«Қостанай қаласындағы Притобол саябағына кірме жолдарды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

02.07.2021 ж. № 12-0196/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі, Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Промстройпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай қаласындағы Притобол саябағына кірме жолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

Бұл жинақтау қорытындыны «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0196/21 от 02.07.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездных путей к Притобольскому парку в г. Костанае»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»,
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Промстройпроект»,
город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция подъездных путей к Притобольскому парку в г. Костанае»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъездных путей к Притобольскому парку в г. Костанае».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 26 апреля 2021 года № 020440004931/210131/00 (108).

2. ЗАКАЗЧИК Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная», город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Промстройпроект», город Костанай (государственная лицензия I категории на проектные работы от 01 июля 2015 года № 15012337, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 20 апреля 2020 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 19 марта 2021 года;

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 15 марта 2021 года № 470 о выдаче разрешения на реконструкцию объекта ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»;

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 24 февраля 2021 года № 335 об установлении публичного сервитута на земельные участки ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» (с приложением земельный участок площадью 3,5405 га);

бюджетная программа 458 на 2021-2023 годы, утвержденная приказом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» 30 декабря 2020 года № 321;

приказ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» от 30 декабря 2020 года № 321 об утверждении бюджетных программ на 2021-2023 годы;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 16 марта 2021 года № KZ08VUA00384346, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Костанай»;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 01 июля 2021 года;

техническое заключение по экспертному обследованию и оценке технического состояния объекта «Северная часть Притобольского парка в городе Костанай», выполненное ТОО «NTDK Group» 22 апреля 2020 года (свидетельство об аккредитации от 19 сентября 2018 года № 00248, выданное ГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства» Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 25 ноября 2004 года КСЛ № II-0926 и приложения к государственной лицензии от 30 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2020 году;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 11 марта 2021 года;

протокол общественных слушаний от 30 июня 2021 года.

Письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»:

от 16 февраля 2020 года № 04-5/386 о расстоянии завоза грунта;

от 19 ноября 2020 года № 04-5/3119 о сносе зеленых насаждений;

от 18 ноября 2020 года № 4-5/1825 о количестве посетителей Притобольского парка и парковочных мест;

от 19 февраля 2021 года № 4-5/441 о расстоянии вывоза строительного мусора;

от 18 марта 2021 года № 4-5/684 об источнике финансирования;

от 31 мая 2021 года № 4-5/1456 о разработке рабочего проекта впервые;

от 01 июня 2021 года № 4-5/1497 о сроках начала строительства;

от 03 июня 2021 года № 4-5/1548 о включении затрат на управление проектом;

от 15 июня 2021 года № 4-5/1714 об интенсивности дорожного движения;

от 24 июня 2021 года № 4-5/1837 касательно инженерно-технических изысканий;

от 29 июня 2021 года №4-5/1889 информация о ранее выданных заключениях государственной экспертизы.

Письма:

от 20 мая 2021 года № 01-31/04-636 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии сибиреязвенных захоронений и почвенных очагов сибирской язвы;

от 26 июня 2021 года № 03-04/2194 ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Костаная» об отсутствии проекта детальной планировки;

от 28 июня 2021 года № 03-04/2250 ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Костаная» в дополнение к письму от 26 июня 2021 года № 03-04/2194.

Технические условия:

от 11 августа 2020 года № 47/20 Костанайская ТУМС Северной региональной дирекции телекоммуникаций – филиала АО «Казахтелеком» для проведения реконструкции;

от 22 сентября 2020 года № 4017-2209-322К Костанайский производственный филиал АО «ҚазТрансГаз Аймақ» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям (перенос катодной станции, дренажного кабеля, кабеля электроснабжения КСС и контактного устройства газопровода высокого давления с места строительства подъездных путей);

от 12 октября 2020 года № 4017-1210-379К Костанайский производственный филиал АО «ҚазТрансГаз Аймақ» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям (устройство футляра в месте строительства подъездных путей);

от 21 октября 2020 года № 2749/1-17 ТОО «Межрегионэнерготранзит» на реконструкцию ВЛ-110кВ

от 10 декабря 2020 года № 4359-12-Ф ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) на присоединение объекта электроснабжения к электрическим сетям.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам МЭГПР РК» 25 марта 2021 года № 18-15-03/298;

рабочий проект согласован Управление административной полиции Департамента полиции Костанайской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан 18 сентября 2020 года № 5-5/5-44/1034-И;

наружный газопровод и электрохимзащита согласован ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) 16 октября 2020 года № 3541-12-Ф;

разбивочный план согласован ТОО «Межрегионэнерготранзит» 16 ноября 2020 года № 2998-17;

трасса инженерных коммуникаций согласован ТОО «Межрегионэнерготранзит» 16 ноября 2020 года № 2999-17;

план электроснабжения катодной станции согласован ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) 28 октября 2020 года № 3713-12-Ф;

рабочий проект согласован ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) 09 февраля 2021 года № 402-12-Ф; ТОО «Межрегионэнерготранзит» 13 ноября 2020 года № 2991-17;

план трассы ВЛ-110кВ согласован ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) 13 октября 2020 года № 3493-12-Ф;

снос деревьев и кустарников согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» 19 ноября 2020 года № 4-5/3119;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Проектируемые подъездные пути находится в юго-восточной части города, на незастроенной территории левобережья реки Тобол.

Территория участка проектирования находится в границах улиц Тобольская и Красный Кузнец. С восточной части проектируемый участок граничит с территорией Притобольского парка.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Промстройпроект» в 2020 году.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция подъездных путей к Притобольскому парку в городе Костанае».

Существующее положение

Согласно заданию на проектирование и результатам технического обследования, в настоящее время подъездные пути представлены грунтовой дорогой, тротуары отсутствуют. Участок изысканий приурочен к первой пойменной террасе речной долины р. Тобол. Рельеф района слаборасчлененный. Поверхность участка весьма однообразна, с абсолютными отметками от 129,29 до 130,35.

В границах проектирования имеются заболоченные участки, заросшие камышом и мелким кустарником. Наличию заболоченной местности способствуют родники, выходящие на дневную поверхность.

В районе перекрестка улиц Фролова, Тобольской и проектируемого проезда № 1 находится существующая насыпная площадка, образовавшаяся в результате сноса жилых домов с приусадебными участками. Превышение поверхности площадки над уровнем поверхности проектируемой территории составляет 14-14,5 метров

Трассу подъездных путей пересекает линии ВЛ-110 кВ, ВЛ-10 кВ, 0,4 кВ, КЛ-10 кВ, газопровод высокого давления и линия системы связи.

Для обеспечения эксплуатации пересекаемых сетей рабочим проектом предусмотрено частичное переустройство в соответствии с выданными техническими условиями.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 825 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.01-101-2013* и другими действующими нормативными документами Республики Казахстан.

Автомобильная дорога относится к категории – Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.

Основные технические показатели по автомобильной дороге приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п 1	Наименование показателей	Ед. изм.	Параметры	
			СП РК 3.01-101-2013*	Принято по проекту
1.	Категория дороги		Улицы в жилой застройке: основные, проезды	
2.	Строительная длина (протяженность)	км	1,0929	1,0929
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0-3,5
5.	Количество полос движения	шт.	2	2
6.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0-7,0
7.	Ширина пешеходной части тротуаров	м	2,25	2,25
8.	Ширина велосипедных дорожек	м	1,5	1,5
9.	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
10.	Наибольший продольный уклон	‰	90	79,1
11.	Наименьший радиус кривых на плане	м	50	50

План трассы

План трассы проездов выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01.101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Рабочим проектом предусмотрено размещение примыканий с улицами, устройство съездов и парковочных мест. Трасса проездов на местности закреплена реперами, эскизы знаков закрепления трассы приведены на схеме привязки реперов.

На всем протяжении подъездных путей запроектированы:
пересечения в одном уровне с осью существующей улицы Тобольская;
съезды на территорию Притобольского парка;
площадки для стоянки автотранспорта;
полоса озеленения с покрытием из брусчатки и посадкой деревьев;
установка скамеек и урн;
устройство велосипедных дорожек;
устройство тротуаров с покрытием из тротуарной плитки.

Проезжая часть проездов состоит из двух полос шириной по 3,0 м каждая и на участке от ул. Тобольской до Притобольского парка 3,5 м, согласно заданию на проектирование, утвержденному заказчиком 20 апреля 2020 года. Минимальный радиус кривых в плане составляет 50 м. Общее количество углов поворота 6.

Общая протяженность проектируемых проездов составляет 1092,89 м.

Проезд № 1

Начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью существующей улицы Тобольская, конец трассы ПК1+95,83 соответствует ПК5+43,6 Проезда № 2 (район входа в Притобольский парк).

Протяженность проезда № 1 составляет - 189,23 м.

Ширина проезжей части составляет 7,0 м. - 2 полосы движения. С обеих сторон вдоль проезда запроектированы пешеходные тротуары шириной 3,0 м, согласно типовым поперечным профилям.

Ширина пересечения с улицей принята 7,0 м, радиус закругления – 8,0 м.

Проезд № 2

Начало трассы ПК 0+00 соответствует пересечению с осью ул.Тобольская, конец трассы ПК 9+03,66 соответствует кромке проезжей части ул.Красный Кузнец.

Протяженность проезда № 2 составляет - 903,66 м.

Ширина проезжей части составляет 6,0 м - 2 полосы движения. По трассе выполнено шесть углов поворота. Проектом предусмотрено устройство пешеходного тротуара шириной 2,25 м с правой стороны проезда и велосипедной дорожки шириной 1,5 м с левой стороны от проезжей части. Велосипедная дорожка отделена от тротуара бортовым камнем БР100.20.8.

Парковки

Для обслуживания посетителей парка с двух сторон от входной группы в парк предусмотрено устройство 2-х площадок для кратковременной стоянки автомобилей, с расположением автомобилей под углом 90º к оси проезжей части.

Согласно информации ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» (письмо №4-5/1825 от 18.11.2020 г.) количество посетителей Притобольского парка составляет 3500 чел.

С учетом существующих парковочных мест по улице Красный Кузнец, в количестве 380 шт., рабочим проектом предусмотрено устройство 356 парковочных мест. Количество парковочных мест в разрезе стоянок составляет:

- стоянка № 1 - 169 шт.;
- стоянка № 2 - 187 шт.

Также на проектируемых стоянках предусмотрены 12 мест для инвалидов с увеличенной площадью и оборудованные пандусами для въезда колясок (табл.5 СП РК 3.01-101-2013).

Общая площадь площадок составляет 14462 м^2.

Продольный профиль проездов и вертикальная планировка

Проектная линия в продольном профиле нанесена с учетом высотной увязки улиц с перспективной проектной поверхностью прилегающей территории, обозначенной схемой вертикальной планировки.

Проектные отметки в точках примыкания Проезда № 1 соответствуют проектным решениям принятым в проектах по реконструкции ул.Тобольской и строительству Притобольского парка.

Проектные отметки в точках примыкания Проезда № 2 соответствуют отметкам существующего покрытия по улицам Тобольской и Красный Кузнец.

Руководящая отметка принята из расчёта выполнения минимальных объёмов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон принят не менее 4‰. Переломы проектной линии в продольном профиле при алгебраической разности уклонов более 15‰ сопряжены вертикальными кривыми.

Продольный профиль обеспечивает плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Вертикальная планировка предусмотрена с учетом существующего рельефа и в увязке с существующей дорогой, запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод в водоотводные лотки и водосбросы с проезжей части и парковки.

Объемы работ по вертикальной планировке:

срезка плодородного слоя, срезка камыша;

работы по укреплению основания бутовым камнем под земляное полотно на участках заболоченной местности и выхода родников под телом насыпи;

устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей части;

устройство насыпи в повышенных местах;

досыпка грунта до проектных отметок.

Плодородный верхний слой на участке срезается и после проведения планировочных и строительных работ возвращается на участки благоустройства.

Поперечные профили проездов

Проезжая часть дорог проездов запроектирована с односкатным и двухскатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

Типовые поперечные профили и принятые проектом отметки согласованы с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Костанай.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91 на 0,15 м выше отметки покрытия.

Тротуарам и велосипедным дорожкам придан односкатный поперечный уклон в сторону проезжей части - 15‰. Уклон тротуара односкатный 15 ‰ в сторону проезжей части. В Проезде № 2 между тротуаром, велодорожкой и проезжей частью предусмотрены разделительные полоса для устройство газонов шириной 3,0 м.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требованиям РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками). Также для инвалидов по зрению, в местах особой опасности различной направленности предусмотрена установка тактильных указателей в виде специальной тактильной плитки.

Земляное полотно

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы по углублению дорожного корыта и отсыпки насыпи частично из срезки суглинка легкого песчанистого и присыпки бортовых камней. Для досыпки проектных площадей до планировочных отметок предусматривается грунт из карьера – супесь песчанистая.

Проектом предусмотрено снятие ПСП в местах прохождения трассы по новому направлению, с последующей надвижкой на рекультивируемые площади. Устройство основания из бутового камня под отсыпку земляного полотна на участке заболоченной местности и устройство дренирующей прослойки в местах выхода родников под телом насыпи.

Для ограничения и предотвращения увлажнения грунтов рабочего слоя земляного полотна на территории заболоченной местности и местах выхода родников, предусмотрено устройство капиляропрерывающей прослойки из бентонитового гидроизолирующего мата.

Так же предусмотрено выполнение работ по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента уплотнения 0,95. Подсчет объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом. По проезду № 1 отсыпка земляного полотна производится в основном из привозного грунта - супесь песчанистая. При подсчете объемов учтен коэффициент относительного уплотнения 1,04.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа, так как пешеходные проезды приравниваются к III технической категории по СП РК 3.01-101-2013* таблица 5.1, а также СП РК 3.03-104-2014 с уровнем надежности 0,85, коэффициентом прочности 0,9. Дорожная одежда запроектирована с таким расчетом, чтобы за межремонтный срок службы не возникли разрушения и деформации, согласно СП РК 3.01-101-2013* таблица 9 и составляет 16 лет для проезда транспортных средств к объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов). Расчет дорожных одежд нежесткого типа производился по предельным состояниям по методике и формулам, приведенным в СП РК 3.03-104-2014.

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям на участке проектирования проездов грунты, представляющие естественное основание земляного полотна и дорожной одежды, имеют высокую влажность и являются недостаточно прочным основанием. Для усиления несущих оснований нежестких дорожных одежд и равномерного распределения нагрузки на подстилающий грунт проектом предусмотрено устройство выравнивающего слоя из крупнозернистого материала (щебня фракцией 40-70 мм) и гексагональной георешетки.

Конструирование дорожной одежды (назначение материала слоя и его толщины) произведено комплексно с учетом наличия местных дорожно-строительных материалов.

Расчет произведен по трем критериям прочности (по упругому прогибу всей конструкции, по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоев и по сопротивлению сдвигу в грунтах и несвязных материалах), а также на морозоустойчивость.

Согласно расчетам по Проезду №1, парковках и съездах принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II на битуме 100/130 (СТ РК 1225-2019), Н=0,05 м;

верхний слой основания из черного щебня (СТ РК 1215-2003) Н= 0,08 м;

нижний слой основания из фракционированного щебня Н=0,18 м;

гексагональная плоская георешетка Tensar TriAx® TX160 по СТ РК 2792-2015;

дополнительный слой основания из песка среднезернистого Н=0,10 м.

По Проезду № 2 к проектированию принята следующая конструкция:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II на битуме 100/130, Н=0,05 м;

верхний слой основания из черного щебня (СТ РК 1215-2003) Н= 0,08 м;

нижний слой основания из фракционированного щебня Н=0,18 м;

гексагональная плоская георешетка Tensar TriAx® TX160 по СТ РК 2792-2015;

дополнительный слой основания из песка среднезернистого Н=0,10 м.

Съезды и примыкания

На проезде № 2 рабочим проектом предусмотрено устройство съездов на территорию Притобольского парка и примыкание к ул. Тобольской на ПК0+00. Радиусы закруглений по кромке проезжей части приняты 8,0 м. Дорожная одежда на съездах принята аналогично дорожной одежде на основных полосах проезжей части.

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Проектная ширина примыканий и съездов составляет 6,0 м в пределах красных линий.

На съездах обеспечена видимость с каждого направления движения на расстоянии 55 м для остановки и 110 м для встречного автомобиля, согласно СП РК 3.03-101-2013.

Тротуары и велодорожки

Проектом предусмотрено устройство тротуаров. Ширина проектируемых тротуаров составляет 2,25 м с двух сторон от проезжей части, согласно согласованным с Заказчиком и отделом районной архитектуры типовым поперечным профилям. Тротуар запроектирован обособлено и отделен от проезжей части зеленой зоной. Поперечный уклон тротуаров принят 15 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны. При совмещенном расположении, на пересечении с проезжей частью покрытие тротуара возвышено на 0,15 м над проезжей частью. Конструкция дорожной одежды тротуара принята из фракционного щебня СТ РК 1284-2004 толщиной слоя 12 см, выравнивающий слой из мелкозернистого песка толщиной 10 см и покрытия из тротуарной плитки цветной толщиной 7 см из бетона В22,5 ГОСТ 17608-2017 Кромка покрытия тротуара защищена бортовым камнем БР 100.20.8. На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Также параллельно с тротуаром проектом предусмотрено устройство велодорожек шириной 1,5 м, которые отделены от проезжей части зеленой зоной. Поперечный уклон велодорожек принят 15 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны и отделены бортовым камнем БР 100.20.8. Конструкция дорожной одежды велодорожек принята из подстилающего песка среднезернистого толщиной 15 см, песчано-гравийной смеси толщиной слоя 15 см и покрытия из горячего плотного асфальтобетона тип Б марки II на битуме толщиной 5 см СТ РК 1225-2013.

Водоотвод

Проектные решения поверхностного водоотвода приняты с учетом пропуска расхода воды с вероятностью превышения 2 % согласно таблице 3 СП РК 3.03-112-2013 и с учётом пункта 10.2 СП РК 3.01-101-2013.

Отвод воды с проезжей части Проезда № 1 запроектирована с поперечным двухскатным уклоном 20 ‰. Для удобства отвода поверхностных вод с проезжей части Проезда № 2 на рельеф местности поперечный уклон покрытия предусмотрен односкатным от середины к кромкам проезжей части и односкатным поперечным уклоном на тротуарах и велосипедным дорожкам 15 ‰.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработкой вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле с устройством водосбросов на рельеф местности.

Для пропуска ливневых и талых вод проектом предусмотрено устройство малых водопропускных сооружений:

Проезд № 2 ПК7+60 закрытый железобетонный водоотводной лоток принят по серии 3.006.1-2/82 на щебеночной подготовки фракцией 20-40 мм;

Проезд № 2 ПК 8+86 железобетонная труба Д-0,5 м на фундаменте тип 3.

Конструкция водопропускной трубы и оголовков принята по серии 3.501.1-144 на фундаменте из круглых сборных железобетонных элементов диаметром 0,5 м.

Озеленение

Озеленение проездов представлено насаждением деревьев тополь пирамидальный, береза, кустарники смородины и устройство газонов с засевом их травой.

Местоположение деревьев в поперечном профиле определено размещением подземных коммуникаций, тротуаров, опор освещения.

Малые архитектурные формы

Малые архитектурные формы (урны) в рабочем проекте расположены вдоль тротуаров с обеих сторон на расстоянии 50-70 м друг от друга. Для кратковременного отдыха вдоль тротуаров располагаются скамейки.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью разметки проезжей части, установки дорожных знаков. В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков в количестве 126 шт.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Знаки 5.21.2 устанавливаются на фундаментах по ТК серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния до края знака ≥ 0,5 м, и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части >2,0 м.

Дорожные знаки приняты I типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей плёнки тип-2.

Дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2 приняты III типоразмера, включая окантовку желто-оранжевого цвета из световозвращающей пленки 3 типа.

Дорожные знаки, устанавливаемые для информации водителей о зонах производства строительных работ, должны быть изготовлены и установлены с применением световозвращающей пленки тип-3В.

Схема организации движения согласована с Управлением административной полиции ДВД г.Костаная (письмо от 18.09.2020 года № 5-5/5-44/1034-4).

Установка перильного ограждения предусматривается на участках отсутствия разделительной полосы между проезжей частью и тротуаром. Ограждения должны быть расположены на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бордюра.

Дополнительно удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешней стороны тротуара на насыпи высотой более 1 м.

На проезжей части предусмотрено нанесение линейной разметки «холодным пластиком» с включением стеклошариков для повышения светоотражающего эффекта.

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Опорный водопроницаемый щит

Каркас – из трубы по ГОСТ 10704-91, арматуры А 240 по ГОСТ 34028-2016, сетка по ГОСТ 5336-80*. Основанием служит суглинок (ИГЭ-1).

Столб опознавательный

Фундамент – столбчатый из бетона С8/10, F150, W4 по слою щебня толщиной 100 мм. Основанием служит суглинок (ИГЭ-1).

Столб – по серии 3.017-3 вып. 1.

Табличка – из листа по ГОСТ 19903-2015.

Катодная станция на постаменте

Фундамент – столбчатый из бетона С8/10, F150, W4 по слою щебня толщиной 100 мм. Основанием служит суглинок (ИГЭ-1).

Постамент – из уголков по ГОСТ 8509-93.

Ковер

Фундамент – монолитная плита из бетона С8/10, F150, W4 по слою песка 50 мм. Основанием служит суглинок (ИГЭ-1).

Ковер – по серии 5.905-25-05 УГ1.03.00.

Электрод – по ТУ 3435-005-51996521-2006.

Защитная стенка кабеля – из кирпича КОРПо 1НФ/100/2.0/35 по ГОСТ 530-2012.

Колонка коммутационно-измерительная

Фундамент – монолитная плита из бетона С8/10, F150, W4. Основанием служит суглинок (ИГЭ-1).

Колонка коммутационно-измерительная – по КИП ТР 1216.

Защитная стенка кабеля – из кирпича КОРПо 1НФ/100/2.0/35 по ГОСТ 530-2012.

Антикоррозийная защита

Защита строительных конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Все железобетонные конструкции предусмотрено выполнить бетона W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85

Все металлоконструкции предусмотрено окрасит 2-мя слоями эмалями ВЛ 515 по ТУ 6-10-1052-75 по 2-м слоям грунта ВЛ 02 по ГОСТ 12707-77.

6.2.3 Инженерные сети

Наружные газопроводы

Реконструкция подземного газопровода, попадающего в зону реконструкции подъездных путей к Притобольскому парку, разработана согласно заданию на проектирование и в соответствии техническим условиям № 4017-1210-379К от 12.10.2020 года, выданным Костанайским производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Наружный газопровод предусмотрен для транспортировки природного газа по ГОСТ 5542-2014 с теплотой сгорания 33,5 МДж/м^3 и плотностью 0,7 кг/м^3.

Точка подключения № 1 – существующий газопровод высокого давления, проложенный в подземном исполнении на пересечении улиц Фролова – Тобольская.

Диаметр газопровода в месте реконструкции – DN100.

Точка подключения № 2 – существующий газопровод высокого давления, проложенный в подземном исполнении на котельную Притобольского парка.

Диаметр газопровода в месте реконструкции – DN100.

Прокладка газопровода от точки подключения № 1 до соединения с существующим газопроводом к Притобольскому парку предусмотрена в подземном исполнении с изменением существующей трассировки. Предусмотрен вынос газопровода за пределы

проектируемых подъездных путей (существующий участок газопровода DN100 предусмотрено демонтировать). От точки подключения № 1 газопровод пересекает подъездные пути и далее проходит через насыпные грунты и заболоченный участок (тип болота I) до соединения с существующим газопроводом. Предусмотрен демонтаж существующего отключающего устройства на ответвлении газопровода после точки подключения № 1 и газового колодца. Взамен предусмотрена безколодезная установка отключающего устройства с выводом штока задвижки под ковер.

Пересечения подземного газопровода с подъездными путями предусмотрено в ПЭ футлярах с контрольной трубкой с выводом под ковер. Засыпка траншеи под асфальтобетонным покрытием предусматривается на всю глубину траншеи песком.

Способ прокладки газопровода через заболоченный участок I типа предусмотрен подземный; откосы траншей приняты 1:1; балластировка газопровода предусмотрена пригрузами, распределенными по всей длине.

Прокладка подземного газопровода высокого давления предусмотрена из стальных электросварных труб диаметром DN125 гр. В из Ст10 по ГОСТ 10704-91, ГОСТ 10705-80*, соединяемых на сварке.

Компенсация температурных воздействий предусматривается за счет опусков, подъемов и углов поворота газопровода.

Изоляция стального подземного газопровода и фасонных частей предусмотрена «усиленного» типа из полимерных липких лент типа «Полилен», согласно требованию ГОСТ 9.602-2016.

Монтаж и испытание газопровода на герметичность предусмотрено выполнять в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 и «Требованиями по безопасности объектов систем газоснабжения», утвержденных приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 09.10.2017 г. № 673.

Общая протяженность трассы газопровода высокого давления составляет 205,5 м.

Электротехнические решения

Наружное освещение

Наружное электроосвещение реконструируемых подъездных путей к Притобольскому парку предусмотрено на основании задания на проектирование, в соответствии с техническими условиями № 4359-12-ф от 10.12.2020 года, выданными ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт). По надежности электроснабжения электроосвещение подъездных путей относится к III-й категории.

Для наружного электроосвещения подъездных путей предусмотрена установка светодиодных светильников мощностью 120 Вт на металлических опорах высотой 8 м.

Управление освещением предусмотрено от шкафа управления наружным освещением ШУНО типа ШУНО-100, устанавливаемого на опоре № 1 линии освещения и запитанного от существующей трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ ТП № 451. Питание ШУНО предусмотрено выполнить кабелем АВБбШв-1,0 сечением 4х35 мм^2, питающую сеть от ШУНО до опор освещения - кабелем АПвВг сечением 5х16 мм^2 в трубе ПЭ-100 диаметром 63 мм. Кабели прокладываются в траншее Т-1 по серии А5-92.

Все нетоковедущие части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением предусмотрено заземлить.

Основные показатели:

общая расчетная мощность - 16,7 кВт;

общая длина КЛ-0,4 кВ наружного освещения - 2,560 км;

количество проектируемых светильников - 139 шт.

Электроснабжение

ВЛ-110 кВ

В соответствии с техническими условиями № 2749/1-17 от 21.10.2020 года, выданными ТОО «Межрегионэнерготранзит», для обеспечения нормативного габарита в месте пересечения существующей ВЛ-110 кВ «Центральная - Южная 1,2» с реконструируемым подъездным путем предусмотрена установка дополнительной двухцепной опоры ВЛ-110 кВ № 47' типа 1.2 ПБ 110-6 на базе железобетонной стойки СК-26.3-1.1. Опору предусмотрено заземлить с сопротивлением заземляющего устройства не более 10 Ом.

Электроснабжение катодной станции

Электроснабжение катодной станции ПТМ-1,2 предусмотрено на основании технических условий №4017-2209-322К от 22.09.2020 года, выданных АО «ҚазТрансГаз Аймақ». Категория потребителей по надёжности электроснабжения - III.

Электроснабжение ПТМ-1,2 предусмотрено по КЛ-0,23 кВ в однофазном исполнении ответвлением от существующей ВЛИ-0,4 кВ, опора № 30.

Для КЛ принят марки АВБбШв-0,66-3х4 мм^2, прокладываемый в траншее Т-1 по серии А5-92. Длина КЛ-0,23 кВ составляет 20 м.

Для учета электроэнергии у потребителя на фасаде катодной станции ПТМ-1,2 предусмотрен шкаф учета электроэнергии.

Расчетная мощность катодной станции ПТМ-1,2 – 1,2 кВт.

Электрохимзащита

В связи с попаданием в зону земляных работ при устройстве подъездного пути к Притобольскому парку двух катодных станций КСС-600 и кабелей электрохимзащиты (ЭХЗ) существующего газопровода, на основании технических условий № 4017-2209-322К от 22.09.2020 года, выданных Костанайским производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ» предусмотрена установка катодной станции ПТММ-1,2 и прокладка новых кабелей ЭХЗ.

Существующие катодные станции КСС-600 и дренажные кабели, попадающие в зону застройки предусмотрено демонтировать. Новые дренажные линии от ПТМ-1,2 предусмотрено выполнить кабелем ВБбШв-3х16 мм^2, прокладываемым в земле в траншее Т-1 по серии А5-92. Общая длина новых дренажных кабелей – 67 м.

Корпус катодной станции предусмотрено заземлить путем присоединения к контуру защитного заземления с сопротивлением не более 10 Ом.

Системы связи и сигнализации

В соответствии с техническими условиями № 47/20 от 11.08.2020 года, выданными Костанайским ТУМС Северной РДТ филиала АО «Казахтелеком» предусмотрена прокладка телефонной канализации с применением трубы ПНД 110 по трассе существующей телефонной канализации от существующего колодца ККС № 54/7541 (Т.1) до проектируемого набивного колодца ККС-2 (Т.2), в траншее на глубине не менее 0,7 м от уровня земли. Предусмотрена замена существующего колодца ККС № 54/7541 типа ККС-1 на новый - типа ККС-2. Длина проектируемой телефонной канализации составляет 20 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «Промстройпроект». Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух: на период реконструкции предусмотрено 7 (ист. № 6001-6007) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ

атмосферного воздуха. При проведении строительно-монтажных работ загрязнение атмосферного воздуха связано с пылением площадки строительства, с работами с сыпучими материалами, сварочными, лакокрасочными и другими работами. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции		
	г/с	т/пер
Всего:	6,9881493	0,92208324

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное. Поверхностные и подземные воды: на период реконструкции для питьевых и технических нужд предусмотрена доставка воды, отведение бытовых сточных вод предусмотрено в биотуалеты. Предоставлено согласование на реконструкцию объекта, письмо № 18-15-03/298 от 25.03.2021 года, выданное РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов». Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы: предусмотрена реконструкция существующего объекта. Предусмотрено снятие, сохранение и возврат плодородного слоя почвы.

Оценка воздействия на недра: проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления: на период реконструкции объекта предусмотрено образование отходов производства и потребления зеленого и янтарного уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период реконструкции приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период реконструкции			
Всего:	1145,380785		1145,380785

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир: предусмотрен снос зеленых насаждений с необходимостью восстановления, согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Костаная» № 4-5/3119 от 19.11.2020 года. Предусмотрена посадка зеленых насаждений, кустарников и организация газона. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда: реконструкция подъездных путей позволит повысить транспортно-эксплуатационные показатели, позволит создать новые рабочие

места на период реконструкции, будет способствовать временной занятости местного населения, что так же благоприятно отразиться в социальном развитии города.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности: при соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно-эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Проведены общественные слушания 30.06.2021 года, с предварительным оповещением общественности от 03.06.2021 года.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для проектируемого объекта класс опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, и границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется. Представлено согласование РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-15-03/298 от: 25.03.2021 года, согласно требованиям п. 127 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» № 01-31/04-636 от 20.05.2021 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и захоронений, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период – 1,0 месяце.

Начало строительства – август 2021 года, согласно письму заказчика от 01 июня 2021 года № 4-5/1497.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства составит:

на 2021 год – 34 %;

на 2022 год – 66%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, 2021 год;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, 2021 год;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020, 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020, 2021 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком 01 июля 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55, 56, 61, 62, Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020-2022 годов. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость в ценах 2020 года, текущих ценах 2021 года и прогнозных ценах 2022 года, всего, млн. тенге	535,675	526,029
	в том числе:		
	СМР	446,318	431,603
	оборудование	-	-
	прочие затраты	89,357	94,426

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового

водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,0929	1,0929
2	Категория дороги		Улицы в жилой застройке: основные, проезды	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40
5	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5
6	Ширина проезжей части	м	6,0-7,0	6,0-7,0
7	Ширина пешеходной части тротуаров	м	2,25	2,25
8	Ширина велосипедных дорожек	м	1,5	1,5
9	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон	
11	Общая сметная стоимость в ценах 2020 года, текущих ценах 2021 года и прогнозных ценах 2022 года, всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	535,675 446,318 - 89,357	526,029 431,603 - 94,426
	в том числе: 2020 год (ПИР) 2021 год (в том числе экспертиза) 2022 год	млн. тенге	 12,404 523,271 -	 13,342 169,729 342,958
12	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездных путей к Притобольскому парку в г. Костанае» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» в соответствии с условиями договора от 26 апреля 2021 года № 020440004931/210131/00 (108).

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай қаласындағы Притобол саябағына кірме жолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 26 сәуірдегі № 020440004931/210131/00 (108) шарттың талаптарына сәйкес «Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

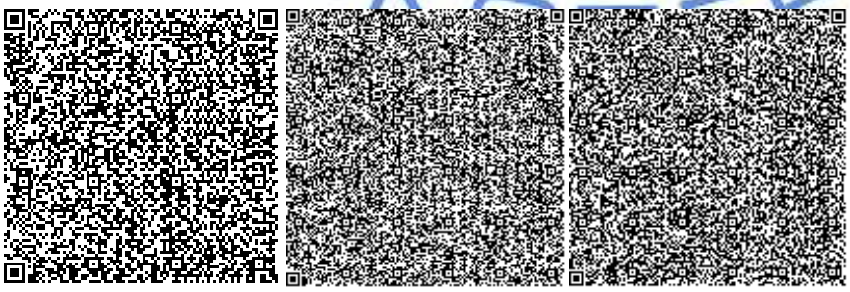
8.3 Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдап алу кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жансеитов Д.Т.

И.о. директора

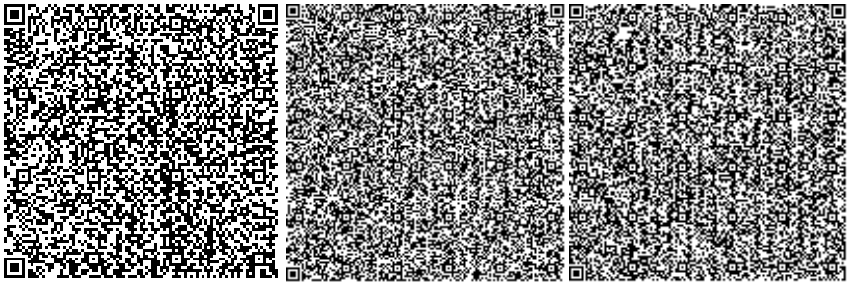
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Татиева А.С.

Начальник производственного отдела

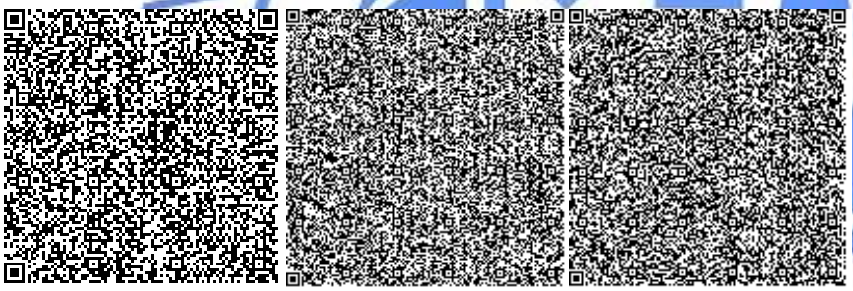
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

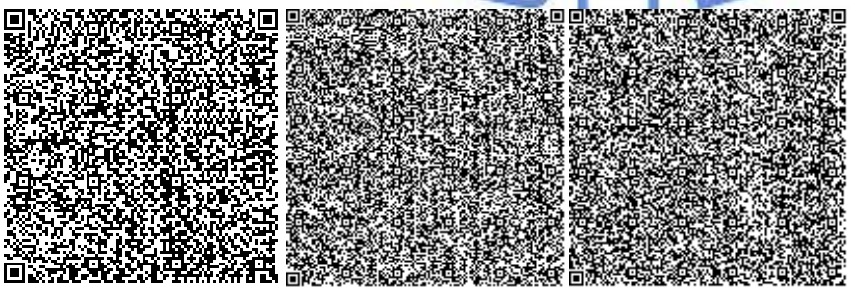
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Назирова З.К.

Эксперт

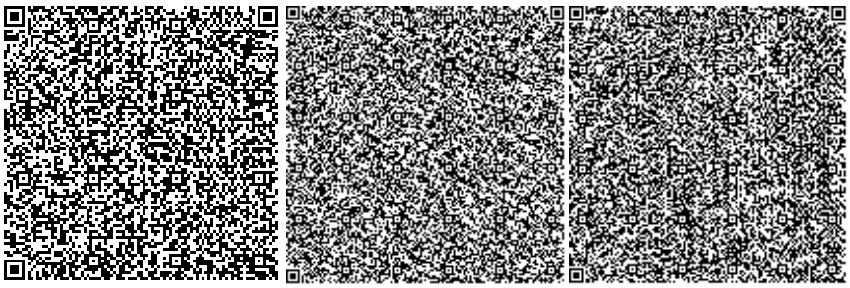
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Бирназарова Н.С.

Эксперт

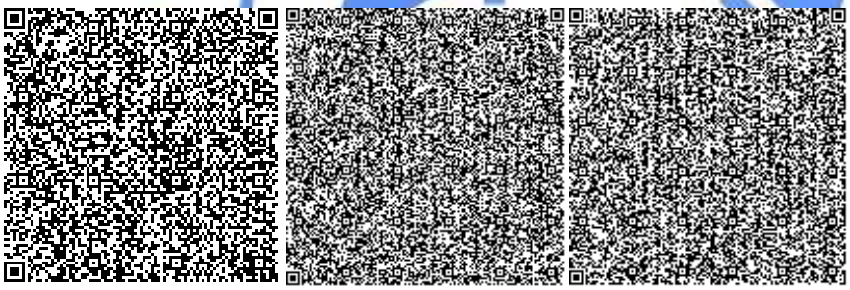
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ткаченко В.В.

Эксперт

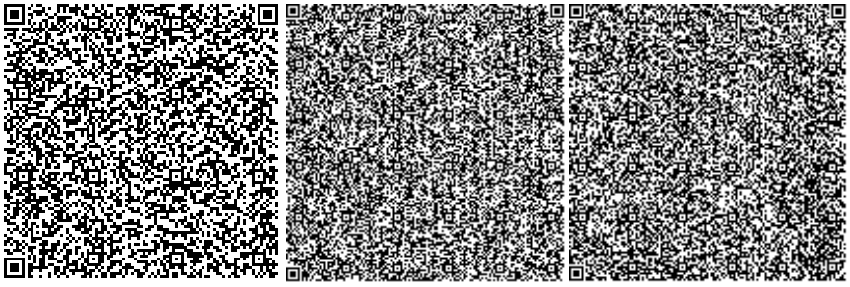
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Максимова О.И.

Эксперт

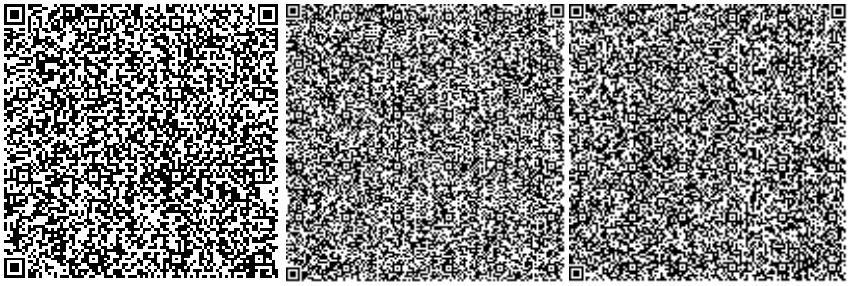
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Савочкин Ю.А.

Эксперт

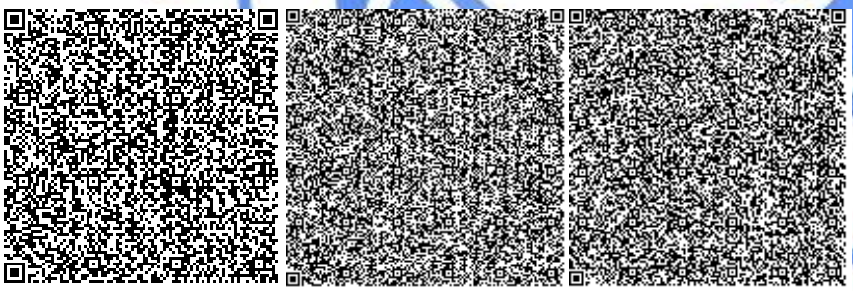
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Данилкина И.С.

Эксперт

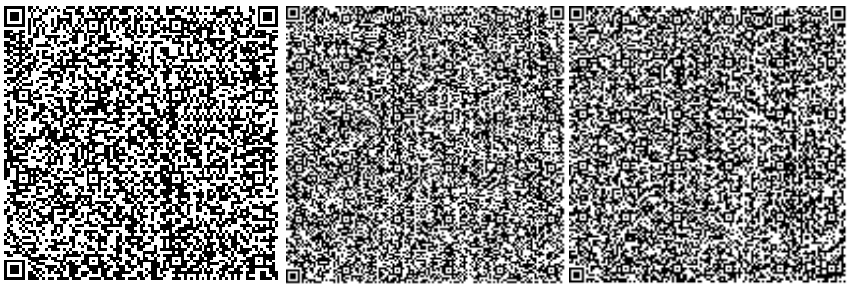
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Жакупова А.С.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

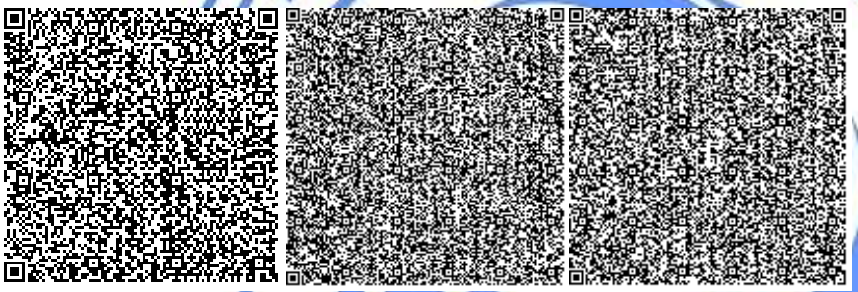
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ77VDD00169130

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная" 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, улица А. Байтурсынова, дом № 55

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020440004931

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция подъездных путей к Притобольскому парку в г. Костанае »

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель	Шаимов Мурат Амантаевич
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 30.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,9881493	0,92208324
РП «Реконструкция подъездных путей к Притобольскому парку в г. Костанае»	6,9881493	0,92208324
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,739766	0,0673938
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,9648905	0,0222348
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000267	0,0000088
Толуол	0,1286601	0,002575
Углерод оксид	0,0000818	0,0000021
Хлорэтилен	0,0000355	0,0000009
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,0002942	0,0000532
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0003086	0,0000558
Фториды неорганические хорошо растворимые - (натрия фторид, натрия гексафторид)	0,0000002	0,00000004
Пыль абразивная	0,0026	0,0000873
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,1916423	0,0334911
Железо (II, III) оксиды	0,0034292	0,0003748
Азота (IV) диоксид	0,0426195	0,0001394
Бутилацетат	0,024902	0,0004984
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,5473373	0,0515689
Пропан-2-он	0,0539542	0,0010798
Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом	4,2870038	0,7424697
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0005827	0,0000446
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000147	0,0000048
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем, или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период реконструкции (август 2021г. - февраль 2022г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического кодекса РК.