«Ақмола облысы Целиноград ауданының Қажымұқан ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

13.12.2021 ж. № 12-0419/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Целиноград ауданының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі,
Ақмол ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казахский Промтранспроект»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Алматы қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Целиноград ауданының Қажымұқан ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0419/21 от 13.12.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
"Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Кажымукан Целиноградского района Акмолинской области"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района», село Акмол

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахский Промтранспроект», город Алматы

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **"Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Кажымукан Целиноградского района Акмолинской области"** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Кажымукан Целиноградского района Акмолинской области".

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 21 сентября 2021 года № 130940004358/210063/00 (210063/00).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района», село Акмол.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахский Промтранспроект», город Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность от 08 августа 2012 года № 12012349, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 26 января 2021 года;

дополнительное задание на проектирование, утвержденное заказчиком 15 ноября 2021 года;

постановление акимата Талапкерского сельского округа Целиноградского района Акмолинской области от 30 декабря 2020 года № Ө-190 О предоставлении права временного безвозмездного землепользования сроком на 3 года на строительство, а также для проведения проектно-изыскательских работ по строительству улично-дорожной сети села Кажымукан;

постановление акимата Целиноградского района Акмолинской области от 03 июля 2021 года № А-3/220 О корректировке показателей районного бюджета на 2021 год;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 22 января 2021 года № KZ17VUA00350719, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

отчет по обследованию автомобильной дороги, выданный ТОО «ТЕКА-Проект» в 2020 году, инв. № 1914-19-08 (свидетельство об аккредитации от 27 июня 2020 года № KZ40VWC00002397, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»);

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 08 ноября 2021 года;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Казахский Промтранспроект» в 2021 году, инв. № 10-15-21 (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04 апреля 1995 года ГСЛ № 000272, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «Казахский Промтранспроект» в 2021 году, инв. № 10-14-21;

среднесуточная интенсивность движения по населенному пункту Кажымукан, утвержденная заказчиком 03 ноября 2020 года;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком 03 ноября 2020 года;

протокол совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № 03-24-3/250 о некоторых вопросах переходных положений Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»:

от 29 марта 2021 года № 02-15/121 об источнике финансирования, о бюджтеной программе;

от 10 августа 2021 года № 02-15/435 о сроках начала строительства;

от 12 августа 2021 года № 02-15/439 гарантийное письмо о получении экологических разрешительных документов по экологической оценке рабочего проекта до начала строительно-монтажных работ;

от 19 августа 2021 года № 02-15/464 о применении в рабочем проекте материалов и оборудования по базовой стоимости; о разработке рабочего проекта впервые;

от 15 ноября 2021 года № 02-15/680 об исключении раздела «Наружные сети водопровода и канализации»;

от 15 ноября 2021 года № 02-15/684 об отсутствии привлечения инжиниринговых организаций по управлению проектом.

Технические условия:

от 04 декабря 2020 года № 22-11/9609 Западная региональная дирекция телекоммуникаций АО «Қазақтелеком» на вынос кабеля за границу строительства;

от 30 декабря 2020 года № KZ80VAQ00001718 Акмолинский филиал АО «НК «КазАвтоЖол» технические условия на пересечение автомобильных дорог международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями;

от 12 января 2021 года № ТУ-08-2020-03172 АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» на электроснабжение.

Согласования заинтересованных организаций:

план обустройства организации дорожного движения согласован Отделом дорожно-технической инспекции Управления дорожной полиции (УДП) ДВД Целиноградского района;

план трассы согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

конструкция дорожной одежды согласована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 03 ноября 2020 года;

ситуационная схема внутрипоселковых дорог согласована акимом «Талапкерского сельского округа Целиноградского района», ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 03 ноября 2020 года;

типовые поперечные профили согласованы ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района» 03 ноября 2020 года;

схема транспортировки ДСМ согласована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»;

план трассы переустраиваемых ВЛ-0,4кВ № 1, № 2, № 4, № 5, № 7 согласован АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» 14 июля 2021 года, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

план наружного электроосвещения согласован АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» 30 марта 2021 года; ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

план наружных сетей водопровода и канализации согласован ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 26 января 2021;

ведомость и схема доставки дорожно - строительных материалов согласована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» 15 ноября 2021 года 02-15/679;

наружные слаботочные сети согласованы АО «Қазақтелеком» 28 января 2021 года;

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» 15 марта 2021 года № KZ40VRC00010014;

проект примыкания согласован АО «НК «КазАвтоЖол» 23 февраля 2021 года № 17-1/17-2-174-21.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка строительства расположена в с. Кажымукан Целиноградского района Акмолинской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Казахский Промтранспроект» в 2021 году.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Кажымукан Целиноградского района Акмолинской области.

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующее состояние

На всех проектируемых участках улиц населенного пункта села Кажымукан покрытие дороги гравийное, протяжённостью 8,306 км, средней шириной 6-7 м.

Улица № 2 и улица № 13 примыкают к дороге республиканского значения М-36 гр. (Екатеринбург-Алматы) на 1228 км и 1229 км.

Покрытие повсеместно на всех улицах имеет дефекты в виде частых глубоких поперечных и косых трещин, реже продольных, сетки трещин, глубокая колейность более 20 см, большая волнистость, просадки. Отсутствие поперечного уклона проезжей части, что приводит к застою талых и дождевых вод и насыщению грунтов рабочего слоя земполотна с последующим образованием просадок и разрушению. В связи с плохими фильтрационными свойствами грунтов, плохими условиями стока поверхностных вод происходит переувлажнение грунтов. Нарушение естественного рельефа создает благоприятные условия для заболачивания.

Проектируемые улицы в с. Кажымукан, в соответствие СП РК 3.01.-101-2013*, таб. 5-3, отнесены к следующей категории:

поселковая дорога – улица № 2;

главная улица – улица № 13;

улица в жилой застройке (основная) – улица № 1, улица № 3, улица № 4, улица № 9, улица № 6, улица № 8, улица № 11, улица № 5, улица № 7, улица № 10, улица № 12.

	Параметры (улицы)	
	протяженность (км)	ширина (м)
1	2	3
Улица №1	0,722	6
Улица №2	0,802	7
Улица №3	1,085	6
Улица №4	0,981	6
Улица №5	0,358	6
Улица №6	1,311	6
Улица №7	0,220	7
Улица №8	1,454	6
Улица №8.1	0,106	6
Улица №9	0,295	6
Улица №10	0,150	6
Улица №11	0,223	6
Улица №12	0,534	6
Улица №13	0,065	7
ИТОГО:	8,306	

Рис. 1 – Ситуационная схема

Технические параметры участков проектирования приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Технические параметры участков проектирования

№ п/п	Наименование параметров	Категория дороги		
		Расчетные параметры дорог сельских населенных пунктов		
		Поселковая дорога	Главная улица	Улицы в жилой застройке
				основная
1	Строительная длина, км	0,802	0,065	7,439
2	Расчетная нагрузка	А-1	А-1	А-1
3	Расчетная скорость движения км/ч	60	40	40
4	Количество полос движения, шт	2	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5	3,0
6	Ширина укрепленной части обочины,м	-	-	-
7	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0	6,0
8	Ширина тротуаров,м	1,5	1,5	1,5
9	Типы дорожный одежды	Капитальный	Капитальный	Капитальный
10	Виды покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта – 489 авт./сут.

План и продольный профиль

План внутрипоселковых дорог выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». На плане указаны примыкания, съезды и проезды.

Улица № 2 и улица № 13 примыкают к дороге республиканского значения М-36 гр. (Екатеринбург-Алматы) на км 1228,160 и км 1229,128.

Улица № 2 - является центральной улицей с. Кажымукан и отнесена к категории - «Поселковая дорога» с шириной проезжей части 7,0 м.

Улица № 13 - участок улицы протяженностью 65 м, примыкающий к автомобильной дороге республиканского значения М-36 гр. (Екатеринбург-Алматы), отнесена к категории - «Главная улица» с шириной проезжей части 7,0 м.

Улица № 1, Улица № 3, Улица № 4, Улица № 9, Улица № 6, Улица № 8, Улица № 11, Улица № 5, Улица № 7, Улица № 10 и Улица № 12- относятся к категории "Улица в жилой застройке, основная", имеют ширину проезжей части 6,0 м.

Продольный профиль запроектирован по оси дороги в абсолютных отметках.

При проектировании продольного профиля, начало и конец трассы увязаны в высотном отношении с отметками точки отмыкания и примыкания к существующим отметкам проезжей части.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40-60 км/час и удовлетворяют требованиям СП РК 3.01-101-2013* и СП РК 3.03-101-2013 (по состоянию на 22.04.2014 г.) «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль

Проезжая часть запроектирована с двухскатными поперечными профилями с уклонами 20 ‰.

Тротуарам придан односкатный поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части проездов. Покрытие тротуара запроектировано в соответствии СП РК 3.01-101-2013 п.8.4.3 и таблице 10 из мелкозернистого горячего плотного асфальтобетона Тип Б, Марка-I, на битуме БНД 70/100, толщиной 4 см. Основание из фракционного щебня фр. 20-40 толщиной 10 см дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси (фр.0-20 мм), толщиной 13 см. Кромки укрепляются бортовым камнем, с обеих сторон, на бетонном основании бордюром БР 100.20.8.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 (по состоянию на 22.04.2014 г.) и типового проекта 503-0–48,87, исходя из условий обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне. По условиям увлажнения грунтов и характеру поверхностного стока местность представлена первым типом.

Поперечный уклон земляного полотна - 30‰. Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Требуемый коэффициент уплотнения равен 1.05.

В связи с низким коэффициентом фильтрации грунтов и отсутствием естественного стока созданы благоприятные условия для заболачивания. Грунтовые воды выявлены на

глубине 1,6 - 2,2 метра, в связи с этим проектом предусмотрена стабилизация земляного полотна путем замены непригодного грунта на скальный грунт, глубиной 0,5 - 0,7 м шириной земляного полотна от 11-18 м. Земляное полотно насыпи в проекте предусмотрено возводить из грунтов выемки дороги, и привозного с грунтового карьера. Земляное полотно возводится сразу на всю ширину послойно с тщательным уплотнением. Уплотнение грунта производится при влажности близкой к оптимальной.

Дорожная одежда

Дорожная одежда по внутрипоселковым улицам и примыканиям

Верхний слой: покрытие из горячей мелкозернистого плотной асфальтобетонной смеси Тип Б; марка II на битуме БНД 70/100 толщина слоя 5 см (по СТ РК 1225-2013); E_1=3200 Мпа.

Нижний слой покрытия: пористый к/зернистый асфальтобетон Тип Б М-II, на битуме БНД 70/100 толщина слоя 6 см (по СТ РК 1225-2013); E_2=2000 Мпа.

Основание из щебёночно-песчаная смеси С4 по ГОСТ 25607-2009 толщина слоя 15 см.

Подстилающего слоя из ГПС природной, СТ РК 1284-2004 толщина слоя 15 см.

Дорожная одежда на съездах к домам

Верхний слой: покрытие из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип Б; марка II на битуме БНД 70/100 толщиной слоя 5 см (по СТ РК 1225-2013); E1=3200 Мпа.

Основание: из щебёночно-песчаной смеси С4 по ГОСТ 25607-2009 толщина слоя 15 см.

Подстилающий слой из ГПС природной, фракции 0-70мм СТ РК 1284-2004 толщиной слоя 15 см.

Пересечения и примыкания

Две проектируемые улицы примыкают к южной кромке автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы». Улица № 1 примыкает на км 1228+161, улица № 13 примыкает на км 1229+128. Примыкания запроектированы в одном уровне с устройством переходно-скоростных полос.

Внутри села Кажымукан, в пределах красных линий по проектируемым улицам предусмотрены примыкания и пересечения, а также съезды к жилым домам.

Водоотвод

В рабочем проекте предусмотрены устройство новых водопропускных труб d-1,0м по улице № 2 ПК 0+47 и по улице № 13 ПК 0+22 Водоотвод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами. В проекте предусмотрены кюветы, укрепленные монолитным бетоном толщиной 8 см, с которых талые и дождевые воды сливаются в проектируемые водоприёмные колодцы, на монолитном бетоне В20 W6. Конструкция колодцев предусматривает приемный люк диаметром 700 мм с решеткой, на плите П-10-40.

Водоприёмные колодцы для сбора воды предусматриваются через каждые 200 м, дно водоприемных колодцев выполняется монолитным. По мере заполнения в весенне-осенние периоды года, местными исполнительными органами производится откачка воды из колодцев механизированным способом для дальнейшей транспортировки в места, согласованные СЭС.

Автобусные остановки

В проекте капитального ремонта внутрипоселковых дорог с. Кажымукан предусмотрено устройство 8-ми автобусных остановок.

У автобусных остановок предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 3,5 м и длиной 13 метров.

В проекте принят полуоткрытый тип остановочного комплекса по УСН РК 8.02-03-2018.

Площадки запроектированы с устройством дорожной одежды по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы.

Обустройство дороги, организация движения

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для регулирования движения транспорта и пешеходов по улицам проектом предусматривается установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения»:

установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;

нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная».

В проекте предусмотрена установка знаков на стойках не ближе 1,0м от кромки дороги.

Дорожные знаки приняты I типоразмера, со световозвращающей поверхностью.

Для информации инвалидов по зрению о путях движения проектными решениями предусмотрено устройство тактильных покрытии на пешеходных переходах и автобусных остановках.

Организация движения на время производства работ

На период строительства улиц и проездов, места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты оборудуются сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней должен быть красным.

Вся дорожная техника на дорожных работах, оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

6.2.2 Инженерные сети

Наружный водопровод

Раздел рабочего проекта исключен согласно письму ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» от 15 ноября 2021 года № 02-15/680 в связи с отсутствием технических условий и существующих сетей.

Электротехнические решения

Электроснабжение

Проект электроснабжения выполнен согласно задания на проектирование и технических условий на электроснабжение.

Проектом предусмотрен монтаж двух подстанций типа КТПН-10/0,4кВ мощностью 25кВа и 40кВА, для электроснабжения наружного освещения дорожной сети. Электроснабжение проектируемых КТПН-10/0,4кВ предусмотрено от ближайшей опоры, существующей ВЛ-10кВ № 1, путем устройства ответвления и установки концевой опоры с подвесом провода АС-50, далее от проектируемой концевой опоры предусмотрена прокладка кабеля АСБ-10кВ в земляной траншее.

В проекте предусмотрены работы по переустройству существующих линий ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ попадающих под капитальный ремонт участки дорог. На ВЛ-10кВ

предусмотрен подвес провода АС-50 по железобетонным опорам, На ВЛ-0,4кВ предусмотрен подвес провода СИП-4 4х25 и 4х16 по железобетонным опорам.

Заземление КТПН-10/0,4кВ предусматривается при помощи стальных электродов диаметром 16 мм и длиной 5 м, забиваемых в землю и соединенных между собой и с выводами КТПН, полосовой сталью 40х4 мм.

Основные показатели:

Строительная длина ВЛ-0,4кВ (с учетом резерва 6%) - 940 м;

Строительная длина ВЛ-10кВ (с учетом резерва 6%) - 756 м;

Строительная длина КЛ-10кВ (с учетом резерва 6%) - 2810 м.

Наружное освещение

Для питания, учета электроэнергии и управления освещением предусматривается установка 2-х шкафов управления уличным освещением (ШУНО), питающихся от трех проектируемых КТПН-10/0,4кВ. Шкафы устанавливаются на подставке рядом с КТПН. Вся электрическая нагрузка равномерно распределена по фазам.

Схема предусматривает местное и автоматическое управление в режиме ночного освещения.

Проектом предусмотрена установка светодиодных светильников на металлических опорах высотой 9 м. Электроснабжение линии освещения выполняется подвесом провода СИП-4 по опорам.

От шкафов ШУНО до первых опор освещения предусмотрена прокладка кабельной линии в траншее в земле. Для прокладки в земле принят кабель типа АВБбШв-1кВ.

Заземление ШУНО предусматривается путем соединения с контуром заземления трансформаторных подстанций.

Основные показатели:

Строительная длина КЛ-0,4кВ (с учетом резерва 6%) – 290 м;

Строительная длина ВЛ-освещения (с учетом резерва 6%) - 8710 м;

Общая расчетная мощность - 49,08кВт.

Сети телефонизации

Проект сетей телефонизации разработан согласно задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями, выданными АО «Қазақтелеком».

Рабочим проектом предусмотрена защита существующих кабелей связи под проектируемой автодорогой. Защита существующих кабелей связи под проектируемыми участками автодорог предусмотрена железобетонными плитами, предназначенными для прокладки кабелей под автодорогами.

Проектом предусмотрены резервные каналы из полиэтиленовых труб Д=110 мм для прокладки кабелей связи под автодорогой.

Основные показатели:

Строительная длина телефонной канализации – 20 м.

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Представлены сведения по установлению санитарного разрыва для внутри поселковых автомобильных дорог.

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства.

6.4 Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Согласно письма 02-15/435 от 10.08.2021 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» начало работ планируется в мае 2022 года.

Распределение инвестиций (задел) по годам: 2022 год - 50%, 2023 год - 50%.

Продолжительность строительства составляет 13 месяцев, согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4», редакция 2021.3.2 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2021 год (17 сборников) Выпуск 4;

ССЦ РК 8.04-09-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2021 год Выпуск 2;

СЦПГ РК 8.04-12-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год Выпуск 1;

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений, Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, УСН РК 8.02-04-2020, СТС РК 8.04-07-2020) Изменения и дополнения Выпуск 22».

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости СМР по главам 1-9 сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022-2023 годы установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022-2026 годы по протоколу № 27 от 24 августа 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
	2		4	5
1	Общая сметная стоимость в ценах 2020-2021гг. и прогнозных 2022-2023 гг всего в т. ч.: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	3 177,263 2 708,865 2,691 465,707	2 858,772 2 434,046 3,923 420,803

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25.12.2020 г. № ҚР ДСМ-331/2020, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1	Строительная длина: поселковая главная улица улицы в жилой застройке	км	 0,802 0,065 7,439	 0,802 0,065 7,439
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5
4	Ширина проезжей части	м	6,0-7,0	6,0-7,0
5	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
6	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость в ценах 2020-2021 гг. и прогнозных 2022-2023 гг. всего в т. ч.: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	3 177,263 2 708,865 2,691 465,707	2 858,772 2 434,046 3,923 420,803
	В том числе: 2020 год (ПИР) 2021 год (экспертиза) 2022 год 2023 год	млн. тенге		 17,930 1,690 1 388,302 1 450,850
9	Продолжительность строительства	мес.	13,0	13,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Кажымукан Целиноградского района Акмолинской области" соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» в соответствии с условиями договора от 21 сентября 2021 года № 130940004358/210063/00 (210063/00).

8.3. Заказчику до начала СМР получить экологические разрешительные документы по экологической оценке рабочего проекта "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Кажымукан Целиноградского района Акмолинской области".

О получении указанных документов официально уведомить РГП «Госэкспертиза».

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Ақмола облысы Целиноград ауданының Қажымұқан ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 21 қыркүйектегі № 130940004358/210063/00 (210063/00) шарттың талаптарына сәйкес «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші ҚМЖ басталғанға дейін «Ақмола облысы Целиноград ауданының Қажымұқан ауылындағы кентішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасын экологиялық бағалау бойынша экологиялық рұқсат беру құжаттарын алсын.

Көрсетілген құжаттарды алғаны туралы «Мемсараптама» РМК-ге ресми хабарласын.

8.4 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Байтурганова А.Т.
Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Бушуева Л.Н.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Журавский В.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Вознюк Л.В.

Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сапрыгина Л.И.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Пяскорская Ю.Р.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону