«Талдықорған қаласының жаңа Солтүстік-Батыс тұрғын ауданында жолдар салу»
жұмыс жобасы бойынша
30.06.2021 ж. № 01-0348/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Талдықорған қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казахский Промтранспроект» ЖШС,
Алматы қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Талдықорған қаласының жаңа Солтүстік-Батыс тұрғын ауданында жолдар салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0348/21 от 30.06.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»,
г. Талдыкорган

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахский Промтранспроект»,
г. Алматы

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 26 апреля 2021 года № 160440026702/210095/00 (64).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган», г. Талдыкорган

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахский Промтранспроект», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность I категории ГСЛ № 12012349 от 08 августа 2012 года с приложением, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Ошанов А.Е. (приказ от 01 октября 2020 года № 19.1-пр).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 25 июля 2020 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган» от 25 ноября 2020 года № KZ52VUA00322153;

постановление акима города Талдыкорган Алматинской области от 12 ноября 2020 года № 507 «О предоставлении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» права временного безвозмездного краткосрочного землепользования на земельный участок площадью 36,18 га для строительства дорог»;

ведомость демонтажных работ, утвержденная ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» от 08 апреля 2020 года.

Технические условия:

ГГКП на ПХВ «Жетысу водоканал» от 22 октября 2020 года № 04-612 на на защиту и переустройство существующих сетей водоснабжения и канализации;

АО «КазТрансГаз Аймак» от 22 февраля 2021 года № 05-гор-2021-00132 на переустройство газопроводов среднего давления в подземном исполнении и сооружений на них;

ТОО «Жетысу-ОблГаз» от 03 ноября 2020 года № 88 на переходы через проектируемые дороги;

РДТ «Алматытелеком» АО «Казахтелеком» от 27 ноября 2020 года № 02-269/П-ТР на перенос (вынос) сетей телекоммуникаций, попадающих под строительство улиц;

АО «ТАТЭК» от 27 октября 2020 года № 25-559/559 на электроснабжение улиц с дополнением к техническим условиям письмо от 11 июня 2021 года № 25-598;

АО «ТАТЭК» от 10 февраля 2021 года № 25-90/90 на переустройство существующей сети электроснабжения.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» - согласование рабочего проекта от 09 февраля 2021 года № 89-31-89/127;

РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» - согласование раздела ОВОС от 15 марта 2021 года № KZ89VRC00010005;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяства города Талдыкорган» - согласование материалов инвентаризации и леопатологического обследования зеленых насаждений, сноса зеленых насаждений от 27 мая 2021 года № 89-16-89/819;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» - согласование конструкции дорожной одежды от 04 февраля 2021 года (лист 1; № 1910-АД.1-3);

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган» - согласование типовых поперечных профилей от 10 декабря 2020 года (листы 1,2; № 1906-1-А-АД)

Управлением административной полиции ДП города Талдыкорган – согласование плана обустройства дороги от 12 января 2021 года (лист 1-20; № 1910-А);

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» - согласование эскизного проекта от 07 октября 2020 года;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» - согласование схемы источников получение и способов транспортировки основных ДСМ от 08 февраля 2021 года;

ГГКП на ПХВ «Жетысу водоканал» – согласование выполненных проектных решений по защите и переустройству сетей водоснабжения на плане сетей водоснабжения и канализации 02 марта 2021 года;

АО «КазТрансГаз Аймак» - согласование выполненных проектных решений по переустройству существующих газопроводов на плане сетей газоснабжения 13 мая 2021 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Книга 1. Паспорт проекта.
Том 1. Общая пояснительная записка.
Книга 1. Общая пояснительная записка.
Книга 2. Исходные данные и материалы согласования.
Том 2. Дорожная часть. Чертежи.
Книга 1. Основные строительные решения.
Книга 2. Поперечные профили земляного полотна.
Книга 3. Обустройство и обстановка.
Том 3. Наружное освещение и электроснабжение.
Том 4. Защита и переустройство инженерных сетей.
Книга 1. Наружные электрические сети.
Книга 2. Сети связи.
Книга 3. Газовые сети.
Книга 4. Водопровод и канализация.
Том 5. Малые искусственные сооружения.
Том 6. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 7. Сводная ведомость объемов работ.
Книга 1. Сводная ведомость объемов работ.
Книга 2. Прилагаемые ведомости к сводной ведомости объемов работ.
Том 8 Проект организации строительства.
Книга 1. Проект организации строительства.
Книга 2. Проект организации строительства. Стройгенплан.
Том 9 Сметная документация.

Перечень оборудования, материалов, изделий, утвержденный заказчиком от 24 июня 2021 года.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в августе 2020 года ТОО «Казахский ПромТрансПроект» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 000272 от 04 февраля 1995 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Казахский ПромТрансПроект» в сентябре-октябре 2020 года.

Инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Казахский ПромТрансПроект» в ноябре 2020 года.

Материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на участках строительства дорог, выполненные ТОО «Саулет-SKB» от 2021 года.

Письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» от 02 июня 2021 года № 89-31-89/447 о компенсационном восстановлении деревьев.

Письмо РГУ «Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 17 июня 2021 года № 03-09/1055 о том, что участки строительства дорог не относятся к землям особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда, редкие и исчезающие виды растений, места обитания и пути миграции редких и исчезающих видов животных отсутствуют.

Письмо РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 марта 2021 года № 23-03-01-02/301 о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Талдыкорган.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства является повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, с обеспечением высокоустойчивого и эффективного функционирования дорог и проездов в пределах новых микрорайонов г. Талдыкорган.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок проектирования расположен в северо-западный части г. Талдыкорган, на застроенных землях.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

дорожно-климатическая зона (СП РК 3.03-104-2014)	- IV;
средние температуры воздуха:	
годовая	- 8,8 ºС;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 31,6 ºС;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 44,2 ºС;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 42,0 ºС;
пятидневка обеспеченностью 0,98	- 29,3°С;
обеспеченностью 0,92	- 25,3°С;
сутки обеспеченностью 0,98	- 31,6°С;
обеспеченностью 0,92	- 28,8°С.
нормативная глубина промерзания грунтов:	
глина или суглинок	- 1,17 см;
супесь, песков пылеватый или мелкий	- 1,42 см;
песок средней крупности, крупный или гравелистый	- 1,53 см;
крупнообломочные грунты	- 1,73 см;
среднее годовое количество осадков (ноябрь-март)	- 192 мм;
среднее годовое количество осадков (апрель-октябрь)	- 220 мм;
толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения	- 30 см;
сейсмичность района по СП РК 2.03-30-2017	- 8 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия участка строительства приняты по инженерно-геологическому отчету, выполненному ТОО «Казахский ПромТрансПроект» в сентябре-октябре 2020 года.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие современные техногенные четвертичные отложения (t QIV), в виде насыпных грунтов, которые подстилаются аллювиально-пролювиальными отложениями верхнечетвертичного (apQIII) возраста и представлены галечниковыми грунтами и суглинками.

Для детализации геолого-литологического разреза на участке пройдены 52 скважины разной глубины (от 2.0 до 5.0 м), всего пройдено 208 м.

В инженерно-геологическом разрезе основания принимают участие связные и крупнообломачные грунты.

Связные грунты представлены суглинками от твердой до текучей консистенции, суглинками с галечнека-песчаными грунтами.

Крупнообломачные представлены галечнековым грунтом с песчаным заполнителем мощностью от 1.0-5.0 м, галечниковыми грунтами с песчаным заполнителем до 20%. Вскрытая мощность галечниковых грунтов до 5.0м.

В пяти скважинах присутствует почвенно-растительный слой мощностью до 10 см.

Грунтовые воды в период изысканий не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

На основании выполненных буровых и лабораторных работ по изучению вещественного состава и физических свойств грунтов, среди отложений различного генезиса и возраста выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ), которые будут являться, или уже являются основанием земляного полотна как существующих, так и проектируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Учитывая важное значение почвенно-растительного слоя, он выделен в самостоятельный слой - ИГЭ–1.

Пространственное положение выделенных элементов их мощности приводятся в приложениях № 7, 9-11, а их описание ниже.

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой с корнями трав и растений. Средняя мощность слоя – 0,05 м.

Техногенные отложения – t Q IV

ИГЭ-2 Асфальтобетон. Является твердым покрытием существующей автомобильной дороги. Мощность от 0,09 до 0,40 м.

ИГЭ-3 Насыпной грунт: песчано-гравийная смесь мощность 0,4 - 0,6 м.

ИГЭ-3а Насыпной грунт: щебенистая песчаная смесь мощность 0,4 - 0,6 м.

Озерные среднечетвертичные-современные и современные отложения lad.

ИГЭ-4 Суглинок лёгкий твердый. Вскрытая мощность слоя от 0,70 до 2,0 м.

ИГЭ-5 Суглинок лёгкий полутвердый. Вскрытая мощность слоя изменяется от 2,0 м до 3,0 м.

ИГЭ-6 Суглинок лёгкий текучий. Вскрытая мощность слоя изменяется до 0,8 м.

слоя изменяется от 3,0 до 5,0 м.

ИГЭ-7 Галечниковый грунт с песчаным заполнителем. Вскрытая мощность слоя изменяется от 3,0 до 5,0 м.

6.2 Проектные решения

Проектные решения приняты на основании задания, утвержденного заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» от 25 июля 2020 года, архитектурно-планировочного задания, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган» от 25 ноября 2020 года №KZ52VUA00322153, технических условий на устройство и переустройство инженерных сетей и других исходных данных, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочим проектом предусмотрено:

строительство улиц в северо-западном жилом районе города Талдыкорган;

переустройство и защита существующих инженерных сетей в пределах участка строительства.

6.2.1 Улицы

Принятые технические параметры

Основные технические показатели проектируемых улиц

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы	Основной проезд	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40
3	Ширина в красных линиях, м	10-15	10-15
4	Количество полос движения, шт	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Ширина тротуаров, м	1	1,5
8	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	50
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	25
10	Тип дорожной одежды	капитальный	
11	Вид покрытия	асфальтобетон	

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы	второстепенный проезд	
2	Расчетная скорость, км/час	30	30
3	Ширина в красных линиях, м	5-10	5-10
4	Количество полос движения, шт	1	1
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части, м	3,5	3,5
7	Ширина тротуаров, м	0,75	1,5
8	Наименьший радиус кривых в плане, м	25	25
9	Наибольший продольный уклон, ‰	80	22
10	Тип дорожной одежды	капитальный	
11	Вид покрытия	асфальтобетон	

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы	улица в жилой застройке (с одной полосой для стоянки легковых автомобилей)	
2	Расчетная скорость, км/час	40	40
3	Ширина в красных линиях, м	15-20	15-20
4	Количество полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части, м	7	7
7	Ширина полосы для стоянки легковых автомобилей	3,5	3,5
8	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
9	Наименьший радиус кривых в плане, м	90	90
10	Наибольший продольный уклон, ‰	70	27
11	Тип дорожной одежды	капитальный	
12	Вид покрытия	асфальтобетон	

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы	улица в жилой застройке	
2	Расчетная скорость, км/час	30	30
3	Ширина в красных линиях, м	10-15	10-15
4	Количество полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части, м	7	7
7	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
8	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	50
9	Наибольший продольный уклон, ‰	80	24
10	Тип дорожной одежды	капитальный	
11	Вид покрытия	асфальтобетон	

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы	транспортно-пешеходные	
2	Расчетная скорость, км/час	70	70
3	Ширина в красных линиях, м	20-25	20-25
4	Количество полос движения, шт.	2-4	4
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части, м	7-14	14
7	Ширина тротуаров, м	2,25	2,25
8	Наименьший радиус кривых в плане, м	250	510
9	Наибольший продольный уклон, ‰	60	17
10	Тип дорожной одежды	капитальный	
11	Вид покрытия	асфальтобетон	

План трассы

Общая строительная длина 22,75 км, ширина проезжей части 3,5, 6,0, 7,0, 10,5, 14,0 м.

Рабочим проектом предусмотрены въезды во дворы шириной 3 м, радиусы закругления с кромкой проезжей части 3 м.

Начало улицы 1. Проезд 1 ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 2+88,208 примыкает к существующей кромке улицы 37. Карасай батыра.

Начало улицы 2. Проезд 2 ПК 0+00 начинается от ул. Алимжанова. Конец улицы ПК 2+53,328 примыкает к тупику.

Начало улицы 3-1. Балдырган ПК 0+00 начинается от улицы 29. Садовая. Конец улицы ПК 2+53,328 примыкает к существующей кромке улицы 28. Озтурук.

Начало улицы 3-2. Балдырган ПК 0+00 начинается от улицы 28. Озтурук. Конец улицы ПК 2+16,320 примыкает к существующей кромке улицы 24. Жеруйык.

Начало улицы 3-3. Балдырган ПК 0+00 начинается от улицы 24. Жеруйык. Конец улицы ПК 8+13,927 примыкает к существующей кромке улицы 3.2. Балдырган.

Начало улицы 3.2. Балдырган ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 1+41,128 примыкает к тупику.

Начало улицы 4. Проезд 3 ПК 0+00 начинается от улицы Алимжанова. Конец улицы ПК 2+18,882 примыкает к существующей кромке улицы 10. Мукашева-1.

Начало улицы 5. Бесагаш ПК 0+00 начинается от улицы 28. Озтурук. Конец улицы ПК 5+88,754 примыкает к существующей кромке улицы Алимжанова.

Начало улицы 6. Проезд 4 ПК 0+00 начинается от улицы Алимжанова. Конец улицы ПК 2+19,769 примыкает к существующей кромке улицы 11. Мукашева-2.

Начало улицы 7. Без названия 1 ПК 0+00 начинается от улицы 28. Озтурук. Конец улицы ПК 1+65,740 примыкает к существующей кромке улицы 20. Жексембекова.

Начало улицы 7. Без названия 2 ПК 0+00 начинается от улицы 20. Жексембекова. Конец улицы ПК 2+22,914 примыкает к существующей кромке улицы Алимжанова.

Начало улицы 8. Коктума ПК 0+00 начинается от улицы 13. Садыкова 2. Конец улицы ПК 0+86,044 примыкает к существующей кромке улицы Алимжанова.

Начало улицы 8.2. Коктума 2 ПК 0+00 начинается от улицы 28. Озтурук. Конец улицы ПК 1+97,763 примыкает к существующей кромке улицы 11. Мукашева-2.

Начало улицы 9. Коктума 2 ПК 0+00 начинается от улицы Алимжанова. Конец улицы ПК 2+26,271 примыкает к существующей кромке улицы 11. Мукашева-2.

Начало улицы 10. Мукашева-1 ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 3+52,909 примыкает к тупику.

Начало улицы 11. Мукашева-2 ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 6+01,515 примыкает к тупику.

Начало улицы 11-2. Мукашева-2 ПК 0+00 начинается от улицы 28. Озтурук. Конец улицы ПК 3+81,293 примыкает к существующей кромке улицы 11. Мукашева-2.

Начало улицы 12. Садыкова-1 ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 3+59,126 примыкает к к существующей кромке улицы 4 проезд 3.

Начало улицы 13. Садыкова-2 ПК 0+00 начинается от улицы 6. проезд 4. Конец улицы ПК 8+07,335 примыкает к существующей кромке улицы Сыртанова.

Начало улицы 14. Кобызшы Малкыбая ПК 0+00 начинается от улицы 2. проезд 2. Конец улицы ПК 3+72,577 примыкает к существующей кромке улицы 4. Проезд 3.

Начало улицы 15. Кобызшы Малкыбая-2 ПК 0+00 начинается от улицы 8.2 коктума 2. Конец улицы ПК 5+45,571 примыкает к существующей кромке улицы Сыртанова.

Начало улицы 16. Кожамиярова-1 ПК 0+00 начинается от улицы Алимжанова. Конец улицы ПК 5+02,308 примыкает к существующей кромке улицы 5. Бесагаш.

Начало улицы 17. Кожамиярова-2 ПК 0+00 начинается от улицы 7. Без названия 2. Конец улицы ПК 17+61,266 примыкает к существующей кромке улицы Малайсары батыра.

Начало улицы 18. Абубакирова-1 ПК 0+00 начинается от улицы без названия. Конец улицы ПК 4+93,032 примыкает к существующей кромке улицы 5. Бесагаш.

Начало улицы 19. Абубакирова-2 ПК 0+00 начинается от улицы 7. Без названия 2. Конец улицы ПК 1+98,369 примыкает к существующей кромке улицы 8. Коктума.

Начало улицы 20. Жексембаева 1 ПК 0+00 начинается от улицы без названия. Конец улицы ПК 4+62,287 примыкает к существующей кромке улицы 8. Коктума.

Начало улицы 20. Жексембаева 2 ПК 0+00 начинается от улицы 5. Бесагаш. Конец улицы ПК 2+28,507 примыкает к существующей кромке улицы 7. Без названия.

Начало улицы 20. Жексембаева 3 ПК 0+00 начинается от улицы 7. Без названия. Конец улицы ПК 1+65,740 примыкает к существующей кромке улицы 28. Озтурук.

Начало улицы 21. Жакынбаева ПК 0+00 начинается от улицы 7. Без названия. Конец улицы ПК 6+58,921 примыкает к существующей кромке улицы 28. Озтурук.

Начало улицы 22. Подобедова ПК 0+00 начинается от улицы без названия. Конец улицы ПК 6+21,964 примыкает к существующей кромке улицы 28. Озтурук.

Начало улицы 23. Толганбай акын ПК 0+00 начинается от улицы без названия. Конец улицы ПК 6+21,964 примыкает к существующей кромке улицы 28. Озтурук

Начало улицы 24. Жеруйык ПК 0+00 начинается от улицы 3-3. Балдырган. Конец улицы ПК 2+28,769 примыкает к существующей кромке улицы 5. Бесагаш.

Начало улицы 25. Баймухаметова ПК 0+00 начинается от улицы 3-2. Балдырган. Конец улицы ПК 1+96,483 примыкает к существующей кромке улицы 28. Озтурук.

Начало улицы 26. Проезд 9 ПК 0+00 начинается от улицы без названия. Конец улицы ПК 0+40,903 примыкает к тупику.

Начало улицы 27. Проезд 5 ПК 0+00 начинается от улицы без названия. Конец улицы ПК 0+76,957 примыкает к существующей кромке улицы 3-2. Балдырган.

Начало улицы 28. Озтурук ПК 0+00 начинается от улицы без названия. Конец улицы ПК 24+22,114 примыкает к существующей кромке улицы Малайсары батыра.

Начало улицы 29. Садовая ПК 0+00 начинается от улицы без названия. Конец улицы ПК 8+96,953 примыкает к существующей кромке улицы 28. Озтурук.

Начало улицы 30. Оракты 2 ПК 0+00 начинается от улицы Алимжанова. Конец улицы ПК 2+37,212 примыкает к существующей кромке улицы Кудерина.

Начало улицы 30.ул. Оракты-3 ПК 0+00 начинается улицы Кудерина. Конец улицы ПК 0+86,21 примыкает к существующей кромке улицы Сыртанова.

Начало улицы 30.ул. Оракты-4 ПК 0+00 начинается улицы Сыртанова. Конец улицы ПК 0+89,78 примыкает к существующей кромке улицы Токаева.

Начало улицы 30.ул. Оракты-5 ПК 0+00 начинается улицы Токаева. Конец улицы ПК 0+78,43 примыкает к существующей кромке улицы 33.2 ул. Бухарбай жырау.

Начало улицы 31.1 ул. Курманова ПК 0+00 начинается от улицы 17 ул. Кожамиярова-2. Конец улицы ПК 0+79,30 примыкает к существующей кромке улицы Алимжанова.

Начало улицы 31.2 ул. Курманова ПК 0+00 начинается улицы Алимжанова. Конец улицы ПК 3+23,72 примыкает к существующей кромке улицы Кудерина.

Начало улицы 31.3 ул. Курманова ПК 0+00 начинается улицы Кудерина. Конец улицы ПК 0+67,81 примыкает к существующей кромке улицы Сыртанова.

Начало улицы 31.4 Курманова ПК 0+00 начинается улицы Сыртанова. Конец улицы ПК 1+52,61 примыкает к существующей кромке улицы 33.2 Бухарбай жырау.

Начало улицы 32. Милованова ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 2+89,24 примыкает к существующей кромке улицы Гаухар ана.

Начало улицы 33.1 Бухарбай жырау ПК 0+00 начинается от улицы Бухарбай жырау. Конец улицы ПК 0+73,73 примыкает к существующей кромке улицы 33.2 Бухарбай жырау.

Начало улицы 33.2 Бухарбай жырау ПК 0+00 начинается от улицы 33.1 Бухарбай жырау. Конец улицы ПК 6+70,28 примыкает к существующей кромке улицы 33.3 Бухарбай жырау.

Начало улицы 33.3 Бухарбай жырау ПК 0+00 начинается от улицы Токаева. Конец улицы ПК 0+56,25 примыкает к существующей кромке улицы 33.2 ул. Бухарбай жырау.

Начало улицы 34. Проезд 8 ПК 0+00 начинается от улицы 30.ул. Оракты-2. Конец улицы ПК 2+05,78 примыкает к улице без названия.

Начало улицы без названия ПК 0+00 начинается от улицы 34. Проезд 8. Конец улицы ПК 72,57 примыкает к тупику.

Начало улицы 35. Айманова ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 2+66,58 примыкает к существующей кромке улицы Малайсары батыра.

Начало улицы 36. Кудерина ПК 0+00 начинается от улицы Гаухар ана. Конец улицы ПК 3+10,55 примыкает к существующей кромке улицы 44. Проезд 7-2.

Начало улицы 37.1 Касабай батыра ПК 0+00 начинается от улицы 30.ул. Оракты-2. Конец улицы ПК 6+32,47 примыкает к существующей кромке улице Малайсары батыра.

Начало улицы 37.2 ул. Касабай батыра ПК 0+00 начинается от улицы Малайсары батыра. Конец улицы ПК 0+78,19 примыкает к существующей кромке улице Гаухар ана.

Начало улицы 37.3 Касабай батыра ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 2+50,56 примыкает к существующей кромке улицы 44. Проезд 7-2.

Начало улицы 39. Переулок Касабай батыра 1 ПК 0+00 начинается от улицы 37.1 Касабай батыра. Конец улицы ПК 0+54,22 примыкает к тупику.

Начало улицы 39. Переулок Касабай батыра 2 ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 0+85 примыкает к существующей кромке улицы 37.1 Касабай батыра.

Начало улицы 40. Переулок Касабай батыра 3 ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 0+57,42 примыкает к существующей кромке улицы 37.1 Касабай батыра.

Начало улицы 41. Переулок Касабай батыра 4 ПК 0+00 начинается от улицы 37.1 Касабай батыра. Конец улицы ПК 0+55,8 примыкает к тупику.

Начало улицы 42. Халитова-1 ПК 0+00 начинается от улицы 31-2. Курманова. Конец улицы ПК 2+68,91 примыкает к существующей кромке улицы 42.2 Халитова-1.

Начало улицы 42.2 Халитова-1 ПК 0+00 начинается от улицы 42. Халитова-1. Конец улицы ПК 0+76,79 примыкает к существующей кромке улицы 37.1 Касабай батыра.

Начало улицы 43. Халитова-2 ПК 0+00 начинается от улицы Гаухар ана. Конец улицы ПК 2+51,29 примыкает к существующей кромке улицы 44. Проезд 7-2.

Начало улицы 44. Проезд 7-2 ПК 0+00 начинается от улицы Алимжанова. Конец улицы ПК 2+55,36 примыкает к существующей кромке улицы 36. Кудерина.

Начало улицы 44.1 Проезд 7-1 ПК 0+00 начинается от улицы Гаухар ана. Конец улицы ПК 2+51,44 примыкает к существующей кромке улицы 44.2 Проезд 7-1.

Начало улицы 44.2 Проезд 7-1 ПК 0+00 начинается от улицы 44.1 Проезд 7-1. Конец улицы ПК 0+61,49 примыкает к улице Алимжанова.

Начало улицы 45. Проезд 6 ПК 0+00 начинается от улицы 28. Озтурук. Конец улицы ПК 0+79,73 примыкает к существующей кромке улицы 17. Кожамиярова-2.

Начало улицы 46. Проезд 8 ПК 0+00 начинается от улицы 28. Озтурук. Конец улицы ПК 0+84,54 примыкает к существующей кромке улицы 17. Кожамиярова-2.

Продольный и поперечный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с использованием программного комплекса Indorcad 9. Контрольные отметки приняты в начале и в конце участка, а также в точках пересечения осей пересекающих улиц.

Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные и односкатные на улицах с одной полосой движения с уклонами 20 ‰. Поперечный уклон тротуаров принят 15 ‰.

Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м.

Тротуар возвышен над проезжей частью на 15 см. на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требованиям РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками).

Вертикальная планировка и водоотвод

Вертикальная планировка проектируемого участка решена методом красных горизонталей с обеспечением отвода поверхностной воды с проезжей части и прилегающей территории к ирригационным лоткам.

Вертикальная планировка бульварной части в пределах красных линий решена из условий привязки к отметкам бульварной части за пределами красных линий.

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰, на тротуарах и газонах - 10 ‰ в сторону проезжей части.

Систематизированная существующая система водоотвода и арычная сеть в микрорайоне отсутствует. В виду чего не было возможности запроектировать арычную сеть во всем микрорайоне. Так же, в данном рабочем проекте не охвачены все улицы микрорайона. На 7 улицах запроектированы арычная сеть и водоотвод. Часть из них сливаются в существующую сеть и дренажную систему.

На типовых поперечных профилях: № 5, 6, 7, 8 предусматриваются устройство арычной сети и водоотвод. Далее с лотков стоки выводятся в существующую сеть.

На улицах, где устройство арычной сети рабочим проектом не предусмотрен водоотвод (в сторону господствующего уклона) осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части.

При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод.

Дорожная одежда

Дорожная одежда улиц и проездов назначена с учётом их категории, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия и свойств грунтового основания.

В соответствии с СП РК 3.03-104-2014 требуемый модуль упругости дорожной одежды составляет 180 МПа.

Расчет дорожной одежды выполнен для нагрузки от расчетного автомобиля группы А1 по условиям обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

По результатам расчета согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 1, Тип 2 – на основных проездах, стоянках для автомашин:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,08 м;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси фр. 0-40 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,20 м;

подстилающий слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,25 м.

Укрепление обочины предусмотрено из природной песчано-гравийной смеси толщиной 0,13 м.

Тип 3 – на съездах во дворы

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси фр. 0-40 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м;

подстилающий слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,15 м.

Съезды, пересечения и примыкания

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории.

В местах въездов во дворы жилой застройки запроектированы съезды. Проектная ширина съездов составляет 3 м, длина – от 1 м до 10 м. Примыкания съездов к улицам запроектированы с закруглениями 1 – 2 п.м.

Всего в проекте предусматривается 931 съезда.

В местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

На каждом съезде с обеих сторон устраивается укрепленная обочина шириной 0,5 м. с целью придания эстетичного вида и снижения общей стоимости строительства (по сравнению с устройством бордюрных камней БР 100.30.18).

Конструкция дорожной одежды на съездах принята по типу основной дороги.

Местоположение пересечений и примыканий принято в соответствии со сложившейся застройкой территории.

Всего в рабочем проекте предусмотрены 149 примыканий и пересечений.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более согласно СП РК 3.01-101-2013*.

Проектная ширина проезжей части пересекаемых улиц составляет от 6 до 7 м и 3,5 м, так как их категория классифицируется как «Основной проезд» и «Второстепенный проезд» соответственно согласно ширине существующей застройки.

Конструкция Дорожной одежды на пересечениях и примыканиях принята по основному типу в границах основной дороги.

Граница подсчета объемов работ указана специальным условным обозначением на чертежах плана трассы.

На каждом пересечении и примыкании предусмотрена укрепленная обочина шириной 0,5 м.

Разворотные площадки

В местах, где улицы примыкают (отмыкают) к жилой застройке, проектом предусмотрено устройство разворотных площадок в соответствии с СП РК 3.01-101-2013*.

Размеры площадок приняты в зависимости от местных условий и границ застройки.

Конструкция дорожной одежды на разворотных площадках принята по типу основной дороги, обочины шириной 0,5 м из ПГС, что позволяет въезд и выезд с улицы к жилой застройке.

Всего в рабочем проекте предусмотрено 13 разворотных площадок.

Бульварная часть и озеленение

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всех улицах запроектированы тротуары шириной от 1,0 до 2,25 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров рассчитана с учетом проезда спецмашин весом 6,0 т.

Конструкция дорожной одежды тротуаров:

горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II тип Г на битуме БНД 100/130, h – 0,04 м.

Основание из фракционного щебня фракцией 20 – 40, h – 0,10 м.

Основание из природной песчано-гравийной смеси, h – 0,13 м.

Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, принят марки БР 100.20.8 из вибропрессованного цементобетона.

Предусмотрено устройство газонов с толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0,22 м. До укладки плодородного слоя верхний слой грунта в естественном залегании снимается и вывозится, выполняется планировка основания со срезкой или досыпкой на проектные отметки низа газона, затем верхний слой толщиной 0,25-0,30 м уплотняется. По спланированной и уплотненной поверхности устраивается дренажно-экранный слой (ДЭС) из песка толщиной 0,10 м

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017

«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки приняты II - типоразмера со световозвращающей плёнкой тип-2.

Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная разметка Технические требования» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется дорожной краской со светоотражающими шариками.

6.2.2 Водопропускные трубы

При проектировании автомобильных дорог на объекте Строительство дорог в новом Северо-Западном жилом районе г. Талдыкорган устроено 6 круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м.

Звенья труб приняты в соответствии с типовым проектом ТОО «Каздорпроект», г. Алматы, заказ № 04-08 (Выпуск 1).

Конструкция трубы принята в соответствии с типовым проектом 3.501.1-144 (инв. 1313 / 2) Ленгипротрансмоста 1988 г., 3.501.1-104 часть 2.

Все элементы трубы изготовлены на сульфатостойком портландцементе.

Укрепление выполнено в соответствии с типовым проектом 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1989 г.

Назначение отверстия трубы диаметром 1,0 м было выполнено на основании гидрологических изысканий и гидравлических расчётов.

Для данных геологических условий основание фундаментов труб принят Тип 3 – монолитный бетонный фундамент.

Монолитный бетонный фундамент толщиной 30 см устраивается по щебеночной подготовке толщиной 10см. на спланированном естественном грунте. Класс монолитного бетона В 20 F300, водонепроницаемость W6.

Уклон трубы осуществляется расположением секций под уклоном согласно уклону канала.

Устройство звеньев трубы - звенья трубы предназначены для применения под временные нагрузки по СТ РК 1380-2005. Класс бетона звеньев В30 F200, водонепроницаемость W6. Бетон по ГОСТ 26633-91. Звенья устанавливаются на монолитный фундамент толщиной 30 см.

Звенья средней части трубы: конструкция тела трубы состоит из звеньев с плоским опиранием марки ЗКП 2.200 диаметром 1,0м., длиной звена 2 метра, масса блоков по 2,4 тонны каждый, и звеньев с плоским опиранием марки ЗКП 2.100 диаметром 1,0м., длиной звена 1 метр, массой блока 1,2 тонны каждый для обеспечения необходимой минимальной длины трубы.

Конструкция оголовков труб состоит из: железобетонного цилиндрического звена оголовка марки ЗКП 15.170 диаметром 1,0 м., длиной звена 1,7 м, масса блока 2,5 тонны и железобетонных откосных стенок марки СТ1(п., л.) размером 227х185х30см, масса блоков 2,2 тонны каждый, устанавливаемых на фундамент из монолитного бетона толщиной 30см.

При гидроизоляции труб швы в стыках звеньев или секций труб конопатятся с обеих сторон паклей, пропитанной битумом. С наружной стороны трубы поверх пакли наносится слой горячей битумной мастики и поверх нее наклеивается слой гидроизоляции шириной 25 см., покрытой горячей битумной мастикой. С внутренней стороны шов на глубину 3 см. заделывается цементным раствором.

Укрепление откосов насыпи принято из монолитного бетона толщиной 8мм. поверх щебеночной подготовки – 10 см.

На входе и выходе устраиваются укрепления из монолитного бетона М-200 длиной 2 м. На входе укрепление из монолитного бетона М-200 толщиной 8 мм, поверх щебеночной подготовки – 10 см. На выходе укрепление из монолитного бетона М-200 толщиной 12 см, поверх щебеночной подготовки – 10 см.

Весь бетон изготавливается на сульфатостойком цементе.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети водоснабжения и канализации

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование от 25 июля 2020 года и согласно технических условий ГГКП на ПХВ «Жетысу водоканал» от 22 октября 2020 года № 04-612 на защиту существующих сетей водопровода и канализации.

Рабочим проектом предусмотрена защита, переустройство существующих сетей водопровода, канализации на 27 улицах, трех проездах и переустройство водопроводных, канализационных колодцев на существующих сетях водопровода и канализации Северо-Западного жилого района города Талдыкорган.

Предусмотрено переустройство существующих сетей водопровода по ул. Балдырган. Сети водопровода приняты из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 Ø160×9,5 мм, Ø110×6,6 мм по ГОСТ 18599-2001.

Колодцы приняты из сборных железобетонных элементов по т.п.р.901-09-11.84ал.II.

Защитные футляры приняты из стальных электросварных труб Ø325×5,0 мм, Ø377×5,0 мм, Ø426×5,0 мм, Ø630×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в изоляции «весьма усиленная».

Протяженность полиэтиленовых водопроводных сетей из полиэтиленовых трубопроводов всего: 100,0 м, в том числе: Ø160×9,5 мм – 58 м, Ø110×6,6 мм – 42 м.

Протяженность принятых защитных футляров всего по жилому району: 2486,0 м, в том числе: Ø325×5,0 мм – 1378 м, Ø377×5,0 мм – 938,5 м, Ø426×5,0 мм – 116 м, Ø630×7,0 мм – 530,5 м.

Выполненные проектные решения на плане согласованы эксплуатирующей организацией - ГГКП на ПХВ «Жетысу водоканал» от 2 марта 2021 года.

Наружные сети газоснабжения

Рабочий проект разработан согласно задания на проектирование от 25 июля 2020 года и в соответствии с техническими условиями АО «КазТрансГаз Аймак» от 22 февраля 2021 года № 05-гор-2021-00132.

В рабочем проекте предусмотрено переустройство газораспределительных систем сетей среднего и низкого давления и сооружений на нём (PN=0,3МПа-0,003 МПа) в связи с строительством автомобильных дорог в жилом районе «Северо-Западном».

В местах пересечения существующего подземного газопровода с проектируемой автомобильной дорогой предусмотрено переустройство газопровода с установкой защитных футляров из полиэтиленовых труб с заменых участков труб.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж и перенос действующих индивидуальных газорегуляторных шкафных пунктов типа ГРПШ-6 и ГРПШ-10 и существующих подземных полиэтиленовых шаровых кранов (ПШК).

Переходы подземного газопровода через автодороги предусмотрены открытым способом, газопровод принят в защитном футляре из полиэтиленовой трубы по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ 100 ГАЗ SDR 11, с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер в верхней части футляра.

Прокладка газопровода среднего давления (PN=0,3 МПа) и низкого давления (PN=0,003 МПа) предусмотрена подземным способом, частично надземным.

Подземный газопровод запроектирован из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2009 ПЭ 100 ГАЗ SDR 11 Ø225х20,5 мм; Ø160х14,6 мм; Ø110х10,0 мм; Ø90х8,2 мм; Ø63х5,8 мм и Ø32х3,0 мм с коэффициентом запаса прочности не менее 3,2.

Надземный газопровод запроектирован из стальной электросварной прямошовной трубы по ГОСТ 10704-91 Ø57х3,0 мм, а также по ГОСТ 3262-75 Ø25х2,8 мм для обвязки ГРПШ.

Протяженность подземных газопроводов всего: 1781 м, в том числе среднего давления: Ø225х20,5 мм – 120.3 м, Ø160х14,6 мм – 78.2 м, Ø110х10,0 мм – 100,7 м, Ø90х8,2 мм – 362,8 м, Ø63х5,8 мм – 900,4 м, Ø32х3,0 мм – 136,4 м, низкого давления Ø63х5,8 мм – 81,9 м все трубопроводы по ГОСТ Р 50838-2009.

Протяженность надземных газопроводов низкого давления всего: 30 м, в том числе: Ø57х3,0 мм – 4.0 м, Ø25×2.8 мм – 26.0 м.

Подземный полиэтиленовый газопровод проложен согласно СН РК 4.03-01-2011, с заглублением до верха трубы не менее 1,3 м, в местах где газопровод проложен под автодорогой - 1,5 м до верха футляра.

Повороты линейной части газопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях приняты полиэтиленовыми отводами с радиусом не менее 25 наружных диаметров трубы.Обозначение трассы предусмотрено путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью «Осторожно! Газ» на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и электропроводом-спутником сечением 2,5 - 4 мм² с выходом концов его на поверхность под ковер.

Предусмотрена защита надземного газопровода от атмосферной коррозии покрытием из двух слоев грунтовки и двух слоев масляной краской желтого цвета, покраска запорной арматуры масляной краской красного цвета.

Выполненные проектные решения на плане согласованы эксплуатирующей организацией – АО «КазТрансГазАймак» 13 мая 2021 года.

Электротехнические решения

Наружное освещение

Рабочий проект разработан на основании технического задания на проектирование, технических условий АО «ТАТЭК» от 27 октября 2020 года № 25-559/559 с дополнением к техническим условиям письмо от 11 июня 2021 года № 25-598 и в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Категория электроснабжения – III.

Напряжение сети - 0,4 кВ.

Мощность разрешенная – 92 кВт.

Для электроснабжения уличного освещения предусмотрена установка шкафов типа ШУНО от существующих ТП РУ-0,4 кВ. Точками подключения являются:

РУ-0,4 кВ ТП-651 для ул. Кобызшы Малыкбай, ул. Садыкова 1, ул. Мукашева 1, ул. Проезд 2, ул. Проезд 1, ул. Балдырган, ул. Проезд 3;

РУ-0,4 кВ ТП-650 ул. Балдырган, ул. Кожамиярова, ул. Абубакирова 1, ул. Жакынбаева, ул. Жексенбекова;

РУ-0,4 кВ ТП-648 ул. Балдырган, ул. Подопедова, ул. Толганбай акын, ул. Жеруйык, ул. Баймухаметова, ул. Озтурик, ул. Садовая, ул. Проезд 5, ул. Проезд 9;

РУ-0,4 кВ ТП-647 ул. Бесагаш, ул. Озтурик, ул. Толганбай акын, ул. Подопедова, ул. Жакынбаева ул. Без названия 2, ул. Жексембекова;

РУ-0,4 кВ ТП-646 ул. Кожамиярова 2, ул. Абубакирова 2, ул. Коктума, ул. Жексембекова 3, ул. Озтурик ул. Без названия 1, ул. Проезд 4, ул. Мукашева 2, ул. Садыкова 2;

РУ-0,4 кВ ТП-655 ул. Мукашева 2, ул. Садыкова 2, ул. Кобызшы Молыкбая, ул. Акжар, ул. Озтурик;

РУ-0,4 кВ ТП-660 ул. Озтирик, ул. Оракты, ул. Оракты 2, ул. Карасай батыра, ул. Проезд 8, ул. Оракты 3, ул. Кожамиярова 2, ул. Курманова, ул. Проезд 6;

РУ-0,4 кВ ТП-657 ул. Курманова, ул. Бухарбай жырау, ул. Оракты 5, ул. Оракты 4, ул. Милованова, ул. Айманова, ул. Карасай батыра;

РУ-0,4 кВ ТП-666 ул. Кудерина, ул. Карасай батыра, ул. Проезд 7, ул. Халитова 1, ул. Озтурик.

Учет потребляемой электроэнергии предусмотрен эл. счетчиками, установленные в проектируемых шкафах уличного освещения.

Освещение улиц выполнено светодиодными светильниками мощностью 80 кВт и 150 Вт, установленные на металлические опоры высотой 8 м и 10 м.

Управление наружным освещением предусмотрено в автоматическом и ручном режимах от шкафов уличного освещения.

Сеть уличного освещения выполнена с помощью бронированного кабеля с алюминиевыми жилами, проложенный в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки с защитой ПЭ трубой при пересечениях с инженерными коммуникациями.

Протяжённость сети освещения – 23,15 км.

В качестве защитного заземления опор освещения применено устройство, состоящее из искусственных заземлителей: вертикальные электроды диаметром 16 мм соединены между собой стальной полосой 4х40 мм.

В качестве проводника для заземления светильников используется нулевая защитная жила - PE питающего кабеля.

Также, согласно ТУ, рабочим проектом предусмотрена установка автоматических выключателей в РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ № 651, № 650, № 648, №647, № 646, № 655, № 660, № 657, № 666.

Переустройство существующей сети электроснабжения

Для обеспечения нормируемых габаритов, в соответствии с требованиями действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ), рабочим проектом предусмотрено переустройство линий электропередач, попадающих в зону строительства автомобильной дороги.

Рабочий проект переустройства выполнен на основании технических условий АО «ТАТЭК» от 10 февраля 2021 года № 25-90/90.

Рабочим проектом предусмотрено:

переустройство существующих линий электропередач ЛЭП 10 кВ и ЛЭП 0,4 кВ;

вынос существующих участков ВЛИ 0,4 кВ с проезжей части;

вынос и защита существующих КЛ 10 кВ и 0,4 кВ с проезжей части.

Переходы через инженерные сооружения выполнены на ж/б опорах стойках типа СВ.

В местах пересечения проектируемой кабельной линии с автодорогой прокладка кабеля выполнена в полиэтиленовой трубе на глубине 1м.

Марки и сечения проводников ЛЭП приняты идентичными существующим.

Заземление опор 10 кВ, 0,4 кВ выполнено с использованием искусственных заземлителей выполненные из стали круглой Ø16 мм.

Переустройство участков одноцепной линии ВЛ 0,4 кВ - 1,895 км.

Переустройство одноцепной линии КЛ 10 кВ - 0,366 км.

Наружные сети связи

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий РДТ «Алматытелеком» от 27 ноября 2020 года № 02-269/П-ТР и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

В связи со строительством дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган, в проекте предусмотрено:

демонтаж, установка новых опор в квадрате ул. Озтурука, ул. Малайсары, ул. Милованова, ул. Коктума (медная сеть);

демонтаж, установка новых опор в квадрате ул. Озтурука, ул. Коктума, ул. Алимжанова, ул. Бесагаш (оптическая сеть);

строительство телефонной канализации при выводе на опору по ул. Курманова - угол ул. Хасабай батыра, ул. Курманова - угол ул. Сыртанова, ул. Акжар - угол ул. Сыртанова;

при переходе через проезжую часть предусмотрена защита телефонной канализации железобетонными плитами по ул. Курманова - угол ул. Алимжанова, ул. Курманова – угол ул. Сыртанова, ул. Курманова – угол ул. Хасабай батыра, ул. Акжар – угол ул. Алимжанова;

подъем горловин колодцев, установка люков тяжелого типа для смотровых устройств, попадающих под проезжую часть ул. Курманова;

перехват существующих медных кабелей различной емкости, оптических кабелей при установке новых опор;

монтаж муфт для медных и оптических кабелей на проектируемых опорах деревянных и железобетонных опорах и колодцах;

монтаж ЯКГ 10х2, ОРКСпн-8 на проектируемых опорах деревянных и железобетонных опорах;

подвеска диэлектрического троса по проектируемым опорам;

подвеска и навивка пигтейлов и патчкордов уличного типа по проектируемым опорам;

навивка патчкордов уличного типа до жилых домов для существующих абонентов по причине переустройства сетей связи;

переключение существующих абонентов на новые кабельные устройства, из расчета 200 метров малопарного кабеля МКППэп3Т 1х2х0,4 мм^2 на одного абонента;

демонтаж деревянных и железобетонных опор, попадающих под проезжую часть;

демонтажные работы линейно-кабельных сооружений.

Строительство телефонной канализации выполнено из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «Казахский Промтранспроект», г.Алматы (государственная лицензия № 01175Р от 10 января 2008 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

На период строительства проектируемых улиц установлено 2 организованных и 21 неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: битумный котел (источник № 0001), компрессор (источник № 0002), очистка территории от строительного мусора (источник № 6001), земляные работы (источники № 6002, № 6004, № 6006), фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия (источник № 6003), снятие плодородного слоя почвы (источник № 6005), движение автотранспорта по площадке (источник № 6007), ДВС автотранспорта и строительной техники (источник № 6008), разгрузка инертных материалов (источ-

ник № 6009), пересыпка строительных смесей (источник № 6010), сварочные работы (источник № 6011), покрасочные работы (источник № 6012), буровые работы (источник № 6013), гидроизоляционные работы (источник № 6014), укладка асфальтобетонной смеси (источник № 6015), инструмент механической обработки материалов (источник № 6016), газовая сварка и резка (источник № 6017), отрезной станок (источник № 6018), деревообрабатывающий станок (источник № 6019), сварка полиэтиленовых труб (источник № 6020), медницкие работы (источник № 6021).

На период эксплуатации улиц, источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Расчет максимальных приземных концентраций вредных веществ в атмосфере выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммаций с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха г. Талдыкорган (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, выданная РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 31 марта 2021 года № 23-03-01-02/301).

Результат расчета рассеивания загрязняющих веществ на период строительства показал, что максимальные приземные концентрации по всем загрязняющим веществам и группам суммаций на границе жилой зоны составляют менее 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу при работе двигателей внутреннего сгорания передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 6

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства		
	г/сек	т/год
Всего:	14,3911993	52,3843913

Гидрографическая сеть района представлена рекой Каратал, расположенной западнее жилого микрорайона. Ближайшее расстояние до реки от проектируемых улиц 28,28 метров. Раздел ОВОС согласован РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» (письмо от 15 марта 2021 года № KZ89VRC00010005).

Отвод бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен в биотуалеты, с дальнейшим вывозом спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации объекта не производится.

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и при эксплуатации объекта не предусматривается.

В период строительства улиц предусмотрена срезка плодородного слоя почвы, с последующим временным хранением и использованием при благоустройстве.

Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) производится на площадке в контейнерах раздельно, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

На период эксплуатации объекта отходы производства и потребления не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 7

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	1074,69457	0	1074,69457

Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, выполненным ТОО «Саулет-SKB» от 2021 года, на участках строительства дорог под снос попадает 511 шт. деревьев. Материалы инвентаризации и леопатологического обследования зеленых насаждений, снос зеленых насаждений согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяства города Талдыкорган» от 27 мая 2021 года № 89-16-89/819. Предусмотрены мероприятия по компенсационному восстановлению деревьев в количестве 5110 шт. (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» от 02 июня 2021 года № 89-31-89/447).

Участки строительства дорог не относятся к землям особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда, редкие и исчезающие виды растений, места обитания и пути миграции редких и исчезающих видов животных отсутствуют (письмо РГУ «Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 17 июня 2021 года № 03-09/1055).

В соответствии со ст. 57-2 Экологического Кодекса РК и «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности проведены общественные слушания в виде открытых собраний посредством видеоконференции. Представлен протокол общественных слушаний от 25 декабря 2020 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для питьевого водопровода диаметром до 200 мм принята ширина санитарно-защитной полосы – 6 м, диаметром от 200 – 400 мм – 8 м по обе стороны. Для сети хозяйственно-бытовой канализации ширина санитарно-защитной полосы диаметром до 400 мм санитарно-защитная полоса принята – 8 м по обе стороны. Предусмотрено применение в дорожном строительстве строительных материалов безопасных в радиационном отношении.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II табл.Б.1.4 и составляет 22 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц. Начало строительства – май 2022 года, согласно письма заказчика от 5 февраля 2021 года № 89-31-89/78.

Задел по годам строительства составляет: 2022 год - 38%, 2023 год - 50%, 2024 год - 12%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства

Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, на 2021 год;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, на 2021 год;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (отдел 1) автомобильные перевозки на 2021 год;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком руководителем ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Талдыкоргана» от 24 июня 2021 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 г. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022-2024 гг. выполнен с учетом выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган» внесены следующие изменения и дополнения:

Транспорт и улично-дорожная сеть

1. Представлен лабораторный подбор смеси на ЩПГС.
2. В конце тупиковых улиц предусмотрены площадки для разворота.
3. Представлен расчет дорожной одежды.
4. Съезды во двор выполнены в границах красной линий и указаны в задании на проектирование.
5. Представлен чертеж плана организации рельефа.
6. В пояснительной записке указана сравнительная таблица основных технических показателей для всех категории улиц.
7. Указаны материал и толщина основания на лотках Б-3-1.
8. Откорректирован паспорт проекта в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, форма Ф-5.
9. Чертеж «Обустройства и организация дорожного движения» согласована с УАП ДВД.
10. Представлена схема и ведомость источников получение строительных материалов согласованный с заказчиком.

Наружные сети газоснабжения

11. Представлены технические условия АО «КазТрансГаз Аймак» от 22 февраля 2021 года № 05-гор-2021-00132 на переустройство газопроводов среднего давления.
12. Диаметры подземных газопроводов приняты по существующим трубопроводам.
13. Представлен расчет на прочность принятых трубопроводов для газопроводов.
14. На продольных профилях и в спецификации материалов и изделии условное обозначение газопроводов откорректированы согласно п.4.5 СТ РК ГОСТ Р 50838
15. Район проектирования – 8 баллов по сейсмичности. Для полиэтиленовых газопроводов принят коэффициент запаса прочности не менее 3.2 согласно п.5.4.7 СН РК4.03-01-2011.
16. В спецификации материалов и изделии указаны газопроводы и защитные футляры с коэффициентом запаса прочности не менее 3.2.

17. Газопроводы предусмотрены закольцованными с разделением на секции с отключающими устройствами.

18. Район проектирования – 8 баллов по сейсмичности. Предусмотрен 100% контроль физическими методами стыковых соединений подземных газопроводов.

19. Рабочий проект согласован на плане с эксплуатирующей газопроводы организацией согласно п.10 задания на проектирование от 25.07.2020 года.

20. Представлен утвержденный заказчиком акт на демонтажные работы.

Наружные сети водоснабжения и канализации

21. Для разработки планов сетей в качестве подосновы приняты топографические планы согласно п.5.1.1 ГОСТ 21.704-2011.

22. Откорректированы чертежи, водопровод ПЭ Ø150 мм по ул. Балдырган (между ул. Озтурк и ул. Садовая) вынесен из-под автомобильной дороги.

23. Откорректированы чертежи, представлены проектные решения по переустройству и защите ПЭ Ø100 мм ул.Балдырган и ул. Баймухамедова.

24. Все поперечно пересекаемые с дорогой сети водопровода приняты в защитном футляре.

25. Таблица объемов ремонта существующих водопроводных и канализационных колодцев (демонтаж-монтаж) подписана ГИПом рабочего проекта и утверждена заказчиком.

26. Ведомость земляных работ исключен из рабочего проекта.

27. На согласовании ГГКП «Жетысу водоканал» выполненных проектных решений на плане (на листНВК-3) дополнены должность ответственного лица, фамилия и дата согласования.

Электроснабжение

28. На всех переустраиваемых участках подписаны существующие марки и сечения ЛЭП.

29. Откорректирован тип проектируемой опоры № 2/1, согласно представленного плана.

30. Спецификация выполнено в соответствии с ГОСТ 21.110-2013.

Электроосвещение

31. Лист 1. Откорректированы общие данные к проекту.

32. Предоставленные планы предоставлены участкам, согласно точек подключения по ТУ с указанием названий улиц. На планах указаны протяженности КЛ-0,4 кВ на каждом участке, а также расстояния между опорами.

33. Предоставлена ситуационная схема уличного освещения.

34. На предоставленных схемах ШУНО указаны точки подключения – проектируемые аппараты защит предусмотренные в существующих РУ-0,4 кВ ТП. Сечение кабелей наружного освещения предусмотрены согласно СН РК 4.04-04-2013.

35. Исключены объемы по замене существующего силового трансформатора 63 кВА на проектируемый мощностью 160 кВА, согласно письма от АО «ТАТЭК».

36. Исключено применение кирпичей для строительства КЛ-0,4 кВ, согласно ПУЭ РК.

Слаботочные системы, связь и сигнализация

37. В проект внесены все необходимые корректировки по замечаниям.

38. Спецификация оборудования откорректирована согласно проекту.

Оценка воздействия на окружающую среду

39. Представлен откорректированный по замечаниям раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

40. Представлены материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на участках строительства дорог, выполненные ТОО «Саулет-SKB» от 2021 года.

41. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяства города Талдыкорган» от 27 мая 2021 года № 89-16-89/819 о согласовании материалов инвентаризации и леопатологического обследования зеленых насаждений, сноса зеленых насаждений.

42. Представлено письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» от 02 июня 2021 года № 89-31-89/447 о компенсационном восстановлении деревьев.

43. Представлено письмо РГУ «Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 17 июня 2021 года № 03-09/1055 о том, что участки строительства дорог не относятся к землям особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда, редкие и исчезающие виды растений, места обитания и пути миграции редких и исчезающих видов животных отсутствуют.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

44. В соответствии с ГН от 27 февраля 2015 года № 155 предусмотрено использование строительных материалов (щебень) безопасных в радиационном отношении.

45. Представлен откорректированный проект организации строительства с учетом обеспечения стирки спецодежды, прохождением медицинского осмотра, санитарно-эпидемиологических требований на период введения ограничительных мероприятий (карантина).

46. В соответствии с СП от 16 марта 2015 года № 209 для сети питьевого водопровода ширина санитарно-защитной полосы принята 6м, диаметром от 200 – 400 мм – 8 м по обе стороны.

47. В соответствии с СП от 16 марта 2015 года № 209 для сети хозяйственно-бытовой канализации диаметром до 400 мм ширина санитарно-защитной полосы принята - 8 м по обе стороны.

Сметная документация

48. Предоставлена сметная документация, сформированная на период предоставления проекта в органы экспертизы

49. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

50. Локальные сметы откорректированы согласны принятым проектным решениям.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению освещенности улицы и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования улицы и инженерных сетей.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технический сложный.

Рабочий проект соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденные приказом МНЭ РК от 16 марта 2015 года № 209, гигиеническим нормативам «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденные приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 8

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		магистральные улицы: транспортно-пешеходные; улицы и дороги местного значения: УДМ улицы в жилой застройке; проезды основные; проезды второстепенные	
2	Строительная длина улиц	км	22,75	22,75
3	Количество полос движения	шт.	1; 2; 4;	1; 2; 4;
4	Ширина полосы движения	м	3,00; 3,50;	3,00; 3,50;
5	Ширина проезжей части	м	3,50; 6,0; 7,0; 14,0	3,50; 6,0; 7,0; 14,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетон	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах и прогнозных ценах 2021-2024 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	3854,883 3181,399 26,906 646,578	3499,397 2914,569 0,775 584,053
9	Из них: 2021 г. (ПИР, экспертиза) 2022 г. 2023 г. 2024 г.	млн. тенге		107,212 1248,887 1710,863 432,435
10	Продолжительность строительства	мес.	22	22

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - магистральные улицы: транспортно-пешеходные;

	улицы и дороги местного значения: УДМ улицы в жилой застройке; проезды основные; проезды второстепенные; проезды основные; проезды второстепенные;
строительная длина улиц	- 22,75 км;
количество полос движения	- 1; 2; 4 шт.;
ширина полосы движения	- 3,00; 3,50 м;
ширина проезжей части	- 3,50; 6,0; 7,0; 14,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный, нежесткого типа;
вид покрытия	- усовершенствованное, асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах и прогнозных ценах 2021-2024 гг., всего	- 3499,397 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 2914,569 млн. тенге,
оборудование	- 0,775 млн. тенге,
прочие	- 584,053 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 22 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» в соответствии с условиями договора от 26 апреля 2021 года № 160440026702/210095/00 (64).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Талдықорған қаласының жаңа Солтүстік-Батыс тұрғын ауданында жолдар салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

жол санаты	- магистральды көшелер: көлік-жаяу жүргінші жолдары; жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар: тұрғын құрылыстағы ЖМКЖ; негізгі жолдар; қосымша жолдар; негізгі жолдар; қосымша жолдар;
көшелердің құрылыстық ұзындығы	- 22,75 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 1; 2; 4 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,00; 3,50 м;
жүру бөлігінің ені	- 3,50; 6,0; 7,0; 14,0 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі, типі қатты емес;
жабын түрі	- жетілдірілген, асфальтбетон;

2021-2024 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 3499,397 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 2914,569 млн. теңге,
жабдық	- 0,775 млн. теңге,
басқасы	- 584,053 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 22 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 26 сәуірдегі № 160440026702/210095/00 (64) шарт талаптарына сәйкес «Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Кажиякбарова И.Т.

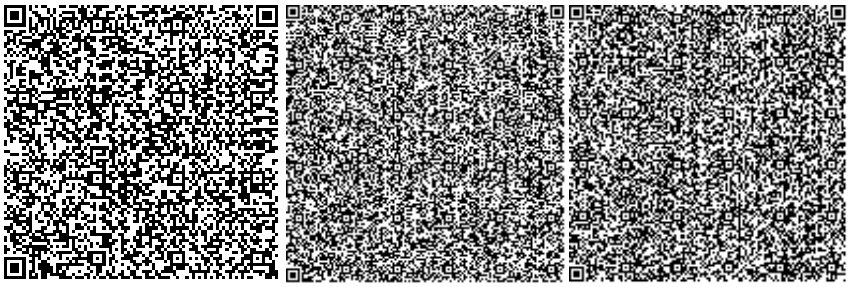
Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"



Хван К.

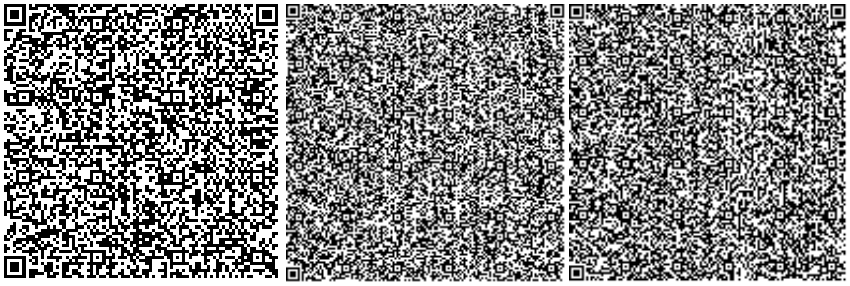
Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

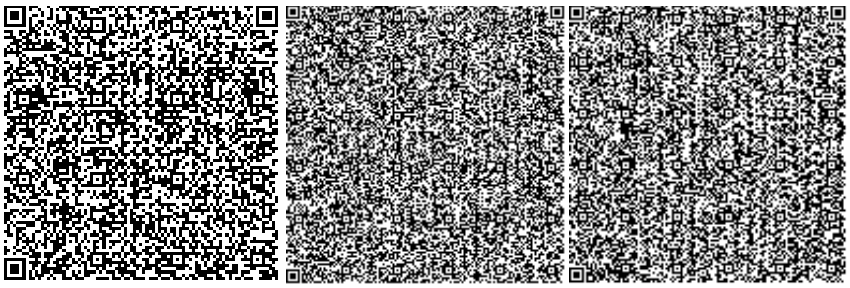
РГП "Госэкспертиза"



Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

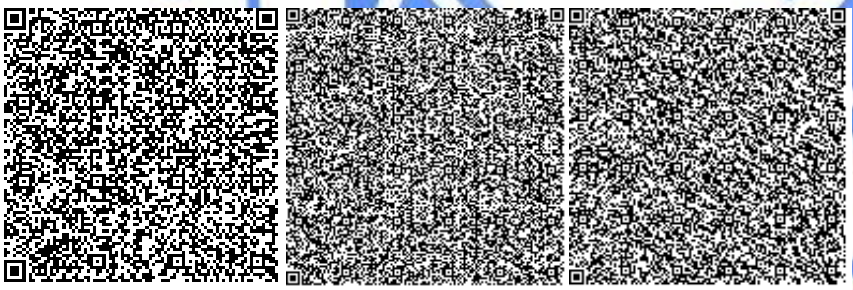
РГП "Госэкспертиза"



Сагандыков Р.К.

Эксперт

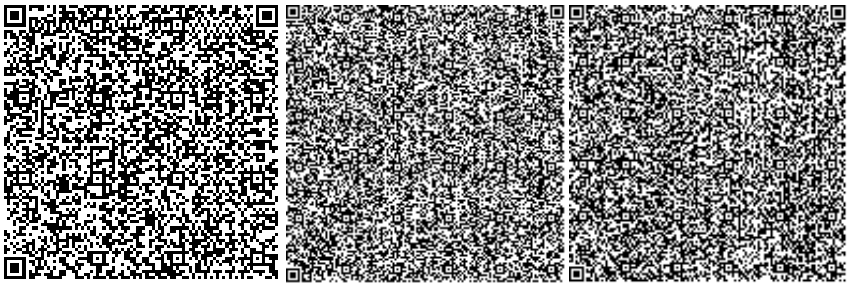
РГП "Госэкспертиза"



Левченко Е.А.

Эксперт

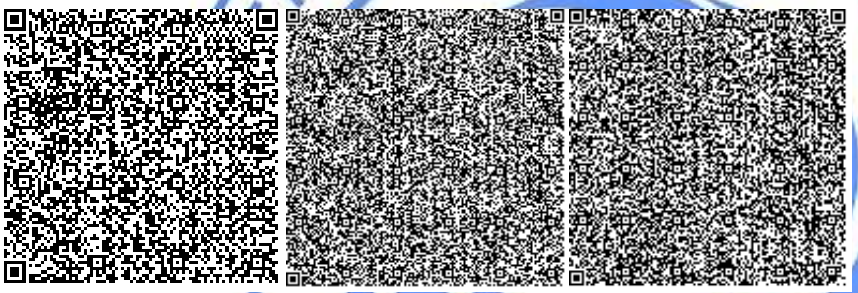
РГП "Госэкспертиза"



Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



Мусабекова Г.Т.

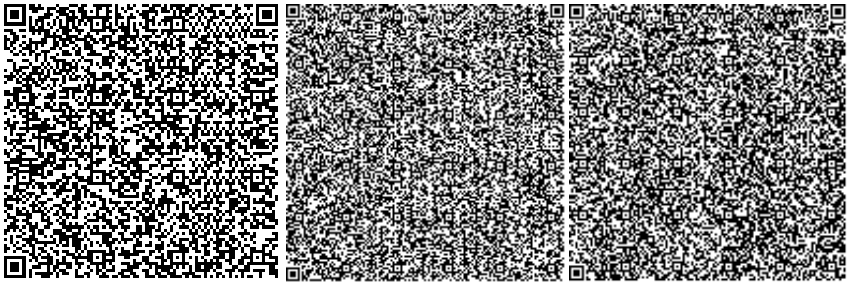
Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

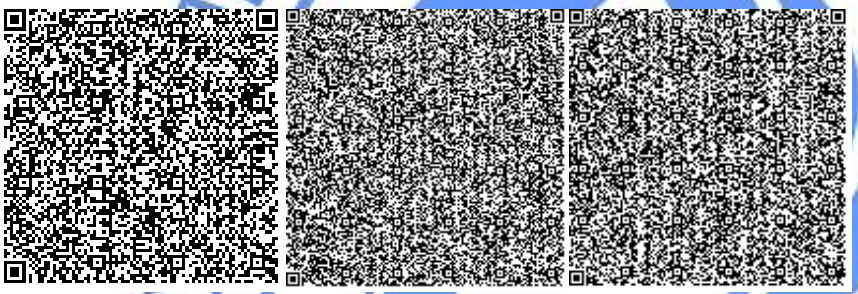
РГП "Госэкспертиза"



Наженов А.К.

Главный специалист

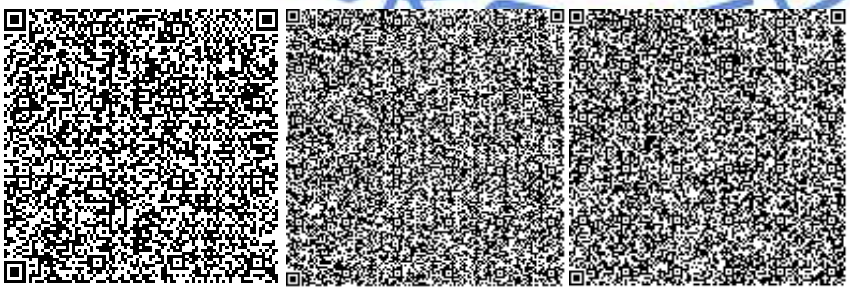
РГП "Госэкспертиза"



Сыздыков А.Х.

Эксперт

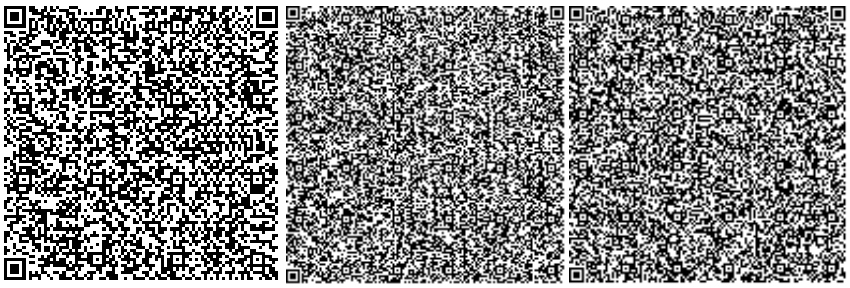
РГП "Госэкспертиза"



Жармаханов Б.К.

Эксперт

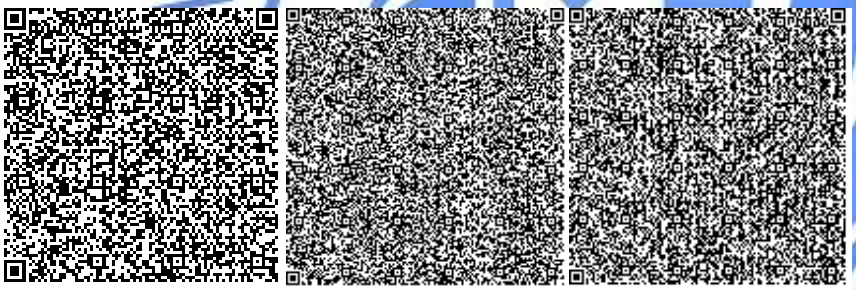
РГП "Госэкспертиза"



Омельченко Т.А.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ65VDD00168473

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган" 040000, Республика Казахстан, Алматинская область, Талдыкорган Г.А., г.Талдыкорган, улица Абая, здание № 241

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160440026702

Наименование производственного объекта: «Строительство дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган»

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Талдыкорган Г.А. Северо-Западный жилой район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 23.06.2021 г.

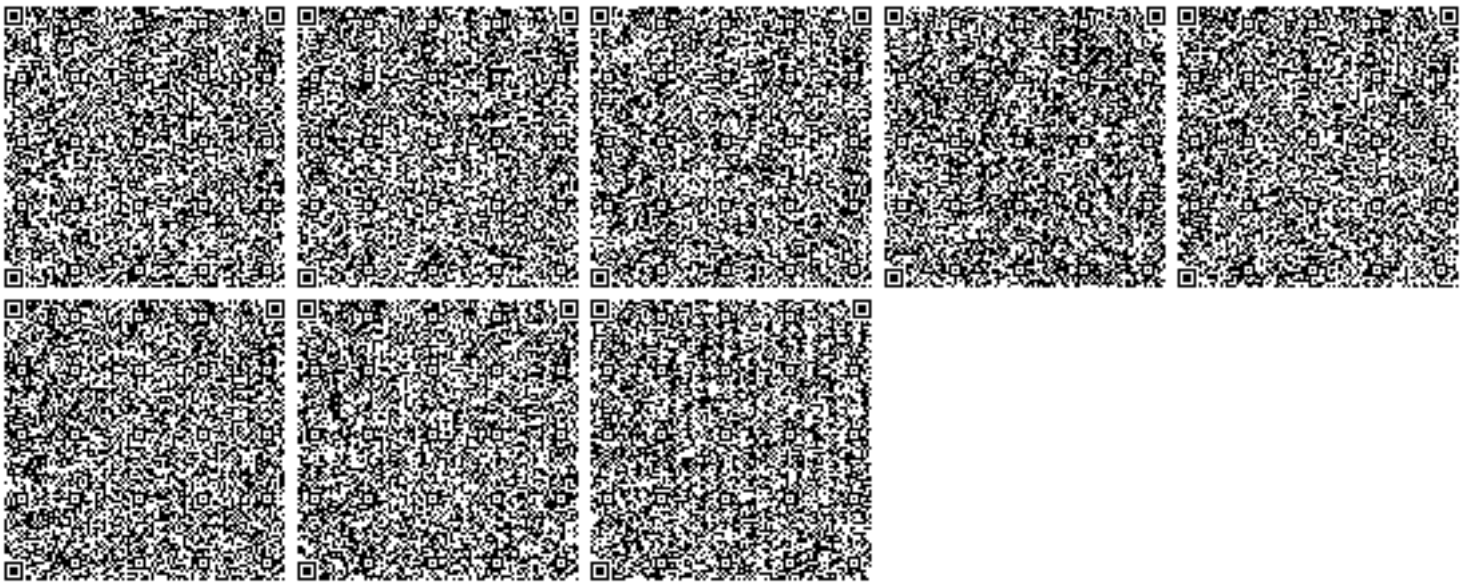
Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	14,38117114	52,3843483
«Строительство дорог в новом Северо -Западном жилом районе города Талдыкорган»	14,38117114	52,3843483
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,00009	0,00114
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,00278	0,04681
Бенз/а/пирен	0,0000001	0,0000013
Железо (II, III) оксиды	0,017405	0,028835
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	1,31565	1,407868
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,015	0,0324
Углерод оксид	0,265794	1,664034
Углерод	0,0082878	0,07098
Уайт-спирит	0,96708	1,039525
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0866	3,34791
Азота (IV) диоксид	0,0829426	0,823653
Азот (II) оксид	0,0116503	0,131935
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00104644	0,003018
Формальдегид	0,0012917	0,0141
Сера диоксид	0,0253122	0,18103
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	11,367229	43,512836
Хлорэтилен	0,078	0,0401
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000209	0,000052
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000917	0,000227
Пропан-2-он	0,0002	0,00247
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000016	0,000024
Метилбензол	0,00047	0,0059
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,02	0,00372

Пыль древесная	0,106	0,01022
Пыль абразивная	0,0072	0,01556
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Настоящее разрешение действует с 01.05.2022 года по 29.02.2024