«БҚО Ақжайық ауданы Бударин ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
01.09.2021 ж. № АС-0104/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Ақжайық ауданы Бударин ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0104/21 от 01.09.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы, заключенным между ТОО «AIM Company» и ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 02 июня 2021 года №28, по принципу одного окна.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 07 сентября 2020 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 13 ноября 2018 года №12, площадь земельного участка 2,2401 га (дорога для проезда транспортных средств при капитальном ремонте автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием), кадастровый номер - 08-127-041-054, изготовленный Отдел Акжаикского района по земельному кадастру и недвижимости филиала «Земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области;

экспертное заключение по техническому обследованию, выполненое ТОО «Уральский Каздорпроект» в ноябре 2020 года (свидетельство об аккредитации от 09 августа 2019 года №00149, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан, аттестат эксперта Болотцева А.А. от 28 февраля 2017 года №KZ42VJE00023497, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Западно-Казахстанской области»);

приказ заказчика от 10 сентября 2020 года «О создании комиссии для составления дефектного акта»;

дефектная ведомость на ремонт малых искусственных сооружений подъездной автодороги к с. Бударино, утвержденная заказчиком от 11 сентября 2020 года;

дефектная ведомость на демонтаж элементов водопровода, утвержденная заказчиком от 11 сентября 2020 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком от 24 августа 2021 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» от июля 2020 года (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «Уралводпроект» от 13 августа 2020 года

(государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

письмо заказчика от 12 июля 2021 года №1-30/311, содержащее данные об источнике финансирования;

письмо заказчика от 12 августа 2021 года №1-30/334, содержащее данные о сроках начала строительства (май 2022 года);

письмо заказчика от 03 июля 2021 года №1-30/295, содержащее данные о согласовании принятых проектных решений, об источнике финансирования;

письмо заказчика от 03 июля 2021 года №1-30/293, содержащее данные об уровне ответственности объекта строительства;

письмо заказчика от 03 июля 2021 года №1-30/294, содержащее данные об отсутствии зеленых насаждений на проектируемом участке строительства.

Технические условия:

на капитальный ремонт подъездной дороги от 03 июля 2021 года №23-01-02/1054-и, выданные ЗКОФ АО «QazAvtoJol» Ulttyq kompaniyasy».

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Акт обследования зеленых насаждений от 03 июля 2021 года, выданный ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Подъездная дорога. План в масштабе 1:1000, согласована ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 сентября 2020 года.

Подъездная дорога, типовой поперечный профиль Тип 1, Тип 2, Тип 3 в масштабе 1:100, согласована ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 августа 2021 года.

Конструкция дорожной одежды согласована ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 сентября 2020 года.

График обстановки дорожных знаков, согласован ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 сентября 2020 года.

Сводная ведомость объемов работ, согласованная ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов по данному рабочему проекту, согласованная заказчиком.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№20.021-ПЗ Том 1 Пояснительная записка.
№20.021-АД Том 2 Автомобильные дороги. Чертежи.
№20.021-ООС Том 3 Охрана окружающей среды.
№20.021-ПОС Том 4 Проект организации строительства.
№20.021-СВ Том 5 Сводная ведомость объемов работ.
№20.021-ССР, ОС Том 6 Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы.
Расчет конструкции дорожной одежды.
Паспорт проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района ЗКО.

5.5 Существующее положение

Подъездная дорога на с. Бударино имеет небольшую протяженность, всего 276,1м. Участок работ ПК+00 начинается сопряжением к съезду с асфальтобетонным покрытием на село Бударино, который расположен на ПК 856+64 км. автодороги Уральск-Атырау и проходит по незастроенной территории. Далее подъездная дорога переходит на главную улицу Бейбитшилик с. Бударино и проходит по поселку 423м. Протяженность подъездной дороги вместе с центральной улицей составляет 699,1 м. Движение транспорта по подъездной дороге в 2 полосы. Ширина проезжей части 3,0м. Подъездная дорога имеет земляное полотно. Улицы имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков частного сектора села, и являются проездом транспорта к жилым и общественным зданиям районной застройки. К центральной улице Бейбитшилик примыкают две улицы. На всем протяжении подъездной дороги и улиц дорожная одежда отсутствует. Весь участок дороги не обустроен дорожными знаками.

Участок дороги обеспечивает транспортно-хозяйственные связи с. Бударино. С областным и районным центром, а также с г. Атырау. Местность прохождения дороги равнинная. Разница высот между началом и концом участка незначительная. Дорога пересекает лог, проходящий между автодорогой Атырау-Уральск и жилой застройкой с. Бударино. Участок дороги был построен в 80-е годы прошлого века подразделениями министерства Автомобильных Дорог Казахской ССР. Строительство велось хозяйственным способом. С момента строительства на участке автодороги производились работы по содержанию дороги. Существующий состав движения по дороге представлен легкими микроавтобусами, легковым транспортом, грузовым транспортом малой грузоподъёмности. На дороге имеются дефекты, снижающие эксплуатационные показатели дороги.

На момент обследования автомобильная дорога эксплуатируется.

По существующим геометрическим параметрам земполотна по СП РК 3.03-101-2013 дорогу можно отнести к дороге IV технической категории.

Основываясь на результатах проведенного визуально инструментального обследования и руководствуясь требованиями и указаниями действующего на территории РК нормативно-технических документов, можно сделать следующие выводы: общее состояние участка дороги можно признать неудовлетворительным, не все элементы дороги обеспечивают безопасность движения. Вышеуказанные дефекты приводят к снижению безопасности движения автотранспорта. Для бесперебойного и комфортного движения транспорта требуется устройство новой облегченной дорожной одежды с покрытием из горячего асфальтобетона.

Земляное полотно не на всех участках, по высоте насыпи, соответствует требованиям по условиям снегозаносимости. При проектировании необходимо устранить данный недостаток. Ширина земляного полотна разноразмерная.

Все геометрические параметры размеров земляного полотна необходимо привести согласно требованиям НТД.

Подъездная дорога пересекает один лог. Проектом предусмотреть ремонт существующей водопропускной трубы или устройство новой со всеми необходимыми элементами и конструкциями.

Существующая дорожная одежда не имеет никакого запаса прочности и находится на грани разрушения. Избыточное количество грунта в составе смеси дорожной одежды резко снижает несущую способность щебеночно-гравийного покрытия. И ставит под сомнения использование материала дорожной одежды при ремонтных работах. На внутрипоселковой дороге какая-либо дорожная одежда отсутствует.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок строительства расположен в с. Бударино Акжаикского района ЗКО.

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район - III В.

Абсолютный максимум – плюс 43,0°С.

Абсолютный минимум – минус 41,0°С.

Температура наружного воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 – минус 22,2°С, 0,92 – минус 19,6°С.

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки 0,98 – минус 19,0°С; 0,92 – минус 15,1°С.

Нормативная снеговая нагрузка для I географического района – 0,7 кПа.

Нормативная ветровая нагрузка для V географического района – 1,5 кПа.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов - 1,45 м.

Глубина проникновения отрицательных температур в грунт 2,30 м:

с обеспеченностью 0,98 – 1,40 м;

с обеспеченностью 0,9 – 1,22 м.

Сейсмичность района – 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия территории исследования обусловлены ее геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением. Существующее земляное полотно автодороги сложено геолого-генетическим комплексом современных техногенных отложений (tQIV), представленные суглинками легкими и тяжелыми пылеватыми, песчанистыми, глинами пылеватыми, в которых выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1а. Суглинок тяжелый песчанистый буро-коричневый, коричневый, сухой-слабовлажный, твёрдый-полутвердый, просадочный, повышено сжимаемый местами щебень мелких фракций. Влажность грунта составляет 11,0%, плотность грунта 1,89г/см3, плотность сухого грунта 1,62. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 13,0%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,01г/см3, максимальная плотность сухого грунта 1,90 г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,86.

ИГЭ-2а.Супесьпесчанистаябураясухая - слабовлажная, полутвердая по консистенции. Влажность грунта составляет 10,9%, плотность грунта 2,02г/см3, плотность сухого грунта 1,81г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 12,8%, плотность грунта при оптимальной влажности 1,90 г/см3, максимальная плотность сухого грунта 2,04 г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,95. Грунты существующего земляного полотна можно использовать после предварительного разрыхления, увлажнения и дальнейшего уплотнения.

По данным обследования на участках автодороги в верхней части земляного полотна выделен слой из смеси грунта, суглинок, гравия и щебня. Толщина слоя из смеси грунта, песка, гравия с содержанием дресвяно-щебнистых материалов составляет на отдельных участках мощность смеси 0,1 м

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 2,0-5,0 м выделено три геологических комплекса пород четвертичных и верхнеплиоценовых отложений, в которых в свою очередь по литологическим и физико-механическим свойствам выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ). В геолого-генетическом комплексе современных почвенных отложений (pQIV) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1б. Почвенно-растительный слой, гумусированный Слой залегает с поверхности и до глубины 0,1м. Мощность слоя 0,15м. В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных морских хвалынских отложений (mQIIIhv) выделен три инженерно-геологический элементов: ИГЭ-1. Суглинок тяжелый песчанистый с включением мелкого песка и суглинка, сухая-слабовлажная, твердая-полутвердая по консистенции, слабопросадочная с коэффициентом относительной просадочности 0,010-0,093, повышенно сжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2составляет 27-47мм/м. Грунт незасоленный с плотным остатком солей 0,058-0,193%. Грунты относятся к слабо-средне-пучинистым с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Слой вскрыт в районе скважин No1,3,4, залегая с глубины 0,3-0,6м. до 2,5-3,0м. Мощность слоя 1,9-2,6м.

ИГЭ-2. Супесь песчанистая, сухая-слабовлажная, твердая-полутвердая по консистенции, слабопросадочная с коэффициентом относительной просадочности 0,011-0,083, повышенно сжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2составляет 25-45мм/м. Грунт незасоленный с плотным остатком солей 0,058-0,180%. Грунты относятся к слабо-средне-пучинистым с относительной

деформацией морозного пучения 2-4%. Слой вскрыт в районе скважин №2 залегая с глубины 0,5м. до 2,8м. Мощность слоя 2,3м.

ИГЭ-3. Суглинок легкий песчанистый темно-буро-коричневый, мягкопластичная по консистенции, слабопросадочная с коэффициентом относительной просадочности 0,020-0,060, повышенно сжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет 31-45 мм/м.

Грунт незасоленный-слабозасоленный сульфатного типа с плотным остатком солей 0,080-0,450%. Грунты относятся к слабо-среднепучинистым с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Слой вскрыт под ИГЭ-1,2, залегая в интервале глубин от 2,5-2,8м. до 3,0м. Вскрытая мощность слоя 0,2-0,5м

Сейсмичность территории оценивается 6 баллов по карте сейсмического районирования Республики Казахстан (СП РК 2.03-30-2017). – Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к II категории СП РК 2.03-30-2017.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Согласно техническому заданию, проектируемый участок автомобильной дороги по объекту «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжайского района, ЗКО», выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог Акжаикского района, ЗКО». Рассматриваемая подъездная дорога относится к дорогам местного значения, категория дороги IV общего пользования.

Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 1.

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	20	20
11	Тип дорожной одежды	Капитальный	
12	Вид покрытия	Асфальтобетонное	
13	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
14	Наибольший продольный уклон, ‰	60	18,9
15	Наименьшее расстояние видимости: м, а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 150 270

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
16	Наименьшие радиусы кривых, м: -в плане: - в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 300 5 000 2 000	 1000 5 000 2 000

План и продольный профиль

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке продиктовано наличием существующей подъездной дороги, переходящей на главную улицу (ул. Бейбитшилик) поселка Бударино.

Начало трассы ПК+00 соответствует сопряжению к съезду с асфальтобетонным покрытием на село Бударино, который расположен на ПК 856+64 км автодороги Уральск-Атырау и проходит по незастроенной территории 276,1м. Далее подъездная дорога переходит на главную улицу Бейбитшилик с. Бударино и проходит по поселку 423 м.

План проектирования выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 и «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Протяженность общего участка капитального ремонта дороги составляет 0,6991 км.

Всего по трассе выполнено 6 углов поворота: 3 по подъездной дороге и 3 по поселковой дороге.

В продольном профиле указаны, проектные и рабочие отметки по оси проезжей части. Проектная линия продольного профиля запроектирована с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых. Принятые проектные решения обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150м и встречного автомобиля 270. Наибольший продольный уклон 18,9‰; Выпуклая 5000м; Вогнутая 2000м.

Земляное полотно

Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное: степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» или находится в пределах допустимых отклонений. Учитывая существующие параметры дороги, проектом предусмотрено капитальный ремонт дороги провести с параметрами ширины земляного полотна – 10,0 и 8,0м. Проектом разработан три типа поперечных профилей насыпей.

Тип-I – насыпь высотой до 2,0м возводимая с заложением откосов 1:3 с кюветами;

Тип-II – насыпь высотой от 2,0м до 6м. возводимая с заложением откосов 1:1:5 без кюветов;

Тип-III – насыпь высотой до 2,0м возводимая с заложением откосов 1:3 с кюветами по ул. Бейбитшилик.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

Конструкции поперечных профилей автодороги приняты применительно типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Конструкция дорожной одежды:

Интенсивность движения является основным расчетным показателем при обосновании категории дороги, назначении основных элементов дороги в плане и профиле, при назначении дорожной одежды и ее расчете.

Межремонтный срок службы дорожной одежды согласно ПР РК 218-05-05 составляет 14 лет.

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и другие нормативно-технические документы, действующие в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием со следующими исходными данными:

1. Дорожно-климатическая зона IV;
2. Грунт основания дорожной одежды: суглинок;
3. Расчётные параметры нагрузки - групп А1 с расчётными параметрами:
- нагрузка на ось – 100кН;
- среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие Р-06 Мпа;
- расчётный диаметр следа колеса Д-37см;
- дорожная одежда капитальный тип;
- схем увлажнения – Схема 1
- коэффициент прочности Кпр=0,94
- Требуемый модуль упругости -180 МПа
- срок службы -14 лет

Дорожная одежда

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, марка 2, на битуме БНД 100/130, толщиной 4 см;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой смеси, на битуме БНД 100/130, толщиной 6 см;
- слой основания из щебня М800, фр. 40-80 мм укладываемый по методу заклинки фракционированным мелким щебнем, толщиной 18 см;
- дополнительный слой основания из ПГС-природной, толщиной 15 см.

Примыкания и пересечения

Проектом предусмотрено 1 съезд на подъездной дороге и 2 примыкания по поселковой дороге.

Примыкания и пересечения, автомобильных дорог запроектированы в одном уровне с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.83. Закругления выполнены по круговым кривым, минимальный радиус – 15м. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений принята аналогичной дорожной одежд на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги.

Водоотвод

Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 и ГОСТ 24547-81.

Все трубы запроектированы на монолитном бетонном фундаменте типа 3 согласно ТП 3.501-59 часть 1.

Рабочие звенья труб под нагрузки А 14, НК-120, НК-180 – приняты по рабочему проекту ТОО «Каздорпроект», Алматы, заказ №04-08, выпуск 1.

Проектом предусмотрено построить одну трубу по основной дороге:

Круглая труба: d=1.0м- 1 шт.,

На входе и выходе труб устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия: на входе – монолитным бетоном толщиной 8 см и на слое гравия толщиной 10 см, на выходе – монолитным бетоном толщиной 12 см и на слое гравия 10 см.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Организация движения разработана в соответствиях с СТ РК 1412-2017. В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей дороги. Стойки под знаки предусмотрены типа СКМ на монолитном фундаменте В12,5.

По проекту принято решения устройство дорожных знаков II типоразмера в количестве– 4 шт.

- Знаки приоритета -3 шт.
- Запрещающие знаки -1 шт.

Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится термопластиком. Ширина разметки - 0,10 м. Ведомость разметки проезжей части прилагается.

6.3 Организация строительства

До начала производства работ необходимо осуществить подготовку площадки согласно СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»:

подготовить площадки для складирования материалов;

доставить на площадку необходимые материалы.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Временные здания и сооружения, площадки для складирования материалов размещаются на территории строящегося объекта.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определяется на основании рабочих чертежей.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом согласно СН РК 1.03-01-2014 г. часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Основные технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 3,8 месяцев.

Начало строительства – май 2022 года.

Нормы задела по годам строительства - 2022 год - 100%.

6.4 Отвод земель

Акт на право временного безвозмездного землепользования от 13 ноября 2018 года №12, площадь земельного участка 2,2401 га (дорога для проезда транспортных средств при капитальном ремонте автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием), кадастровый номер - 08-127-041-054, изготовленный Отдел Акжаикского района по земельному кадастру и недвижимости филиала «Земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Общие сведения

Рассматриваемая подъездная дорога к с. Бударино относится к дорогам местного значения. Она расположена на территории Акжаикского района Западно-Казахстанской области.

Продолжительность строительных работ составляет 3,8 месяцев.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министерства национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 года на период строительства не классифицируется.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

В период строительства, источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться:

источник 6001 - погрузка-разгрузка щебня до 20мм и более.
источник 6003 - погрузка-разгрузка песка.
источник 6004 - погрузка-разгрузка ПГС.
источник 6005 - перевозка битума.
источник 6006 - покраска грунтовкой.
источник 6007 - нанесение растворителя.
источник 6008 - покраска эмалью.
источник 6009 - операции с грунтом.

Нормативы выбросов на период строительства представлены в таблице 2.

Таблица 2.

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покраска грунтовкой	6006	0	0	0.0025	0.000348	0.0025	0.000348	2022
(0621) Метилбензол (349)								
Нанесение растворителя	6007	0	0	0.00517	0.0000838	0.00517	0.0000838	2022

Покраска эмалью	6008	0	0	0.001395	0.0000376	0.001395	0.0000376	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Нанесение растворителя	6007	0	0	0.001	0.00001622	0.001	0.00001622	2022
Покраска эмалью	6008	0	0	0.00027	0.00000728	0.00027	0.00000728	2022
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Нанесение растворителя	6007	0	0	0.002167	0.00003515	0.002167	0.00003515	2022
Покраска эмалью	6008	0	0	0.000585	0.00001578	0.000585	0.00001578	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битум	6005	0	0	0.0301	0.0039	0.0301	0.0039	2022
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Покраска грунтовкой	6006	0	0	0.000917	0.0001277	0.000917	0.0001277	2022
Покраска эмалью	6008	0	0	0.001825	0.0000492	0.001825	0.0000492	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Погрузка-разгрузка щебня до 20мм	6001	0	0	0.15	0.277736	0.15	0.277736	2022
Погрузка-разгрузка щебня от 20мм и более	6002	0	0	0.02667	0.0343226	0.02667	0.0343226	2022
Погрузка-разгрузка песка	6003	0	0	0.0667	0.00168	0.0667	0.00168	2022
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	0	0	0.064	0.569874	0.064	0.569874	2022
Операции с грунтом	6009	0	0	0.00533	0.10526	0.00533	0.10526	2022
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	0.358629	0.99349333	0.358629	0.99349333	
Т в е р д ы е:		0	0	0.315442	0.9890495	0.315442	0.9890495	
Газообразные, ж и д к и е:		0	0	0.043187	0.00444383	0.043187	0.00444383	
Всего по предприятию:		0	0	0.358629	0.99349333	0.358629	0.99349333	
Т в е р д ы е:		0	0	0.315442	0.9890495	0.315442	0.9890495	
Газообразные, ж и д к и е:		0	0	0.043187	0.00444383	0.043187	0.00444383	

Расчеты уровня загрязнения атмосферы выполнены с учетом всех выделяющихся загрязняющих веществ для максимального выброса при неблагоприятных метеорологических условиях.

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Доставка питьевой воды производится из ближайшего села Бударино.

При строительстве подъездной дороги расход воды на хозяйственно-питьевые нужды составляет - 30,82 м3.

В проекте рассмотрены использование привозной воды для технических целей в объеме 439,427844 м3.

Потребляемая техническая вода уходит для устройства основания и дополнительного слоя основания дорожной одежды из щебня и песчано-гравийной смеси

производится с подливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин "Биотуалет". Предполагается откачивание фекалий не реже одного раза в месяц и вывозятся на ближайшие сливные станции.

Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района, ЗКО не окажут негативные воздействия на водные ресурсы Западно-Казахстанской области.

Отходы производства и потребления

В период строительства будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства.

Таблица 3.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,28613	-	0,28613
отходов производства	0,12013	-	0,12013
отходов потребления	0,166	-	0,166
Янтарный уровень опасности			
Перечень отходов			
Пустая тара из под лакокрасочных материалов	0,00013	-	0,00013
Зеленый уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-
Твердые бытовые отходы	0,166	-	0,166
Строительные отходы	0,12		0,12
Красный уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-

Оценка воздействия на растительный и животный мир

В период строительства объекта воздействие на растительный и животный мир оцениваются как локальное, средней продолжительности, незначительные по интенсивности. Значимость воздействия – низкая.

Вывод

Экологическая экспертиза рассмотрев «Раздел охраны окружающей среды» к рабочему проекту: «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района ЗКО», отмечает, что работа выполнена в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан.

Между тем, в связи с вступлением с 1 июля 2021 года в действие Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400 – VI ЗРК, необходимо до начала строительно–монтажных работ получить экологические разрешительные

документы уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Подъездная дорога на с. Бударино имеет небольшую протяженность, всего 276,1м. Участок работ ПК+00 начинается сопряжением к съезду с асфальтобетонным покрытием на село Бударино, который расположен на ПК 856+64 км. автодороги Уральск-Атырау и проходит по незастроенной территории. Далее подъездная дорога переходит на главную улицу Бейбитшилик с. Бударино и проходит по поселку 423м. Протяженность подъездной дороги вместе с центральной улицей составляет-699,1 м. Движение транспорта по подъездной дороге 2 полосы. Ширина проезжей части 3,0м. Подъездная дорога имеет земляное полотно. Вдоль подъездной дороги и улиц проложены инженерные сети и коммуникации. Целью настоящего проекта является улучшение эксплуатационных показателей существующей дороги, устройство дорожной одежды и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств к учреждениям, к жилым и общественным зданиям сельской застройки. Работы, связанные с применением бетона и цементного раствора при низких температурах, должны производиться в соответствии с требованиями СНиП 3.06.01-85 с введением добавок или обогревом и утеплением места работ. В подготовительный период так же выполняются: разбивка осей дороги; прокладка или переустройство инженерных коммуникаций; монтаж инвентарных и временных сооружений для нужд строительства; обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем, средствами связи, санитарными помещениями. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, мойки для автомобилей, биотуалеты. Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробы для повседневной и рабочей одежды, душевые, сушилки для рабочей одежды и т.д.) должно быть обеспечено на базе подрядной организации. Доставку рабочих на строительную площадку следует организовать автобусами. Снабжение площадки строительства электроэнергией и водой предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком.

Охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей необходимых средств индивидуальной защиты в соответствии с «Типовыми нормами бесплатной выдачи специальной обуви, одежды и других средств индивидуальной защиты рабочим и служащим, занятым на строительных, строительно-монтажных и ремонтно-строительных работах» и «Инструкцией о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты». Рабочим должны быть созданы необходимые и безопасные условия труда, питания и отдыха. Все рабочие места должны обеспечиваться питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не далее 75м от рабочих мест. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. На всех участках, в бытовых помещениях, а также в автомобилях и дорожностроительной технике оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке, где используются токсические вещества.

Рабочий проект "Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района, ЗКО" соответствует требованиям санитарных правил Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.3) по выпуску сметной документации в текущих (прогнозных) ценах 2021-2022 гг.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции», 2021 год, выпуск 2;
- ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, 2021 год, выпуск 2;
- СЦПГ РК 8.04-12-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год Выпуск 1;
- «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений, Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, НДЗ РК 8.04-06-2015) Изменения и дополнения Выпуск 22»;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, п. 20);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Текущие цены по территориальным зонам регионов Казахстана приняты, согласно «Общей части» Сборника сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2021 год (ССЦ РК 8.04-08-2020), для соответствующего региона и номера территориальной зоны.

Сметная стоимость транспортировки материалов, изделий и конструкций, определена по Сборнику на перевозки с учетом утвержденной транспортно - логистической схемы, утвержденной заказчиком, класса и характеристики груза, категории дорог, типа транспортного средства и его грузоподъемности.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021-2022 гг. с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства и значения МРП:

2021 год - 2917 тенге;

2022 год - 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AIM Company» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Представлены типовые поперечные профили согласованы с заказчиком.
2. Представлен расчет дорожной одежды.
3. Откорректированы рабочие ведомости.
4. Откорректированы чертежи.

<u>Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций</u>

5. Доработан раздел ПОС в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, утвержденные постановлением Правительства № 1077 от 9 октября 2014 года.

Оценка воздействия на окружающую среду

6. Добавлен акт об отсутствии сноса зеленых насаждений.
7. Добавлена ситуационная карта.
8. ЗЭП был подписан и поставлена печать Заказчика.
9. Добавлены исходные данные.

Организация строительства

10. Раздел ПОС откорректирован в соответствии с измененной сметной стоимостью строительства.
11. Начало строительства определено на 2022 год, согласно письму заказчика от 12.08.2021 №1-30/334.

Сметная документация

Общие замечания

12. При корректировке сметной стоимости внесены изменения и дополнения в соответствии с замечаниями экспертизы по всем разделам проекта.

Локальная смета № 01-01-01 на подготовительные работы

13. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) учтен коэффициент 0,85, согласно технической части сборника № 1.

Локальная смета № 06-01-01 на поднятие горловины колодцев

14. Затраты на установку колец горловины приняты по расценке Е11-070201-0201, согласно проектным решениям.
15. Учтены затраты на установку люка.

Локальная смета № 02-01-01 на возведение земляного полотна

16. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) учтен коэффициент 0,85, согласно технической части сборника № 1.
17. Расстояние перевозки грунта принято 1 км, вместо 5 км, согласно проектным решениям.

Локальная смета № 02-01-02 на дорожную одежду

18. При определении затрат на устройство основания из ПГС учтена стоимость воды ресурс (РС295854).
19. Исключена стоимость ПГС, как учтенная дважды.
20. При определении стоимости асфальтового покрытия расход крупнозернистого асфальта принят 635,278 тонн, вместо 639, 75 тонн, согласно проектным решениям.
21. При определении стоимости асфальтового покрытия расход мелкозернистого асфальта принят 431,87 тонн, вместо 436,34 тонны, согласно проектным решениям.
22. При определении затрат на устройство обочин из песчано-гравийно-щебеночной смеси учтены затраты на укладку смеси по расценке Е11-270801-0111 с исключением стоимости ПГС, учтенного в расценке и учетом стоимости ресурса воды (РС295854).

Локальная смета № 02-01-03 на пересечения и примыкания

23. При определении затрат на дополнительное перемещение грунта (ранее разрыхленного) учтен коэффициент 0,85, согласно технической части сборника № 1.
24. При определении затрат на устройство основания из ПГС учтена стоимость воды ресурс (РС295854).
25. Уточнен расход асфальта, согласно проектным решениям.

Локальная смета № 02-01-04 на примыкания и съезды

26. Исключены дополнительные слои уплотнения, как не обоснованные.
27. При определении затрат на устройство основания из ПГС учтена стоимость воды ресурс (РС295854).
28. Уточнен расход асфальта, согласно проектным решениям.

29. Сметная стоимость строительства определена, а прогнозных ценах 2022 года, согласно письму заказчика от 12.08.2021 №1-30/334.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг., всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	80,73 67,52 13,21	81,19 67,92 13,27
	сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года (ПИР и экспертиза) сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года (строительство)	млн. тенге		1,81 79,38
2	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	3,8	3,8

Примечание: В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг.

Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг. увеличилась на 0,46 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости строительства произошло по следующим причинам:

- в связи с пересчетом сметной стоимости строительства в прогнозные цены 2022 года, согласно письму заказчика.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Бударино Акжаикского района ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг., всего,	- 81,19 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	- 67,92 млн. тенге;
прочие затраты	- 13,27 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта	- 3,8 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 02 июня 2021 года №28.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа, по экологической оценке, деятельности проектируемого проекта строительства, о получении документов официально уведомить экспертную организацию.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Ақжайық ауданы Бударин ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2021-2022 ж. бағалардың ағымдағы (болжамды) деңгейіндегі күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы,	- 81,19 млн. теңге;
соның ішінде:	
ҚМЖ	- 67,92 млн. теңге;
басқа шығындар	- 13,27 млн. теңге;

күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы - 3,8 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 02 маусымдағы №28 шартының талаптарына сәйкес «Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

5. Тапсырыс берушіге құрылыс-монтаждау жұмыстары басталғанға дейін жобаланып отырған құрылыс жобасының қызметін экологиялық бағалау жөніндегі уәкілетті органның экологиялық рұқсат беру құжаттарын алып, құжаттарды алғаны туралы сараптама ұйымын ресми хабардар етуге міндетті.

Малаханов А.К.

Технический директор

ТОО «AIM Company»

Мұхамеджанқызы М.

Ведущий специалист

ТОО «AIM Company»

Искаков Р.М.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Хасанова М.А.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Анфилогова В.Д.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Ибраева А.М.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Ященко С.Ю.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Рахметова Г.Г.

Специалист

ТОО «AIM Company»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД