Паспорт рабочего проекта на строительство автомобильной дороги

Форма Ф5

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района». **Разработчик (Генпроектировщик):** ТОО ГК Казмунайтехносервис». **Источник финансирования:** госбюджет **Место расположения:** В административном отношении район расположения село Тургызба Жылыойского района Атырауской области»	**Наименование рабочего проекта:** «Реконструкция внутресельских автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района»	**Исходные данные, в том числе:** Техническое задание на проектирование. Технические условия Решение Акима сельского округа Архитектурно-планировочное задание (АПЗ)

Ситуационный план (схема трасс)

Технико-экономические показатели	
Строительная длина (протяженность) – 2.1км Категория дороги IV. Количество полос движения 1. Ширина земляного полотна 6,5м. Ширина полосы движения 2,25м. Ширина проезжей части 4.5м. Тип дорожной одежды облегченный. Вид покрытия Асфальтобетон.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года - 338 518,33 тыс.тенге. . в том числе: - СМР – 286 761,36 тыс.тенге; - прочие – 51 756,97 тыс.тенге Продолжительность строительства 7 месяцев.

Дополнительные сведения, в том числе:

- состав рабочего проекта;

В состав рабочего проекта входят следующие разделы:

Материалы инженерных изысканий; Автомобильные дороги Графическая часть, Сметная документация; ПОС, РООС

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки;

Климатические условия города Атырау характеризуются резкой континентальностью с жарким засушливым летом и холодной ясной зимой.
Район территории по среднемесячной температуре воздуха в январе – минус 10ºС, в июле плюс 25ºС. Годовое количество осадков 100-200мм**.** Максимальная глубина промерзания грунтов до 150см.
Климатический район территории для строительства – IV г.

Дорожно-климатическая зона – V.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

Геолого-литологический разрез, слагающий территорию, на глубину до 3,0м, представлен нелитифицированными отложениями верхнечетвертичного (голоценового) времени аллювиального генезиса, супесью песчанистой коричневой, с включением битой ракуши, с редким включением соли и растительных остатков. Грунт слабозасоленый. Почвы в пределах исследованной территории, относятся к группе малопригодных.
В процессе производства работ в пределах исследованной площадки горизонт грунтовых вод не вскрыт.
Грунт обладает сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до среднеагрессивной

основные конструктивные решения автомобильной дороги.

1. Верхний слой покрытия – Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90, толщиной 10 см.

2. Верхний слой основания – Щебень фракционированный 40-80 мм трудноуплотняемый М 800, уложенный по способу заклинки ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см.;

3. Нижний слой основания - Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.;

4. Дренирующий слой - Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%,

толщиной 25 см.

Проектом предусмотрено строительство одной водопропускной трубы на автомобильной дороге №8 на ПК 2+72..

Предусматривается установка дорожных знаков – 37 шт. Для обеспечения безопасности движения автомобильной дороги, проектом предусматривается направляющие устройства в виде сигнальных столбиков из пластика в количестве 317 шт

Должность и Ф.И.О. руководителя Кужабергенов Г.Т.

Подпись _____ печать

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта

ГИП проекта Чеснакова К.В. _____ подпись

01.12. 2017 г.