Паспорт рабочего проекта на строительство

автомобильной дороги в с.Аккизтогай

Форма Ф5

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района». **Разработчик (Генпроектировщик):** ТОО ГК Казмунайтехносервис». **Источник финансирования:** госбюджет **Место расположения:** В административном отношении район расположения село Аккизтогай Жылыойского района Атырауской области»	**Наименование рабочего проекта:** «Реконструкция внутресельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района»	**Исходные данные, в том числе:** Техническое задание на проектирование. Технические условия Решение Акима сельского округа Архитектурно-планировочное задание (АПЗ)

Ситуационный план (Схема трасс)

Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность) – 3,05 км Категория дороги IV. Количество полос движения 2. Ширина земляного полотна 8,5м. Ширина полосы движения 2,75м. Ширина проезжей части 5.5м. Тип дорожной одежды облегченный. Вид покрытия Асфальтобетон.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года - 437 428,01 тыс.тенге. в том числе: - СМР - 371 384,02 тыс.тенге; - прочие – 66 043,98 тыс.тенге Продолжительность строительства 7 месяцев

Дополнительные сведения, в том числе:

- состав рабочего проекта;

В состав рабочего проекта входят следующие разделы:

Материалы инженерных изысканий; Автомобильные дороги ПЗ и Графическая часть, Сметная документация; ПОС, РООС

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки;

Климатические условия города Атырау характеризуются резкой континентальностью с жарким засушливым летом и холодной ясной зимой.
Район территории по среднемесячной температуре воздуха в январе – минус 10ºС, в июле плюс 25ºС. Годовое количество осадков 100-200мм**.** Максимальная глубина промерзания грунтов до 150см.
Климатический район территории для строительства – IV г.

Дорожно-климатическая зона – V.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

Геолого-литологический разрез, слагающий территорию, на глубину до 3,0м, представлен нелитифицированными отложениями верхнечетвертичного (голоценового) времени аллювиального генезиса, супесью песчанистой коричневой, с включением битой ракуши, с редким включением соли и растительных остатков. Грунт слабозасоленый. Почвы в пределах исследованной территории, относятся к группе малопригодных.
В процессе производства работ в пределах исследованной площадки горизонт грунтовых вод не вскрыт.
Грунт обладает сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до среднеагрессивной

основные конструктивные решения автомобильной дороги.

1. Верхний слой покрытия – Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90, толщиной 10 см.

2. Верхний слой основания – Щебень фракционированный 40-80 мм трудноуплотняемый М 800, уложенный по способу заклинки ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см.;

3. Нижний слой основания - Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.;

4. Дренирующий слой - Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции

5%, толщиной 25 см.

Проектом предусмотрено строительство двух водопропускных труб на ПК 10+08 и ПК 10+57 автомобильной дороги №2 в пониженном месте.

Предусматривается установка дорожных знаков – 23 шт. Для обеспечения безопасности движения автомобильной дороги, проектом предусматривается направляющие устройства в виде сигнальных столбиков из пластика в количестве 22 шт.

Должность и Ф.И.О. руководителя Кужабергенов Г.Т

Подпись _____ печать

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта

ГИП проекта Чеснакова К.В. _____ подпись

01.06. 2018 г.