«Ақмола облысы Целиноград ауданының Аққайың ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

13.12.2021 ж. № 12-0418/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі,
Ақмол ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казахский Промтранспроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Алматы қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Целиноград ауданының Аққайың ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0418/21 от 13.12.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
"Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Аккаин Целиноградского района Акмолинская область"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района», село Акмол

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахский Промтранспроект», город Алматы

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **"Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Аккаин Целиноградского района Акмолинская область"** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Аккаин Целиноградского района Акмолинская область".

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 20 сентября 2021 года № 130940004358/210059/00 (210059/00).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района», село Акмол.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахский Промтранспроект», город Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность от 08 августа 2012 года № 12012349, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 08 октября 2020 года;

дополнительное задание на проектирование, утвержденное заказчиком 15 ноября 2021 года;

распоряжение акимата Кызылсуатского сельского округа Целиноградского района Акмолинской области от 29 декабря 2020 года № 83 О предоставлении права временного безвозмездного землепользования сроком на 3 года на строительство, а также для проведения проектно-изыскательских работ по строительству улично-дорожной сети села Аккайын;

постановление акимата Целиноградского района Акмолинской области от 03 июля 2021 года № А-3/220 О корректировке показателей районного бюджета на 2021 год;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 22 января 2021 года № KZ58VUA00350660, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

отчет по обследованию автомобильной дороги, выданный ТОО «ТЕКА-Проект» в 2020 году, инв. № 1913-19-08 (свидетельство об аккредитации от 27 июня 2020 года № KZ40VWC00002397, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»);

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 08 ноября 2021 года;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Казахский Промтранспроект» в 2021 году, инв. № 10-57-21 (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04 апреля 1995 года ГСЛ № 000272, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «Казахский Промтранспроект» в 2021 году, инв. № 10-56-21;

среднесуточная интенсивность движения по населенному пункту Кажымукан, утвержденная заказчиком 03 ноября 2020 года;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком 03 ноября 2020 года;

протокол совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № 03-24-3/250 о некоторых вопросах переходных положений Экологического Кодекса Республики Казахстан;

Письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»:

от 29 марта 2021 года № 02-15/121 о сроках начала строительства; об источнике финансирования; о бюджетной программе;

от 26 августа 2021 года № 02-15/484 гарантийное письмо о получении экологических разрешительных документов по экологической оценке рабочего проекта до начала строительно-монтажных работ;

от 12 ноября 2021 года № 02-13/665 о разработке рабочего проекта впервые;

от 15 ноября 2021 года № 02-15/680 об исключении раздела «Наружные сети водопровода и канализации»;

от 15 ноября 2021 года № 02-15/682 об отсутствии привлечения инжиниринговых организаций по управлению проектом.

Письма:

от 17 марта 2021 года № KZ76VRC00010045 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» о расположении объекта за пределами водоохранной зоны.

Технические условия:

от 15 февраля 2021 года № 10-290-2/2021 АО «Қазақтелеком» на реконструкцию внутрипоселковых дорог;

от 12 января 2021 года № ТУ-08-2020-03170 АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» на электроснабжение.

Согласования заинтересованных организаций:

план обустройства организации дорожного движения согласован Отделом дорожно-технической инспекции Управления дорожной полиции (УДП) ДВД Целиноградского района;

план трассы согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

конструкция дорожной одежды согласована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 03 ноября 2020 года;

ситуационная схема внутрипоселковых дорог согласована акимом «Кызылсуатского сельского округа Целиноградского района», ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 02 ноября 2020 года;

типовые поперечные профили согласованы ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района» 03 ноября 2020 года;

план трассы ВЛ-0,4кВ и ВЛ-10кВ согласован АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» 14 апреля 2021 года, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

план сетей наружного электроосвещения согласован АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» 30 марта 2021 года; ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

план водопроводных сетей согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

ведомость и схема доставки дорожно - строительных материалов согласована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 15 ноября 2021 года;

наружные слаботочные сети согласованы АО «Қазақтелеком» 26 марта 2021 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка строительства расположена в селе Аккаин Целиноградского района Акмолинская области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Казахский Промтранспроект» в 2021 году.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Аккаин Целиноградского района Акмолинской области.

6.2.1 Автомобильные дороги

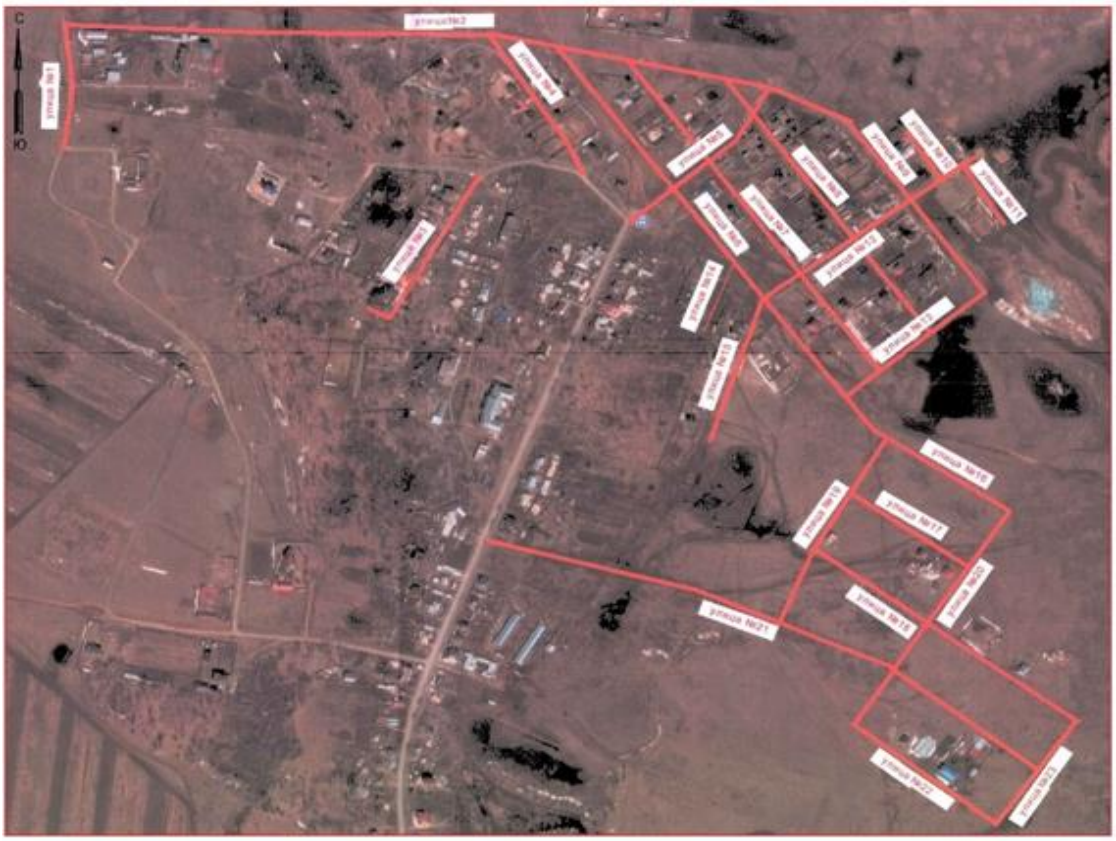


Рис. 1 - Ситуационная схема

Существующее состояние

Покрытие на всех дорогах улиц села Аккаин имеет дефекты в виде частых глубоких поперечных и косых трещин, реже продольных. Сетка трещин, глубокая колейность более 20 см, большая волнистость, просадки. Отсутствие поперечного уклона проезжей части, приводит к застою талых и дождевых вод и насыщению грунтов рабочего слоя земполотна с последующим образованием просадок и разрушению. В связи с низким коэффициентом фильтрации грунтов и отсутствием естественного стока созданы благоприятные условия для заболачивания.

Общая протяженность проектируемых дорог (улиц) составляет – 10,144 км.

Проектируемые улицы в с.Аккаин, в соответствие СП РК 3.01.-101-2013*, таб. 5-3, отнесены к следующей категории:

главная улица – улица № 1, улица № 2, улица № 5, улица № 6, улица № 7, улица № 8, улица № 9, улица № 11, улица № 12, улица № 13, улица № 14, улица № 15, улица № 16, улица № 17, улица № 18, улица № 19, улица № 20, улица № 21, улица № 22, улица № 23;

улица в жилой застройке (основная) – улица № 3, улица № 4.

улица в жилой застройке (второстепенная) – улица № 10 (нумерация улиц условная).

Технические параметры участков проектирования приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Технические параметры участков проектирования

№ п/п	Наименование параметров	Категория дороги		
		Расчетные параметры дорог сельских населенных пунктов		
		Главная улица	Улицы в жилой застройке	
			основная	второстепенная
1	Строительная длина, км	9,297	0,729	0,118
2	Расчетная нагрузка	А-1	А-1	А-1
3	Расчетная скорость движения км/ч	40	40	30
4	Количество полос движения, шт	2	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,0	2,75
6	Ширина укрепленной части обочины,м	-	-	-
7	Ширина проезжей части, м	7,0	6,0	5,5
8	Ширина тротуаров,м	1,5	1,5	1,5
9	Типы дорожной одежды	капитальный		
10	Виды покрытия	асфальтобетон		

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта – 468 авт./сут.

План и продольный профиль

План внутрипоселковых дорог по улицам с.Аккаин выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка

городских и сельских населенных пунктов». На плане указаны примыкания, съезды и проезды.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Трассировка проектируемых участков соответствует трассировке существующих участков автомобильных дорог с небольшими смещениями, связанными с вписанием нормативных радиусов в плане.

По улицам предусмотрены въезды во дворы частного сектора, съезды к существующим предприятиям и учреждениям.

Продольный профиль запроектирован по оси дороги в абсолютных отметках.

При проектировании продольного профиля, начало и конец трассы увязаны в высотном отношении с отметками точки отмыкания и примыкания к существующим отметкам проезжей части.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час и удовлетворяют требованиям СП РК 3.01-101-2013* и СП РК 3.03-101-2013 (по состоянию на 22.04.2014 г).

Поперечный профиль

Проезжая часть запроектирована с двухскатными поперечными профилями с уклонами 20‰.

Тротуарам придан односкатный поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части. Покрытие тротуара запроектировано в соответствии СП РК 3.01-101-2013 п.8.4.3 и таблицей 10 из мелкозернистого горячего плотного асфальтобетона Тип Б, Марка-I, на битуме БНД 70/100, толщиной 4см. Основание из фракционного щебня фр 20-40 толщиной 10 см. дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси (фр.0-20мм), толщиной 13см. Кромки укрепляются бортовым камнем, с обеих сторон, на бетонном основании бордюром БР 100.20.8.

Земляное полотно

Земляное полотно выполнено с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 (по состоянию на 22.04.2014 г.) и типового проекта 503-0–48.87, исходя из условий обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне. По условиям увлажнения грунтов и характеру поверхностного стока местность представлена первым типом.

Поперечный уклон земляного полотна - 30‰. Требуемый коэффициент уплотнения - 1,05.

Грунтовые воды выявлены на глубине 1,3-2,7 метра, в связи с этим проектом предусмотрена стабилизация земляного полотна путем замены непригодного грунта на скальный грунт, глубиной 0,5-0,7 м шириной земляного полотна от 11-18 м. Земляное полотно насыпи в проекте предусмотрено возводить из грунтов выемки дороги и привозного с грунтового карьера. Земляное полотно возводится сразу на всю ширину послойно с тщательным уплотнением. Уплотнение грунта производится при влажности близкой к оптимальной.

Дорожная одежда

Дорожная одежда по внутрипоселковым улицам и примыканиям

Верхний слой: покрытие из горячей мелкозернистого плотной асфальтобетонной смеси Тип Б; марка II на битуме БНД 70/100 толщина слоя 5 см (по СТ РК 1225-2013);E_1=3200 МПа

Нижний слой покрытия: пористый к/зернистый асфальтобетон Тип Б М-II, на битуме БНД 70/100 толщина слоя 6 см (по СТ РК 1225-2013); E_2=2000 МПа

Основание из щебёночно-песчаной смеси С4 по ГОСТ 25607-2009 толщина слоя 15 см.

Подстилающего слоя из ГПС природной, СТ РК 1284-2004 толщина слоя 15 см.

Дорожная одежда на съездах к домам

Верхний слой: покрытие из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип Б; марка II на битуме БНД 70/100 толщиной слоя 5 см (по СТ РК 1225-2013); Е1=3200 Мпа.

Основание: из щебёночно-песчаной смеси С4 по ГОСТ 25607-2009 толщина слоя 15 см.

Подстилающий слой из ГПС природной, фракции 0-70мм СТ РК 1284-2004 толщиной слоя 15 см.

Пересечения и примыкания

Внутри села Аккаин, в пределах красных линий по проектируемым улицам предусмотрены примыкания и пересечения, а также съезды к жилым домам. Примыкающие улицы с покрытием запроектированы до кромки проезжей части, с учетом высотных отметок существующей улицы.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами. В проекте предусмотрены кюветы, укрепленные монолитным бетоном толщиной 8 см, с которых талые и дождевые воды сливаются в проектируемые водоприёмные колодцы, на монолитном бетоне В20 W6. Конструкция колодцев предусматривает приемный люк диаметром 700 мм с решеткой, на плите П-10-40.

Водоприёмные колодцы запроектированы через каждые 200 м для сброса воды, дно водоприемных колодцев предусматривается монолитное. По мере заполнения в весенне-осенние периоды года, местными исполнительными органами производится откачка воды из колодцев механизированным способом для дальнейшей транспортировки на места, согласованные СЭС.

Обустройство дороги и организация движения

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для регулирования движения транспорта и пешеходов по улицам проектом предусматривается установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения»:

установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;

нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная».

В проекте предусмотрена установка знаков на стойках не ближе 1,0 м от кромки дороги.

Дорожные знаки приняты I типоразмера, со световозвращающей поверхностью.

Для информации инвалидов по зрению о путях движения проектными решениями предусмотрено устройство тактильных покрытии на пешеходных переходах.

Организация движения на время производства работ

На период строительства улиц и проездов, места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты оборудуются сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней должен быть красным.

Вся дорожная техника на дорожных работах, оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а также инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах, обеспечиваются спецодеждой со световозвращающими полосам.

В период строительства улиц, движение автомобильного транспорта рекомендуется осуществить по близлежащим улицам, по согласованию с дорожной полицией и акиматом п. Аккаин.

6.2.2 Инженерные сети

Наружный водопровод

Раздел рабочего проекта исключен согласно письму ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» от 15 ноября 2021 года № 02-15/680 в связи с отсутствием технических условий и существующих сетей.

Электротехнические решения

Электроснабжение

Проект электроснабжения выполнен согласно задания на проектирование и технических условий на электроснабжение.

Проектом предусмотрен монтаж трех подстанций типа КТПН-10/0,4кВ мощностью 25кВа и 40кВА, для электроснабжения наружного освещения дорожной сети. Электроснабжение проектируемых КТПН-10/0,4кВ предусмотрено от ближайших опор существующей ВЛ-10кВ, путем устройства ответвления и установки концевых опор с подвесом провода АС-50.

В проекте предусмотрены работы по переустройству существующих линий ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ попадающих под капитальный ремонт участки дорог. На ВЛ-10кВ предусмотрен подвес провода АС-50 по железобетонным опорам, На ВЛ-0,4кВ предусмотрен подвес провода СИП-4 4х50 по железобетонным опорам

Заземление КТПН-10/0,4кВ предусматривается при помощи стальных электродов диаметром 16 мм и длиной 5м, забиваемых в землю и соединенных между собой и с выводами КТПН, полосовой сталью 40х4 мм.

Основные показатели:

Строительная длина ВЛ-0,4кВ (с учетом резерва 6%) составляет 847 м;

Строительная длина ВЛ-10кВ (с учетом резерва 6%) составляет 817 м.

Наружное освещение

Для питания, учета электроэнергии и управления освещением предусматривается установка 3-х шкафов управления уличным освещением (ШУНО), питающихся от трех проектируемых КТПН-10/0,4кВ. Шкафы устанавливаются на подставке рядом с КТПН. Вся электрическая нагрузка равномерно распределена по фазам.

Схема предусматривает местное и автоматическое управление в режиме ночного освещения.

Проектом предусмотрена установка светодиодных светильников на металлических опорах высотой 9 м. Электроснабжение линии освещения выполняется подвесом провода СИП-4 по опорам.

От шкафов ШУНО до первых опор освещения предусмотрена прокладка кабельной линии в траншее в земле. Для прокладки в земле принят кабель типа АВБбШв-1кВ.

Заземление ШУНО предусматривается путем соединения с контуром заземления трансформаторных подстанций.

Основные показатели:

Строительная длина КЛ-0,4кВ (с учетом резерва 6%) составляет 435 м;

Строительная длина ВЛ-освещения (с учетом резерва 6%) составляет 9530 м;

Общая расчетная мощность 58,47кВт.

Сети телефонизации

Проект сетей телефонизации разработан согласно задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями, выданными ТУСМ-10 Объединения «Дальняя связь» - Филиал АО «Казахтелеком».

Рабочим проектом предусмотрена защита существующих кабелей связи под проектируемой автодорогой. Защита существующих кабелей связи под проектируемыми участками автодорог предусмотрена железобетонными плитами, предназначенными для прокладки кабелей под автодорогами.

Проектом предусмотрены резервные каналы из полиэтиленовых труб Д=110 мм для прокладки кабелей связи под автодорогой. В резервных каналах ∅110 мм до существующего кабеля ТУСМ-10 предусмотрена прокладка полиэтиленовых труб ∅40 мм.

Основные показатели:

Строительная длина телефонной канализации – 81 м.

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Представлены сведения по установлению санитарного разрыва для внутри поселковых автомобильных дорог.

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства.

6.4 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 12 месяцев.

Начало строительства – II квартал 2022 года, согласно письму заказчика от 29.03.2021 года № 02-15/121, апрель 2022 года - согласно решения проекта организации строительства.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 71%, на 2022 год - 29%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2021.3.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-22;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 выпуск 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-22;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022-2023 гг. выполнен с учетом норм

задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года №27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Экономические показатели по рабочему проекту

п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
	2	3	4	5
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 и прогнозных 2022-2023 годов всего	млн. тенге	2781,749	2492,810
	в том числе:			
	СМР		2244,328	2125,862
	оборудование		3,101	3,361
	прочие		534,320	363,587

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25.12.2020 г. № ҚР ДСМ-331/2020, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135,

136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1	Строительная длина: главная улица улицы в жилой застройке	км	 9,297 0,847	 9,297 0,847
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5
4	Ширина проезжей части	м	5,5-7,0	5,5-7,0
5	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
6	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 и прогнозных 2022-2023 годов всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	2781,749 2244,328 3,101 534,320	2492,810 2125,862 3,361 363,587
	В т.ч. 2020 год (ПИР) 2021 год (экспертиза) 2022 год 2023 год			 15,025 1,546 1731,403 744,836
9	Продолжительность капитального ремонта	мес.	15,0	12,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Аккаин Целиноградского района Акмолинская область" соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» в соответствии с условиями договора от 20 сентября 2021 года № 130940004358/210059/00 (210059/00).

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику до начала СМР получить экологические разрешительные документы по экологической оценке рабочего проекта "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Аккаин Целиноградского района Акмолинская область".

О получении указанных документов официально уведомить РГП «Госэкспертиза».

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Ақмола облысы Целиноград ауданының Аққайың ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 20 қыркүйектегі № 130940004358/210059/00 (210059/00) шарттың талаптарына сәйкес «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

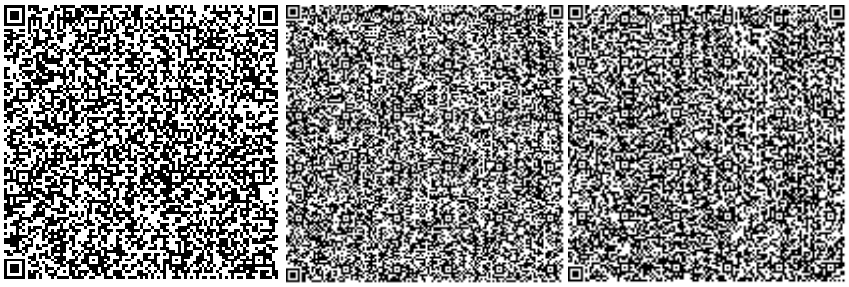
8.3 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші ҚМЖ басталғанға дейін «Ақмола облысы Целиноград ауданының Аққайың ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасын экологиялық бағалау бойынша экологиялық рұқсат беру құжаттарын алсын. Көрсетілген құжаттарды алғаны туралы «Мемсараптама» РМК-ге ресми хабарласын.

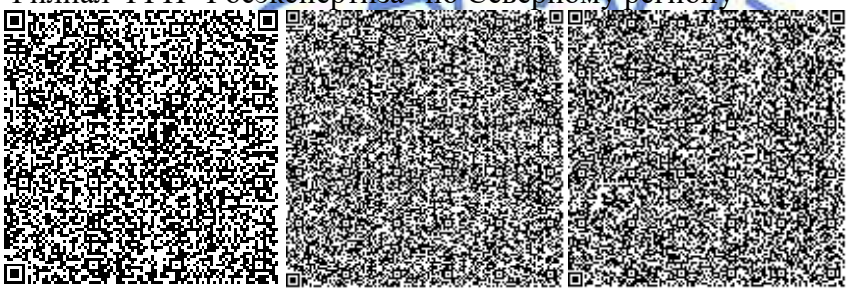
8.5 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

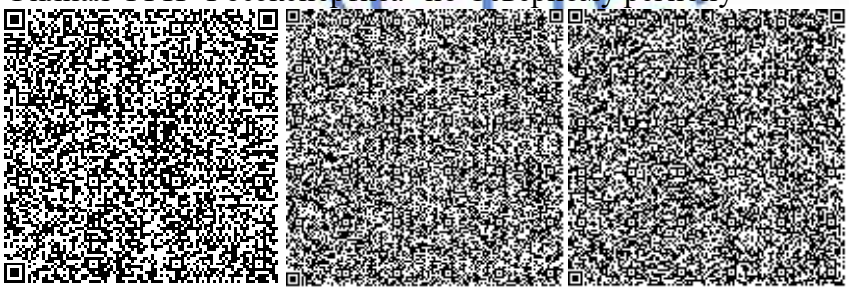


Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

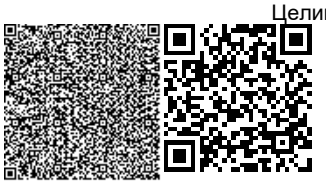


Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

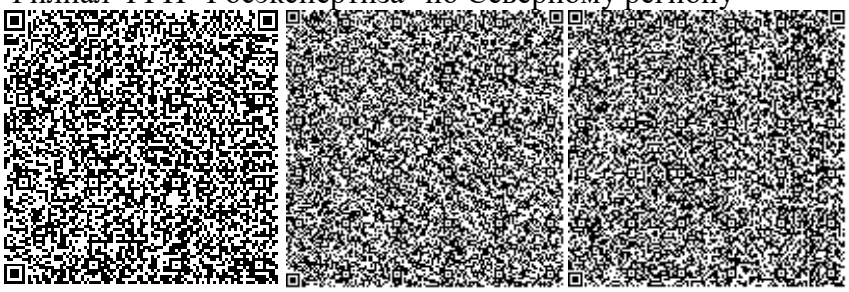
Байтурганова А.Т.
Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



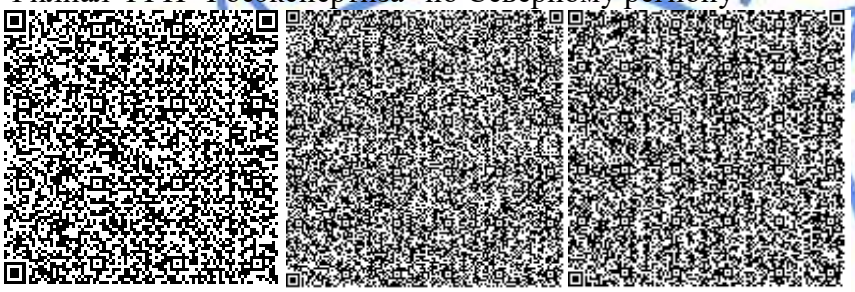
Некрошевич А.А.



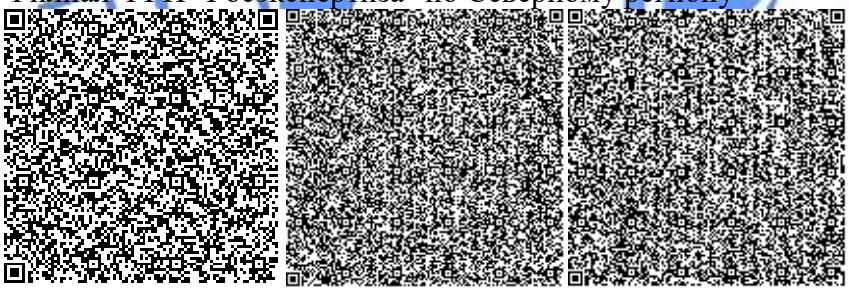
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



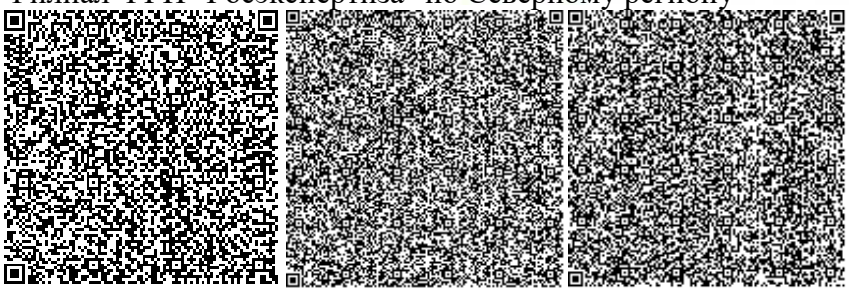
Ни М.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

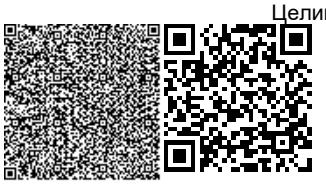


Журавский В.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

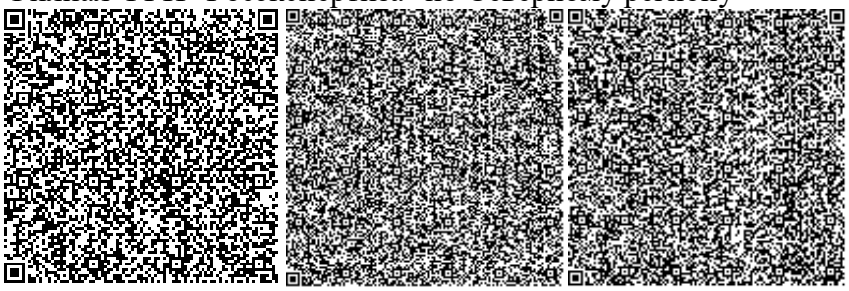
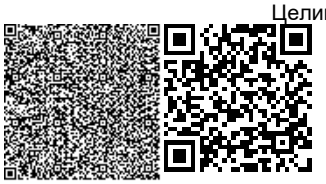


Вознюк Л.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону





Сапрыгина Л.И.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Пяскорская Ю.Р.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону