«Қостанай қаласында Маяковский көшесі – Тобыл көшесі шекараларында Фролов көшесін реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

02.07.2021 ж. № 12-0195/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі, Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Промстройпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай қаласында Маяковский көшесі – Тобыл көшесі шекараларында Фролов көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

Бұл жинақтау қорытындыны «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0195/21 от 02.07.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция ул.Фролова в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская в г.Костанае»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»,
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Промстройпроект»,
город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция ул.Фролова в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская в г.Костанае»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция ул.Фролова в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская в г.Костанае».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 26 апреля 2021 года № 020440004931/210134/00 (110).

2. ЗАКАЗЧИК Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная», город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Промстройпроект», город Костанай (государственная лицензия I категории на проектные работы от 01 июля 2015 года № 15012337, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 06 апреля 2021 года;

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 19 марта 2021 года № 524 о выдаче разрешения на реконструкцию объекта ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»;

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 24 февраля 2021 года № 335 об установлении публичного сервитута на земельные участки ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» (с приложением земельный участок площадью 0,7813 га);

бюджетная программа 458 на 2021-2023 годы, утвержденная приказом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» 30 декабря 2020 года № 321;

приказ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» от 30 декабря 2020 года № 321 об утверждении бюджетных программ на 2021-2023 годы;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 26 марта 2021 года № KZ36VUA00389856, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Костанай»;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 16 июня 2021 года;

техническое заключение № 18-20 от 22 августа 2020 года по результатам технического обследования и оценки технического состояния автомобильной дороги в городе Костанай по ул.Фролова в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская, выполненное ТОО «Sarapshy KZ» (свидетельство об аккредитации от 27 января 2020 года № KZ24VWC00001424, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства» Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 25 ноября 2004 года КСЛ № II-0926 и приложения к государственной

лицензии от 30 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2020 году;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 25 февраля 2021 года;

акт согласования ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» 18 ноября 2020 года № 1559.

Письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»:

от 02 февраля 2021 года № 04-5/234 о расстоянии перевозки излишков грунта и строительного мусора; о зеленых насаждениях;

от 29 марта 2021 года № 4-5/733 об источнике финансирования;

от 31 мая 2021 года № 4-5/1457 о разработке рабочего проекта впервые;

от 01 июня 2021 года № 4-5/1496 о сроках начала строительства.

Письма:

от 01 апреля 2021 года № 04-23/1059 ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Костанай» касательно согласования эскизного проекта;

от 01 июня 2021 года № 01-31/04-695 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии сибиреязвенных захоронений и почвенных очагов сибирской язвы;

от 01 июля 2021 года № 2991 ГКП «Костанай-Су» ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» продление ТУ от 02 июля 2020 года № 2529 на водоснабжение.

Технические условия:

от 02 июля 2020 года № 2529 (продлены письмом от 01 июля 2021 года № 2991) ГКП «Костанай-Су» ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» на водоснабжение;

от 07 октября 2020 года № 70/20 Костанайская ТУМС Северной региональной дирекции телекоммуникаций – филиала АО «Казахтелеком» на перенос линий/сооружений из зоны застройки;

от 12 октября 2020 года № 01Ф-09/03075 ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) на присоединение объекта электроснабжения к электрическим сетям;

от 13 октября 2020 года № 4017-1310-387К Костанайский производственный филиал АО «ҚазТрансГаз Аймақ» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям (устройство футляра в месте пересечения с подъездными путями).

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам МЭГПР РК» 31 марта 2021 года № 18-15-03/323;

рабочий проект согласован Управление административной полиции Департамента полиции Костанайской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан 04 декабря 2020 года № 5-5/5-44/1589-И;

наружный газопровод согласован ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) 19 октября 2020 года № 3564-12-Ф;

план сетей телефонизации согласован ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) 27 октября 2020 года № 3683-12-Ф;

разбивочный план согласован ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) 30 октября 2020 года № 3742-12-Ф;

проект «Внешнее электроснабжение светофорного объекта ул.Фролова-Краснопартизанская в г.Костанай» согласован ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт) 05 января 2021 года № 01Ф-09/00005.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Реконструируемая улица Фролова расположена в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская в городе Костанае.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Промстройпроект» в 2020 году.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена ремонтно-строительные работы по реконструкции (уширение проезжей части до норм категории устройство светофорных объектов) ул.Фролова в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская в г.Костанае.

Существующее положение

В административном отношении обследуемый участок автомобильной дороги местного значения находится. В городе Костанай по улице Фролова в границах ул. Маяковского – улицы Тобольская, протяженностью 50 метров. Связь осуществляется по автодороге. По автодороге отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад, тоннелей и пересечений с железной дорогой. При обследовании участка автомобильной дороги Местного значения обнаружено что:

асфальтобетонное покрытие повсеместно имеет глубокие выбоины, ямы, местами образование колеи, поперечные трещины на всю ширину дороги, неровности продольного и поперечного профиля, а также уклоны асфальта не обеспечивают полного водоотвода с проезжей части отсутствуют бордюры необходимые для разделения Проезжей части и пешеходных тротуаров отсутствуют дорожные разметки, пешеходные тротуары, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по краю проезжей части либо по утрамбованному грунту.

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.01-101-2013* и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории – Магистральная улица районного значения: пешеходно-транспортная.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п 1	Наименование показателей	Ед. изм.	Параметры	
			СП РК 3.01-101-2013*	Принято по проекту
1	Категория дороги		Магистральная улица районного значения: пешеходно-транспортная	
2	Строительная длина (протяженность)	км	-	0,41849
3	Расчетная скорость движения	км/час	50	50
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
6	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
7	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0
8	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
9	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
10	Ширина тротуаров	м	3,0	3,0

План и продольный профиль

Начало трассы проектируемого участка ПК 0+00 находится на пересечении с осью улицы Маяковского, конец трассы ПК4+18,49 на пересечении с осью улицы Тобольская. Протяжение трассы улицы – 418,49 м. В процессе проектирования, с целью совмещения проектируемой оси с осью существующей проезжей части, по трассе выполнено два угла поворота.

Наименьший радиус в плане 1000 м.

Трасса улицы на местности закреплена реперами, эскизы знаков закрепления трассы. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Продольный профиль представлен по нормам для дорог категории «Магистральные улицы районного значения» с учетом требований СП РК 3.01-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана, составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон принят 4‰. Переломы проектной линии в продольном профиле при алгебраической разности уклонов более 10‰ сопряжены вертикальными кривыми.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Наибольший продольный уклон -28‰.

Поперечный профиль

Поперечные профили представлен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013* Проезжая часть дороги предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰.

Для высадки и посадки пассажиров у кромки проезжей части предусмотрено устройство технологической полосы шириной 0,58 м. Сопряжение проезжей части и тротуара или газона выполнено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18, с учетом возвышения верха камня над поверхностью проезжей части на 0,15 м. Сопряжение тротуара с газоном выполнено с помощью бортового камня БР100.20.8. Ширина пешеходной части – 3,0 м. Тротуарам придан односкатный поперечный уклон в сторону

проезжей части улицы 15‰. Тротуары от проезжей части отделены газоном переменной ширины.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 После выполнения подготовительных работ, рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта и частичной срезке существующего землянного полотна. Грунт от срезки транспортируется до 15 км на полигон.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону ливневой канализации.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткая, капитального типа. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения.

Принятая конструкция:

дополнительный слой из песка среднезернистого - Н -10 см,

нижний слой основания из ЩПС (материал от разборки существующей дорожной одежды) - Н - 18 см,

верхний слой основания из ЩПС, укрепленной цементом 6% (материал от разборки дорожной одежды с добавлением нового материала) - Н -14 см,

нижний слой покрытия из горячей к/зернистой пористой асфальтобетонной смеси марка I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019- Н -6 см,

верхний слой покрытия из горячей м/зернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип -Б, марка I, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019 - Н -5 см.

На пересекаемых улицах и съездах дорожная одежда принята аналогично основным полосам проезжей части. На тротуарах дорожная одежда представлена следующей конструкцией:

основание из фракционированного щебня - Н - 12 см,

дополнительный слой из песка - Н -10 см,

покрытие из тротуарной плитки - Н – 8 см.

Дорожная одежда на съездах к индивидуальным домам принята с асфальтобетонным покрытием, следующей конструкции:

подстилающий слой из песка среднезернистого - Н-15 см,

основание из щебня по способу заклинки - Н- 15 см,

покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси, тип Б, марка 1 по СТ РК 1225-2019 - Н -5 см.

На съездах во дворы предусмотрено понижение бортового камня до 5 см для заезда машин во дворы домов. По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18, F200 В-22,5 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м. На перекрестках и съездах при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 4 см. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8 марка бетона В –22,5. F 200. На полосах тактильного покрытия применяются бетонные тротуарные плиты желтого цвета с рифленой лицевой поверхностью

Пересечения и примыкания

На всем протяжении участка проектирования улицы Фролова имеются пересечения с городскими улицами и съезды различного назначения. Ширина проезжей части пересекаемых улиц принята с учетом существующей ширины, ширина съездов – 3,5 м. Проектируемая дорожная одежда на пересечениях с улицами и съездах устраивается по аналогии с конструкцией по основным полосам проезжей части улицы. Параметры и объемы работ приведены в соответствующих ведомостях. Въезды во дворы частных домов разработаны шириной 3,0 м с втапливанием бортового камня основных полос проезжей части улицы до 5 см и устройство на въездах бортового камня БР100.20.8.

Обустройство улицы и безопасность движения

В соответствии с СН РК 3.03–01–2013 «Автомобильные дороги», проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. для организации движения, обеспечения безопасности и информации

водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1412-2017 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки приняты II типоразмера, со световозвращающей пленкой Тип-2. Высота прописной буквы на информационно-указательных знаках индивидуального проектирования 150 мм. Всего на проектируемом участке улицы устанавливается 69 знаков. Установка перильного ограждения предусматривается у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги на протяжении 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода. Ограждения должны быть расположены на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бордюра. Схема организации движения согласована с Управлением административной полиции ДВД г. Костаная. Также предусмотрено нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»

Озеленение

Разделом озеленения предусматривается посадка деревьев 8 штук (береза) и устройство газонов с засевом их травой.

6.2.2 Инженерные сети

Наружные газопроводы

Реконструкция участка существующего подземного газопровода, в связи с устройством футляра в месте реконструкции улицы Фролова в границах ул. Маяковского – ул. Тобольская, предусмотрена в соответствии с техническими условиями № 4017-1310-387К от 13.10.2020 года, выданных Костанайским производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

При реконструкции улицы Фролова предусмотрена замена одного участка подземного газопровода с устройством футляра в месте пересечения с реконструируемой улицей:

Существующий газопровод низкого давления диаметром DN100, проложенный в подземном исполнении по ул. Фролова.

Прокладка газопровода низкого давления предусматривается в подземном исполнении из стальных электросварных труб гр. В Ст3сп ГОСТ 10704-91, ГОСТ 10705-80*, соединяемых на сварке по ГОСТ 16037-80.

Так как согласно вертикальной планировки рельефа разделом ГТ предусматривается срезка грунта, в целях выполнения требований СН РК 4.03-01-2011 по глубине укладки газопроводов предусматривается заглубление данного газопровода относительно существующих отметок.

Прокладка подземного газопровода в местах пересечений с улицей общегородского значения предусмотрена в полиэтиленовом футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки, с выводом её под ковер.

Изоляция подземного стального газопровода предусмотрена «усиленного» типа в соответствии с ГОСТ 9.602-2016, из полимерных липких лент.

В связи с износом существующих средств ЭХЗ на реконструируемом газопроводе предусматривается установка протектора ПМ-10У.

Монтаж и испытание подземного газопроводов на герметичность и контроль сварных стыков предусмотрено производить в соответствии с СП РК 4.03-101-2013, МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы» и «Требованиями безопасности объектов систем газоснабжения».

Общая протяженность реконструируемого участка подземного газопровода составляет 17,5 м.

Электротехнические решения

Рабочим проектом предусматривается строительство светофорного объекта на пересечении ул.Фролова - ул. Краснопартизанская. Электроснабжение светофорного объекта предусмотрено согласно технических условий № 01Ф-09/03075 от 12.10.2020 года, выданных ТОО «ЭПК–forfait» (ЭПК-форфайт). По надежности электроснабжения электроприемники светофорного объекта относятся к III категории.

Управление светофорными объектами предусмотрено с помощью дорожного контроллера СПМ-1 с подключением к существующей городской диспетчерской системе управления светофорными объектами.

Подключение щита управления светофорным объектом предусматривается от существующей опоры ВЛИ-0,4 кВ проводом марки СИП-4-2х16.

Для регулирования транспортных и пешеходных потоков предусмотрены светофоры с таблом обратного отсчета времени. Для анализа дорожной обстановки предусмотрен детектор транспорта PIR. Подключение светофоров производится кабелями с медными жилами, проложенными в кабельной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 40 - 110 мм со смотровыми колодцами типа КСС-1.

Расчетная мощность светофорного объекта - 0,5 кВт.

Системы связи и сигнализации

Наружные сети связи

На основании технических условий № 70/20 от 07.10.2020 года, выданных Костанайским ТУМС Северной РДТ АО «Казахтелеком» предусмотрена прокладка телефонной канализации с применением трубы ПНД 40 от существующих колодцев ККС № 50/7135, ККС № 50/1494 до жилых домов № 35, № 33, № 8А по ул. Фролова, в траншее на глубине 0,7 м от уровня земли.

Протяженность кабельной канализации составляет - 38 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработана ТОО «Промстройпроект».

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух: на период реконструкции предусмотрено 7 (ист. № 6001-6007) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ атмосферного воздуха, загрязнение атмосферного воздуха связано со сварочными, лакокрасочными, битумными работами, работами с сыпучими материалами, земляными и пр. работами. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции		
	г/с	т/пер
Всего:	4,7529199	0,12523855

Поверхностные и подземные воды на период реконструкции водоснабжение привозное, водоотведение хозяйственно-бытовых вод предусмотрено в биотуалеты. Объект реконструкции расположен за пределами установленной водоохраной зоны поверхностного водоема, согласование № 18-15-03/323 от 31.03.2021 года, выданное РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов». Проектируемый объект не предусматривает использование поверхностных и подземных вод.

Земельные ресурсы: предусмотрено реконструкция существующего объекта, предусмотрено снятие, сохранение и возврат плодородного слоя почвы. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра: проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления: на период реконструкции объекта предусмотрено образование отходов производства и потребления зеленого и янтарного уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период проведения работ приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период реконструкции			
Всего:	28,90738		28,90738

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир: снос зеленых насаждений не предусмотрен, согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» № 4-5/234 от 02.02.2021 года. Предусмотрено озеленение путем посадки саженцев и организации газона.

Социально-экономическая среда: реализация данного проекта в социально-экономической сфере выражается в улучшения эксплуатационных показателей города, росте занятости населения в период реконструкции объекта и эксплуатации, увеличение поступлений денежных средств в местный бюджет.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности: при соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно-эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Объект по санитарной классификации не классифицируется, установление СЗЗ/СР не требуется. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» № 01-01/04-695 от 01.06.2021 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40. Представлено письмо РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-15-03/323 от 31.03.2021 года о размещении проектируемого объекта за пределами границ водоохранных зон и полос р. Тобол, согласно п. 127 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.5 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 5,0 месяцев, в том числе подготовительный период - 1,0 месяц.

Начало строительства – август 2021 года, согласно письму заказчика от 01.06.2021 года № 4-5/1496.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения Выпуск 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком 16 июня 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость в ценах 2020 года, текущих ценах 2021 года, всего, млн. тенге	140,262	139,460
	в том числе:		
	СМР	100,437	99,631
	оборудование	3,462	3,462
	прочие затраты	36,363	36,367

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и

бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Строительная длина (протяженность)	км	-	0,41849
2	Категория дороги	-	Магистральная улица районного значения: пешеходно-транспортная	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
6	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость в ценах 2020 года, текущих ценах 2021 года, всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	140,262 100,437 3,462 36,363	139,460 99,631 3,462 36,367
	в том числе: 2021 год (в том числе ПИР, экспертиза) 2020 год (ПИР) 2021 год (в том числе экспертиза)	млн. тенге	140,262 - -	- 17,195 122,265
10	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция ул.Фролова в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская в г.Костанае» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» в соответствии с условиями договора от 26 апреля 2021 года № 020440004931/210134/00 (110).

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай қаласында Маяковский көшесі – Тобыл көшесі шекараларында Фролов көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 26 сәуірдегі № 020440004931/210134/00 (110) шарттың талаптарына сәйкес «Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

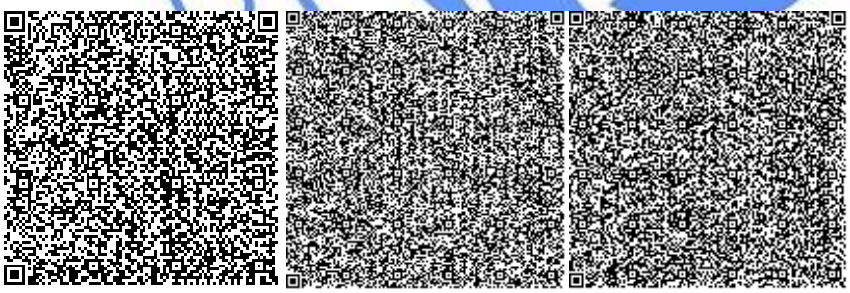
8.3 Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдап алу кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жансеитов Д.Т.

И.о. директора

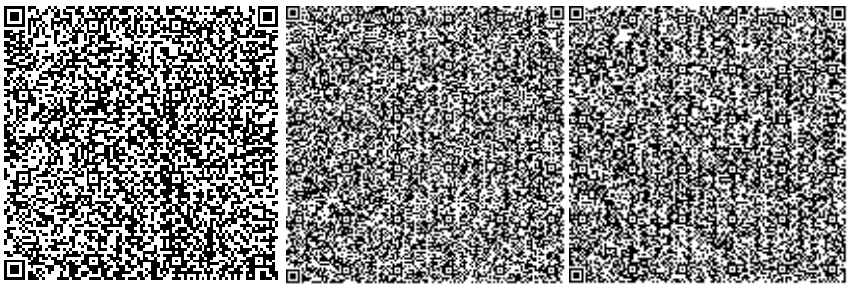
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Татиева А.С.

Начальник производственного отдела

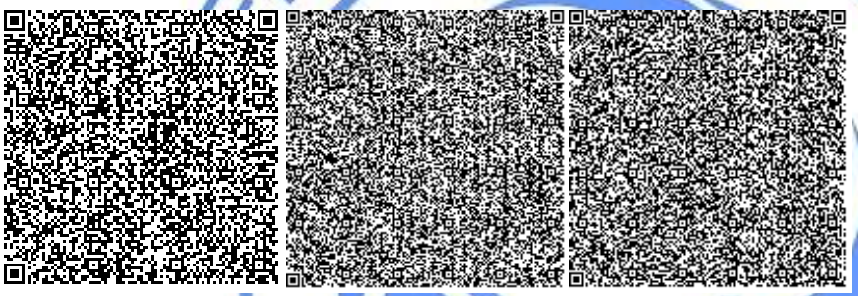
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

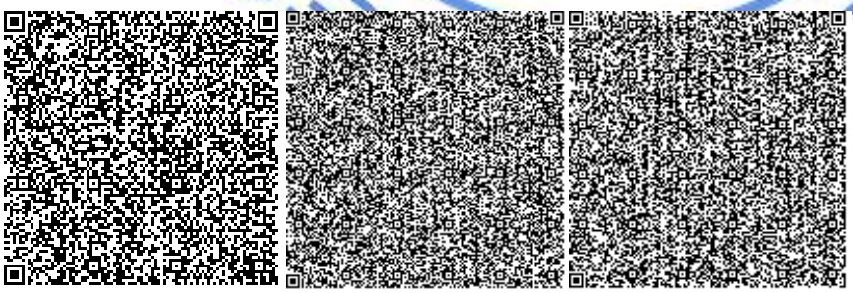
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ткаченко В.В.

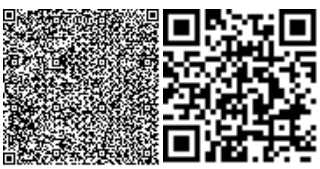
Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

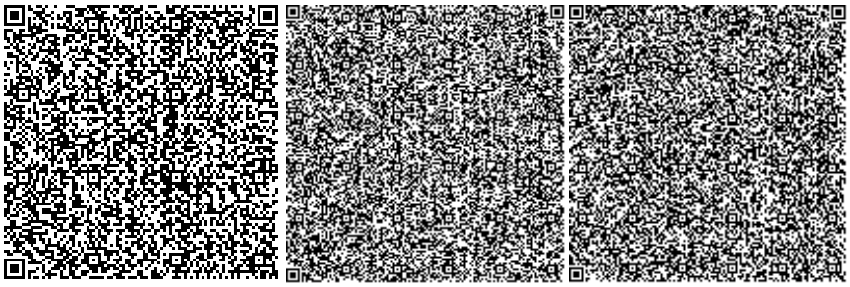


Данилкина И.С.

Эксперт



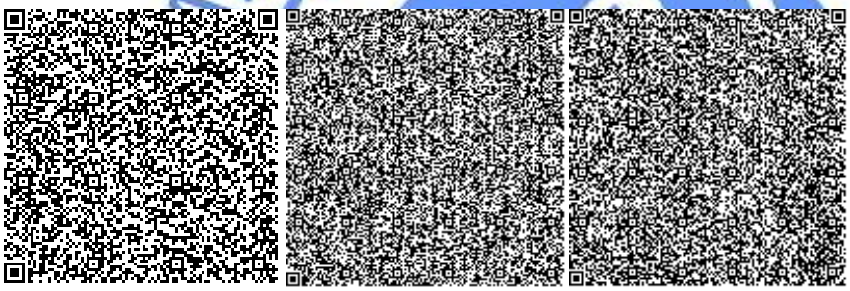
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Максимова О.И.

Эксперт

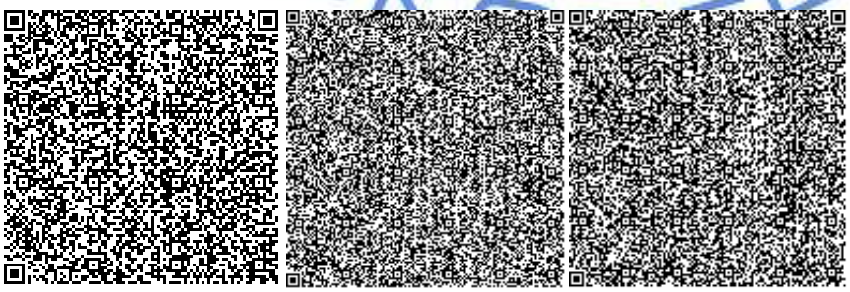
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



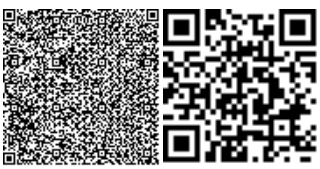
Козлов Д.В.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

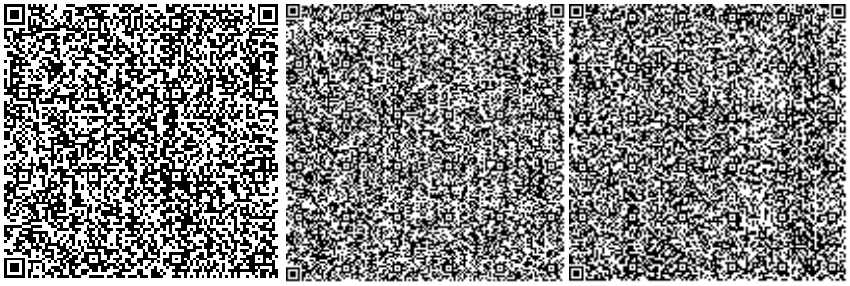


Нагарнюк Е.Н.



Эксперт

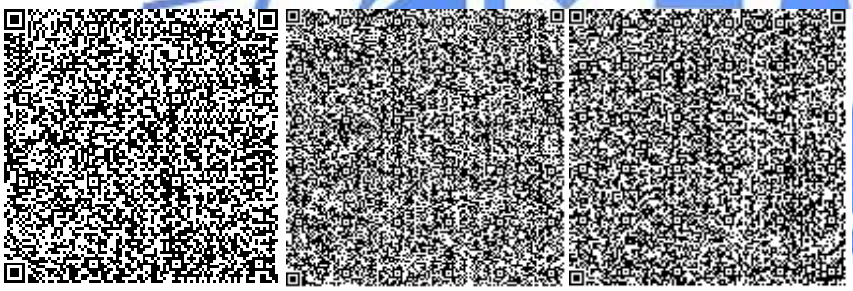
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Жакупова А.С.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

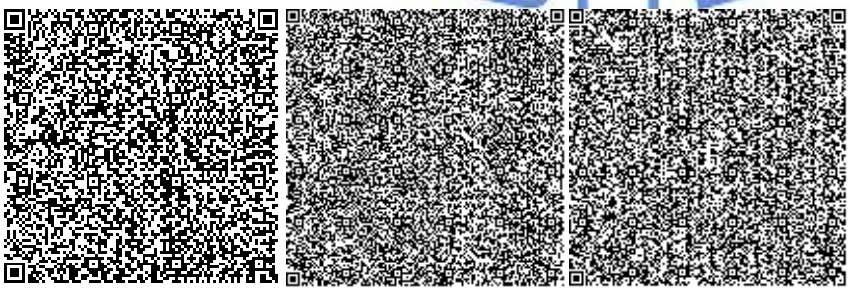
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

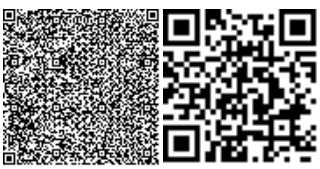


Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

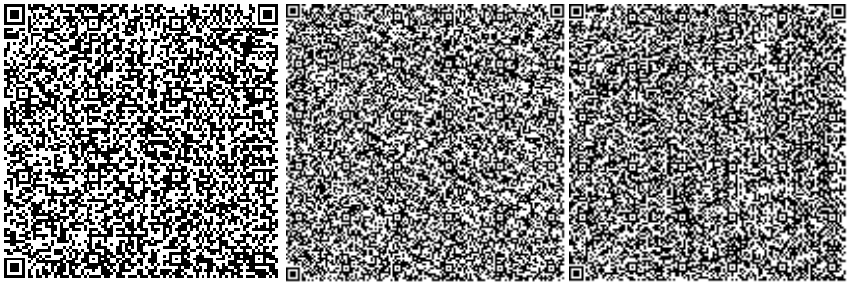




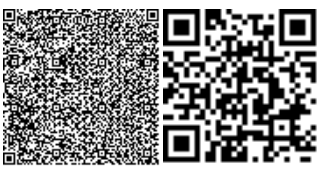
Бирназарова Н.С.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ91VDD00168393

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная" 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, улица А. Байтурсынова, дом № 55

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020440004931

Наименование производственного объекта: Реконструкция ул.Фролова в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская в г.Костанае

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 22.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,7529199	0,12523855
«Реконструкция ул.Фролова в границах ул.Маяковского – ул.Тобольская в г.Костанае»	4,7529199	0,12523855
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,7396293	0,0139916
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,1225019	0,0022212
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000267	0,000001
Толуол	0,1287608	0,0015998
Углерод оксид	0,0000807	0,0000009
Хлорэтилен	0,0000358	0,0000004
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,0002942	0,0000727
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0003087	0,0000763
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000002	0,00000005
Пыль абразивная	0,0026	0,0000051
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,1906713	0,0076477
Железо (II, III) оксиды	0,0019074	0,0004714
Азота (IV) диоксид	0,011446	0,0000787
Бутилацетат	0,0249185	0,0003096
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,6680883	0,0126792
Пропан-2-он	0,0539977	0,0006709
Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом	2,8074317	0,0853606
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000206	0,0000509
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000147	0,0000005
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период реконструкции (август 2021 г. - декабрь 2021 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического Кодекса РК.