Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	**2**	**3**
3	Состав проекта	А4
4	Задание на проектирование	А4
36	Схема участка автодороги	А4
37	Пояснительная записка	А4
43	План автомобильной дороги М 1:1000	А2
50	Продольный профиль №1	А4х3
51	Продольный профиль №2	А4х7
52	Продольный профиль №3	А4х3
53	Типовые поперечные профили земляного полотна М 1:100	А4х3
54	Покилометровая ведомость объемов земляных работ	А3
55	Конструкция дорожной одежды М 1:50	А4х3
56	Ведомость проектируемой дорожной одежды	А3
57	Конструкция укрепления обочин	А4
58	Ведомость укрепления обочин	А3
59	Ведомость пересечений и примыканий	А4
60	Примыкания на ул. Боканов и ул. Избасова	А4х3
61	Конструкция дорожной одежды на тротуарах	А4х3
62	Водопропускная труба на ПК 10+57. Автомобильная дорога №2	А4х5
63	Водопропускная труба на ПК 10+08. Автомобильная дорога №2	А4х5
64	Схема организации дорожного движения	А2

Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Главный инженер проекта Чеснакова К.В.

Взам. инв. N

Подпись и дата

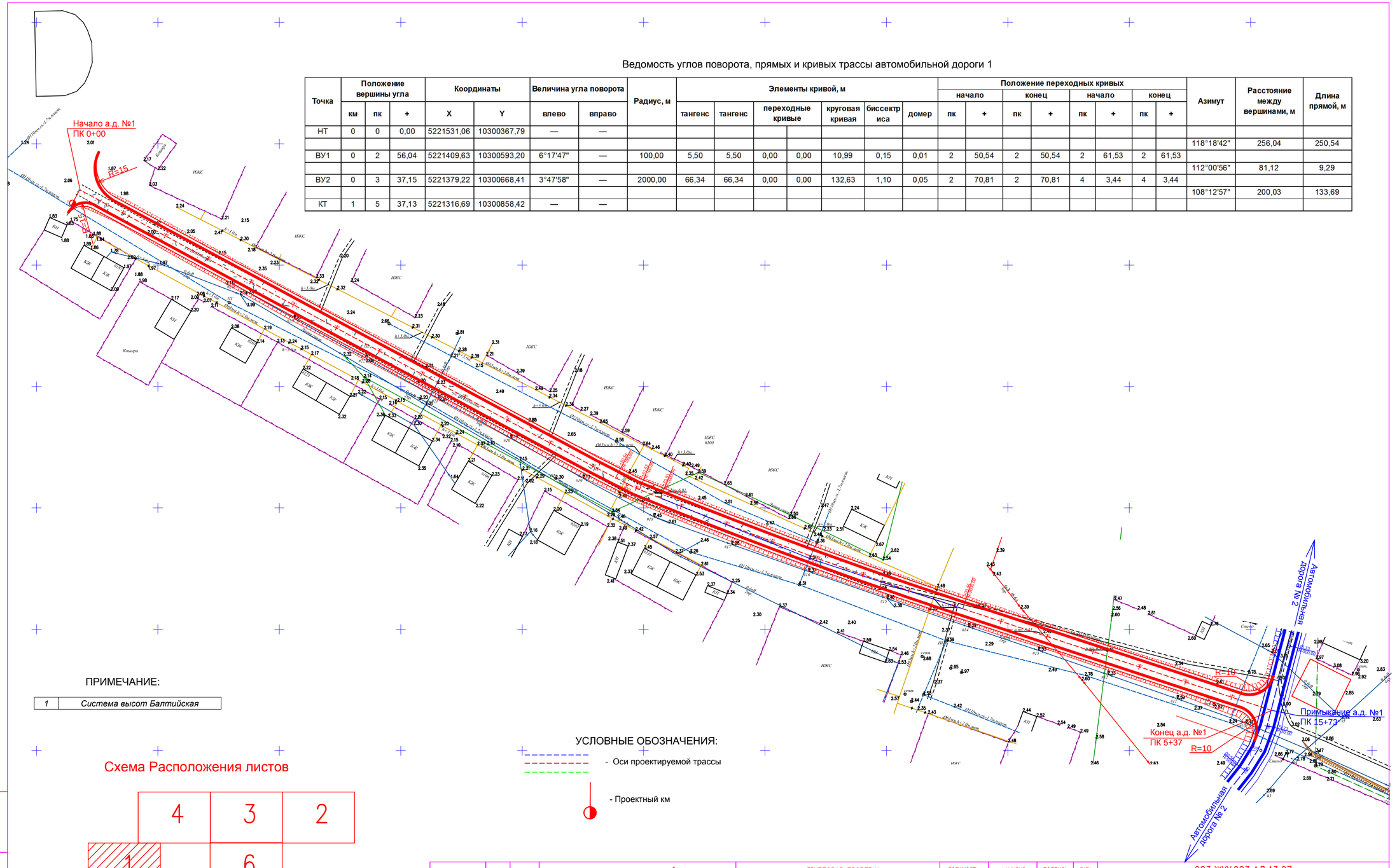
Инв. N подл. ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	023.ЖКХ.003.АД.01.70			
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
-	-	-							ГИП	Чеснакова						
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ							
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	1	70
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК				Общие данные	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А3

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы автомобильной дороги 1

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5221531,06	10300367,79	—	—																			
																								118°18'42"	256,04	250,54
ВУ1	0	2	56,04	5221409,63	10300593,20	6°17'47"	—	100,00	5,50	5,50	0,00	0,00	10,99	0,15	0,01	2	50,54	2	50,54	2	61,53	2	61,53			
																								112°00'56"	81,12	9,29
ВУ2	0	3	37,15	5221379,22	10300668,41	3°47'58"	—	2000,00	66,34	66,34	0,00	0,00	132,63	1,10	0,05	2	70,81	2	70,81	4	3,44	4	3,44			
																								108°12'57"	200,03	133,69
КТ	1	5	37,13	5221316,69	10300858,42	—	—																			



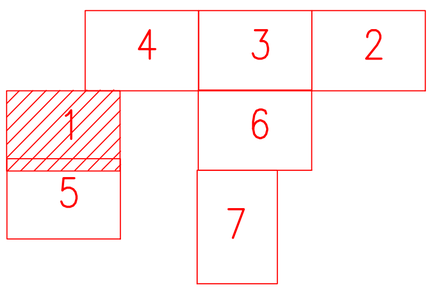
ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

Схема Расположения листов



ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
–	–	–
–	–	–

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА

ФАЙЛ	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т
XXX_X_X_XX_XXX_X			–	–	–	–

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакулова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.43.07

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	43	7

План автомобильной дороги N 1

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

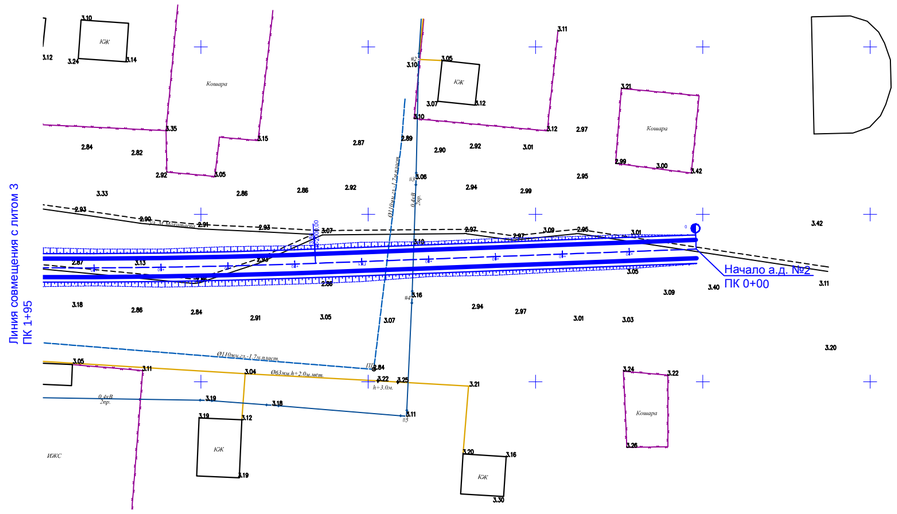
МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N

Подпись и дата

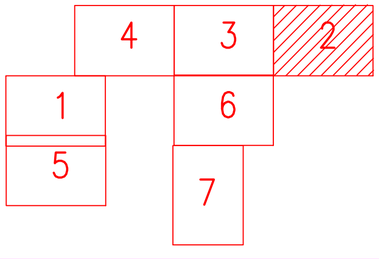
Инв. N подл. XXX



Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы автомобильной дороги 2

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5221639,62	10302198,02	—	—																			
																								267°51'46"	217,61	113,83
ВУ1	0	2	17,61	5221631,51	10301980,57	—	5°56'26"	2000,00	103,78	103,78	0,00	0,00	207,37	2,69	0,19	1	13,83	1	13,83	3	21,20	3	21,20			
																								273°48'12"	691,64	545,06
ВУ2	1	9	9,06	5221677,39	10301290,45	4°54'05"	—	1000,00	42,80	42,80	0,00	0,00	85,55	0,92	0,05	8	66,26	8	66,26	9	51,81	9	51,81			
																								268°54'07"	167,81	105,70
ВУ3	1	10	76,81	5221674,17	10301122,68	4°25'20"	—	500,00	19,30	19,30	0,00	0,00	38,59	0,37	0,02	10	57,51	10	57,51	10	96,10	10	96,10			
																								264°28'47"	127,07	92,44
ВУ4	1	12	3,87	5221661,95	10300996,19	63°00'48"	—	25,00	15,32	15,32	0,00	0,00	27,49	4,32	3,15	11	88,54	11	88,54	12	16,04	12	16,04			
																								201°27'59"	104,73	37,33
ВУ5	1	13	5,44	5221564,48	10300957,87	—	5°57'45"	1000,00	52,08	52,08	0,00	0,00	104,07	1,36	0,09	12	53,36	12	53,36	13	57,43	13	57,43			
																								207°25'44"	103,62	19,96
ВУ6	1	14	8,97	5221472,51	10300910,13	7°13'41"	—	500,00	31,58	31,58	0,00	0,00	63,08	1,00	0,08	13	77,39	13	77,39	14	40,47	14	40,47			
																								200°12'03"	111,77	55,07
ВУ7	2	15	20,66	5221367,61	10300871,54	5°45'06"	—	500,00	25,12	25,12	0,00	0,00	50,19	0,63	0,04	14	95,54	14	95,54	15	45,73	15	45,73			
																								194°26'58"	69,68	34,00
ВУ8	2	15	90,30	5221300,14	10300854,15	—	23°52'13"	50,00	10,57	10,57	0,00	0,00	20,83	1,10	0,31	15	79,73	15	79,73	16	0,56	16	0,56			
																								218°19'11"	58,32	21,71
ВУ9	2	16	48,31	5221254,38	10300817,99	36°03'48"	—	80,00	26,04	26,04	0,00	0,00	50,35	4,13	1,73	16	22,27	16	22,27	16	72,63	16	72,63			
																								182°15'22"	54,84	17,80
ВУ10	2	17	1,42	5221199,58	10300815,83	—	12°33'10"	100,00	11,00	11,00	0,00	0,00	21,91	0,60	0,09	16	90,42	16	90,42	17	12,33	17	12,33			
																								194°48'32"	64,92	46,42
ВУ11	2	17	66,26	5221136,81	10300799,23	8°35'18"	—	100,00	7,51	7,51	0,00	0,00	14,99	0,28	0,03	17	58,75	17	58,75	17	73,74	17	73,74			
																								186°13'14"	62,28	54,77
КТ	2	18	28,51	5221074,90	10300792,49	—	—																			

Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	023.ЖКХ.003.АД.44.07			
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР							
–	–	–							ГИП	Чеснакова			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ							
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	44	7
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК				План автомобильной дороги N 2 с ПК 0+00 по ПК 1+95	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК							

МАСШТАБ: 500 ФОРМАТ: А2

Линия совмещения с литом 4
ПК 7+65

Линия совмещения с литом 2
ПК 1+95

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

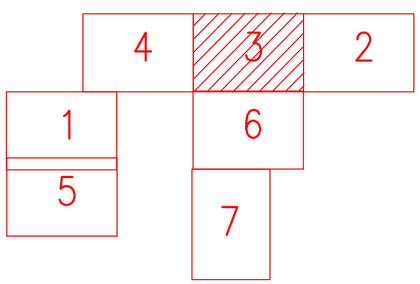
- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

Схема Расположения листов



Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
–	–	–
–	–	–
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакулова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.45.07

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	45	7

План автомобильной дороги N 2
с ПК 1+95 по ПК 7+65

ТОО ГК
"Казмунайтехносервис"
АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

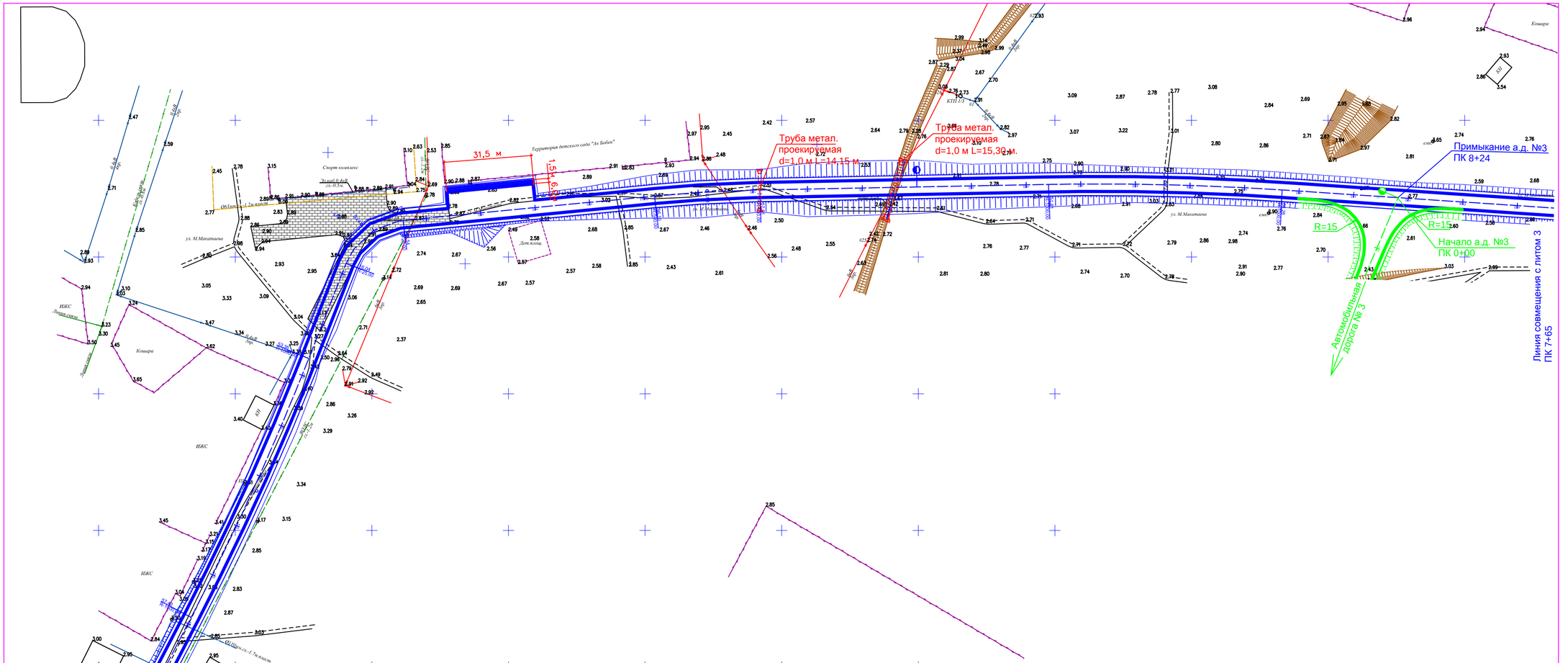
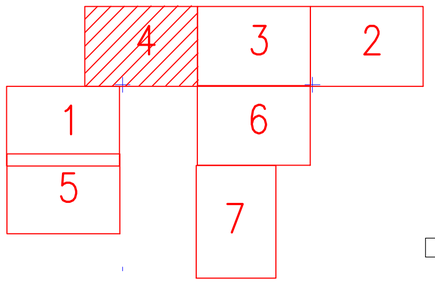


Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
–	–	–
–	–	–
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакулова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.46.07

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	46	7

Автомобильная дорога

План автомобильной дороги N 2 с ПК 7+65 по ПК 15+00

ТОО ГК "Казмунайтехсервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

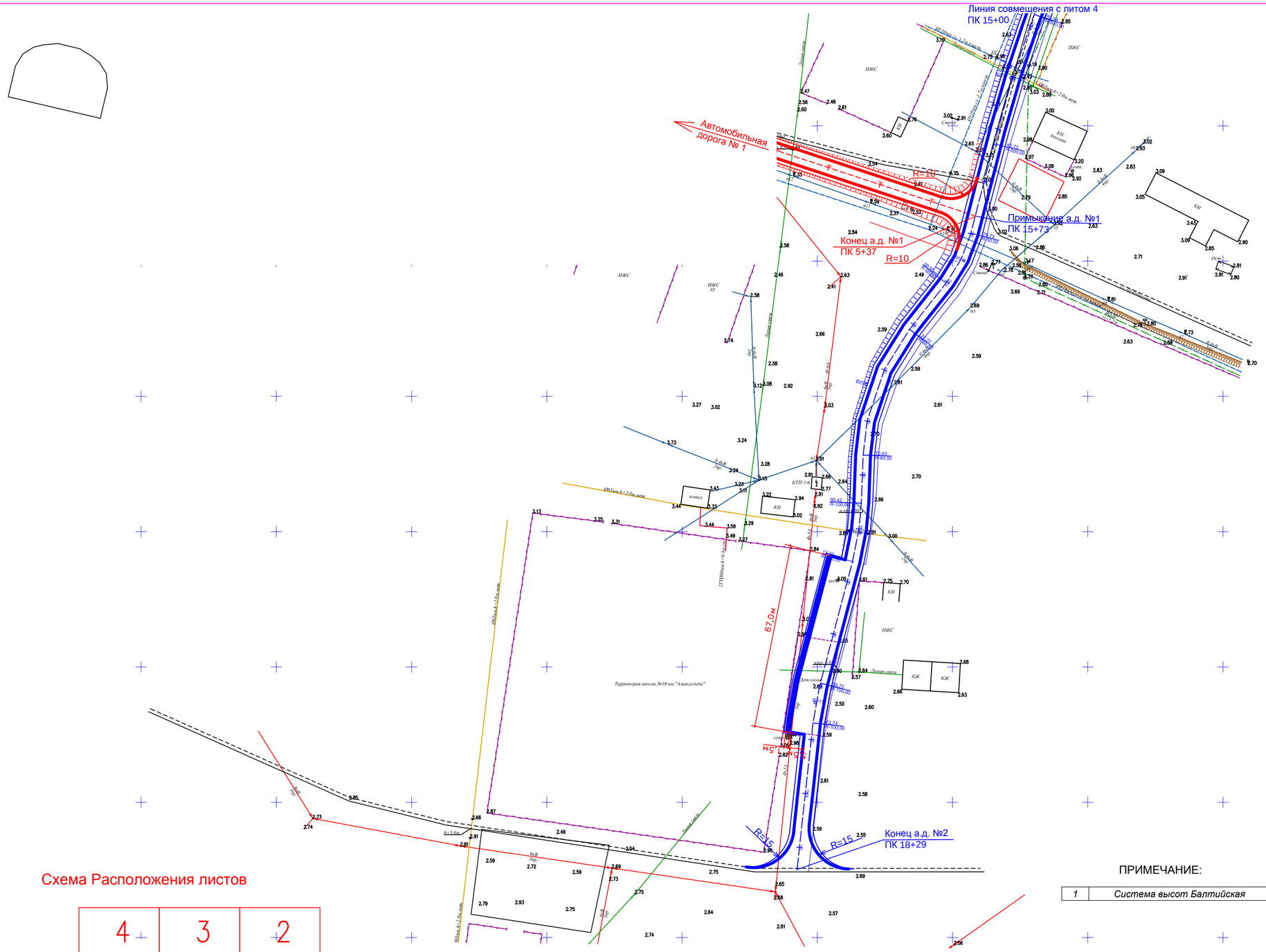
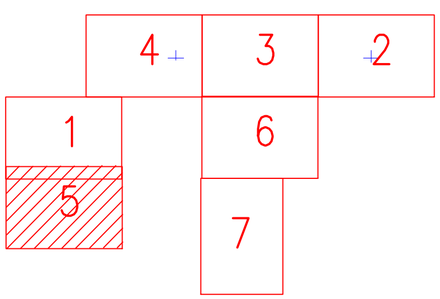


Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
–	–	–
–	–	–
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	
–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.47.07

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	47	7

План автомобильной дороги N 2 с ПК 15+00 по ПК 18+29

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

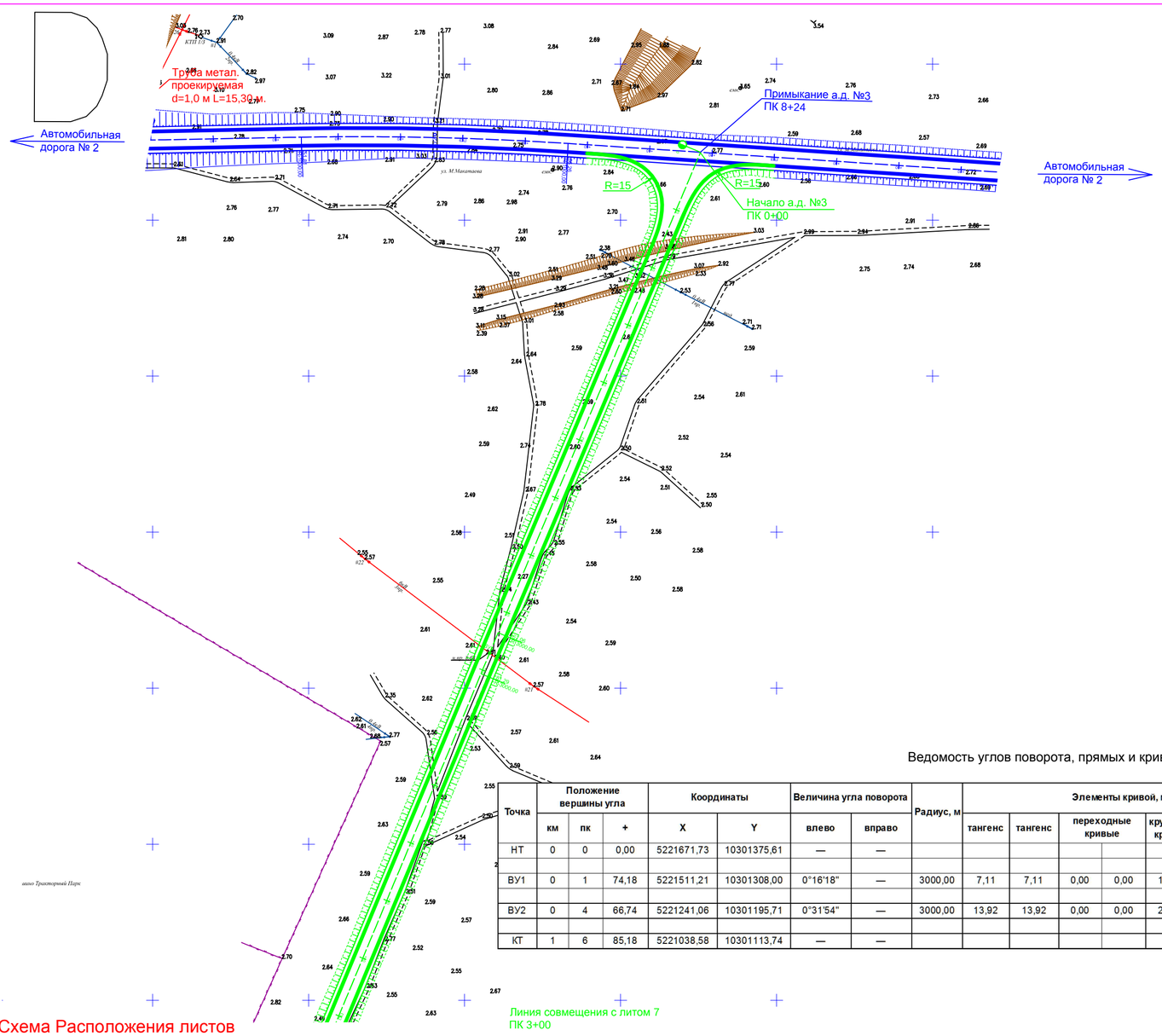
МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX



Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы автомобильной дороги 3

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссек триса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5221671,73	10301375,61	—	—																			
																								202°50'31"	174,18	167,06
ВУ1	0	1	74,18	5221511,21	10301308,00	0°16'18"	—	3000,00	7,11	7,11	0,00	0,00	14,23	0,01	0,00	1	67,06	1	67,06	1	81,29	1	81,29			
																								202°34'13"	292,56	271,52
ВУ2	0	4	66,74	5221241,06	10301195,71	0°31'54"	—	3000,00	13,92	13,92	0,00	0,00	27,84	0,03	0,00	4	52,81	4	52,81	4	80,66	4	80,66			
																								202°02'18"	218,44	204,52
КТ	1	6	85,18	5221038,58	10301113,74	—	—																			

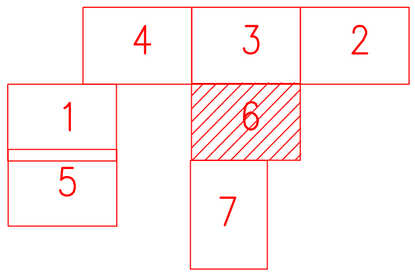
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

Схема Расположения листов



Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
–	–	–
–	–	–

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

ФАЙЛ: XXX_X_X_XX_XXX_X

ТЕХНОЛОГ | СТРОИТЕЛЬ | В и К | САНТЕХНИК | ЭЛЕКТРИК | А и Т

023.ЖКХ.003.АД.48.07

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	48	7

План автомобильной дороги N 3 с ПК 0+00 по ПК 3+00

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Схема Расположения листов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА	ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
–	–	–		МЕНЕДЖЕР			
–	–	–		ГИП	Часнакова		
–	–	–		ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
				ПРОВЕРИЛ	Часнакова		
				РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
				ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ, СТРОИТЕЛЬ, В и К, САНТЕХНИК, ЭЛЕКТРИК, А и Т	СПЕЦ ПО ДОК			

023.ЖКХ.003.АД.49.07

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

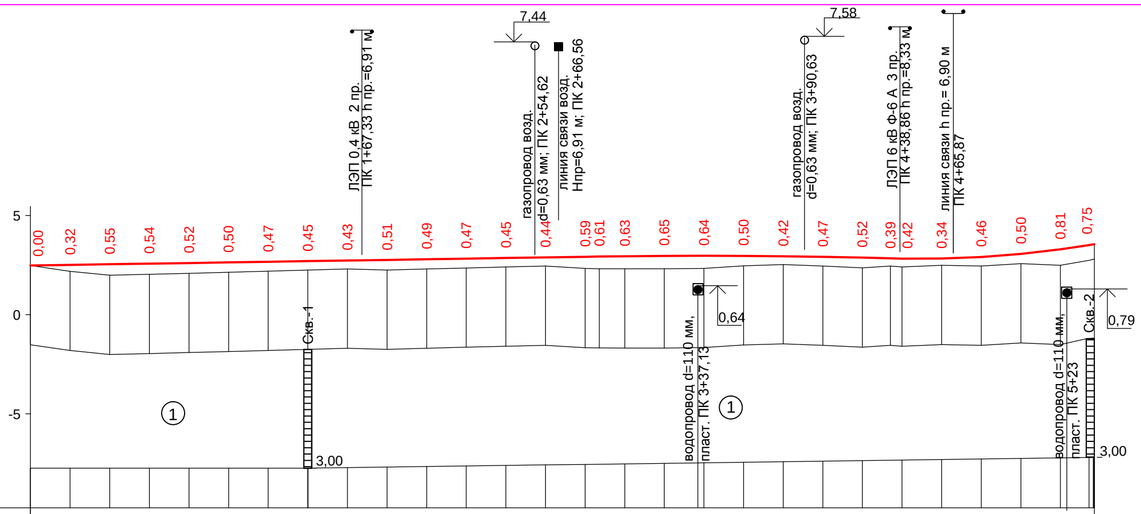
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	49	7

План автомобильной дороги N 3 с ПК 3+00 по ПК 6+85

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ А2



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Тип местности по увлажнению			
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Тип покрытия		Асфальтобетон
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		2; 87; 287; 2; 40; К - 147; R - 33528; 3; 34; 3; 49; R - 5272; К - 103; 17; 37; 0
	Отметка оси дороги, м		2,48; 2,51; 2,54; 2,58; 2,61; 2,64; 2,67; 2,70; 2,73; 2,76; 2,80; 2,83; 2,86; 2,89; 2,92; 2,93; 2,95; 2,97; 2,98; 2,97; 2,95; 2,92; 2,88; 2,84; 2,83; 2,83; 2,91; 3,07; 3,30; 3,56
Фактические данные	Отметка рельефа, м		2,48; 2,19; 1,99; 2,04; 2,09; 2,14; 2,20; 2,25; 2,30; 2,25; 2,31; 2,36; 2,41; 2,45; 2,33; 2,32; 2,32; 2,32; 2,34; 2,47; 2,53; 2,45; 2,36; 2,46; 2,41; 2,49; 2,45; 2,57; 2,49; 2,81
	Расстояние, м		20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 7; 13; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 14; 6; 20; 20; 20; 20; 14; 3
Пикет, элементы плана, километры			0; 1; 2; 3; 4; 5; 0; L - 251; A - 118°18'42"; 51; 62; L-9; 71; A - 112°00'56"; К - 11; T1 =T2 - 6 R - 100 У - 6°17'47"; К - 133; T1 = T2 - 66; R - 2000 У - 3°47'58"; 03; L - 134; A - 108°12'57"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Скв.-1 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин,	супеси	песков
тугопластичное		
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	2,48	1,6	—
0+20,00	2,51	1,6	—
0+40,00	2,54	1,6	—
0+60,00	2,58	1,6	—
0+80,00	2,61	1,6	—
1+00,00	2,64	1,6	—
1+20,00	2,67	1,6	—
1+40,00	2,70	1,6	—
1+60,00	2,73	1,6	—
1+80,00	2,76	1,6	—
2+00,00	2,80	1,6	—
2+20,00	2,83	1,6	—
2+40,00	2,86	1,6	—
2+60,00	2,89	1,6	—
2+80,00	2,92	1,6	—
3+00,00	2,95	1,2	33527,86
3+20,00	2,97	0,6	33527,86
3+40,00	2,98	0,0	33527,86
3+60,00	2,97	-0,6	33527,86
3+80,00	2,95	-1,2	33527,86
4+00,00	2,92	-1,8	33527,86
4+20,00	2,88	-2,4	33527,86
4+40,00	2,83	-1,7	5271,74
4+60,00	2,83	2,1	5271,74
4+80,00	2,91	5,9	5271,74
5+00,00	3,07	9,7	5271,74
5+20,00	3,30	13,5	5271,74
5+34,37	3,51	16,2	5271,74
5+37,13	3,56	16,7	—

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.50.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

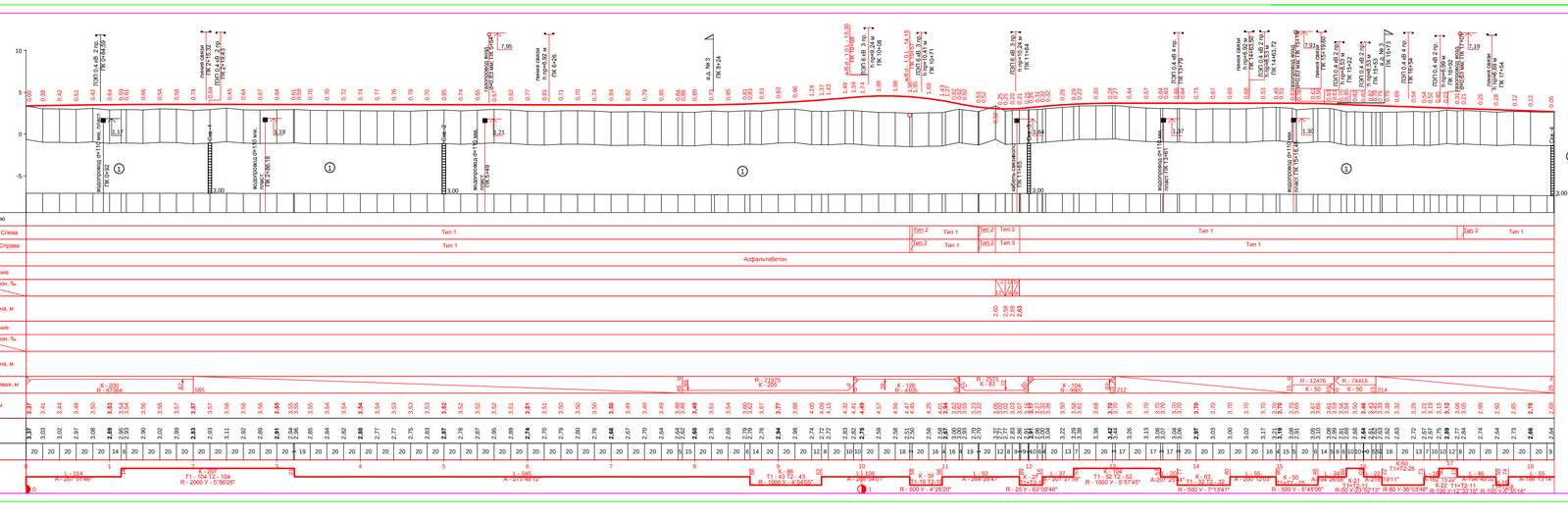
Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	50	1

Продольный профиль N1

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	366	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин,	супеси	песков
тугопластичное		
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00.00	3.37	2,1	
0+20.00	3.41	1,9	87364,08
0+40.00	3.44	1,7	87364,08
0+60.00	3.48	1,5	87364,08
0+80.00	3.50	1,2	87364,08
1+00.00	3.53	1,0	87364,08
1+13.83	3.54	0,8	87364,08
1+20.00	3.54	0,8	87364,08
1+40.00	3.56	0,5	87364,08
1+60.00	3.56	0,3	87364,08
1+80.00	3.57	0,1	87364,08
2+00.00	3.57	-0,1	—
2+20.00	3.57	-0,1	—
2+40.00	3.56	-0,1	—
2+60.00	3.56	-0,1	—
2+80.00	3.56	-0,1	—
3+00.00	3.55	-0,1	—
3+20.00	3.55	-0,1	—
3+21.20	3.55	-0,1	—
3+40.00	3.55	-0,1	—
3+60.00	3.54	-0,1	—
3+80.00	3.54	-0,1	—
4+00.00	3.54	-0,1	—
4+20.00	3.54	-0,1	—
4+40.00	3.53	-0,1	—
4+60.00	3.53	-0,1	—
4+80.00	3.53	-0,1	—
5+00.00	3.52	-0,1	—
5+20.00	3.52	-0,1	—
5+40.00	3.52	-0,1	—
5+60.00	3.51	-0,1	—
5+80.00	3.51	-0,1	—
6+00.00	3.51	-0,1	—
6+20.00	3.51	-0,1	—
6+40.00	3.50	-0,1	—
6+60.00	3.50	-0,1	—
6+80.00	3.50	-0,1	—
7+00.00	3.50	-0,1	—
7+20.00	3.49	-0,1	—
7+40.00	3.49	-0,1	—
7+60.00	3.49	-0,1	—
7+80.00	3.48	-0,1	—
8+00.00	3.49	0,5	21975,00
8+20.00	3.51	1,4	21975,00
8+40.00	3.54	2,3	21975,00
8+60.00	3.60	3,0	21975,00
8+80.00	3.69	3,3	21975,00
9+00.00	3.80	3,3	21975,00
9+20.00	3.86	3,0	21975,00
9+40.00	3.92	2,7	21975,00
9+51.81	4.09	7,4	21975,00
9+60.00	4.15	7,8	21975,00
9+80.00	4.32	8,7	21975,00
10+00.00	4.49	6,7	4105,26
10+20.00	4.57	1,9	4105,26
10+40.00	4.56	-3,0	4105,26
10+57.51	4.47	-7,5	4105,26
10+60.00	4.45	-7,9	4105,26
10+80.00	4.25	-12,7	4105,26
10+96.10	4.01	-16,7	4105,26
11+00.00	3.94	-17,6	4105,26
11+20.00	3.55	-20,3	2570,78
11+39.38	3.23	-12,7	2570,78
11+40.00	3.22	-12,5	2570,78
11+60.00	3.05	-4,7	2570,78
11+73.53	3.02	-0,2	2570,78
11+73.75	3.02	-0,1	2570,78
11+80.00	3.03	3,1	2570,78
11+88.54	3.07	6,4	2570,78
11+88.54	3.07	6,4	2570,78
11+90.00	3.08	7,5	2570,78
12+00.00	3.17	10,4	9906,78
12+10.00	3.27	9,4	9906,78
12+16.04	3.32	8,8	9906,78
12+16.04	3.32	8,8	9906,78
12+20.00	3.36	8,4	9906,78
12+40.00	3.50	6,3	9906,78
12+53.36	3.58	5,0	9906,78
12+60.00	3.61	4,3	9906,78
12+80.00	3.68	2,3	9906,78
13+00.00	3.70	0,3	9906,78
13+20.00	3.70	0,0	—
13+40.00	3.70	0,0	—
13+57.43	3.70	0,0	—
13+60.00	3.70	0,0	—
13+77.39	3.70	0,0	—
13+80.00	3.70	0,0	—
14+00.00	3.70	0,0	—
14+20.00	3.70	0,0	—
14+40.00	3.70	0,0	—
14+60.00	3.70	0,0	—
14+80.00	3.70	0,0	—
15+00.00	3.70	0,0	—
15+20.00	3.69	-0,4	12475,63
15+40.00	3.67	-2,0	12475,63
15+45.73	3.66	-2,5	12475,63
15+60.00	3.61	-3,6	12475,63
15+73.48	3.56	-3,9	74415,80
15+79.73	3.54	-3,8	74415,80
15+79.73	3.54	-3,8	74415,80
15+80.00	3.53	-3,8	74415,80
15+90.00	3.50	-3,7	74415,80
16+00.00	3.46	-3,6	74415,80
16+00.56	3.46	-3,6	74415,80
16+10.00	3.43	-3,4	74415,80
16+20.00	3.39	-3,4	—
16+22.27	3.38	-3,4	—
16+22.27	3.38	-3,4	—
16+40.00	3.32	-3,4	—
16+90.42	3.15	-3,4	—
16+72.63	3.21	-3,4	—
16+80.00	3.19	-3,4	—
16+90.42	3.15	-3,4	—
17+00.00	3.12	-3,4	—
17+12.10	3.08	-3,4	—
17+12.33	3.08	-3,4	—
17+20.00	3.05	-3,4	—
17+40.00	2.99	-3,4	—
17+58.75	2.92	-3,4	—
17+60.00	2.92	-3,4	—
17+73.74	2.87	-3,4	—
17+77.98	2.86	-3,4	—
17+80.00	2.85	-3,4	—
18+00.00	2.78	-3,4	—
18+20.00	2.72	-3,4	—
18+28.51	2.69	-3,4	—

Изм.	Кол.	Дата	Описание изменений
0	-	-	Для рассмотрения
-	-	-	-
-	-	-	-

ГИП		Чесноков	
Гл.специал.АСТ			
Проверил		Чесноков	
Разработал		Шахлина	
Пер.эксперт			
Н.контр.			
ГИП			

Стадия	Лист	Листов
П	51	1

Автомобильная дорога

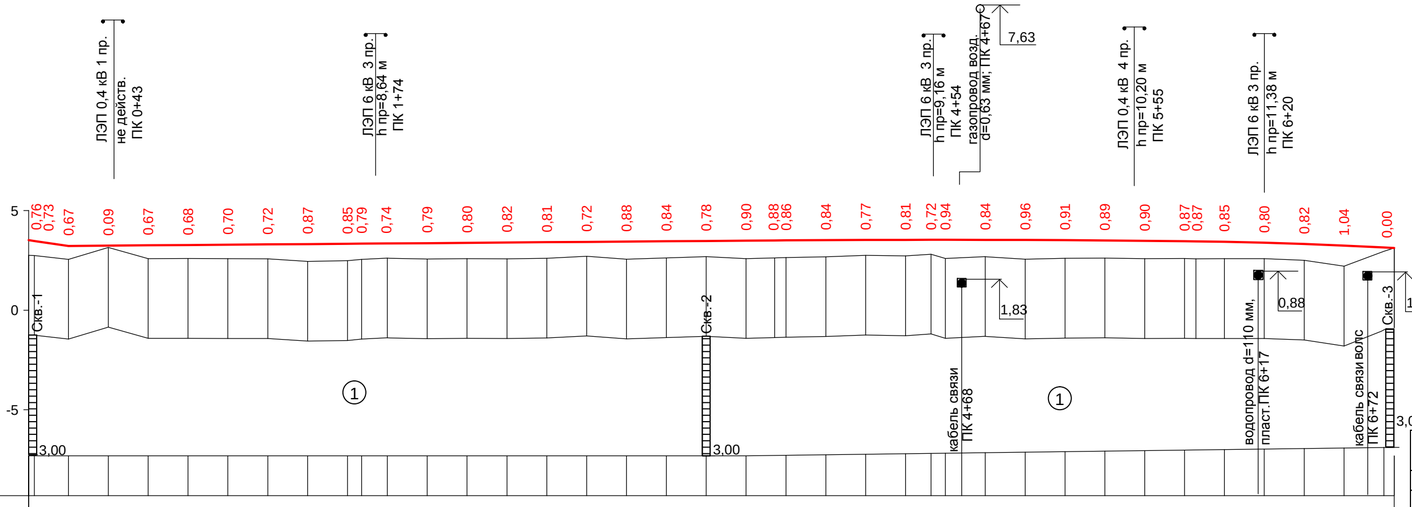
Продольная техника N 2

ТОО "ТК "Казахавтотранспроектизыскания" АТЫРАУ

Формат А4х7

023.ХХХ.003-АД.ТХ.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АКХОЛТЫНЬ ЖАЛЫБСКОГО РАЙОНА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Скв.-1 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

① - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева: Тип 1; Справа: Тип 1
	Тип покрытия	Асфальтобетон
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м	1; 74; 374; К - 211, R - 105505; 56; R - 23834; К - 100; 86; 85
	Отметка оси дороги, м	3,51 3,47 3,22 3,24 3,25 3,27 3,28 3,30 3,32 3,33 3,34 3,35 3,36 3,38 3,39 3,41 3,42 3,44 3,46 3,47 3,49 3,50 3,50 3,51 3,52 3,53 3,53 3,53 3,53 3,52 3,51 3,50 3,48 3,46 3,45 3,43 3,38 3,32 3,24 3,12
Фактические данные	Отметка рельефа, м	2,75 2,74 2,55 3,15 2,58 2,59 2,58 2,58 2,45 2,48 2,55 2,61 2,57 2,58 2,57 2,60 2,70 2,56 2,62 2,69 2,59 2,62 2,64 2,67 2,75 2,72 2,81 2,59 2,69 2,56 2,60 2,61 2,58 2,59 2,58 2,58 2,58 2,50 2,20 3,12
	Расстояние, м	3 17 20 20 20 20 20 20 20 7 13 19 20 20 20 20 20 20 20 20 14 6 20 20 20 13 7 20 20 20 20 20 20 6 14 20 20 20 20 5
Пикет, элементы плана, километры		0; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 0; L-167, A-202°50'31"; 67; 81; К-14; T1-7 T2-7, R-3000 У-0°16'18"; L-272, A-202°34'13"; 53; 81; К-28; T1-14 T2-14, R-3000 У-0°31'54"; L-205, A-202°02'18"

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	3,51	0,8	—
0+02,91	3,47	0,8	—
0+20,00	3,22	0,8	—
0+40,00	3,24	0,8	—
0+60,00	3,25	0,8	—
0+80,00	3,27	0,8	—
1+00,00	3,28	0,8	—
1+20,00	3,30	0,8	—
1+40,00	3,32	0,8	—
1+60,00	3,33	0,8	—
1+67,06	3,34	0,8	—
1+80,00	3,35	0,8	—
1+81,29	3,35	0,8	—
2+00,00	3,36	0,8	—
2+20,00	3,38	0,8	—
2+40,00	3,39	0,8	—
2+60,00	3,41	0,8	—
2+80,00	3,42	0,8	—
3+00,00	3,44	0,8	—
3+20,00	3,46	0,8	—
3+40,00	3,47	0,8	—

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
3+60,00	3,49	0,8	—
3+80,00	3,50	0,7	—
4+00,00	3,51	0,5	—
4+20,00	3,52	0,3	—
4+40,00	3,53	0,2	—
4+52,81	3,53	0,0	—
4+60,00	3,53	0,0	—
4+80,00	3,53	-0,2	—
4+80,66	3,53	-0,2	—
5+00,00	3,52	-0,4	—
5+20,00	3,51	-0,6	—
5+40,00	3,50	-0,8	—
5+60,00	3,48	-1,0	—
5+80,00	3,46	-1,2	—
6+00,00	3,43	-1,8	23834,17
6+20,00	3,38	-2,7	23834,17
6+40,00	3,32	-3,5	23834,17
6+60,00	3,24	-4,3	23834,17
6+80,00	3,15	-5,2	23834,17
6+85,18	3,12	-5,4	—

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА					
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ						
-	-	-						
-	-	-						
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
Г.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакулова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.52.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖУЛЫЮЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

Продольный профиль N 3

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	52	1

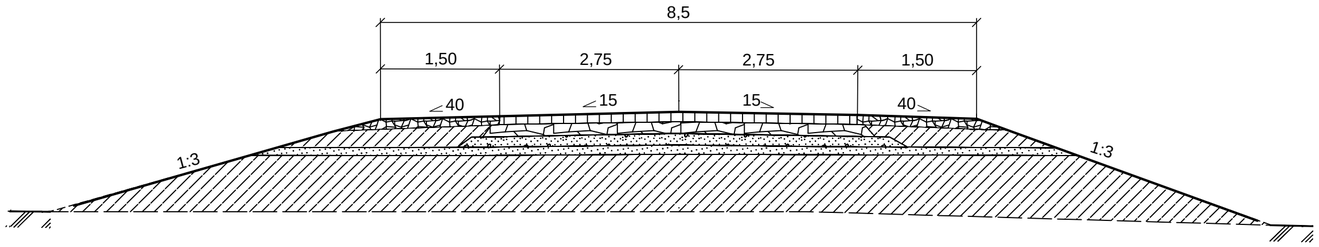
ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

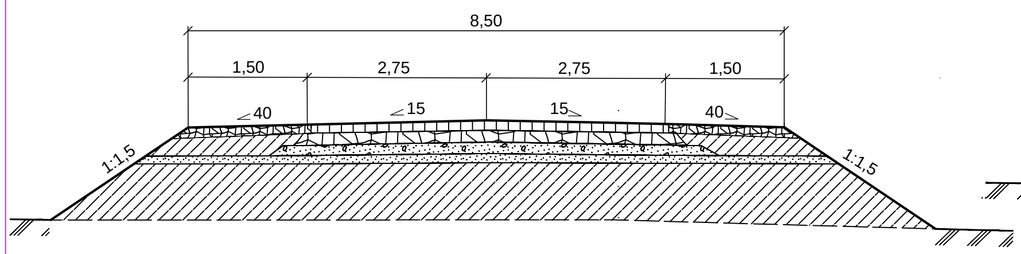
Типовой поперечный профиль
ул.Макатаева и ул. Сатыбалдиева
ул. Избасова и ул. Боканов Кайшыбай
ТИП 1
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:3)



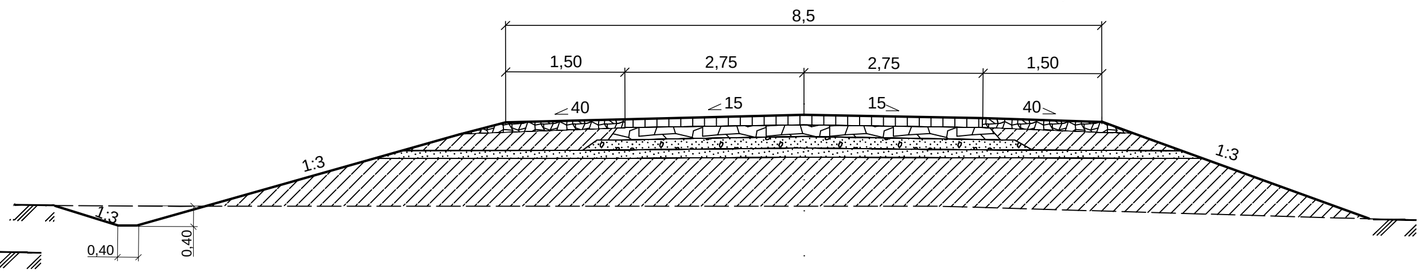
Область применения типов

Тип	Слева	Справа
ул. Избасова ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 5+20	ПК 0+00 - ПК 5+20
ул. Боканов Кайшыбай ТИП 1	ПК 0+40 - ПК 6+85,18	ПК 0+40 - ПК 6+85,18
ул. Макатаева и ул. Сатыбалдиева ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 10+57,51	ПК 0+00 - ПК 10+57,51
	ПК 10+60- ПК 11+39,38	ПК 10+60 - ПК 18+28,51
	ПК 11+40 - ПК 11+60	
	ПК 17+20 - ПК 18+28,51	
ул. Макатаева и ул. Сатыбалдиева ТИП 2	ПК 10+57,51 - ПК 10+60	ПК 10+57,51 - ПК 10+60
	ПК 11+39,38 - ПК 11+40	
	ПК 11+88 - ПК 17+20	
ул. Макатаева ТИП 3	ПК 11+60 по ПК 11+88	ПК 11+60 по ПК 11+88

ТИП 2
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:1,5)



Типовой поперечный профиль
ул.Макатаева
ТИП 3
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:3)



Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объёмы
ул. Избасова ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	7225
ул. Боканов Кайшыбай ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	11392
ул. Макатаева и ул. Сатыбалдиева ТИП 2 и ТИП 3	Планировка верха и откосов насыпи	м2	22777

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Поперечные профили земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования".
2. Размеры даны в метрах.
3. Укрепление обочин отражено в "Ведомости укрепления обочин" и чертеже "Конструкция укрепления обочин".

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	023.ЖКХ.003.АД.53.01			
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЯ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
-	-	-							ГИП	Чеснакова						
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ							
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	53	1
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК				Типовые поперечные профили земляного полотна	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Проектный км	ПК+	Расстояние, м	Профильный объем		Всего с коэффициентом уплотнения К=1,05 и коэффициентом потерь при транспортировке К=1,01	Грунт для насыпи		Объем оплачиваемых земляных работ	Распределение объемов земработ по видам разработки и транспортировки		
			Выемка	Насыпь		Из выемки	Из карьера		Бульдозером с перемещением до …..м	Экскаваторные работы емк. ковша 0,65 м3 с транспортировкой до …км	
									100	1	30
		м	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
ул. Избасова											
1	0+00 - 5+37,13	537,13	1147	137	145	145	0	145	145	0	0
ул. Макатаева и ул. Сатыбалдиева											
2	0+00 - 18+28,51	1000	2804	3697	3921	3806	115	3921	2804	1002	115
ул. Боканов Кайшыбай											
3	0+00 - 6+85,18	1000	228	1254	1330	228	1102	1330	228	0	1102
Итого на дорогу:		**1537**	**4179**	**5088**	**5396**	**4179**	**1217**	**5396**	**3177**	**1002**	**1217**
Примыкание на ПК 5+37,13 ул. Избасова			0	59	63	0	63	63	0	0	63
Примыкание на ПК 0+00 ул. Боканов-Кайшыбай			0	53	56	0	56	56	0	0	56
Итого на примыкания:			**0**	**112**	**119**	**0**	**119**	**119**	**0**	**0**	**119**
Всего:			**4179**	**5200**	**5515**	**4179**	**1336**	**5515**	**3177**	**1002**	**1336**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. | XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
-	-	-
-	-	-
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.
-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК			

023.ЖКХ.003.АД.54.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	54	1

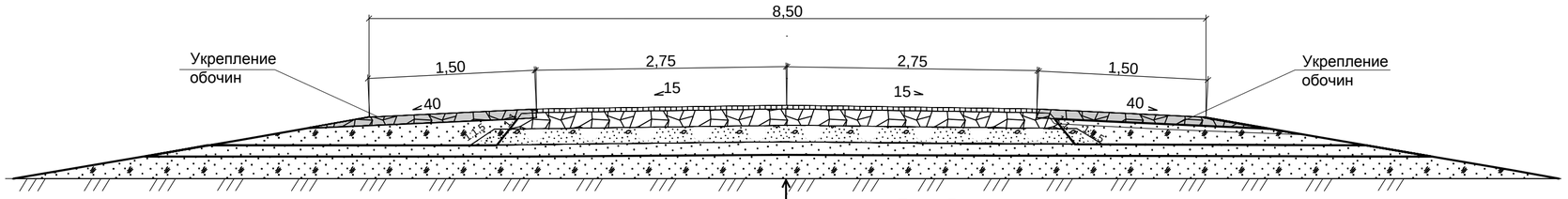
Покилометровая ведомость объемов земляных работ

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

Тип 1



	Тип 1. Дорожная одежда по типу уширения
	Грунт земляного полотна - Суглинок
-0,10	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90.
-0,15	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93*
-0,15	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*
-0,25	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%

Таблица расхода материалов на 1000 м2

ПОКРЫТИЕ						ОСНОВАНИЕ						РОЗЛИВ БИТУМА
Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90 толщиной 10 см						Верхний слой основания щебня фракции 40-80 мм, по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* толщиной 15 см			Нижний слой основания Песчано-гравийная смесь С-10, по ГОСТ 23558-94*толщиной 15 см		Дренирующий слой основания Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%		
Укладка 1000 м^2	Приготовление 100 тн					Укладка 1000 м2			Укладка 1000 м^2		Укладка 100 м^3		Укладка 1000 м^2
ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-06-020-01 т. 27-06-021-01	ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-10-002-03					ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-007-01, т. 27-04-007-04			ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-003-01 , т. 27-04-003-08		ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-001-01		
Асфальтобетонная смесь	Щебень	Битум БНД 40/60	Песок	Минеральный порошок	ПАВ	Щебень 10-20 мм	Щебень 40-80 мм	Вода	Песчано-гравийная смесь	Вода	Песок	Вода	По щебню
тн	тн	тн	тн	тн	кг	м3	м3	м3	м3	м3		м3	тн
241,80	28,20	5,92	31,10	8,54	41,00	15,00	189,00	30,00	190,00	10,50	110,00	5,00	0,80

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
2. Укрепление обочин представлено на отдельном чертеже "Конструкция укрепления обочин".

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
-	-	-
-	-	-

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
Г.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

ФАЙЛ: XXX_X_X_XX_XXX_X

ТЕХНОЛОГ | СТРОИТЕЛЬ | В и К | САНТЕХНИК | ЭЛЕКТРИК | А и Т

023.ЖКХ.003.АД.55.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

Конструкция дорожной одежды

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	55	1

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Проектный километр	от ПК +	до ПК +	Тип дорожной одежды	Протяжение	Площадь									
					Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	ПОКРЫТИЯ	ОСНОВАНИЯ			Розлив битума по щебню
									Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	
			-	м	м	м	м	м	$м^2$	$м^2$	$м^2$	$м^2$	$м^2$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
	ул. Избасова												
1	0+00	5+20	1	520,00	5,50	6,25	7,63	11,50	2860	3250	3965	5980	2860
	Итого на улицу:			**520,00**					**2860**	**3250**	**3965**	**5980**	**2860**
	ул. Макатаева и ул. Сатыбалдиева												
2	0+00	18+28,51	1	1828,51	5,50	6,25	7,63	11,50	10057	11428	13942	21028	10057
	Итого на улицу:			**1828,51**					**10057**	**11428**	**13942**	**21028**	**10057**
	ул. Боканов Кайшыбай												
3	0+40	6+85,18	1	645,18	5,50	6,25	7,63	11,50	3548	4032	4919	7420	3548
	Итого на улицу:			**645,18**					**3548**	**4032**	**4919**	**7420**	**3548**
Всего на все улицы:				**2993,69**					**16465**	**18711**	**22827**	**34427**	**16465**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. | XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	023.ЖКХ.003.АД.56.01			
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
-	-	-							ГИП	Чеснакова						
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ							
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	56	1
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК				Ведомость проектируемой дорожной одежды	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

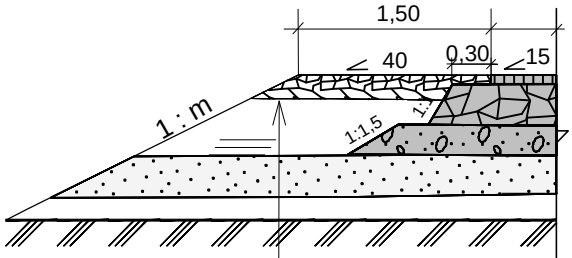


Таблица расхода материалов на 1000 м2

Однослойный слой из щебня фракцион. 40-70(80) по ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см		
ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-007-01, т. 27-04-007-04		
щебень фр. 10-20	щебень фр. 40-70	Вода
м3	м3	м3
15,00	189,00	30,00

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
2. Расчет выполнен на одиночно стоящий автомобиль.

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	023.ЖКХ.003.АД.57.01			
МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чеснакова						
Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ							
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	57	1
ПЕРЕВОДЧИК				Конструкция укрепления обочин	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4

Слева от оси дороги							Справа от оси дороги						
ОТ		ДО		Протяжение, м	Ширина	Площадь	ОТ		ДО		Протяжение, м	Ширина	Площадь
ПК	+	ПК	+		Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	ПК	+	ПК	+		Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ул. Избасова													
0	00	5	20	520	1,575	819	0	00	5	20	520	1,575	819
ул. Макатаева и ул. Сатыбалдиева													
0	00	18	28,51	1828,51	1,575	2880	0	00	18	28,51	1828,5	1,575	2880
ул. Боканов Кайшыбай													
0	40	6	85,18	645,18	1,575	1016	0	40	6	85,18	645,18	1,575	1016
ИТОГО				**2994**		**4715**	**ИТОГО**				**2994**		**4715**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. | XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА	ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ		МЕНЕДЖЕР			
-	-	-		ГИП	Чеснакова		
-	-	-		ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
				ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			- - - - - -	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			- - - - - -	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ СТРОИТЕЛЬ В и К САНТЕХНИК ЭЛЕКТРИК А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.58.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	58	1

Ведомость укрепления обочин

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

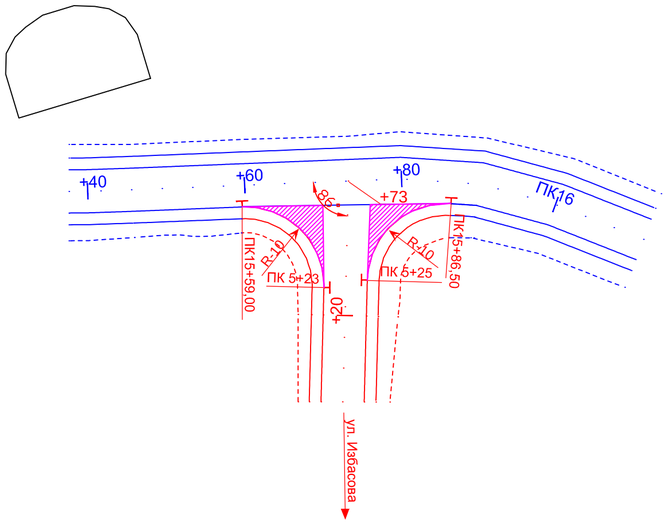
ФОРМАТ А3

Инв № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Местоположение		Наименование и характеристика дорог (категория и тип покрытия)	Угол пересечения, град.		Примыкания		Примечание	
ПК	+		влево	вправо	влево	вправо	влево	вправо
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	04	Примыкание. Съезд влево запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	71^0	-	+	-	-	На ул. Боканов-Кайшыбай
15	73	Примыкание. Съезд вправо запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	-	90^0	-	+	-	На ул. Исбасова

					2017	023.ЖКХ.003.АД.59.01	
Лис	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			
ГИП		Чеснакова				Ведомость пересечений и примыканий	Стадия: П; Лист: 59; Листов: 1
Гл. спец.		.					
Проверил		Чеснакова					ТО ГК «Казмунайтехносервис» АТЫРАУ
Разработ.		Шакупова					

формат А4



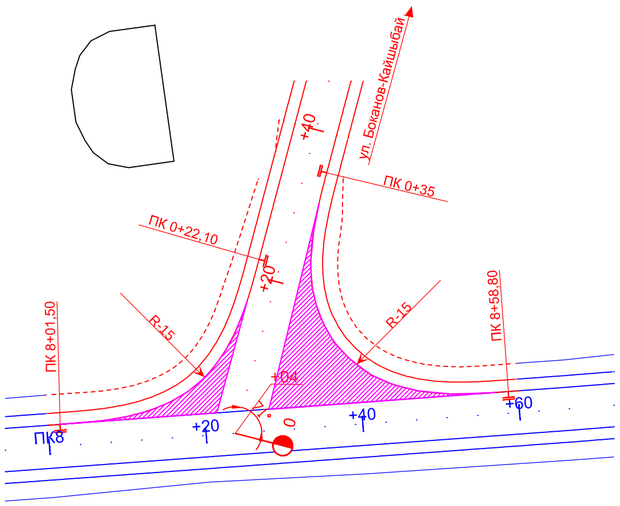


Схема разбивки.

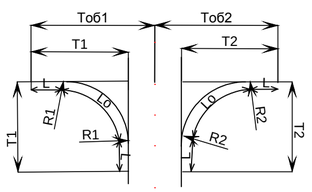
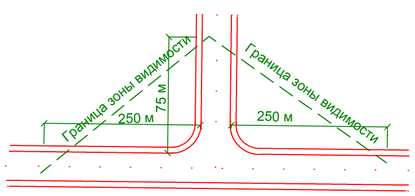


Схема треугольника видимости на съезд



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось трассы автодороги

- дорожная одежда

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния даны в метрах.
2. Примыкание запроектировано в соответствии с "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах".

Таблица основных объёмов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Примыкание на ПК 0+00 ул. Боканов-Кайшыбай	Примыкание на ПК 5+37,13 ул. Избасова
1	Угол примыкания	град	71	86
2	Протяженность устраиваемого покрытия	м		
	Объемы работ			
1	Объем оплачиваемых земляных работ: насыпь	м³	56	63
	выемка	м³		
4	Планировка верха и откосов земполотна в грунтах 2 группы мехспособом	м²	123	43
5	Устройство дорожной одежды			
	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	м²	123	43
	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	м²	131	48
	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	м²	157	53
	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	м²	219	112
6	Укрепление обочин			
	- Щебень фракционированный (М 600) фракции 40...80 мм, уложенный методом заклинки, по ГОСТ 8267-93, толщиной 0,15 м	м²	63	47

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА	ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ		МЕНЕДЖЕР			
-	-	-		ГИП	Чеснакова		
-	-	-		ГЛСПЕЦИАЛИСТ			
				ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			- - - - - -	РАЗРАБОТАЛ	Шакипова		
			- - - - - -	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ СТРОИТЕЛЬ В и К САНТЕХНИК ЭЛЕКТРИК А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.60.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	60	1
Примыкания на ул. Боканов и ул. Избасова	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

ТИП 1 (тротуары вдоль остановочной площадки)

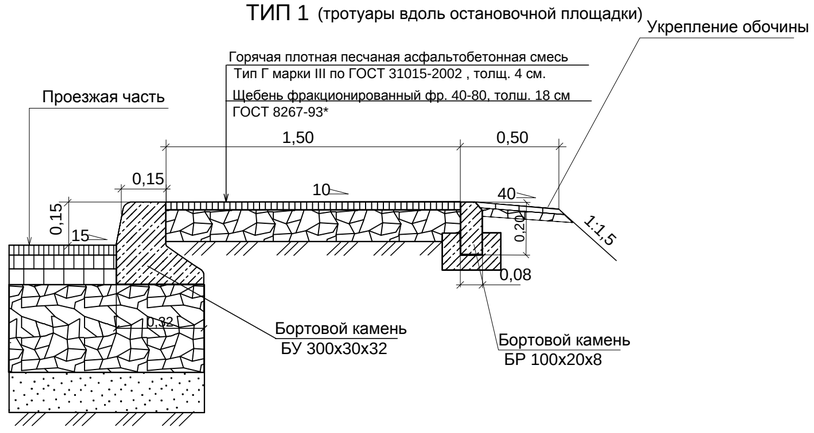


Таблица расхода материалов на 1000 м2 дорожной одежды тротуаров

Подгрунтовка	ПОКРЫТИЕ						ОСНОВАНИЕ		
по щебню	Горячая плотная песчанная асфальтобетонная смесь Тип Г марки III, толщиной 4 см						Щебень фракционированный фр. 40-80, толщиной 18 см		
	Укладка 1000 м^2	Приготовление 100 тн					Укладка		
СП 78.13330.2012 п. 12.3 2	ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-06-020-05 т. 27-06-021-05	ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-10-002-07					ГЭСН 27-04-007, 27-04-007-01 т. 27-04-007-04	т.	
Битум СГ 70/130	Асфальтобетонная смесь	Битум вязкий	Песок	Минеральный порошок	ПАВ		Щебень 40-70 (80)	Щебень 10-20	Вода
тн	тн	тн	м3	тн	кг		м3	м3	м3
0,8	93,30	7,55	56,60	9,35	53,00		226,80	15,00	30,00

Способ установки борта БР 100х20х8

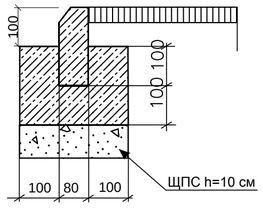


Таблица расхода материалов на 1 м.п. по усройству бортовых камней

Блок бетонный БР 100х20х8	
ГОСТ 26633-91*	Щебеночно-песчаная смесь, h=10 см
Бетон В-15	
м3	м3
0,048	0,028

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Бортовой камень БУ 100х30х32, и БР 100х20х8 принят по ГОСТ 6665-91. Бортовой камень БР 100х20х8 устанавливается на бетонный фундамент.
2. Объемы даны в "Ведомости тротуаров"

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛСПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АР.61.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККИЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	61	1

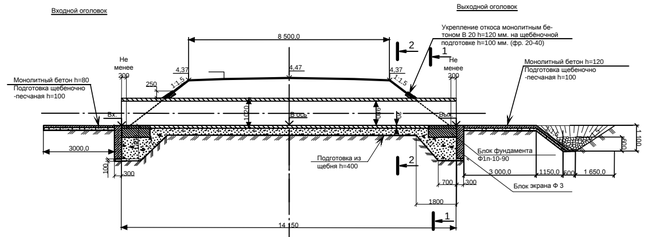
Конструкция дорожной одежды на тротуарах

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

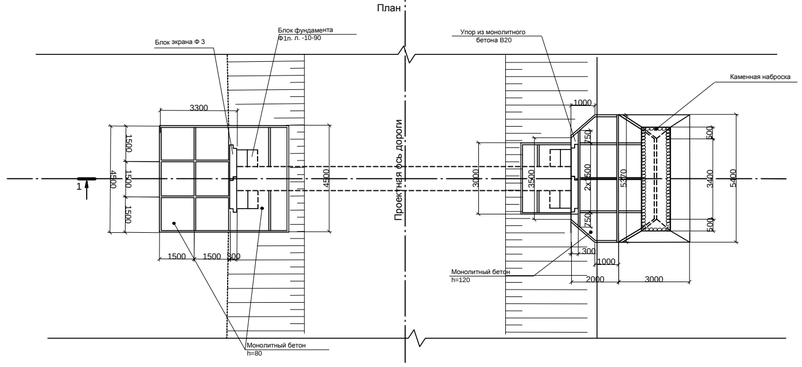
МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Разрез 1 - 1



План

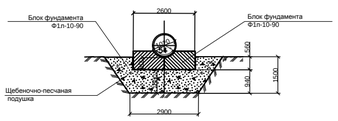


Ведомость объемов строительных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Труба ПК 10+57
	Тело трубы		
1	Рытьё траншеи под фундамент, в грунтах II группы	м3	7,07
2	Планировка дна траншеи вручную, в грунтах II группы	м2	21,22
3	Устройство подготовки под трубу из щебеночно-песчаной смеси (в плотном теле)	м3	7,07
4	Монтаж трубы диаметром 1,02 м металлическая толщиной 20,0 мм.	кг.	6979,2
		п.м.	14,15
5	Устройство защиты внутренней и наружней поверхности трубы от абразивного износа полимерным покрытием толщиной 2 мм	м2	11,11
6	Оборачивание трубы нетканным геотекстилем	м2	74,55
7	Засыпка тела трубы песком мелкий	м3	174,99
8	Устройство защитного лотка из мелкозернистого бетона В-20 F200 W8	м3	0,6
	Оголовочная часть трубы		
1	Рытьё котлована под оголовки в грунтах II группы	м3	39,4
2	Планировка дна котлована вручную, в грунтах II группы	м2	35,1
3	Устройство подготовки под трубу из щебеночно-песчаной смеси (в плотном теле)	м3	15,2
4	Монтаж блоков фундамента марки Ф1п(п)-10-90, масса блока 1,9 т В-20 F-200 W8	шт.	4
5	Монтаж блоков противофильтрационного экрана марки Ф3, масса блока 1,4 т В-20 F-200 W8	шт.	4
6	Устройство антикоррозийной защиты блоков фундамента полимерным покрытием ГЕРМОКРОН-ГИДРО, толщиной 0,8 мм.	м2	41,6
	Укрепление бетоном на входе и выходе		
1	Площадь укрепления	м2	45,12
2	Рытьё котлована	м3	15,4
3	Планировка	м2	45,12
4	Устройство щебёночной подготовки h=0,1 м.	м3	4,53
5	Монолитный бетон В-20 h=0,08 м	м2	2,5
6	Монолитный бетон В-20 h=0,12 м	м2	2,94
7	Арматура кл А-I	кг.	100,08
8	Монолитный упор В 20	п.м.	8
9	Каменная наброска	м3	0,38
10	Антисептированные доски	м3	0,51

Фасад
М 1:100

1-1
М 1:100
(Насыпь условно не показана)



Примечание

1. Трубы запроектированы по ГОСТ 10704-91
2. Укрепление у труб выполнено в соответствии с т.п. 3.501.3-183.01. Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог". Выпуск 0 "Материалы для проектирования". "Конструкции укреплений".
3. Трубы запроектированы под временную вертикальную нагрузу от подвижного состава А14 и колесную нагрузку К14.
4. В целях защиты внутренней и наружней поверхности трубы от абразивного износа выполняется гидроизоляция из полимерного покрытия.
5. Бетон экрана, фундамента и укрепления по ГОСТ 26633-2015 класса В20, водонепроницаемостью W8, морозостойкостью F200. Водопроницаемость W8 принята из условия среднеагрессивной среды грунта.
6. Перед началом работ по устройству щебеночно-песчаной подготовки грунт основания необходимо уплотнить.
8. Все работы вблизи существующих коммуникаций производить вручную и в присутствии представителя владельца (эксплуатирующей организации).
9. Размеры даны в миллиметрах.
10. Отметки абсолютные положительные, даны в метрах.
11.Металлическая труба с внутренней антикоррозийной обработкой укладывается на щебеночно-песчаную подушку двумя частями по 7,075 м, сваривается открытой сваркой и обрабатывается снаружи антикоррозийной гидроизоляцией.
12. Грунтовую прижму вокруг труб устраивают из песка среднезернистого.

Проектные данные для укладки трубы на автомобильной дороге №2

Местоположение трубы		Угол пересечения трубы с трассой	Отметка в м					Высота насыпи, м	Уклон лотка ‰	Ширина зем.полотна, м	Длина трубы в м	Положение входного оголовка по ходу пикетажа	Режим протекания воды в трубе	Тип фундамента
			Бровки зем. полотна		Лотка трубы									
КМ	ПК+...		Справа	Слева	Входа	По оси	Выхода							
2	10+57	90 °	4,37	4,37	2,46	2,45	2,42	1,91	3	8,50	14,15	слева	Б/Н	б/ф

	КОЛ	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
	0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
	-	-	-							ГИП	Чесникова		
	-	-	-							ГАСПЕЦИАЛИСТ			
										ПРОВЕРИЛ	Чесникова		
				-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Макулова		
				-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
	ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

023.ЖКХ.003.АД.62.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АКХОЗТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	62	1

Водопропускная труба на ПК 10+57 Автомобильная дорога №2

ТОО ГК "Казкоммунжилтехносервис" АТЫРАУ

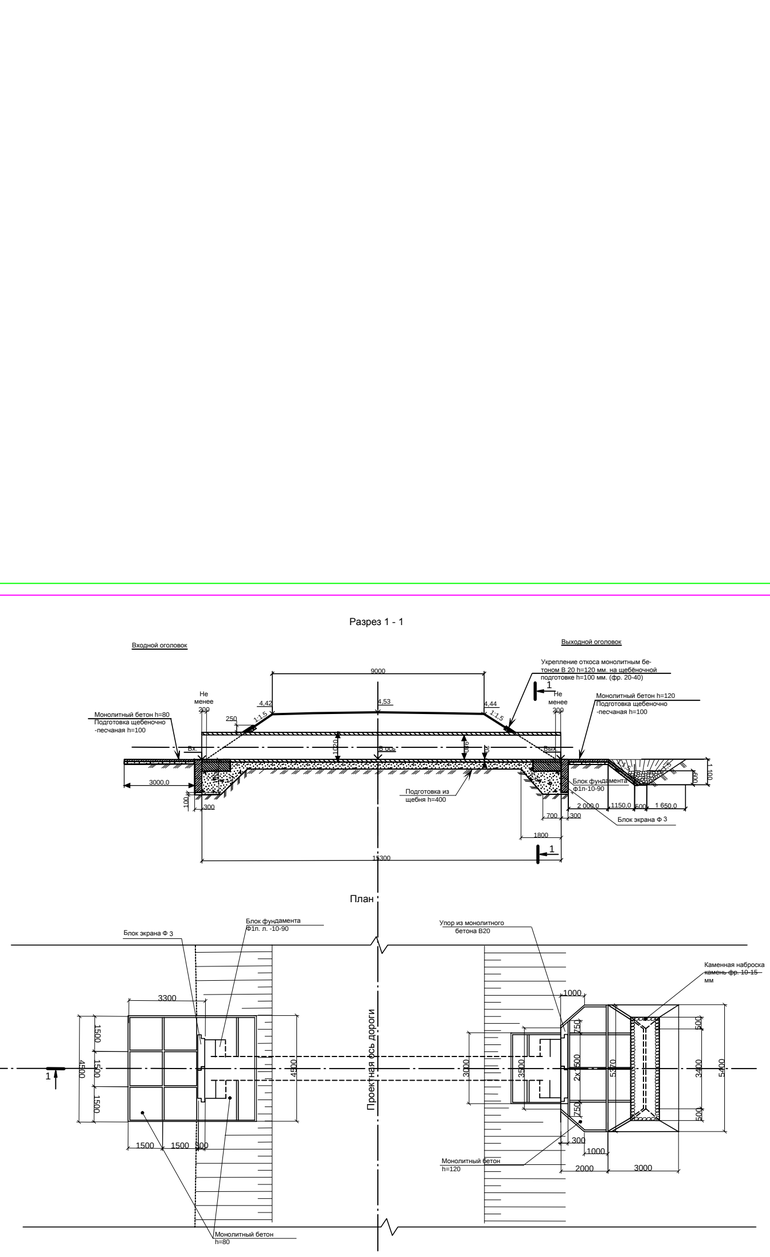
МАСШТАБ -

ФОРМАТ А4х5

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Разрез 1 - 1

План



Ведомость объемов строительных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Труба ПК 10+08
	Тело трубы		
1	Рытьё траншеи под фундамент, в грунтах II группы	м3	7,64
2	Планировка дна траншеи вручную, в грунтах II группы	м2	22,94
3	Устройство подготовки под трубу из щебеночно-песчаной смеси (в плотном теле)	м3	7,64
4	Монтаж трубы диаметом 1,02 м металлическая толщиной 20,0 мм.	кг.	7546,42
		п.м.	15,30
5	Устройство защиты внутренней и наружней поверхности трубы от абразивного износа полимерным покрытием толщиной 2 мм.	м2	11,88
6	Оборачивание трубы нетканным геотекстилем	м2	79,76
7	Засыпка тела трубы песком мелкий	м3	187,23
8	Устройство защитного лотка из мелкозернистого бетона В-20 F200 W8	м3	0,64
	Оголовочная часть трубы		
1	Рытьё котлована под оголовки в грунтах II группы	м3	39,4
2	Планировка дна котлована вручную, в грунтах II группы	м2	35,1
3	Устройство подготовки под трубу из щебеночно-песчаной смеси (в плотном теле)	м3	15,2
4	Монтаж блоков фундамента марки Ф1л(п)-10-90, масса блока 1,9 т В-20 F-200 W8	шт.	4
5	Монтаж блоков противофильтрационного экрана марки Ф3, масса блока 1,4 т В-20 F-200 W8	шт.	4
6	Устройство антикоррозийной защиты блоков фундамента полимерным покрытием ГЕРМОКРОН-ГИДРО, толщиной 0,8 мм.	м2	41,6
	Укрепление бетоном на входе и выходе		
1	Площадь укрепления	м2	45,12
2	Рытьё котлована	м3	15,4
3	Планировка	м2	45,12
4	Устройство щебёночной подготовки h=0,1 м.	м3	4,53
5	Монолитный бетон В-20 h=0,08 м	м2	2,5
6	Монолитный бетон В-20 h=0,12 м	м2	2,94
7	Арматура кл А-I	кг.	100,08
8	Монолитный упор В 20	п.м.	8
9	Каменная наброска	м3	0,38
10	Антисептированные доски	м3	0,51

Фасад
М 1:100

1-1
М 1:100
(Насыпь условно не показана)

Примечание

1. Трубы запроектированы по ГОСТ 10704-91
2. Укрепление у труб выполнено в соответствии с т.п. 3.501.3-183.01. Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог". Выпуск 0 "Материалы для проектирования". "Конструкции укреплений".
3. Трубы запроектированы под временную вертикальную нагрузу от подвижного состава А14 и колесную нагрузку К14.
4. В целях защиты внутренней и наружной поверхности трубы от абразивного износа выполняется гидроизоляция из полимерного покрытия.
5. Бетон экрана, фундамента и укрепления по ГОСТ 26633-2015 класса В20, водонепроницаемостью W8, морозостойкостью F200. Водопроницаемость W8 принята из условия среднеагрессивной среды грунта.
6. Перед началом работ по устройству щебеночно-песчаной подготовки грунт основания необходимо уплотнить.
8. Все работы вблизи существующих коммуникаций производить вручную и в присутствии представителя владельца (эксплуатирующей организации).
9. Размеры даны в миллиметрах.
10. Отметки абсолютные положительные, даны в метрах.
11.Металлическая труба с внутренней антикоррозийной обработкой укладывается на щебеночно-песчаную подушку двумя частями по 7,075 м, сваривается открытой сваркой и обрабатывается снаружи антикоррозийной гидроизоляцией.
12. Грунтовую призму вокруг труб устраивают из песка среднезернистого.

Проектные данные для укладки трубы на автомобильной дороге №2

Местополо-жение трубы		Угол пересечения трубы с трассой	Отметка в м					Высота насыпи, м	Уклон лотка ‰	Ширина земполотна, м	Длина трубы в м	Положение входного оголовка по ходу пикетажа	Режим протека-ния воды в трубе	Тип фунда-мента
			Бровки зем. полотна		Лотка трубы									
КМ	ПК+...		Справа	Слева	Входа	По оси с учетом строит. подъема	Выхода							
2	10+08	70°	4,42	4,44	2,74	2,59	2,45	1,86	19	9,00	15,30	слева	Б/Н	б/ф

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	023.ЖКХ.003.АР.63.01			
ф	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ АККОШТОГАЙ ЖАЛЬАЙСКОГО РАЙОНА			
-	-	-							ГИП	Чесноков						
-	-	-							ГАСПЕЦИАЛИСТ							
									ПРОВЕРИЛ	Чесноков						
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакпанова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК					П	63	1
	ФАЙЛ	XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	СИНГЛАЖ	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.				Водопропускная труба на ПК 10+08 Автомобильная дорога №2	ТОО ПК "Казнизнымтехносервис" АТЫРАУ		
													МАСШТАБ -	КОПИЛ Ахаз		