«БҚО, Орал қаласының № 2 сотқа кіреберіс жолдың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

09.07.2021 ж. № ТЭ-0056/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласының № 2 сотқа кіреберіс жолдың құрылысы» жұмыс жобасы Алматы қаласы «Тандем Эксперт» ЖШС жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен орындалды.

«Тандем Эксперт» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ТЭ-0056/21 от 09.07.2021 г.

по рабочему проекту:
«Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «**Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО**», выполнено товариществом с ограниченной ответственностью «Тандем Эксперт» г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Тандем Эксперт» г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 000340003074/200146/00 (139/д-ок) от 27 августа 2020 года, заключенному с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, на проектную деятельность I категории, выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, с приложением на шести страницах от 18 июня 2012 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные средства.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 15 мая 2021 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства города Уральск» от 19 мая 2021 года № KZ45VUA00427621;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области о предоставлении права временного безвозмездного землепользования ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на выделенный земельный участок площадью 0,2086 га под строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральска от 12 февраля 2012 года №331;

АКТ обследования зеленых насаждений на участке строительства по объекту «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 07 июня 2021 года;

справка о фоновых концентрациях вредных веществ в атмосферном воздухе выданная ГУ «Казгидромет» от 20 апреля 2021 года №25-5-10/326;

договор на разработку рабочего проекта «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО», заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ТОО «Уралводпроект» от 15 мая 2019 года № 161240009490/190040/00 (38/д-ок);

техническое задание на инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания на объект «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» утвержденное главным инженером ТОО «Уралводпроект» от 06 мая 2020 года;

отчет об инженерно-геологическим изысканиям на объект «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2020 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, на изыскательскую деятельность, выданное Агентством Республики

Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, с приложением на двух страницах от 18 июня 2012 года);

отчет по инженерно-геодезическим работам на объект: «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО», выполненная ТОО «Уралводпроект» в июле 2020 года с приложением топографической съемки в масштабе 1:500 согласованная с ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства города Уральск» от 03 апреля 2021 года (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, на изыскательскую деятельность, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, с приложением на двух страницах от 18 июня 2012 года).

письмо ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» об источнике финансирования по объекту «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» из государственных средств и начале строительства с августа 2021 года, от 18 мая 2021 года №7-11/3002;

письмо ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» о согласовании проектных решений по объекту «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО», от 24 мая 2021 года №7-11/3121;

письмо ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» о вывозе ливневых стоков по объекту «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» за счет собственных средств, от 17 июня 2021 года №7-11/3722;

письмо АО «КазТрансГаз Аймак» о согласовании рабочего проекта «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО», от 26 апреля 2019 года №372-3721-1513;

письмо АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» о прокладке футляров по рабочему проекту «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО», от 30 апреля 2019 года №7/489;

письмом ТОО «Баты Су Арнасы» о прокладке сетей водопровода под проектируемой автомобильной дорогой по рабочему проекту «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО», от 14 мая 2019 года №08-13/1737;

Технические условия

АО «ЖАЙЫКТЕПЛОЭНЕРГО» №1408 от 21 июня 2021 года – на укладку дорожных разгрузочных плит над проходящими тепловыми сетями.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование рабочего проекта «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» письмом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» №7-11/3121 от 24 мая 2021 года;

согласование рабочего проекта «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» письмом АО «КазТрансГаз Аймак» №372-3721-1513 от 26 апреля 2019 года;

разрешение на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории получено от ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» KZ04VDD00169280 от 02 июля 2021 года.

Согласование графической части

Согласования плана автодороги объекта «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» с:

АО «КазТрансГаз Аймак» от 09 августа 2019 года;

АО «ЖАЙЫКТЕПЛОЭНЕРГО» от 06 августа 2019 года №767;

АО «Западно-Казахстанский РЭК» от 01 августа 2019 года;
ЦЛКС-143 ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком» от 06 августа 2019 года;
АО «КазТрансКом» Уральский филиал от 06 августа 2019 года;
Западный РДТ филиала АО «Казахтелеком» от 06 августа 2019 года;
Сектор автомобильных дорог от 06 августа 2019 года.

Согласование типового поперечного сечения ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства города Уральска» от 03 апреля 2021 года.

Согласование типового поперечного сечения ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 15 мая 2021 года.

Согласование графики обстановки дорожных знаков с ГДТИ ОАП УВД г. Уральска ДВД ЗКО от 27 августа 2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр 19-025

ПП - Паспорт проекта.
ПЗ – Общая пояснительная записка.
АД – Автомобильная дорога.
СВОР – Сводная ведомость объёмов работ.
ТС – Тепловые сети.
СД – Сметная документация.
ПОС – Проект организации строительства.
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

Расчет конструкции дорожной одежды в программе IndorPavement, версия 9.1.0.6708 (21.04.2021).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральска Западно-Казахстанской области.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Проектируемые участки строительства примыкает к ул. Казбек би, и проложен вдоль забора НИШ города Уральска Западно-Казахстанской области.

Рисунок1 – Ситуационный план

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в III-А климатическом подрайоне со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова
(СП РК EN 1991-1-3:2003/2011) - II (s_o = 120 кгс/м^2);

район по давлению ветра (СП РК EN 1991-1-4:2003/2011) - III (w_o = 56 кгс/м^2);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 29,6°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Категория грунтов по сейсмическим свойствам в пределах площадки — II (вторая).

Уточненное значение сейсмичности площадки строительства – 6 баллов.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0м принимают участие отложения четвертичной системы континентального происхождения.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения надпойменный террасы долины реки Урал (aQIII) вскрыты скважинами под современными отложениями - наезженная дорога, литологически представлены суглинками и глинами коричневыми, буровато-коричневыми по цвету. Вскрытая мощность отложений 2,8-2,9м.

Современные отложения (QIV) слагают существующее земляное основание литологически представлены суглинками лёгкими пылеватыми буровато-коричневыми, коричневыми, вскрыты отложения с поверхности и распространены до глубины 0,2-0,1м. Вскрытая мощность скважинами 0,2-0,1м

В пределах исследуемой площадки выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1а – асфальт – 10 см, щебень – 15 см, ПГС – 15 см;

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой встречается не на всём участке дороги, покрыт в основном, наезженной дорогой. Суглинки тяжёлые пылеватые тёмно-бурые, твёрдые, гумусированные. Слой прослеживается в районе скважин №2, 3, с поверхности до глубины 0,2-0,1м. Вскрытая мощность слоя 0,2-0,1м.

ИГЭ-2 – Суглинки лёгкие песчанистые коричневые отмечаются на всём протяжении улицы. Грунты сухие слабовлажные, твёрдые по консистенции, недоуплотнены и недоувлажнены. Тип грунтовых условий по просадочности – 1.

ИГЭ-3 – Глины лёгкие пылеватые коричневые отмечаются на всём протяжении улицы. Грунты слабовлажные, твёрдые по консистенции, уплотнены и достаточно увлажнены.

Физико-механические характеристики грунтов.

Таблица 1.

№ ИГЭ	Наименование грунта	ρ_n, г/см^3	C_n, кПа	φ_n, градус	Ro, кПа	E, МПа
2	Суглинки	1,48	28	22	160	48
4	Глина легкая Пылеватая	1,81	46	17	200	46

По засолению грунты в земляном основании подъездной дороги относятся к слабо-среднезасолённым сульфатного типа.

Грунтовые воды на участке на время изысканий не вскрыты.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта составляет 82 см. Максимальное проникновение 0 градусов в грунт составляет 260 см.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Согласно техническому заданию, проектируемые участки автомобильной дороги на строительство подъездного пути к городскому суду №2 г. Уральск в ЗКО – улица и дорога местного значения.

Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные параметры дороги

Таблица 2

№ п.п.	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели	
			проектные	нормативные
	Категория автомобильной дороги	-	Улицы и дороги местного значения (УДМ) – проезд основной	
1	Протяженность	М	350,6	-
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40
3	Число полос движения:	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	М	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	М	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна	М	9,5	8
7	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	
8	Вид покрытия	-	Асфальтобетонное	
9	Ширина тротуара		1,5	-
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
11	Наибольшие продольные уклоны	‰	6,3	40

План и продольный профиль

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса CAD CREDO. Проектом предусмотрен строительство подъездного пути к городскому суду №2 г. Уральск в ЗКО. ЦММ привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды ул. Казбек би. Конец трассы ПК 3+50,60 находится на примыкании к существующей парковке здания суда №2. Строительная длина – 350,6 м. Количество углов поворот1 шт.

В продольном профиле указаны грунты естественного заложения, проектные и рабочие отметки по оси проезжей части. Проектная линия продольного профиля запроектирована с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых. Принятые вертикальные кривые обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150м и встречного автомобиля 250м, максимальный продольный уклон 6,3‰

Земляное полотно

Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное: степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» или находится в пределах допустимых отклонений. Учитывая существующие параметры дороги, проектом предусмотрено новое строительство дороги с параметрами ширины земляного полотна – 9.5 м, крутизна откосов составляет близкое к 1:1,5. Проектом разработан один тип насыпей.

Тип-I – насыпь высотой до 2,0м возводимая с заложением откосов 1:1,5;

Конструкция дорожной одежды:

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и другие нормативно-технические документы, действующие в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытия со следующими исходными данными:

1. Дорожно-климатическая зона IV;
2. Грунт основания дорожной одежды: суглинок тяжелый;
3. Расчётные параметры нагрузки - групп А1 с расчётными параметрами:

- нагрузка на ось – 100кН;
- среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие Р-06 Мпа;
- расчётный диаметр следа колеса Д-37см;
- дорожная одежда капитального типа;
- схем увлажнения – Схема 1
- уровень надёжности Кн=0,90;
- коэффициент прочности Кпр=0,94.
- срок службы -14 лет
- требуемый модуль упругости = 180МПа

Дорожная одежда.

Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонной смеси типа Б, на битуме БНД 100/130 – 4см;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетонной смеси типа Б, на битуме БНД 100/130- 6см.

Слой основания из фракционированного щебня уложены по способу заклинка - 18 см.

Слой из песчано-гравийной смеси – 15 см.

Примыкания и пересечения.

Проектом предусмотрено:

одно примыкание на ПК0+00 к существующей улице Казбек би.

Примыкания и пересечения, автомобильных дорог запроектированы в одном уровне с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.83. Закругления выполнены по круговым кривым, минимальный радиус - 5м. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений принята аналогичной дорожной одежд на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги.

Водоотвод.

В данном проекте водоотвод с проезжей части предусмотрен в проектируемые арыки. Проектируемые арыки применены сборные из железобетона класса В15 F200 W6. на участке ПК2+25 по ПК3+50,60 справа по ходу движения. Водоотводные лотки выполняются с уклоном 0,005 в сторону водоприемного колодца Д2,0м глубиной 2,40м по серии 3.900.1-14. Лотки закрываются водоприемной металлической решеткой типа «ДБ» по ГОСТ 2600883.С проезжей части водоотвод решен устройством лотка из монолитного бетона шириной 0,36м. Класс бетона В15, F300 с бордюрами из БР100.20.8. Лотки устраиваются через 15 м. Все бетонные работы выполняются на сульфатостойком цементе.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Организация движения разработана в соответствие с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей улицы.

На рассматриваемой улице в рабочем проекте предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:

Приоритета	- 1 шт.;
Предупреждающих	- 5 шт.;
Запрещающих	- 2 шт.;
информационно – указательных	- 2 шт.;
знаков дополнительной инфоримации	- 1 шт.;

6.2.2. Тепловые сети

Рабочий проект разработан на основании:

Задание на проектирование от 15 мая 2021 года;

Технические условия №1408 от 26 июня 2021 года выданные АО «Жайыктеплоэнерго»;

Принципиальные решения по строительству теплотрассы приняты согласно:

Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности»;

СН РК 4.02-04-2013 «Тепловые сети»;

СП РК 4.02-104-2013 «Тепловые сети»;

СНиП 3.05.03-85 «Тепловые сети»;

МСН 4.02-02-2004 «Тепловые сети»;

СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуритановой изоляцией индустриального производства».

Рабочим проектом предусматривается укладка разгрузочных плит над компенсатором двухтрубной бесканальной тепловой сети диаметром 530мм. попадающим в границы проектирования. Плиты укладываются на 0,3 м выше теплосети:

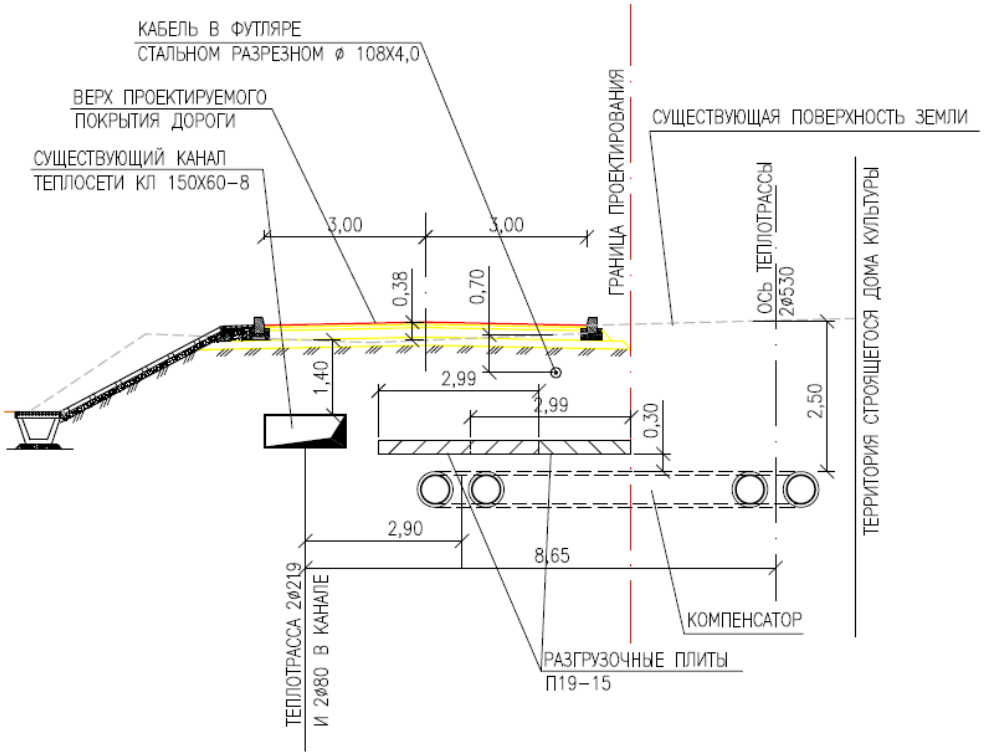

Рисунок 2 Схема укладки разгрузочных плит

Способ прокладки тепловой сети

– 2Ду200 и 2Ду80 подземная в каналах;

– 2Ду500 бесканальная. В местах прохождения под автомобильной дорогой – с разгрузочной плитой.

В соответствии с "Правилами обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением" (Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 358), трубопроводы тепловых сетей относятся к категории IV (Рабочие параметры Рр=1.0 МПа, Тр=150°С).

Под проектируемую автодорогу попадает существующая четырехтрубная теплосеть канальной прокладки из стальных труб 2Ду80мм и 2Ду200мм, а также компенсатор двухтрубной стальной бесканальной теплотрассы 2Ду500 в ППУ изоляции. Канал теплосети 150-60-8 рассчитан на нагрузки от транспорта Н-30, мероприятия по защите данной сети в проекте не предусматриваются. Согласно требованиям СП РК 4.02-04-2003 п.4,15 «при бесканальной прокладке теплоизолированных трубопроводов под улицами и дорогами местного значения, автомобильными дорогами V категории, а также внутрихозяйственными автомобильными дорогами категории III допускается укладка разгрузочных железобетонных плит».

В проекте предусматривается укладка разгрузочных плит П19-15 над компенсатором существующей теплотрассы 2Ду530, попадающим в границы проектирования, на 0,3 м выше теплоизоляции.

Железобетонные изделия выполнять из бетона W6. Железобетонные изделия, соприкасающиеся с грунтом, обмазать битумом за 2 раза.

Работы выполняются в подготовительный период строительства автодороги.

Объемы работ изделий и материалов учтены в марке ТС и сметном расчете.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан на период строительства и эксплуатации «Строительство подъездного пути к городскому суду №2 г.Уральск ЗКО», выполнен в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность, и содержит проект ОВОС разработанный ТОО «Уралводпроект» (Государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01054Р от 27 июня 2007 г.).

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Протяжение улицы 350,60 метров. Территория улицы застроена. Проложены инженерные сети и коммуникации. Дорожная одежда на улице отсутствует. Существующий проезд к городскому суду №2 примыкает к ул. Правдухина, на которой имеется капитальное покрытие из горячего асфальтобетона, имеется парковка к зданию суда. Данный проезд был построен ранее. Проектируемый проезд примыкает к ул. Казбек би, и проложен вдоль забора НИШ г. Уральска. Конец проезда запроектирован примыканием к асфальтированной парковке городского суда №2. Тротуары отсутствуют.

Категория опасности предприятия

На период строительства:

На проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства. Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных Приказом Министерства Национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237 класс санитарной опасности – не классифицируется.

Категория объекта согласно п.1.1 ст. 40 и п.3 ст.47 ЭК РК – IV.

Воздействие на атмосферный воздух:

Период строительства.

Характеристика объекта

Нормативная продолжительность строительства составит 7 месяцев.

При проведении инвентаризации выявлены следующие источники загрязнения окружающей среды:

Период строительства: На территории рассматриваемого объекта ожидаются эмиссии от 15 источников загрязнения, в том числе 4- неорганизованных источника, один не нормируемый.

Анализ результатов расчета на период строительства показал, что максимальные предельно-допустимые концентрации в жилой зоне составят: – 0,5 ПДК.

В связи с тем, что сроки строительства ограничены по времени, мероприятия по снижению выбросов не предлагаются.

Загрязнение атмосферы выбросами вредных веществ при производстве строительно-монтажных работах ограничено сроками проведения отдельных этапов строительных работ.

Результаты приведены в таблице источников, дающих наибольшие вклады в загрязнение атмосферы в табл. 6.1 проекта.

Нормативы выбросов на период строительных работ составляют: 0.347520917 г/сек, 0.1180578187 т/период

Поверхностные и подземные воды

На период строительства:

В проекте рассмотрены использование привозной воды для технических целей в объеме 197,42982965 м^3. Вода на хозяйственно-питьевые нужды составляет 30,888 м^3, согласно сметной части проекта.

Земельные ресурсы

Состояние почвы и растительность – содержание обеспечивается согласно требованиям.

Грунты и грунтовые воды – на качество грунтов и грунтовых вод не отражается.

Отходы производства и потребления

Отходы – образующиеся в результате производственной и хозяйственно бытовой деятельности нетоксичные и не оказывает воздействия на окружающую среду.

В процессе хозяйственной деятельности основного производства и вспомогательных служб образуются 6 видов отходов, характеризующихся разнообразием физико-химических свойств и состояний, в том числе:

отходы янтарного списка: промасленная ветошь, упаковочная тара из-под лакокрасочных материалов.

отходы зеленого списка: огарки сварочных электродов, лом черных металлов, твердо-бытовые отходы, строительный мусор.

Нормативы размещения отходов на период строительства не устанавливаются, т.к. все виды отходов подлежат повторному использованию либо утилизации специализированными организациями.

Количество образующихся отходов в период строительства:

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	658,246675	-	658,246675
отходов производства	658,081675	-	658,081675
отходов потребления	0,165	-	0,165
Янтарный уровень опасности			
Перечень отходов			
Пустая тара из под лакокрасочных материалов	0,481	-	0,481
Зеленый уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-
Твердые бытовые отходы	0,165	-	0,165
Огарки электродов	0,000675	-	0,000675
Строительные отходы	657,6		657,6
Красный уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-

*Примечание: временное хранение на территории производственной площадки до передачи либо использования отхода составляет не более шести месяцев.

Благоустройство и озеленение

Строительство подъездного пути к городскому суду №2 г.Уральск ЗКО проходит по землям населенного пункта, и ущерб растительности при их осуществлении не наносится.

Растительный и животный мир.

В районе расположения площадки редких животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, не установлено.

В настоящее время на территории строительно-монтажных работ отсутствуют все виды озеленения, естественный растительный покров пребывает в основном в фоновом состоянии, незначительные площади находятся в средней степени антропогенной трансформации. Зеленых насаждений, попадающих под вынужденный снос – нет. Данная территория находится под длительным антропогенным воздействием, дополнительного влияния на флору и фауну при проведении строительно-монтажных работ не оказывается.

Площадка не оказывает существенного влияние на состояние почвы, растительности и животный мир.

Экологические риски

В ходе проведенной оценки воздействия на окружающую среду установлено, что ни одна из проектных работ не окажет воздействия «высокой» значимости на природную среду. Для уменьшения отрицательного воздействия высокой значимости в проекте предложены дополнительные природоохранные мероприятия.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия

С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду на период осуществления деятельности, будет осуществлен комплекс природоохранных мероприятий:

Период строительства

В целях максимального сокращения вредного влияния процессов производства строительных работ на окружающую среду проектом предусматриваются следующие мероприятия:

Укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом

Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ.

Работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовление в зоне строительства.

Организация сбора и временного хранения ТБО на специально обустроенной площадке и осуществлять своевременный вывоз отходов в места захоронения или утилизации.

Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей)

Осуществлять постоянный полив временных подъездных дорог к территории строительства

Ограждение площадки строительства

Заключение

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 года № 204-п с изменениями, внесенными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 17 июня 2016 года № 253, «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2021 года № 22317 и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарно-гигиеническим требованиям

Существующий проезд к городскому суду №2 примыкает к ул. Правдухина, на которой имеется капитальное покрытие из горячего асфальтобетона, имеется парковка к зданию суда. Данный проезд был построен ранее. Проектируемый проезд примыкает к ул. Казбек би, и проложен вдоль забора НИШ г. Уральска. Территория улицы застроена. Проложены инженерные сети и коммуникации.

Рабочим проектом предусмотрены тротуары с одной стороны улицы шириной по 1,5 м. В местах пешеходного перехода через улицу на тротуарах предусматривается пандус для маломобильных групп населения. в проекте запроектирована парковочная автостоянка размерами 25 м х 60 м с двумя заездами и выездами. Расстояние пешеходных подходов для временного хранения легковых автомобилей приняты не более 400 м согласно СП РК. Также согласно выделены места для парковки личных автотранспортных средств, принадлежащих инвалидам, в соответствии с требованиями МСН 3.02-05-2003. Водоотвод с проезжей части предусмотрен в проектируемые арыки. Проектируемые арыки выполняются из монолитного железобетона.

В качестве временных зданий и сооружений принимаем типовые административно-бытовые комплексы на 50 человек в количестве – 1 шт. Здания санитарно-бытового назначения включают комнату для приема пищи (столовая), гардеробная, умывальная, туалет, душевая, сушилка, помещение для обогрева рабочих. Для складирования строительных материалов, изделий и конструкций, не требующих хранения в закрытых помещениях, временно используются открытые свободные площадки в зоне действия монтажных кранов с соблюдением проезда для автомашин.

Проектом предусмотрено обеспечение рабочих спецодеждой, а также, средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами и характером выполняемых работ. Строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с необходимым набором медикаментов для оказания первой помощи.

Выводы Рабочий проект на строительство подъездного пути к городскому суду №2 г. Уральск в ЗКО соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм. от 05.03.2016), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики

Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в машинах и механизмах;

определена потребность в рабочих кадрах;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

В соответствии с расчетом нормативной продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016, СП РК 1.03-102-2014 срок производства работ составляет 3,5 месяца.

Согласно письма ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 18 мая 2021 года №7-11/3002 начало строительства запланировано на август 2021 года.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 3,5 месяцев.

Нормы задела по годам строительства:

2021 год – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с учетом изменений и дополнений от 30 июля 2020 года), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проектов в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 21.2 от 23 апреля 2021 года по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 21;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2021 года ССЦ РК 8.04-08-2021, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года, на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве 2021 года СТС РК 8.04-07-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2021 год СЦПГ РК 8.04-12-2020.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определены в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с учетом изменений и дополнений по состоянию на 30 июля 2020 года согласно приказу № 110-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с учетом изменений и дополнений по состоянию на 14 декабря 2018 года № 257-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2 % определены от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2021 года с учетом МРП установленного в соответствии со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2021-2023 годы» от 2 декабря 2020 года № 379-VI ЗРК, на:

2019 год – 2 525 тенге;

2021 год – 2 917 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «Тандем Эксперт», в рабочий проект «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО», внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1) Откорректирован расчет дорожной одежды.
2) Откорректировано техническое задание
3) Предоставлены расчет для водоприемных колодцев.
4) Рабочие чертежи откорректированы
5) Объёмы работ по свору откорректированы.

Тепловые сети

6) Внесено изменение в пояснительную записку.
7) Изменены проектные решения согласно измененным ТУ АО «ЖАЙЫКТЕПЛОЭНЕРГО»
8) Откорректированы общие данные проекта согласно ГОСТ 21.705-2016;
9) Спецификация сборных железобетонных конструкций внесены в раздел АС.
10) На плане указан водосборный колодец;
11) Предусмотрена укладка разгрузочных плит над стальным трубопровод диаметром 530.
12) Откорректирована схема расположение строительных конструкций по измененным ТУ

Сметная документация

13) Сметная документация дополнена утвержденной сводной ведомостью потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования

(Казахстанское содержание, в млн. тенге); сводной ведомостью материальных ресурсов и оборудования по форме 7, приложения 8 к Нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

14) Откорректирован расчет стоимости проектных работ.

15) Откорректирована стоимость экспертизы рабочего проекта согласно Правилам определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов (приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 ноября 2018 года №840, без учета затрат на изыскания).

16) За итогом сводного расчета стоимости строительства откорректировано распределение затрат по годам.

17) Учтен коэффициент 1,15 на условия производства работ в застроенной части городов согласно п.7 таблицы Б.1 приложения Б «Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы» ЭСН РК 8.04-01-2015. Стесненные условия обоснованы проектными решениями и заданием на проектирование.

18) Откорректирована норма затрат по восстановлению оси улицы согласно п.2 Таблицы 1601-0204-30 СЦИ РК 8.03-04-2020.

19) Стоимость материалов принята согласно расценкам РСНБ-2021.

20) Заменена расценка по креплению откосов плитами на расценки 1101-0204-0803 и 1101-0204-0804 согласно проектным решениям.

21) Исключено применение коэффициента 1,2 к расценкам на работы, которые ведутся на одной стороне при систематическом движении по другой, как необоснованные для данного рабочего проекта.

22) Исключены работы по устройству основания под тротуарную плитку, как учтенные составом работ расценки по устройству покрытия, учтена только стоимость материалов основания.

23) Заменена расценка по устройству покрытия тротуаров на расценку 1127-0701-0302.

24) Откорректированы расценки по устройству бордюра 200х80 мм согласно пп. 3.8, 3.9 технической части раздела 27.

25) Заменена расценка по установке дождеприемников на расценку 1123-1201-0101.

26) Заменена расценка по устройству монолитного бетонного днища лотка на расценку 1106-0101-0119.

27) Исключены работы по установке дождеприемника колодца, как учтенные составом работ по устройству колодца.

28) Откорректированы объемы работ по переустройству тепловых сетей согласно откорректированным проектным решениям.

29) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям экспертной организации.

Проект организации строительства

30) Откорректирован расчет продолжительности строительства методом ступенчатой экстраполяции.

31) Откорректирован расчет потребности в рабочих кадрах после окончательного определения значения трудозатрат.

32) Откорректирован расчет потребности во временных зданиях и сооружениях после корректировки потребности в рабочих.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля

2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказом от 25 июля 2019 года № 546, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Протяженность автодороги	Км	0,351	0,351
2.	Категория дороги	-	УДМ	УДМ
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	М	9,5	9,5
5.	Ширина проезжей части	М	6,0	6,0
6.	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	Капитальный
7.	Вид покрытия	-	Асфальтобетонное	Асфальтобетонное
8.	Ширина тротуара	М	1,5	1,5
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен	млн. тенге	125,88	92,18
	В том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	104,86	76,05
	оборудование	млн. тенге	-	-
	Прочие	млн. тенге	21,02	16,13
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
3.1	в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	н/п	2,87
3.2	в текущем уровне цен 2021 года с МРП 2917 тенге (стоимость экспертизы и строительство)	млн. тенге	125,88	89,31
4.	Нормативная продолжительность строительства	Месяц	3,3	3,5

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства текущем уровне цен 2019, 2021 годов.

Изменение сметной стоимости строительства произошло в связи с корректировкой затрат и объемов работ по измененным проектным решениями по замечаниям экспертной организации, а именно:

откорректирована стоимость проектных работ и экспертизы рабочего проекта;

откорректированы затраты на инжиниринговые услуги;

заменена расценка по устройству дождеприемных решеток;

откорректированы работы по переустройству тепловых сетей.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство подъездного пути к городскому суду № 2 города Уральск, ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность автодороги	– 0,351 км;
Категория дороги	– УДМ;
Число полос движения	– 2 шт;
Ширина земляного полотна	– 9,5 м;
Ширина проезжей части	– 6,0 м;
Тип дорожной одежды	– Капитальный;
Вид покрытия	– Асфальтобетонное;
Ширина тротуара	– 1,5 м.;
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019, 2021 годов	– 92,18 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	– 76,05 млн. тенге;
прочие	– 16,13 млн. тенге;
Нормативная продолжительность строительства	– 3,5 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» в соответствии с условиями договора, № 000340003074/200146/00 (139/д-ок) от 27 августа 2020 года.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «БҚО, Орал қаласының № 2 сотқа кіреберіс жолдың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автожолдың ұзындығы	– 0,351 км;
Жол санаты	– УДМ;
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 шт;
Жер төсемінің ені	– 9,5 м;
Жүріс бөлігінің ені	– 6,0 м;
Жол төсемінің түрі	– Күрделі;
Жабын түрі	– Асфальтбетон;
Тротуардың ені	– 1,5 м.;
Құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы баға деңгейінде 202019,2021 жылдардағы	– 92,18 млн. тенге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	– 76,05 млн. тенге;
басқалары	– 16,13 млн. тенге;
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	– 3,5 ай.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 27 тамыз № 000340003074/200146/00 (139/д-ок) шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және

автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.3 Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

8.4 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

Хасетов А.С.

Директор

ТОО "Тандем Эксперт"

ЕВСТИФЕЕВ В.Н.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Хасанова М.А.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Дорохова Л.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Большакова С.А.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Тайманова Ж.Т.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

ЯЩЕНКО С.Ю.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Исаева Г.К.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ04VDD00169280

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица К.Аманжолов, дом № 69/1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000340003074

Наименование производственного объекта: Строительство подъездного пути к городскому суду №2 г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 02.07.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,347520917	0,1180578187
Строительство подъездного пути к городскому суду №2 г.Уральск ЗКО	0,347520917	0,1180578187
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль абразивная	0,002	0,0000913
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0004	0,0002403
Метилбензол	0,00465	0,0001317
Пропан-2-он	0,00195	0,0000552
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,012267	0,04503
Углерод оксид	0,122616	0,0222904
Формальдегид	0,0025	0,000444
Сера диоксид	0,019438333	0,0033682
Углерод	0,011854667	0,0022265
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,07505	0,01162
Бенз/а/пирен	0,000000217	0,0000000407
Азот (II) оксид	0,022484967	0,004162828
Азота (IV) диоксид	0,035368733	0,02561745
Бутилацетат	0,0009	0,0000255
Железо (II, III) оксиды	0,00832	0,000673
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000961	0,0000778
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01426	0,0007836
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0125	0,00122
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).