капитал
- 2022 жылғы болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде: – 1 382,052 млн.теңге

құрылысты-монтаждық жұмыстары – 1 184,815 млн.теңге
басқа шығындар – 197,237 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2021 жылғы 08 қарашадағы № FE-03.11/0071 шарттың тәртібіне сәйкес «Ақсу қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Мусаев А.Ю.

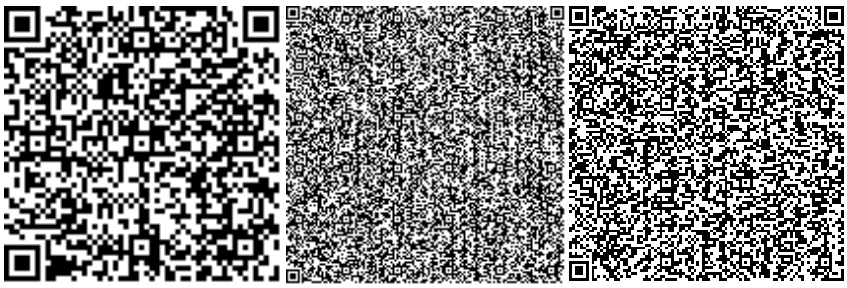
Директор

ТОО «Fast expert»

Кенжебаев Е.К.

Эксперт

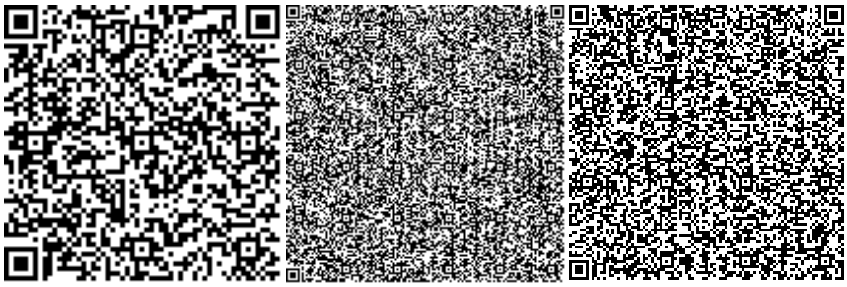
ТОО «Fast expert»



Демченко Д.А.

Эксперт

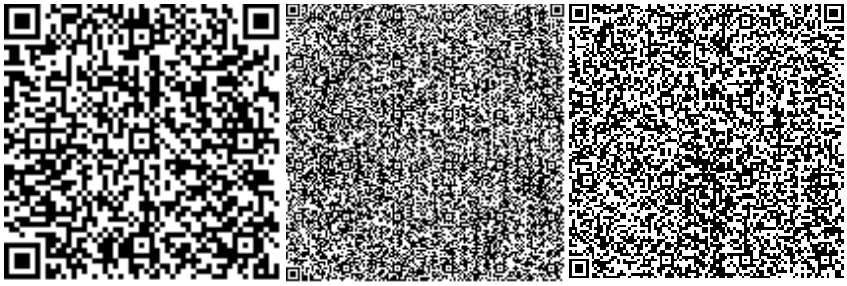
ТОО «Fast expert»



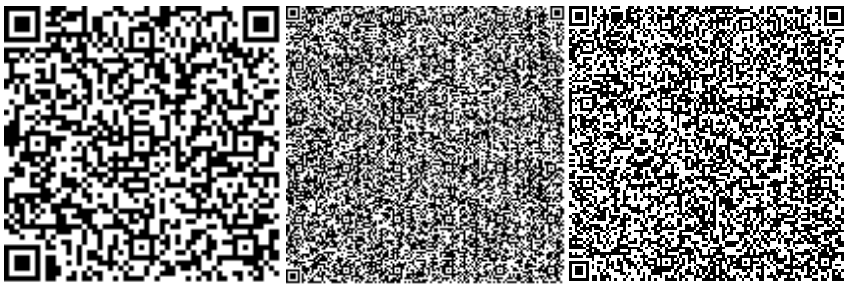
Кабдышев Б.К.

Эксперт

ТОО «Fast expert»



Агалаков С.Н.

Эксперт

ТОО «Fast expert»