ТОО ГК «Казмунайтехносервис»

025.ЖКХ

Рабочий проект

«Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района»

Том III

Автомобильные дороги

Директор **Кужабергенов Г.Т.**

г. Атырау

2017г.

ТОО ГК «Казмунайтехносервис»

025.ЖКХ

Рабочий проект

«Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Тургызба Жылыойского района»

Том III

Автомобильные дороги

Директор **Кужабергенов Г.Т.**

г. Атырау

2017г.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

№ листа	Наименование	Формат листа
1	**2**	**3**
3	Состав проекта	А4
4	Задание на проектирование	А4
15	Схема участка автодороги	А4
16	Пояснительная записка	А4
22	План автомобильной дороги М 1:1000	А2-А3
26	Продольный профиль №1	А2
27	Продольный профиль №2	А3
28	Продольный профиль №3	А3х3
29	Продольный профиль №4	А3х3
30	Продольный профиль №5	А3х3
31	Продольный профиль №6	А3
32	Продольный профиль №7	А3
33	Продольный профиль №8	А3
34	Типовые поперечные профили земляного полотна М 1:100	А4х3
35	Покилометровая ведомость объемов земляных работ	А3
37	Конструкция дорожной одежды М 1:50	А4х3
38	Ведомость проектируемой дорожной одежды	А3
39	Конструкция укрепления обочин	А4
40	Ведомость укрепления обочин	А3
41	Ведомость пересечений и примыканий	А4
42	Пересечения и примыкания	А3х5
43	Водопропускная труба на ПК 2+72. Автомобильная дорога №8	А4х5
44	Схема организации дорожного движения	А2

Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Главный инженер проекта Чеснакова К.В

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. ХХХ

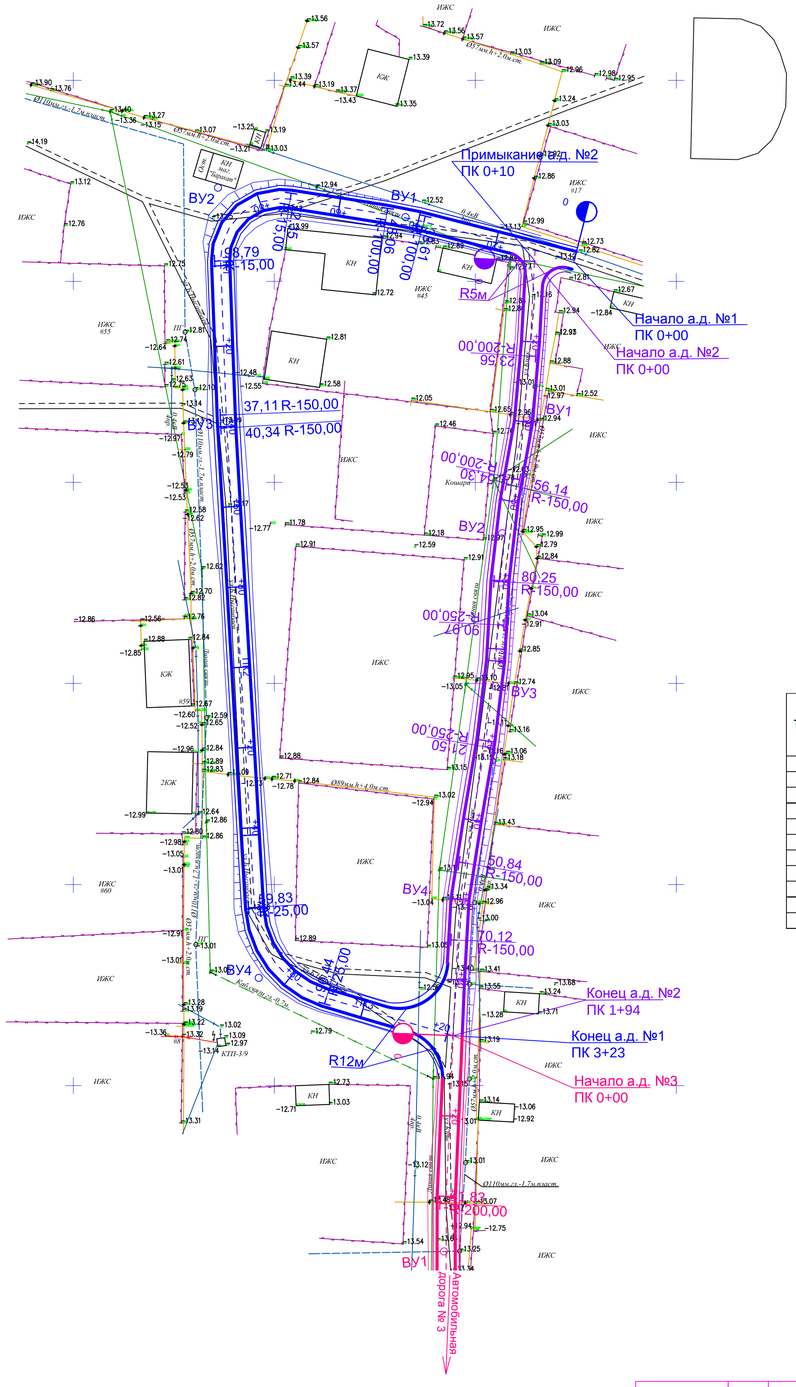
ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.01.01.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	1	1
Общие данные	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А3



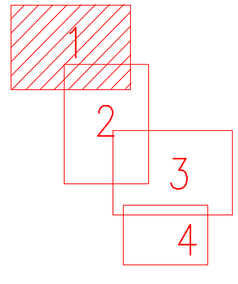
Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 1

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5212655,241	9717274,609	—	—																			
																								284°20'12"	43,34	38,61
ВУ1	0	0	43,34	5212665,971	9717232,623	5°24'54"	—	100,00	4,73	4,73	0,00	0,00	9,45	0,11	0,01	0	38,61	0	38,61	0	48,06	0	48,06			
																								278°55'18"	47,21	24,29
ВУ2	0	0	90,54	5212673,293	9717185,981	100°59'41"	—	15,00	18,19	18,19	0,00	0,00	26,44	8,58	9,95	0	72,35	0	72,35	0	98,79	0	98,79			
																								177°55'37"	58,13	38,32
ВУ3	0	1	38,73	5212615,199	9717188,084	1°14'10"	—	150,00	1,62	1,62	0,00	0,00	3,24	0,01	0,00	1	37,11	1	37,11	1	40,34	1	40,34			
																								176°41'27"	138,66	119,49
ВУ4	0	2	77,39	5212476,770	9717196,088	70°09'22"	—	25,00	17,56	17,56	0,00	0,00	30,61	5,55	4,50	2	59,83	2	59,83	2	90,44	2	90,44			
																								106°32'05"	50,50	32,95
КТ	0	3	23,39	5212462,397	9717244,503	—	—																			

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы2

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5212654,981	9717264,783	—	—																			
																								183°02'57"	38,96	23,56
ВУ1	0	0	38,96	5212616,080	9717262,710	—	8°48'24"	200,00	15,40	15,40	0,00	0,00	30,74	0,59	0,06	0	23,56	0	23,56	0	54,30	0	54,30			
																								191°51'22"	29,32	1,84
ВУ2	0	0	68,22	5212587,382	9717256,686	9°12'32"	—	150,00	12,08	12,08	0,00	0,00	24,11	0,49	0,05	0	56,14	0	56,14	0	80,25	0	80,25			
																								182°38'50"	38,08	10,72
ВУ3	0	1	6,25	5212549,338	9717254,927	—	6°59'48"	250,00	15,28	15,28	0,00	0,00	30,53	0,47	0,04	0	90,97	0	90,97	1	21,50	1	21,50			
																								189°38'38"	54,28	29,34
ВУ4	0	1	60,49	5212495,828	9717245,834	7°21'53"	—	150,00	9,65	9,65	0,00	0,00	19,28	0,31	0,03	1	50,84	1	50,84	1	70,12	1	70,12			
																								182°16'45"	33,46	23,80
КТ	0	1	93,92	5212462,397	9717244,503	—	—																			

Схема Расположения листов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система высот Балтийская
Система координат МСК-34

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
–	–	–
–	–	–
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА					
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР	–		
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	–		
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК	–		
СПЕЦ ПО ДОК.			

025ЖКХ.003.АД.22.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	2	

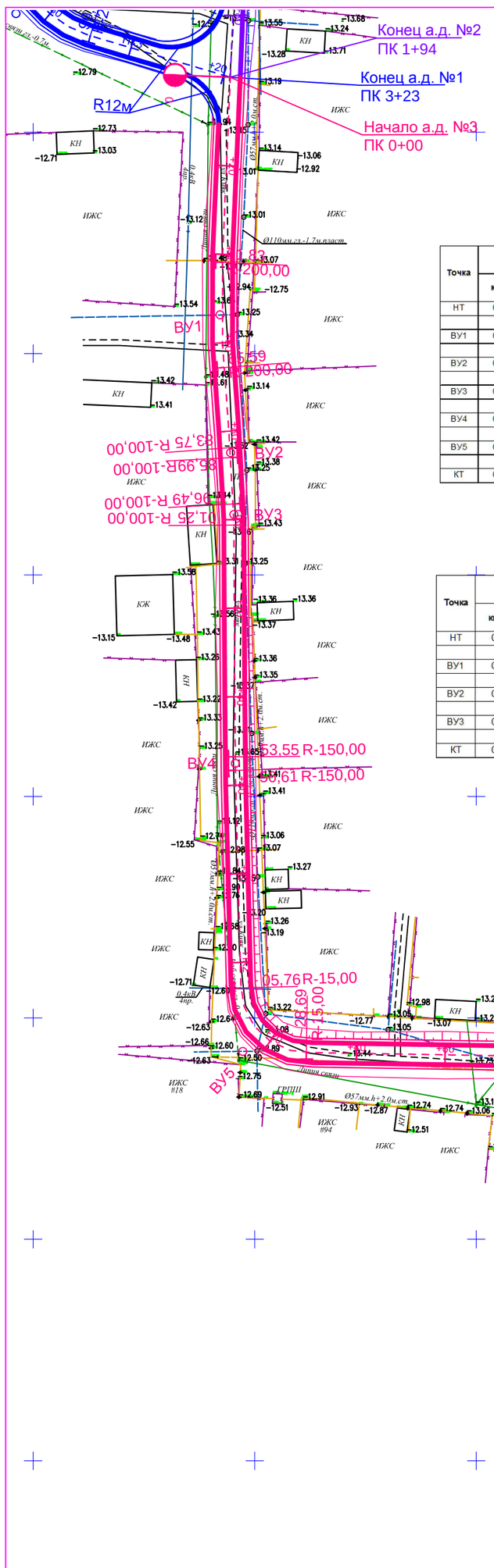
План автомобильной дороги N1 ПК 0+00 – ПК 3+23
План автомобильной дороги N2 ПК 0+00 – ПК 1+94

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX



Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 3

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5212462,397	9717244,503	—	—																			
																								182°28'47"	53,72	41,83
ВУ1	0	0	53,72	5212408,724	9717242,179	6°48'30"	—	200,00	11,90	11,90	0,00	0,00	23,77	0,35	0,03	0	41,83	0	41,83	0	65,59	0	65,59			
																								175°40'17"	31,18	18,16
ВУ2	0	0	84,87	5212377,635	9717244,532	—	1°17'05"	100,00	1,12	1,12	0,00	0,00	2,24	0,01	0,00	0	83,75	0	83,75	0	85,99	0	85,99			
																								176°57'22"	14,00	10,50
ВУ3	0	0	98,87	5212363,657	9717245,275	—	2°43'39"	100,00	2,38	2,38	0,00	0,00	4,76	0,03	0,00	0	96,49	0	96,49	1	1,25	1	1,25			
																								179°41'01"	56,21	52,30
ВУ4	0	1	55,08	5212307,445	9717245,586	1°10'12"	—	150,00	1,53	1,53	0,00	0,00	3,06	0,01	0,00	1	53,55	1	53,55	1	56,61	1	56,61			
																								178°30'49"	65,06	49,14
ВУ5	0	2	20,14	5212242,410	9717247,273	87°35'26"	—	15,00	14,38	14,38	0,00	0,00	22,93	5,78	5,83	2	5,76	2	5,76	2	28,69	2	28,69			
																								90°55'23"	132,20	117,82
КТ	0	3	46,51	5212240,280	9717379,456	—	—																			

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 4

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5212240,867	9717356,238	—	—																			
																								179°09'30"	60,93	43,08
ВУ1	0	0	60,93	5212179,942	9717357,133	71°04'11"	—	25,00	17,86	17,86	0,00	0,00	31,01	5,72	4,70	0	43,08	0	43,08	0	74,09	0	74,09			
																								108°05'19"	83,01	61,23
ВУ2	0	1	39,24	5212154,170	9717436,036	—	8°57'49"	50,00	3,92	3,92	0,00	0,00	7,82	0,15	0,02	1	35,32	1	35,32	1	43,14	1	43,14			
																								117°03'08"	107,41	79,36
ВУ3	0	2	46,63	5212105,318	9717531,698	—	51°31'34"	50,00	24,13	24,13	0,00	0,00	44,97	5,52	3,30	2	22,50	2	22,50	2	67,47	2	67,47			
																								168°34'43"	83,48	59,35
КТ	0	3	26,81	5212023,493	9717548,228	—	—																			

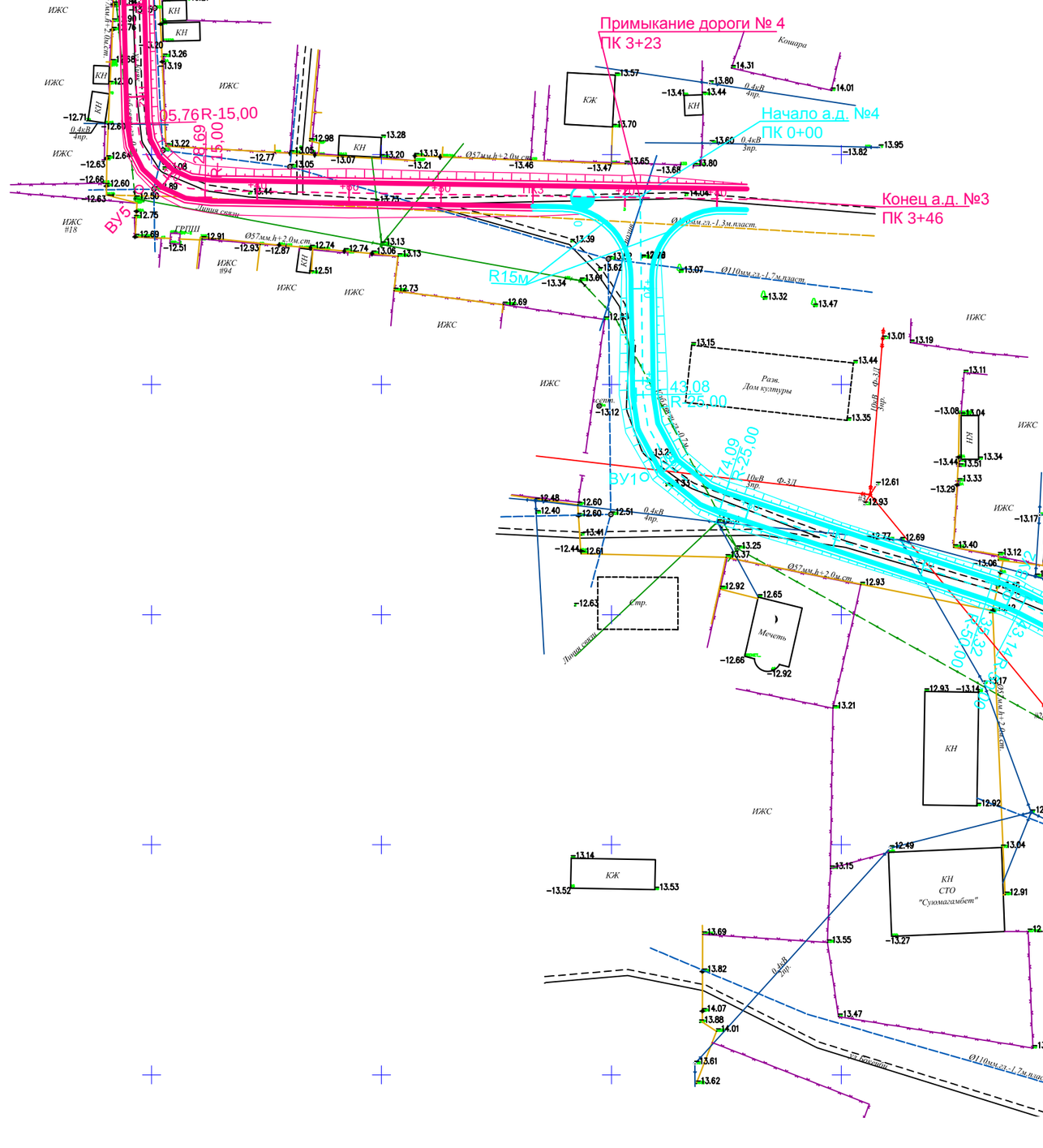
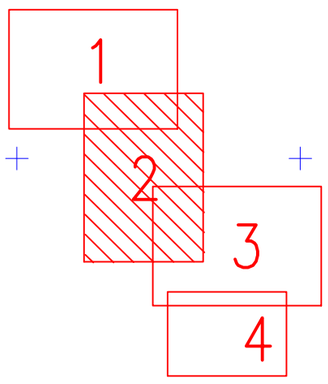


Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

Система высот Балтийская
Система координат МСК-34

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

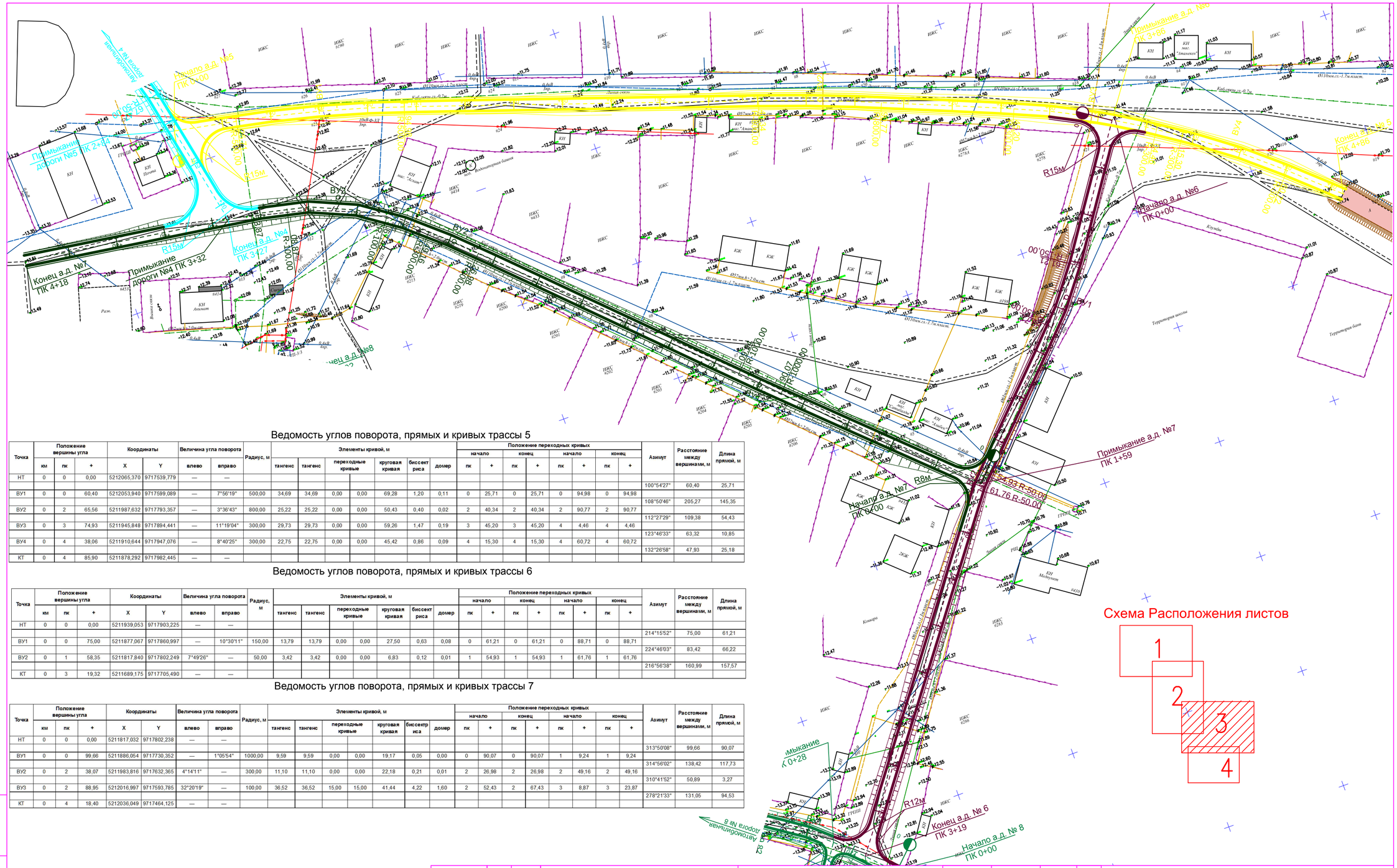
- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025ЖКХ.003.АД.23.04			
–	–	–							МЕНЕДЖЕР	–			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
–	–	–							ГИП	Чеснакова						
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	–						
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	3	
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК	–			План автомобильной дороги N3 ПК0+00 – ПК3+46 План автомобильной дороги N4 ПК0+00 – ПК3+27	ТОО ГК "Казмунайтехсервис" АТЫРАУ		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.							

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX

МАСШТАБ: 500 ФОРМАТ А2



Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 5

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5212065,370	9717539,779	—	—																			
																								100°54'27"	60,40	25,71
ВУ1	0	0	60,40	5212053,940	9717599,089	—	7°56'19"	500,00	34,69	34,69	0,00	0,00	69,28	1,20	0,11	0	25,71	0	25,71	0	94,98	0	94,98			
																								108°50'46"	205,27	145,35
ВУ2	0	2	65,56	5211987,632	9717793,357	—	3°36'43"	800,00	25,22	25,22	0,00	0,00	50,43	0,40	0,02	2	40,34	2	40,34	2	90,77	2	90,77			
																								112°27'29"	109,38	54,43
ВУ3	0	3	74,93	5211945,848	9717894,441	—	11°19'04"	300,00	29,73	29,73	0,00	0,00	59,26	1,47	0,19	3	45,20	3	45,20	4	4,46	4	4,46			
																								123°46'33"	63,32	10,85
ВУ4	0	4	38,06	5211910,644	9717947,076	—	8°40'25"	300,00	22,75	22,75	0,00	0,00	45,42	0,86	0,09	4	15,30	4	15,30	4	60,72	4	60,72			
																								132°26'58"	47,93	25,18
КТ	0	4	85,90	5211878,292	9717982,445	—	—																			

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 6

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5211939,053	9717903,225	—	—																			
																								214°15'52"	75,00	61,21
ВУ1	0	0	75,00	5211877,067	9717860,997	—	10°30'11"	150,00	13,79	13,79	0,00	0,00	27,50	0,63	0,08	0	61,21	0	61,21	0	88,71	0	88,71			
																								224°46'03"	83,42	66,22
ВУ2	0	1	58,35	5211817,840	9717802,249	7°49'26"	—	50,00	3,42	3,42	0,00	0,00	6,83	0,12	0,01	1	54,93	1	54,93	1	61,76	1	61,76			
																								216°56'38"	160,99	157,57
КТ	0	3	19,32	5211689,175	9717705,490	—	—																			

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 7

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5211817,032	9717802,238	—	—																			
																								313°50'08"	99,66	90,07
ВУ1	0	0	99,66	5211886,054	9717730,352	—	1°05'54"	1000,00	9,59	9,59	0,00	0,00	19,17	0,05	0,00	0	90,07	0	90,07	1	9,24	1	9,24			
																								314°56'02"	138,42	117,73
ВУ2	0	2	38,07	5211983,816	9717632,365	4°14'11"	—	300,00	11,10	11,10	0,00	0,00	22,18	0,21	0,01	2	26,98	2	26,98	2	49,16	2	49,16			
																								310°41'52"	50,89	3,27
ВУ3	0	2	88,95	5212016,997	9717593,785	32°20'19"	—	100,00	36,52	36,52	15,00	15,00	41,44	4,22	1,60	2	52,43	2	67,43	3	8,87	3	23,87			
																								278°21'33"	131,05	94,53
КТ	0	4	18,40	5212036,049	9717464,125	—	—																			

Схема Расположения листов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система высот Балтийская
Система координат МСК-34

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	–		
–	–	–							ГИП	Чеснакова		
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	–		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК	–		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025ЖКХ.003.АД.24.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	4	

План автомобильной дороги N5 ПК 0+00 – ПК 4+88
План автомобильной дороги N6 ПК 0+00 – ПК 3+19
План автомобильной дороги N7 ПК 0+00 – ПК 4+18

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

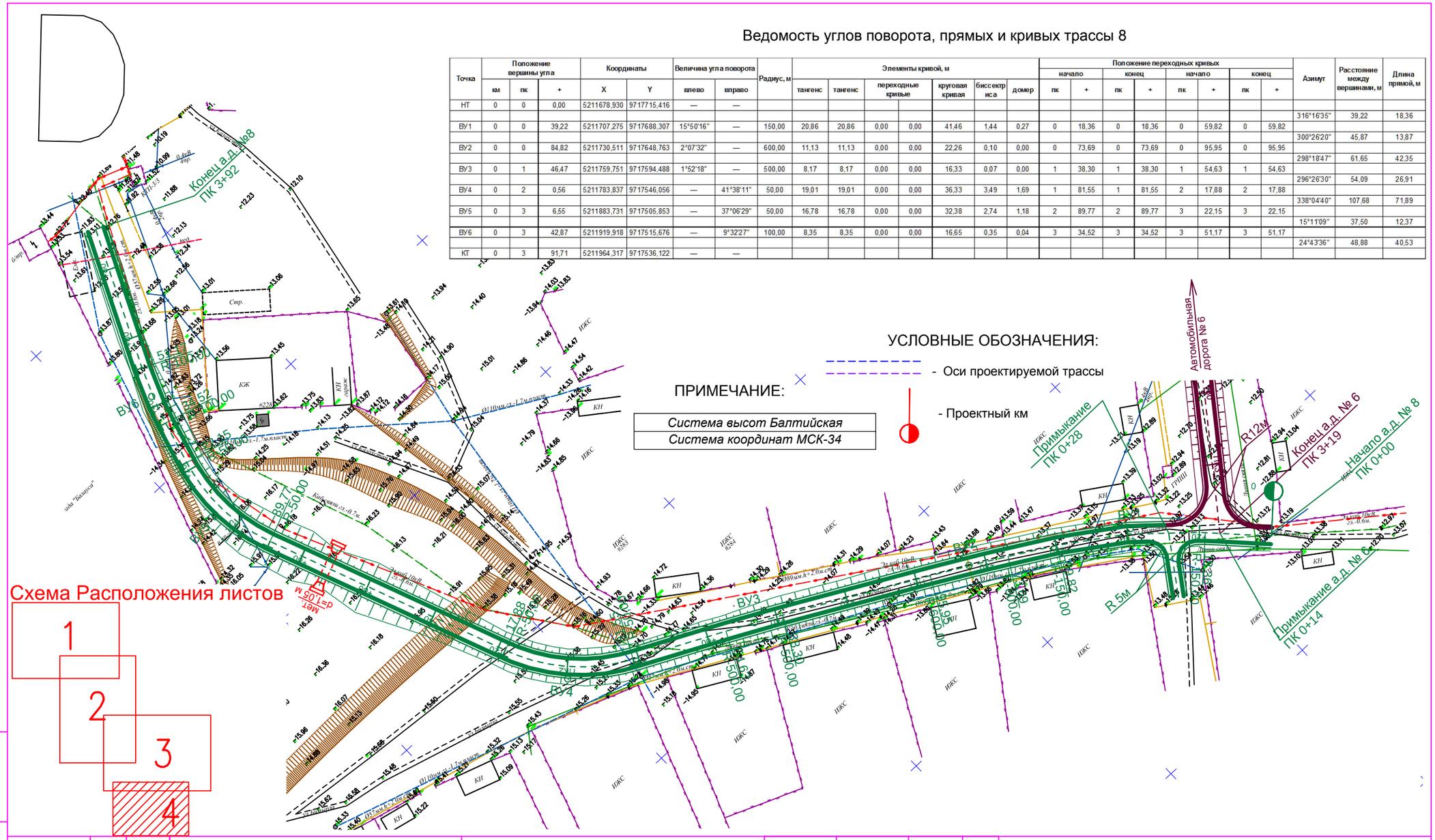
МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N
XXX		

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 8

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5211678,930	9717715,416	—	—																			
																								316°16'35"	39,22	18,36
ВУ1	0	0	39,22	5211707,275	9717688,307	15°50'16"	—	150,00	20,86	20,86	0,00	0,00	41,46	1,44	0,27	0	18,36	0	18,36	0	59,82	0	59,82			
																								300°26'20"	45,87	13,87
ВУ2	0	0	84,82	5211730,511	9717648,763	2°07'32"	—	600,00	11,13	11,13	0,00	0,00	22,26	0,10	0,00	0	73,69	0	73,69	0	95,95	0	95,95			
																								298°18'47"	61,65	42,35
ВУ3	0	1	46,47	5211759,751	9717594,488	1°52'18"	—	500,00	8,17	8,17	0,00	0,00	16,33	0,07	0,00	1	38,30	1	38,30	1	54,63	1	54,63			
																								296°26'30"	54,09	26,91
ВУ4	0	2	0,56	5211783,837	9717546,056	—	41°38'11"	50,00	19,01	19,01	0,00	0,00	36,33	3,49	1,69	1	81,55	1	81,55	2	17,88	2	17,88			
																								338°04'40"	107,68	71,89
ВУ5	0	3	6,55	5211883,731	9717505,853	—	37°06'29"	50,00	16,78	16,78	0,00	0,00	32,38	2,74	1,18	2	89,77	2	89,77	3	22,15	3	22,15			
																								15°11'09"	37,50	12,37
ВУ6	0	3	42,87	5211919,918	9717515,676	—	9°32'27"	100,00	8,35	8,35	0,00	0,00	16,65	0,35	0,04	3	34,52	3	34,52	3	51,17	3	51,17			
																								24°43'36"	48,88	40,53
КТ	0	3	91,71	5211964,317	9717536,122	—	—																			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система высот Балтийская
Система координат МСК-34

Схема Расположения листов

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025ЖКХ.003.АД.25.04			
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	–			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
–	–	–							ГИП	Чеснакова						
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	–						
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	5	
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК	–			План автомобильной дороги N8 ПК 0+00 – ПК 3+92	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.							

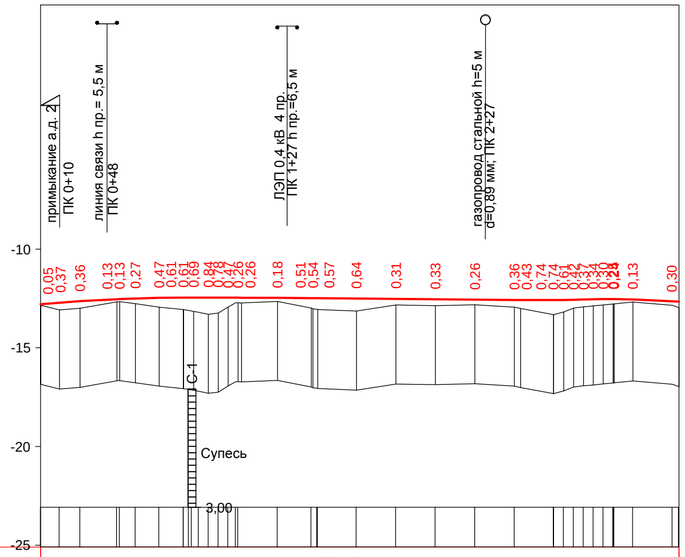
Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А3



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Левый кювет	Укрепление	Асфальтобетон
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		0; К - 77,5; R - 8430,6; 75,45; 77,57; 0; 24,2; 02; R - 53243,4; К - 36,2; 38; 105,2; 43,12; 41,44; R - 9065,0; К - 33,5; 26,61; 89,03; К - 46,8; R - 4475,0; 23,39; 0
	Отметка оси дороги, м		-12,79 -12,71 -12,64 -12,54 -12,50 -12,47 -12,46 -12,46 -12,46 -12,46 -12,46 -12,46 -12,46 -12,47 -12,48 -12,48 -12,49 -12,50 -12,52 -12,54 -12,56 -12,58 -12,58 -12,59 -12,57 -12,55 -12,53 -12,53 -12,53 -12,55 -12,66
Фактические данные	Отметка рельефа, м		-12,84 -13,08 -13,00 -12,67 -12,77 -12,94 -13,07 -13,30 -13,23 -13,23 -12,72 -12,65 -13,03 -13,06 -13,14 -12,83 -12,87 -12,82 -12,94 -13,01 -13,32 -13,18 -13,09 -12,92 -12,83 -12,83 -12,77 -12,68 -12,96
	Расстояние, м		9,5 10,5 18,6 9,5 11,9 12,3 12,7 5,0 5,0 5,0 20,0 17,9 22,1 20,0 20,0 20,0 20,0 3,1 17,0 5,0 5,0 5,0 5,0 5,0 10 20,0 3,4
	Пикет, элементы плана, километры		0; L - 38,6; А - 284°20'12"; К - 9,5; Т1=Т2-4,7; 98,81; 98,06; L - 24,3; А - 278°55'11"; 72,35; R - 100,0; У - 5°24'54"; К - 26,4; Т1=Т2 - 18,2; R - 15,0 У - 100°59'41"; 98,79; 1; L - 38,3; А - 177°55'37"; 40,34; 37,11; К - 3,2; Т1=Т2 - 1,6; R - 150,0 У - 1°14'10"; 2; L - 119,5; А - 176°41'27"; 59,83; К - 30,6; Т1=Т2 - 17,6; R - 25,0 У - 70°09'22"; 90,44; 3; L - 32,9; А - 108°32'05"; 0

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-1 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

Параметры продольного профиля

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-12,79	8,9	—
0+09,52	-12,71	7,8	8430,62
0+20,00	-12,64	6,6	8430,62
0+38,61	-12,54	4,4	8430,62
0+40,00	-12,53	4,2	8430,62
0+48,06	-12,50	3,2	8430,62
0+60,00	-12,47	1,8	8430,62
0+72,35	-12,46	0,4	8430,62
0+72,35	-12,46	0,4	8430,62
0+75,00	-12,46	0,1	8430,62
0+80,00	-12,46	-0,2	—
0+85,00	-12,46	-0,2	—
0+90,00	-12,46	-0,2	—
0+95,00	-12,46	-0,2	—
0+98,79	-12,46	-0,2	—
1+00,00	-12,46	-0,2	—
1+20,00	-12,47	-0,6	53243,38
1+37,11	-12,48	-0,9	53243,38
1+40,00	-12,49	-0,9	—
1+40,34	-12,49	-0,9	—
1+60,00	-12,50	-0,9	—
1+80,00	-12,52	-0,9	—
2+00,00	-12,54	-0,9	—
2+20,00	-12,56	-0,9	—
2+40,00	-12,58	-0,9	—
2+59,83	-12,58	0,9	9064,99
2+59,83	-12,58	0,9	9064,99
2+60,00	-12,58	0,9	9064,99
2+65,00	-12,57	1,5	9064,99
2+70,00	-12,57	2,0	9064,99
2+75,00	-12,55	2,6	9064,99
2+80,00	-12,54	2,0	4474,97
2+85,00	-12,53	0,9	4474,97
2+90,00	-12,53	-0,2	4474,97
2+90,44	-12,53	-0,3	4474,97
2+90,44	-12,53	-0,3	4474,97
3+00,00	-12,55	-2,5	4474,97
3+20,00	-12,64	-6,9	4474,97
3+23,39	-12,66	-7,7	—

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

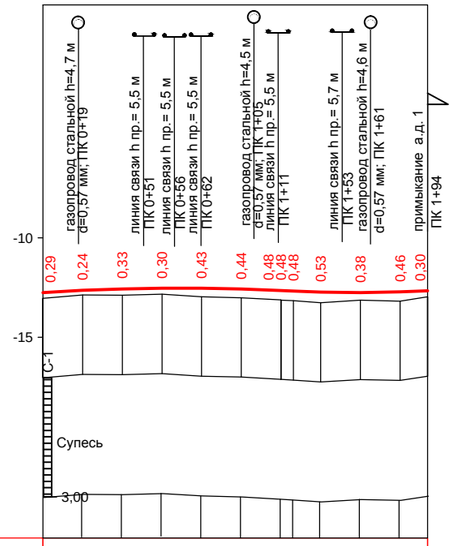
025.ЖКХ.003.АД.26.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛУОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	6	
Продольный профиль автомобильная дорога 1	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Левый кювет	Укрепление	Асфальтобетон
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		2; К - 120,0; R - 10568,3; 68,94; 19,98; 26,25; ‰; 58,26; R - 6615,9; К - 67,6; 89,94
	Отметка оси дороги, м		**-12,75**; -12,64; -12,56; -12,53; -12,53; **-12,57**; -12,65; -12,65; -12,68; -12,73; -12,76; -12,72; -12,66
Фактические данные	Отметка рельефа, м		**-13,04**; -12,88; -12,89; -12,83; -12,96; **-13,01**; -13,12; -13,13; -13,16; -13,26; -13,14; -13,18; -12,96
	Расстояние, м		20,0; 20,0; 20,0; 20,0; 20,0; 20,0; 6,3; 13,7; 20,0; 20,0; 13,9
	Пикет, элементы плана, километры		0; 0; 1; 0; Т1=Т2-15,4; К - 30,7; R - 200,0; У - 8°48'24"; Т1=Т2-12,1; К - 24,1; R - 150,0; У - 9°12'32"; К - 10,7; Т1=Т2-15,3; R - 250,0; У - 6°59'48"; К - 29,3; А - 189°38'38"; К - 19,3; Т1=Т2 - 9,7; R - 150,0 У - 7°21'53"; К - 182°16'42"; К - 182°38'50"; К - 183°02'57"; К - 191°51'22"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-1 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-12,75	6,5	—
0+20,00	-12,64	4,6	10568,27
0+40,00	-12,56	2,7	10568,27
0+60,00	-12,53	0,8	10568,27
0+80,00	-12,53	-1,0	10568,27
1+00,00	-12,57	-2,9	10568,27
1+20,00	-12,65	-4,8	—
1+40,00	-12,73	-2,8	6615,88
1+60,00	-12,76	0,3	6615,88
1+80,00	-12,72	3,3	6615,88
1+93,92	-12,66	5,4	6615,88
1+93,92	-12,66	5,4	—

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. | ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

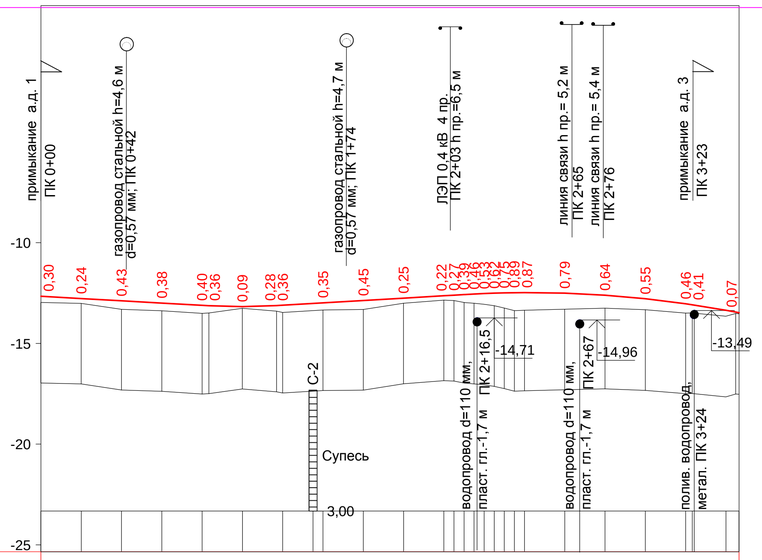
025.ЖКХ.003.АД.27.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	7	
Продольный профиль автомобильная дорога 2	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А3



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные

Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
	Справа	Тип 1
Левый кювет	Укрепление	Асфальтобетон
	Уклон, ‰ / Длина, м	
	Отметка дна, м	
Правый кювет	Укрепление	
	Уклон, ‰ / Длина, м	
	Отметка дна, м	

Уклон, ‰, вертикальная кривая, м: 83,3; 6; 83; R - 2923,7 К - 33,6; 99,74; 17; 6; 93,5; 10,5; 6; 42,43; К - 136 R - 5434,4; 19; 46,5

Фактические данные

Пикет, элементы плана, километры	Отметка оси дороги, м	Отметка рельефа, м	Расстояние, м
0	-12,66	-12,96	20,0
	-12,77	-13,01	20,0
	-12,88	-13,31	20,0
	-13,00	-13,38	20,0
	-13,11	-13,51	3,3
	-13,13	-13,49	16,7
	-13,17	-13,26	16,9
	-13,12	-13,40	3,1
	-13,10	-13,46	20,0
	-12,99	-13,34	20,0
	-12,87	-13,32	20,0
	-12,75	-13,00	20,0
2	-12,63	-12,85	5,0
	-12,60	-12,87	5,0
	-12,58	-12,87	5,0
	-12,55	-12,91	5,0
	-12,51	-13,04	5,0
	-12,49	-13,13	5,0
	-12,48	-13,24	5,0
	-12,48	-13,35	5,0
	-12,51	-13,30	20,0
	-12,61	-13,25	20,0
3	-12,78	-13,33	20,0
	-13,03	-13,49	3,3
	-13,08	-13,49	16,7
	-13,44	-13,51	4,8
			4,6

Пикет, элементы плана, километры: 0; 0; L - 41,8 А - 182°28'47"; 41,83; R - 200,0 У - 6°48'30"; 65,52; Т1=Т2-11,9 К - 23,8; А-175°40'17" р. L-18,2; 85,50; К - 2,2 Т1=Т2-1,1 У - 1°17'05" R - 100,0; 101,76; 110,26; К - 4,8 Т1=Т2-2,4 R - 100,0 У - 2°43'39"; А - 176°57'22" L-10,5; 126,49; А - 179°41'01" L - 52,3; 156,61; Т1=Т2 - 1,5 К - 3,1 R - 150,0 У - 1°16'12"; 163,95; А - 178°30'49" L - 49,1; 215,76; К - 22,9; 228,69; Т1=Т2 - 14,4 R - 15,0 У - 87°35'26"; L - 117,8 А - 90°55'23"; 3

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

C-1 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

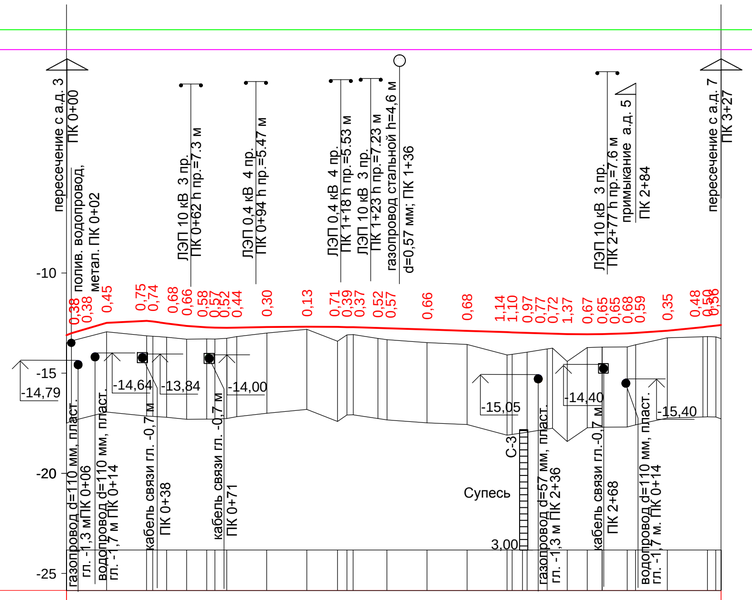
Параметры продольного профиля

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-12,66	-5,6	—
0+20,00	-12,77	-5,6	—
0+40,00	-12,88	-5,6	—
0+60,00	-13,00	-5,6	—
0+80,00	-13,11	-5,6	—
1+00,00	-13,17	0,1	2923,68
1+20,00	-13,10	5,9	—
1+40,00	-12,99	5,9	—
1+60,00	-12,87	5,9	—
1+80,00	-12,75	5,9	—
2+00,00	-12,63	5,9	—
2+05,00	-12,60	5,9	—
2+10,00	-12,58	5,9	—
2+15,00	-12,55	5,0	5434,39
2+20,00	-12,52	4,1	5434,39
2+25,00	-12,51	3,2	5434,39
2+30,00	-12,49	2,3	5434,39
2+35,00	-12,48	1,4	5434,39
2+40,00	-12,48	0,4	5434,39
2+60,00	-12,51	-3,2	5434,39
2+80,00	-12,61	-6,9	5434,39
3+00,00	-12,78	-10,6	5434,39
3+20,00	-13,03	-14,3	5434,39
3+23,31	-13,08	-14,9	5434,39
3+40,00	-13,35	-18,0	5434,39
3+46,51	-13,47	-18,9	—

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025.ЖКХ.003.АД.28.01		
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
ГИП	Чеснакова					
Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ	-					
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакулова				П	8	
ПЕРЕВОДЧИК	-			Продольный профиль автомобильная дорога 3	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ	
СПЕЦ. ПО ДОК.						

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А3х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Левый кювет	Укрепление	Асфальтобетон
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		K - 46,5; R - 769,3; 33,85; 46,5; R - 1978,0; K - 38,3; 79,20; 85; 3; 18,24; K - 70,5; R - 11288,3; 55,5; 87,2; 3; 43; 7; 58,95; R - 4914,7; K - 75,1; 18; 12; 17; 9,0; 26,81
	Отметка оси дороги, м		**-13,11**; -13,01; -12,49; -12,39; -12,42; -12,52; -12,65; -12,72; -12,73; -12,74; -12,73; **-12,70**; -12,68; -12,70; -12,70; -12,71; -12,74; -12,76; -12,82; **-12,89**; -12,96; -12,96; -12,99; -13,02; -13,03; -13,05; -13,06; -13,05; -13,05; -13,01; -13,01; -12,99; **-12,89**; -12,71; -12,68; -12,63
Фактические данные	Отметка рельефа, м		**-13,49**; -13,39; -12,94; -13,14; -13,16; -13,20; -13,31; -13,30; -13,30; -13,26; -13,17; **-13,00**; -12,81; -13,41; -13,09; -13,08; -13,27; -13,33; -13,48; **-13,57**; -14,10; -13,96; -13,79; -13,75; -14,42; -13,73; -13,70; -13,70; -13,60; -13,58; **-13,24**; -13,19; -13,19
	Расстояние, м		2,5; 17,5; 20,0; 3,1; 2,0; 10,0; 10,0; 4,1; 5,9; 5,0; 15,0; 20,0; 15,3; 4,1; 3,1; 12,4; 4,5; 20,0; 20,0; 20,0; 10,0; 10,0; 4,2; 7,3; 10,0; 7,5; 12,5; 4,2; 15,8; 17,8; 9,0
	Пикет, элементы плана, километры		0; L - 43,1; A - 179°09'30"; 43,08; K - 31,0; T1=T2 - 17,9; R - 25,0 У - 71°04'11"; 74,09; 0; 1; L - 61,2; A - 108°05'19"; 35,32; K - 7,8; T1=T2 - 3,9; R - 50,0 У - 8°57'49"; 43,14; L - 79,4; A - 117°03'08"; 2,50; 2; K - 45,0; T1=T2 - 24,1; R - 50,0 У - 51°31'34"; 67,47; L - 59,3; A - 168°34'43"; 3

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

C-1 Буровая скважина, её номер.

3,00 Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

Параметры продольного профиля

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-13,11	44,0	—
0+02,46	-13,01	40,8	769,31
0+20,00	-12,49	18,0	769,31
0+40,00	-12,39	-8,0	769,31
0+43,08	-12,42	-12,0	769,31
0+50,00	-12,52	-14,8	1978,04
0+60,00	-12,65	-9,7	1978,04
0+70,00	-12,72	-4,6	1978,04
0+74,09	-12,73	-2,6	1978,04
0+80,00	-12,74	0,4	1978,04
1+00,00	-12,70	1,6	11288,29
1+20,00	-12,68	-0,2	11288,29
1+35,32	-12,70	-1,5	11288,29
1+40,00	-12,70	-1,9	11288,29
1+43,14	-12,71	-2,2	11288,29
1+60,00	-12,76	-3,3	—
1+80,00	-12,82	-3,3	—
2+00,00	-12,89	-3,3	—
2+20,00	-12,96	-3,3	—
2+22,50	-12,96	-3,3	—
2+30,00	-12,99	-3,3	—
2+40,00	-13,02	-3,3	—
2+50,00	-13,05	-1,8	4914,74
2+60,00	-13,06	0,2	4914,74
2+67,47	-13,05	1,7	4914,74
2+67,47	-13,05	1,7	4914,74
2+80,00	-13,01	4,3	4914,74
2+84,17	-12,99	5,1	4914,74
3+00,00	-12,89	8,4	4914,74
3+20,00	-12,68	12,0	—
3+24,22	-12,63	12,0	—
3+26,81	-12,60	12,0	—
3+26,81	-12,60	12,0	—

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025.ЖКХ.003.АД.29.01			
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чеснакова						
Г.СПЕЦИАЛИСТ	Чеснакова						
ПРОВЕРИЛ	-			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакэупова				П	9	
ПЕРЕВОДЧИК	-			Продольный профиль автомобильной дороги 4	ТОО ГК "Казмунайтехосервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

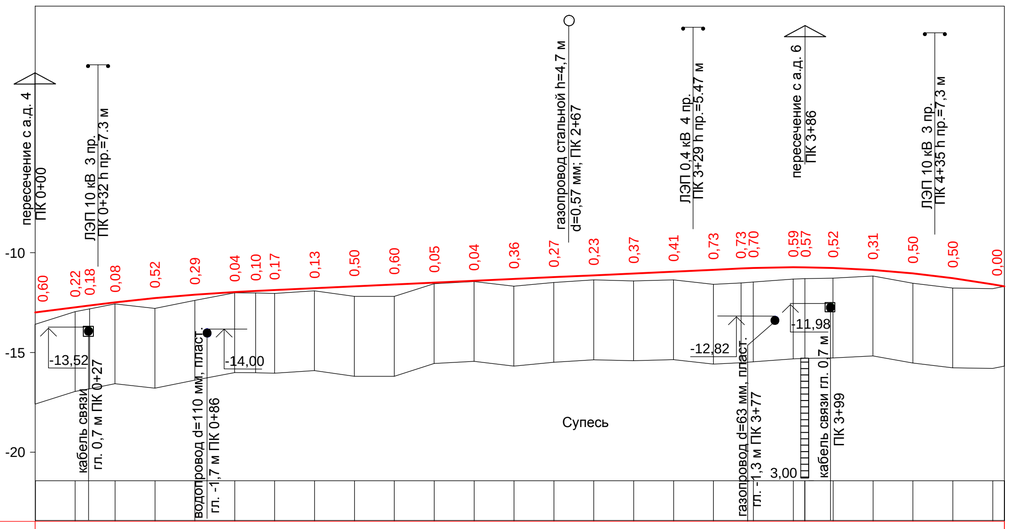
МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А3х3

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Левый кювет	Укрепление	Асфальтобетон
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		13; 27,3; 27,7; 13; R - 10163,9; К - 83,2; 10,5; 5; 243,3; 53,8; 3; 80,61; К - 132,1; R - 5793,2; 86,6; 6
	Отметка оси дороги, м		**-12,99** -12,73 -12,64 -12,49 -12,27 -12,10 **-11,97** -11,91 -11,87 -11,78 -11,69 -11,59 **-11,50** -11,41 -11,32 -11,22 -11,13 **-11,04** -10,95 -10,85 -10,79 -10,77 -10,73 -10,73 **-10,76** -10,86 -11,03 -11,27 -11,69
Фактические данные	Отметка рельефа, м		**-13,59** -12,95 -12,82 -12,57 -12,79 -12,39 **-12,01** -12,02 -12,04 -11,91 -12,19 -12,19 **-11,55** -11,45 -11,68 -11,49 -11,36 **-11,41** -11,36 -11,58 -11,52 -11,47 -11,32 -11,30 **-11,28** -11,17 -11,53 -11,77 -11,69
	Расстояние, м		20,0 7,3 12,7 20,0 20,0 20,0 10,5 9,5 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 13,8 6,2 20,0 5,9 14,1 20,0 20,0 20,0 20,0 8,8
	Пикет, элементы плана, километры		0; 26,71; L - 25,7; A - 100°54'27"; К - 69,3; T1=T2 - 34,7; R - 500,0 У - 7°56'19"; 94,98; 1; L - 145,4; A - 108°50'46"; 40,34; К - 50,4; T1=T2 - 25,2; R - 800,0 У - 3°36'43"; 90,77; 3; L - 54,4; A - 112°27'29"; 45,20; К - 59,3; T1=T2 - 29,7; R - 300,0 У - 11°19'04"; 4; 04,46; L - 10,8; A - 123°46'33"; 15,30; К - 45,4; T1=T2 - 22,8; R - 300,0 У - 8°40'25"; 60,72; L - 25,2; A - 132°26'58"; 0

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-1 Буровая скважина, её номер.

3,00 Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

Параметры продольного профиля

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-12,99	12,8	—
0+20,00	-12,73	12,8	—
0+40,00	-12,49	11,6	10163,92
0+60,00	-12,27	9,6	10163,92
0+80,00	-12,10	7,6	10163,92
1+00,00	-11,97	5,7	10163,92
1+20,00	-11,87	4,6	—
1+40,00	-11,78	4,6	—
1+60,00	-11,69	4,6	—
1+80,00	-11,59	4,6	—
2+00,00	-11,50	4,6	—
2+20,00	-11,41	4,6	—
2+40,00	-11,32	4,6	—
2+60,00	-11,22	4,6	—
2+80,00	-11,13	4,6	—
3+00,00	-11,04	4,6	—
3+20,00	-10,95	4,6	—
3+40,00	-10,85	4,6	—
3+60,00	-10,77	3,6	5793,25
3+80,00	-10,73	0,1	5793,25
3+85,85	-10,73	-0,9	5793,25
4+00,00	-10,76	-3,3	5793,25
4+20,00	-10,86	-6,8	5793,25
4+40,00	-11,03	-10,3	5793,25
4+60,00	-11,27	-13,7	5793,25
4+80,00	-11,58	-17,2	5793,25
4+85,90	-11,69	-18,2	—

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР	-		
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	-		
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК	-		
СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.30.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛУОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

Продольный профиль автомобильная дорога 5

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	10	

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

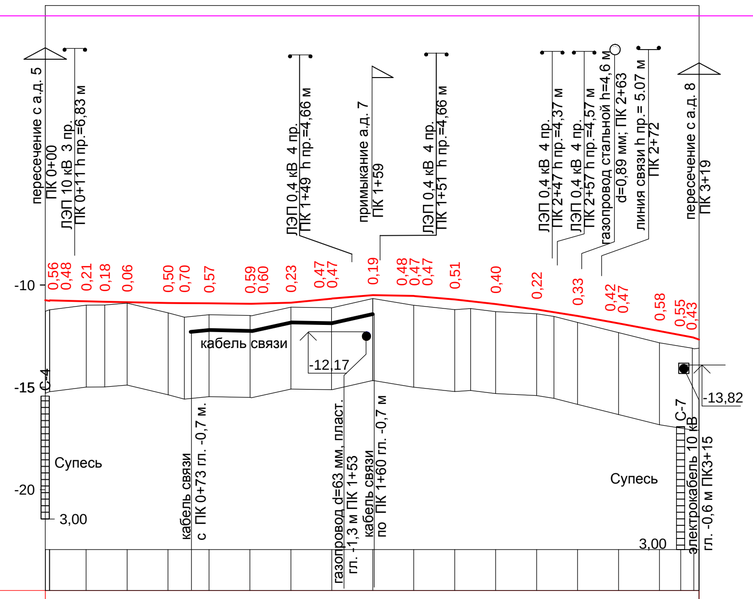
МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А3х3

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Левый кювет	Укрепление	Асфальтобетон
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		29,1 / 3 / 29 / R - 25762,7 / K - 38,9 / 68 / 32,8 / 1 / R - 2637,5 / K - 39,1 / 93,34 / 1 / 40 / K - 40,5 / R - 1893,4 / 66,05 / 4 / 80 / R - 8469,0 / K - 95,5 / 76 / 43,5 / 19 / 19,32
	Отметка оси дороги, м		**-10,73** -10,74 -10,78 -10,81 -10,83 -10,87 -10,87 -10,89 **-10,91** -10,91 -10,86 -10,66 -10,65 -10,48 -10,53 -10,53 -10,53 **-10,70** -10,92 -11,19 -11,50 -11,79 -11,87 **-12,24** -12,54 -12,69
Фактические данные	Отметка рельефа, м		**-11,29** -11,22 -10,99 -10,99 -10,89 -11,37 -11,58 -11,46 **-11,50** -11,09 -11,12 -10,67 -11,00 **-11,21** -11,16 -11,31 -11,41 -11,54 -11,84 -12,33 **-12,83** -13,09 -13,12
	Расстояние, м		2,1 17,8 9,1 10,9 20,0 8,0 12,0 20,0 20,0 19,8 20,0 20,0 19,7 7,8 12,2 20,0 8,4 11,6 20,0 20,0 16,1 2,4
	Пикет, элементы плана, километры		0 / 0 / L - 61,2 / A - 214°15'52" / 61,21 / K - 27,5 / 88,71 / 1 / L - 66,2 / A - 224°46'03" / 54,93 / K - 6,8 / 61,76 / 2 / L - 157,6 / A - 216°56'38" / 3 / T1 - 13,8 T2 - 13,8 / R - 150,0 У - 10°30'11" / T1 - 3,4 T2 - 3,4 / R - 50,0 У - 7°49'26"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-1 Буровая скважина, её номер.

3,00 Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное — супеси — песков

мягкопластичное — пластичное — влажное

текучее — текучее — водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

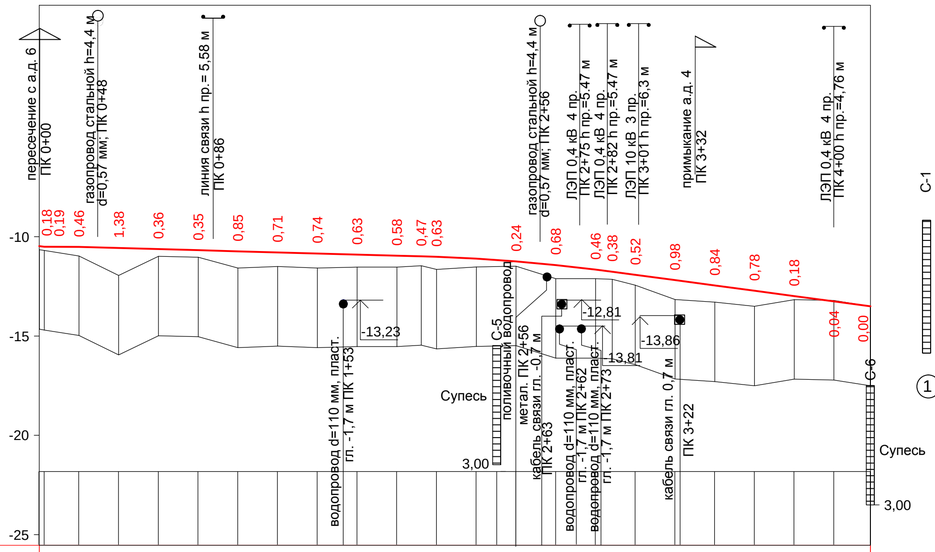
1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ПАРАМЕТРЫ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-10,73	-2,5	—
0+02,07	-10,76	-2,5	—
0+02,20	-10,74	-2,5	—
0+20,00	-10,78	-2,5	—
0+40,00	-10,83	-2,1	25762,69
0+60,00	-10,87	-1,3	25762,69
0+80,00	-10,89	-1,0	—
1+00,00	-10,91	-1,0	—
1+20,00	-10,86	6,3	2637,50
1+40,00	-10,65	13,8	1893,42
1+60,00	-10,48	3,2	1893,42
1+80,00	-10,53	-7,4	1893,42
2+00,00	-10,70	-9,9	8469,00
2+20,00	-10,92	-12,2	8469,00
2+40,00	-11,19	-14,6	8469,00
2+60,00	-11,50	-16,9	8469,00
2+80,00	-11,87	-18,8	—
3+00,00	-12,24	-18,8	—
3+16,05	-12,54	-18,8	—
3+16,05	-12,54	-18,8	—
3+16,29	-12,55	-18,8	—
3+16,80	-12,56	-18,8	—
3+16,95	-12,69	-18,8	—
3+19,32	-12,66	-18,8	—

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025.ЖКХ.003.АД.31.01			
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чеснакова						
Г.СПЕЦИАЛИСТ	-						
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	11	
ПЕРЕВОДЧИК	-			Продольный профиль автомобильная дорога 6	ТОО ГК "Казмунайтехсервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А3



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Левый кювет	Укрепление	Асфальтобетон
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		192,3; 92,31; R - 9042,6; К - 96,1; 88,39; 130,0; 18,40; 13
	Отметка оси дороги, м		-10,47 -10,50 -10,51 -10,57 -10,62 -10,68 -10,73 -10,79 -10,84 -10,90 -10,95 -10,99 -11,01 -11,11 -11,24 -11,43 -11,65 -11,76 -11,92 -12,18 -12,45 -12,72 -12,99 -13,25 -13,50
Фактические данные	Отметка рельефа, м		-10,65 -10,69 -10,97 -11,95 -10,98 -11,03 -11,58 -11,50 -11,58 -11,53 -11,53 -11,46 -11,64 -11,52 -11,48 -12,11 -12,11 -12,15 -12,44 -13,16 -13,29 -13,50 -13,17 -13,21 -13,50
	Расстояние, м		2,6 17,4 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 12,3 7,7 20,0 20,0 20,0 20,0 8,4 11,6 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 18,4
	Пикет, элементы плана, километры		0; 0; L - 90,1; А - 313°50'08"; 90,07; 1; К - 19,2; Т1=Т2 - 9,6; R - 1000,0 У - 1°05'54"; 99,24; L - 117,7; А - 314°56'02"; 2; 26,98; К - 22,2 Т1=Т2 - 11,1; R - 300,0 У - 4°14'11"; 49,16; L - 52,43; 3,3; А - 310°41'52"; R - 100,0 У - 32°20'19"; К - 71,4; Т1=Т2 - 36,5; 23,87; 3; L - 94,5; А - 278°21'33"; 4

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-1 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

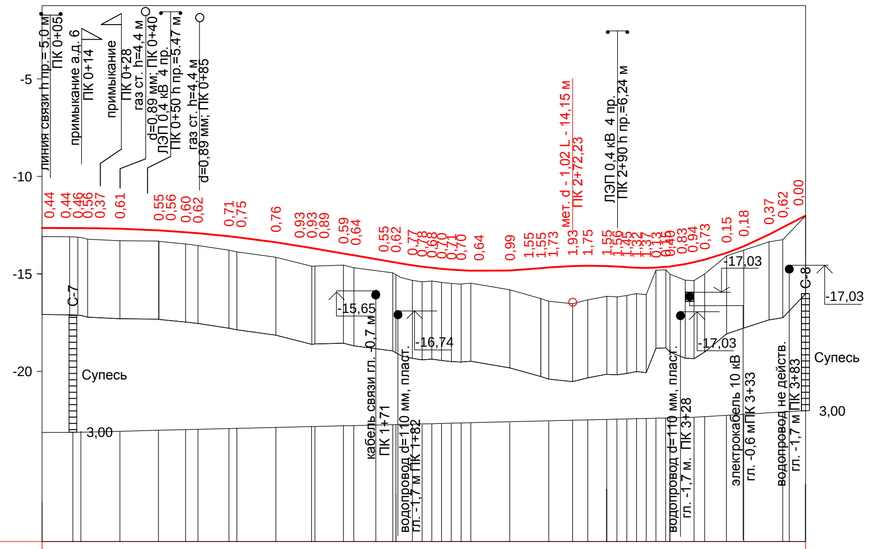
Параметры продольного профиля

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-10,47	-2,7	—
0+02,56	-10,50	-2,7	—
0+20,00	-10,51	-2,7	—
0+40,00	-10,57	-2,7	—
0+48,00	-10,59	-2,7	—
0+60,00	-10,62	-2,7	—
0+80,00	-10,68	-2,7	—
1+00,00	-10,73	-2,7	—
1+20,00	-10,79	-2,7	—
1+40,00	-10,84	-2,7	—
1+60,00	-10,90	-2,7	—
1+80,00	-10,95	-2,7	—
2+00,00	-11,01	-3,6	9042,56
2+20,00	-11,11	-5,8	9042,56
2+40,00	-11,24	-8,0	9042,56
2+60,00	-11,43	-10,2	9042,56
2+80,00	-11,65	-12,4	9042,56
3+00,00	-11,92	-13,4	—
3+20,00	-12,18	-13,4	—
3+40,00	-12,45	-13,4	—
3+60,00	-12,72	-13,4	—
3+80,00	-12,99	-13,4	—
4+00,00	-13,25	-13,4	—
4+18,40	-13,50	-13,4	—

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025.ЖКХ.003.АД.32.01		
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
ГИП	Чеснакова					
Г.СПЕЦИАЛИСТ	-					
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакулова				П	12	
ПЕРЕВОДЧИК	-			Продольный профиль автомобильная дорога 7	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Левый кювет	Укрепление	Асфальтобетон
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		0; 23,42; R - 6842,9; К - 115,0; 38,40; 45,6; 17; 84; R - 2600,49; К - 71,9; 28,89; 56,10; К - 44,5; R - 2406,4; 80,92; 0,50; 69,30; R - 1089,1; К - 29,5; 19,30; R - 1324,4; К - 43,0; 73; 51; 16,7; 91,71
	Отметка оси дороги, м		-12,65; -12,66; -12,66; -12,66; -12,69; -12,77; -12,77; -12,87; -12,92; -13,08; -13,12; -13,39; -13,68; -13,68; -13,71; -13,96; -14,05; -14,40; -14,42; -14,56; -14,68; -14,69; -14,77; -14,78; -14,82; -14,84; -14,83; -14,71; -14,71; -14,67; -14,60; -14,58; -14,60; -14,62; -14,68; -14,70; -14,68; -14,65; -14,50; -14,41; -14,27; -13,93; -13,59; -12,99; -12,63; -12,02
Фактические данные	Отметка рельефа, м		-13,09; -13,10; -13,12; -13,22; -13,30; -13,32; -13,33; -13,47; -13,54; -13,79; -13,87; -14,15; -14,61; -14,61; -14,60; -14,55; -14,69; -14,95; -15,04; -15,33; -15,41; -15,47; -15,50; -15,52; -15,50; -15,48; -15,82; -16,27; -16,27; -16,40; -16,53; -16,33; -16,15; -16,18; -16,01; -16,06; -15,99; -15,91; -15,33; -15,00; -14,08; -13,78; -13,36; -13,25; -12,02
	Расстояние, м		14,2; 4,1; 5,0; 16,6; 20,0; 13,7; 6,3; 15,9; 4,1; 20,0; 20,0; 14,6; 5,4; 20,0; 5,0; 5,0; 5,0; 5,0; 5,0; 5,0; 5,0; 20,0; 15,9; 4,1; 12,2; 7,8; 10; 5,0; 5,0; 5,0; 5,0; 5,0; 10,0; 4,5; 5,5; 11,2; 8,8; 13,0; 7,0; 11,7
	Пикет, элементы плана, километры		0; L - 18,4; A - 316°16'36"; 16,36; K - 41,5; T1=T2 - 20,9; R - 150,0 У - 15°50'16"; A - 300°26'20"; L - 13,9; 60,82; K - 22,3; T1=T2 - 11,1; R - 600,0 У - 2°07'32"; 8,69; 65,95; L - 42,4; A - 298°18'47"; 58,30; L - 16,3; T1=T2 - 8,2; R - 500,0 У - 1°52'18"; 14,63; L - 26,9; A - 296°26'30"; 81,55; K - 36,3; T1=T2 - 19,0; R - 50,0 У - 41°38'11"; 17,88; L - 71,9; A - 338°04'40"; 89,77; R - 50,0 У - 37°06'29"; K - 32,4; T1=T2 - 16,8; L - 12,4; A - 15°11'09"; 22,15; 34,52; Y - 9°32'27"; T1=T2 - 8,3; R - 100; K - 16,7; 51,71; L - 40,5; A - 24°43'36"; 1; 2; 3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Параметры продольного профиля

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-12,65	-0,5	—
0+14,22	-12,66	-0,5	—
0+18,36	-12,66	-0,5	—
0+20,00	-12,66	-0,5	—
0+28,00	-12,66	-1,1	6842,91
0+40,00	-12,69	-2,9	6842,91
0+59,82	-12,77	-5,8	6842,91
0+60,00	-12,77	-5,8	6842,91
0+73,69	-12,87	-7,8	6842,91
0+80,00	-12,92	-8,7	6842,91
0+95,95	-13,08	-11,1	6842,91
1+00,00	-13,12	-11,6	6842,91
1+20,00	-13,39	-14,6	6842,91
1+38,30	-13,68	-17,2	6842,91
1+40,00	-13,71	-17,3	—
1+54,63	-13,96	-17,3	—
1+60,00	-14,05	-17,3	—
1+80,00	-14,40	-17,3	—
1+81,55	-14,42	-17,3	—
1+81,55	-14,42	-17,3	—
1+85,00	-14,48	-16,9	2600,36
1+90,00	-14,56	-15,0	2600,36
1+95,00	-14,63	-13,0	2600,36
2+00,00	-14,69	-11,1	2600,36
2+05,00	-14,74	-9,2	2600,36
2+10,00	-14,78	-7,3	2600,36
2+15,00	-14,82	-5,3	2600,36
2+17,88	-14,83	-4,2	2600,36
2+17,88	-14,83	-4,2	2600,36
2+20,00	-14,84	-3,4	2600,36
2+40,00	-14,83	4,3	2600,36
2+60,00	-14,67	8,7	2406,40
2+72,22	-14,60	3,6	2406,40
2+80,00	-14,58	0,4	2406,40
2+89,77	-14,60	-3,7	2406,40
2+89,77	-14,60	-3,7	2406,40
2+90,00	-14,60	-3,8	2406,40
2+95,00	-14,62	-5,9	2406,40
3+00,00	-14,66	-7,9	2406,40
3+05,00	-14,69	-4,0	1089,10
3+10,00	-14,70	0,6	1089,10
3+15,00	-14,68	5,2	1089,10
3+20,00	-14,65	9,8	1089,10
3+22,15	-14,62	11,8	1089,10
3+22,15	-14,62	11,8	1089,10
3+34,52	-14,41	22,4	1324,38
3+40,00	-14,27	26,6	1324,38
3+51,17	-13,93	35,0	1324,38
3+60,00	-13,59	41,7	1324,38
3+80,00	-12,63	51,4	—
3+91,71	-12,02	51,4	—

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-1 Буровая скважина, её номер.

3,00 Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

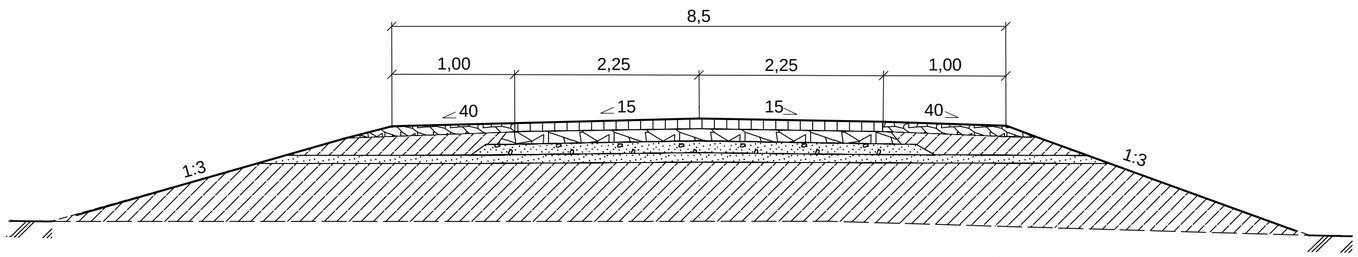
1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025.ЖКХ.003.АД.ЗЗ.01.			
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чеснакова						
Г.СПЕЦИАЛИСТ	-						
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	13	
ПЕРЕВОДЧИК	-			Продольный профиль автомобильная дорога 8	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: - ФОРМАТ А3

Типовой поперечный профиль

ТИП 1
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:3)



ПРИМЕЧАНИЯ

1. Поперечные профили земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования".
2. Размеры даны в метрах.
3. Укрепление обочин отражено в "Ведомости укрепления обочин" и чертеже "Конструкция укрепления обочин".

Область применения типов

Тип	Слева	Справа
трасса №1 ул.Б. Нысанбаева ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 3+23	ПК 0+00 - ПК 3+23
трасса №2 ул. Кияк ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 1+94	ПК 0+00 - ПК 1+94
трасса № 3 ул. Кияк ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 3+47	ПК 0+00 - ПК 3+47
трасса № 4 ул. Бокенби ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 3+27	ПК 0+00 - ПК 3+27
трасса № 5 ул. Бокенби ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 4+86	ПК 0+00 - ПК 4+86
трасса № 6 ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 3+19	ПК 0+00 - ПК 3+19
трасса № 7 ул. А. Жолдыбай ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 4+18	ПК 0+00 - ПК 4+18
трасса № 8 ул. Бимырза ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 3+92	ПК 0+00 - ПК 3+92

Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объёмы
трасса №1 ул.Б. Нысанбаева ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	3212,5
трасса №2 ул. Кияк ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	2002
трасса № 3 ул. Кияк ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	3651
трасса № 4 ул. Бокенби ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	3692
трасса № 5 ул. Бокенби ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	4713
трасса № 6 ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	3000
трасса № 7 ул. А. Жолдыбай ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	4785
трасса № 8 ул. Бимырза ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	5189

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.34.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	14	

Типовые поперечные профили земляного полотна

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

№ п.п.	ПК+	Расстояние, м	Профильный объем		Всего с коэффициентом уплотнения К=1,05 и коэффициентом потерь при транспортировке К=1,01	Грунт для насыпи	Объем оплачиваемых земляных работ	Распределение объемов земработ по видам разработки и транспортировки	
			Выемка	Насыпь				Бульдозером с перемещением до …..м	Экскаваторные работы емк. ковша 0,65 м3 с транспортировкой до …км
						Из выемки		100	1
		м	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**9**	**10**	**11**
трасса № 1									
1	0+00 - 3+23	323	749	56	59	59	59	59	0
трасса № 2									
2	0+00 - 1+92,93	192,93	419	21	22	22	22	22	0
трасса №3									
3	0+00 - 3+46,51	346,51	698	103	109	109	109	109	0
трасса № 4									
4	0+00 - 3+26,81	326,81	240	330	350	350	350	240	110
трасса № 5									
5	0+00 - 4+85,90	485,9	1188	73	77	77	77	77	0
трасса № 6									
6	0+00 - 3+19,32	319,32	638	60	64	64	64	64	0
трасса № 7									
7	0+00 - 4+18,40	418,4	562	371	393	393	393	393	0
трасса № 8									
8	0+00 - 3+91,71	391,71	332	960	1018	332	1018	332	686
Итого на дорогу:		**2805**	**4826**	**1974**	**2093**	**1407**	**2093**	**1297**	**796**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
-	-	-
-	-	-
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА	
ТЕХНОЛОГ	-
СТРОИТЕЛЬ	-
В и К	-
САНТЕХНИК	-
ЭЛЕКТРИК	-
А и Т	-

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР	-		
ГИП	Чеснакова		
Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ	-		
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК	-		
СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.35.02

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	15	2

Покилометровая ведомость объемов земляных работ

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

№ п.п.	ПК+	Расстояние, м	Профильный объем		Всего с коэффициентом уплотнения К=1,05 и коэффициентом потерь при транспортировке К=1,01	Грунт для насыпи	Объем оплачиваемых земляных работ	Распределение объемов земработ по видам разработки и транспортировки	
			Выемка	Насыпь		Из выемки		Бульдозером с перемещением до …..м	Экскаваторные работы емк. ковша 0,65 м3 с транспортировкой до …км
								100	1
		м	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**9**	**10**	**11**
Примыкание ПК 0+10 автомобильной дороги №2			0,0	12	13	0	13	0	13
Примыкание ПК 0+00 автомобильной дороги №1			0,0	14	15	0	15	0	15
Примыкание ПК3+23 автомобильной дороги №4			0,0	77	82	82	82	82	0,0
Примыкание на ПК 3+32 автомобильной дороги №4			0,0	105	111	111	111	111	0
Примыкание на ПК 2+84 атомобильной дороги №5			0,0	39	41	41	41	41	0
Примыкание на ПК 3+86 автомобильной дороги №6			0,0	77	82	82	82	82	0
Примыкание на ПК 0+14 автомобильной дороги №6			0	82	87	87	87	87	0
Примыкание на ПК 1+59 автомобильной дороги №7			0	39	41	41	41	41	0
Примыкание на ПК 0+28 съезд влево на а.д. 8			0,0	47	50	50	50	50	0,0
Итого на примыкания:			**0**	**492**	**522**	**494**	**522**	**494**	**28**
На уполаживание откосов					2211	2211	2211	2211	
Всего:			**4826**	**2466**	**4826**	**4112**	**4826**	**4002**	**824**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.36.02

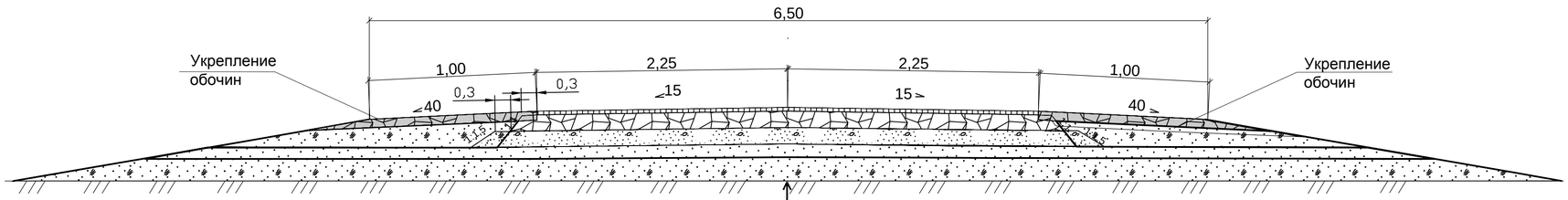
РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	16	2
Покилометровая ведомость объемов земляных работ	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

Тип 1



	Тип 1. Дорожная одежда по типу уширения
	Грунт земляного полотна - Суглинок
-0,10	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной
	смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90.
-0,15	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный
	методом заклинки, ГОСТ 8267-93*
-0,15	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*
-0,25	Песок средней крупности, с содержанием
	пылевато-глинистой фракции 5%

Таблица расхода материалов на 1000 м2

ПОКРЫТИЕ						ОСНОВАНИЕ							РОЗЛИВ БИТУМА
Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90 толщиной 10 см						Верхний слой основания щебня фракции 40-80 мм, по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* толщиной 15 см			Нижний слой основания Песчано-гравийная смесь С-10, по ГОСТ 23558-94*толщиной 15 см		Дренирующий слой основания Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%		
Укладка 1000 м^2	Приготовление 100 тн					Укладка 1000 м2			Укладка 1000 м^2		Укладка 100 м^3		Укладка 1000 м^2
ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-06-020-01 т. 27-06-021-01	ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-10-002-03					ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-007-01, т. 27-04-007-04			ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-003-01 , т. 27-04-003-08		ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-001-01		
Асфальтобетонная смесь	Щебень	Битум БНД 40/60	Песок	Минеральный порошок	ПАВ	Щебень 10-20 мм	Щебень 40-80 мм	Вода	Песчано-гравийная смесь	Вода	Песок	Вода	По щебню
тн	тн	тн	тн	тн	кг	м3	м3	м3	м3	м3		м3	тн
241,80	28,20	5,92	31,10	8,54	41,00	15,00	189,00	30,00	190,00	10,50	110,00	5,00	0,80

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
2. Укрепление обочин представлено на отдельном чертеже "Конструкция укрепления обочин".

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.37.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	17	

Конструкция дорожной одежды

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Проектный километр	от ПК +	до ПК +	Тип дорожной одежды	Протяжение	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	Площадь				
									ПОКРЫТИЯ	ОСНОВАНИЯ			Розлив битума по щебню
									Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	
			-	м	м	м	м	м	$м^2$	$м^2$	$м^2$	$м^2$	$м^2$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
	трасса №1												
1	0+00	3+23	1	323,00	4,50	5,25	6,63	9,50	1454	1696	2141	3069	1454
	Итого на улицу:			**323,00**					**1454**	**1696**	**2141**	**3069**	**1454**
	трасса № 2												
1	0+00	1+92,93	1	192,93	4,50	5,25	6,63	9,50	868	1013	1279	1833	868
	Итого на улицу:			**192,93**					**868**	**1013**	**1279**	**1833**	**868**
	трасса №3												
1	0+00	3+46,51	1	346,51	4,50	5,25	6,63	9,50	1559	1819	2297	3292	1559
	Итого на улицу:			**346,51**					**1559**	**1819**	**2297**	**3292**	**1559**
	трасса № 4												
1	0+00	3+26,81	1	326,81	4,50	5,25	6,63	9,50	1471	1716	2167	3105	1471
	Итого на улицу:			**326,81**					**1471**	**1716**	**2167**	**3105**	**1471**
	трасса № 5												
1	0+00	4+85,90	1	485,90	4,50	5,25	6,63	9,50	2187	2551	3222	4616	2187
	Итого на улицу:			**485,90**					**2187**	**2551**	**3222**	**4616**	**2187**
	трасса № 6												
1	0+00	3+19,32	1	319,32	4,50	5,25	6,63	9,50	1437	1676	2117	3034	1437
	Итого на улицу:			**319,32**					**1437**	**1676**	**2117**	**3034**	**1437**
	трасса № 7												
1	0+00	4+18,40	1	418,40	4,50	5,25	6,63	9,50	1883	2197	2774	3975	1883
	Итого на улицу:			**418,40**					**1883**	**2197**	**2774**	**3975**	**1883**
	трасса № 8												
1	0+00	3+91,71	1	391,71	4,50	5,25	6,63	9,50	1763	2056	2597	3721	1763
	Итого на улицу:			**391,71**					**1763**	**2056**	**2597**	**3721**	**1763**
Всего на все улицы:				**2804,58**					**12621**	**14724**	**18594**	**26644**	**12621**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. | XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.38.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	18	1

Ведомость проектируемой дорожной одежды

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

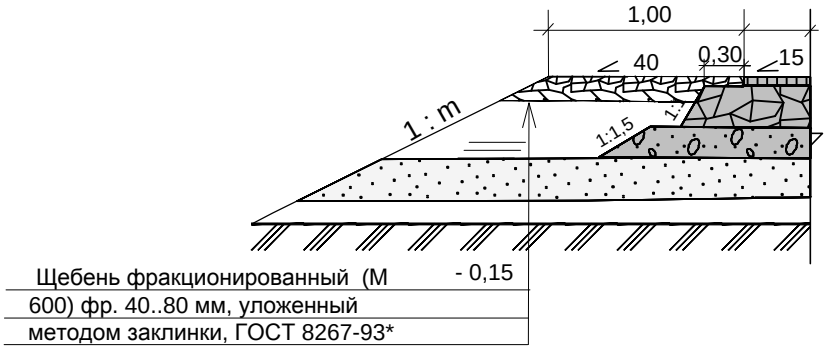


Таблица расхода материалов на 1000 м2

Однослойный слой из щебня фракцион. 40-70(80) по ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см		
ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-007-01, т. 27-04-007-04		
щебень фр. 10-20	щебень фр. 40-70	Вода
м3	м3	м3
15,00	189,00	30,00

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
2. Расчет выполнен на одиночно стоящий автомобиль.

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025.ЖКХ.003.АД.39.01			
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чеснакова						
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	-						
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	19	1
ПЕРЕВОДЧИК	-			Конструкция укрепления обочин	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А4

Слева от оси дороги							Справа от оси дороги						
ОТ		ДО		Протяжение, м	Ширина	Площадь	ОТ		ДО		Протяжение, м	Ширина	Площадь
ПК	+	ПК	+		Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	ПК	+	ПК	+		Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
трасса №1													
0	16	3	6	290	1,075	312	0	00	3	6	306	1,075	329
трасса № 2													
0	06	1	94	188	1,075	202	0	06	1	76	170	1,075	183
трасса №3													
0	0	3	46	346,00	1,075	372	0	10	3	00	300,0	1,075	323
трасса № 4													
0	16	2	73	257,00	1,075	276	0	16	3	04	288,00	1,075	310
3	05	3	14	9,00	1,075	10							
трасса № 5													
0	09	4	86	477,00	1,075	513	0	22	3	70	348,00	1,075	374
							4	00	4	86	86,00	1,075	92
трасса № 6													
0	12	3	06	294,00	1,075	316	0	12	1	45	133,00	1,075	143
							0	70	3	06	236,00	1,075	254
трасса № 7													
0	12	4	18	406,00	1,075	436	0	12	3	20	308,00	1,075	331
							3	60	4	18	58,00	1,075	62
трасса № 8													
0	00	0	20	20,00	1,075	22	0	29	3	92	363,00	1,075	390
0	35	3	92	357,00	1,075	384							
ИТОГО				**2644**		**2842**	**ИТОГО**				**2596**		**2791**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.40.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	20	1

Ведомость укрепления обочин

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

Инв № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Местоположение		Наименование и характеристика дорог (категория и тип покрытия)	Угол пересечения, град.		Примечание к …	
ПК	+		влево	вправо	влево	вправо
1	2	3	4	5	8	9
0	10	Примыкание автомобильной дороги №2 к автомобильной дороге № 1	101^0		+	-
1	94	Примыкание автомобильной дороги №1 к автомобильным дорогам №2		104^0	-	+
0	00	Примыкание автомобильной дороги №1 к автомобильным дорогам №3		104^0	-	+
3	23	Примыкание автомобильной дороги № 4 к автомобильной дороге № 3		90^0	-	+
3	32	Примыкание автомобильной дороги № 4 к автомобильной дороге № 7		110^0	-	+
2	84	Примыкание автомобильной дороги № 5 к автомобильной дороге № 4	58^0		+	-
3	86	Примыкание автомобильной дороги № 6 к автомобильной дороге № 5		90^0	-	+
0	14	Примыкание автомобильной дороги № 6 к автомобильной дороге № 8		99^0	-	+
1	59	Примыкание автомобильной дороги № 7 к автомобильной дороге № 6		90^0	-	+
0	28	Примыкание к ул. Бимырза. Съезд налево запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	90^0	-	+	-

формат А4

Лис	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
				2017
ГИП		Чеснакова		
Гл. спец.		.		
Проверил		Чеснакова		
Разработ.		Шакупова		

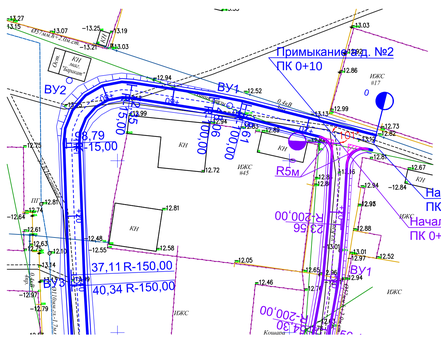
025.ЖКХ.003.АД.41.01

Ведомость пересечений и примыканий

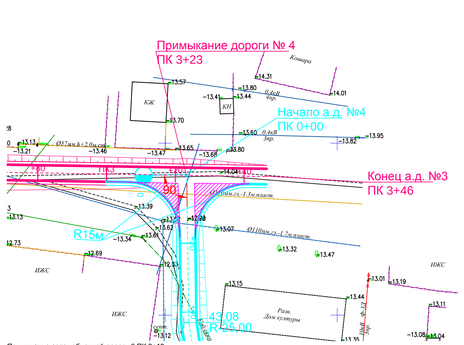
Стадия	Лист	Листов
П	21	1

ТО ГК «Казмунайтехносервис» АТЫРАУ

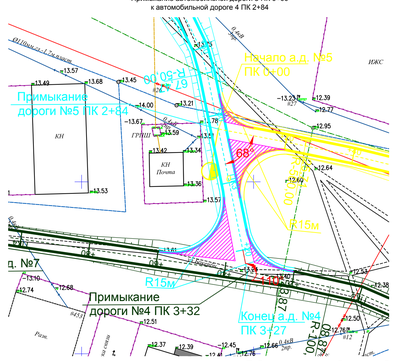
Примыкание автомобильной дороги 2 ПК 0+00
к автомобильной дороге 1 ПК 0+10



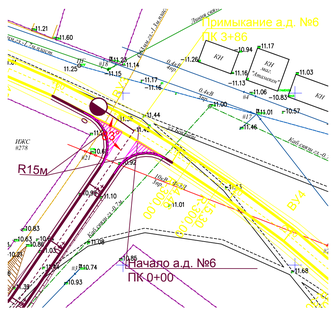
Примыкание автомобильной дороги 4 ПК 0+00
к автомобильной дороге 3 ПК 3+32



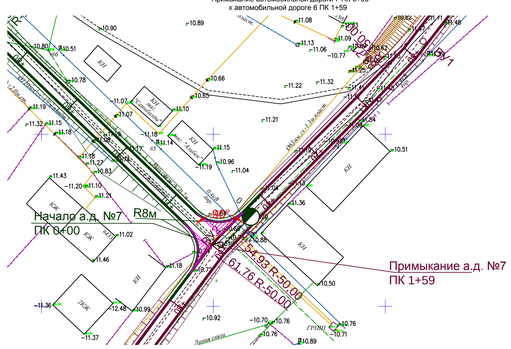
Примыкание автомобильной дороги 4 ПК 3+27
к автомобильной дороге 7 ПК 3+32
Примыкание автомобильной дороги 5 ПК 0+00
к автомобильной дороге 4 ПК 2+84



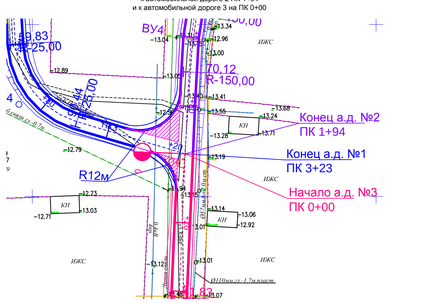
Примыкание автомобильной дороги 6 ПК 0+00
к автомобильной дороге 5 ПК 3+86



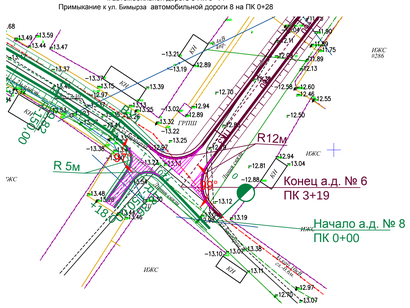
Примыкание автомобильной дороги 7 ПК 0+00
к автомобильной дороге 8 ПК 1+59



Примыкание автомобильной дороги 1 ПК 3+23
к автомобильной дороге 2 ПК 1+94
и к автомобильной дороге 3 на ПК 0+00

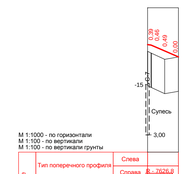


Примыкание автомобильной дороги 6 ПК 3+19
к автомобильной дороге 8 ПК 0+14
Примыкание к ул. Бимырза автомобильной дороги 8 на ПК 0+28



Тер.

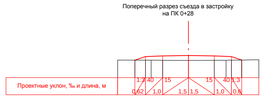
Продольный профиль съезда ПК 0+28 влево



М 1:1000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Тип поперечного профиля	Слева	
	Справа	Ф-2626.0 К-15.4
Проектные данные: Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		2
Проектные данные: Отметка оси дороги, м		12,67 12,57 13,04 13,39
Фактические данные: Отметка рельефа, м		13,58 13,56 13,53 13,53
Фактические данные: Расстояние, м		0 7,7 7,7 7,7
Пикет, элементы плана, километры		0

Поперечный разрез съезда в застройку
на ПК 0+28



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось трассы автодороги
- площади дорожной одежды

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния даны в метрах.
2. Примыкание запроектировано в соответствии с "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах".

Таблица основных объёмов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Примыкание на ПК 0+10 трасса 2	Примыкание на ПК 0+00 трасса 1	Примыкание на ПК3+23 трасса 4	Примыкание на ПК 3+32 трасса 4	Примыкание на ПК 2+84 трасса 5	Примыкание на ПК 3+86 трасса 6	Примыкание на ПК 0+14 трасса №6	Примыкание на ПК 1+59 трасса 7	Примыкание на ПК 0+28 влево к автомобильной дороги №8
1	Угол примыкания	град	101	104	90	110	58	90	99	90	90
2	Протяженность устраиваемого покрытия	м									18
	Объемы работ										
3	Объем оплачиваемых земляных работ: насыпь	$м^3$	13	15	82	111	41	82	87	41	50
	выемка	$м^3$			0	0	0	0	0	0	0
4	Планировка верха и откосов земполотна в грунтах 2 группы мехспособом	$м^2$	12	71	123	157	165	133	135	61	95
5	Устройство дорожной одежды										
	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	$м^2$	12	71	96	126	132	100	98	28	101
	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уплотненный методом заклинки, ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см	$м^2$	15	73	99	128	135	102	99	29	103
	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	$м^2$	16	78	100	131	138	104	100	30	105
	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	$м^2$	22	85	110	138	141	109	110	32	110
6	Укрепление обочин										
	- Щебень фракционированный (М 600) фракции 40..80 мм, уплотненный методом заклинки, по ГОСТ 8267-93, толщиной 0,25 м	$м^2$	16	38	47,2	47	47	47	38	25	50

Схема треугольника видимости
на съезд

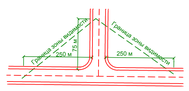
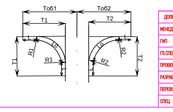


Схема разбивки.

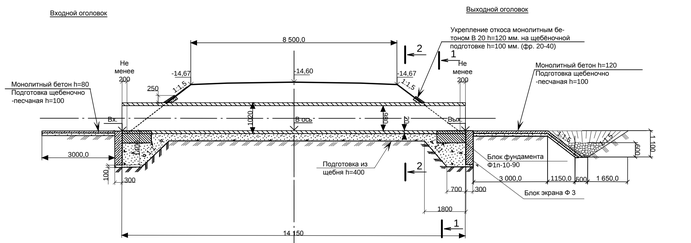


ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025.ЖХ.003.АД.42.01.		
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТИРГАЗА ЖАЛАЛАБАДСКОГО РАЙОНА.		
ГИП	Чоочоев					
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	-					
ПРОВЕРИЛ	Чоочоев			Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шаршеев				П	21	1
НОРМОКОНТ.	-			Переносная и временная автомобильная дорога 1	ТОО "Компьютеркосервис" АТЦРКИ		
СТЕЦ. ПО ДОК.							

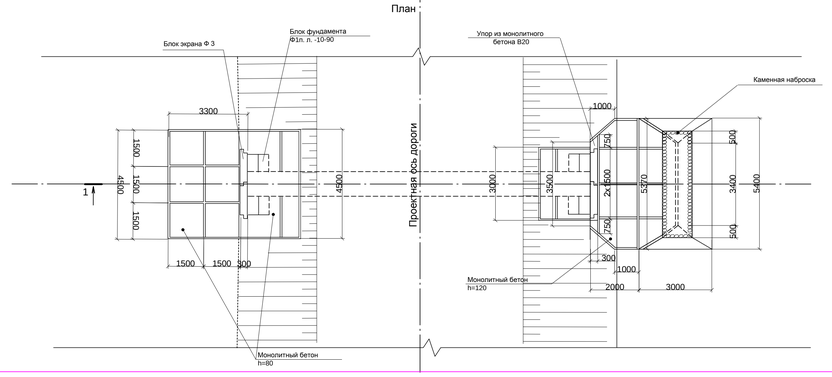
МАСШТАБ - КОПИЯ АЗБ

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Разрез 1 - 1



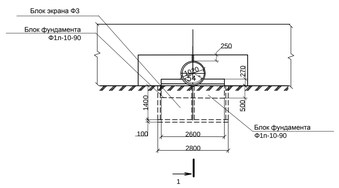
План



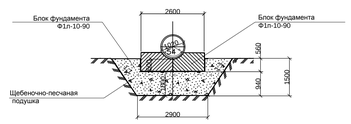
Ведомость объемов строительных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед изм.	Труба ПК 10+57
	Тело трубы		
1	Рытьё траншеи под фундамент, в грунтах II группы	м3	7,07
2	Планировка дна траншеи вручную, в грунтах II группы	м2	21,22
3	Устройство подготовки под трубу из щебеночно-песчаной смеси (в плотном теле)	м3	7,07
4	Монтаж трубы диаметом 1,02 м металлическая толщиной 20,0 мм.	кг.	6979,2
		п.м.	14,15
5	Устройство защиты внутренней и наружней поверхности трубы от абразайного износа полимерным покрытием толщиной 2 мм.	м2	11,11
6	Оборачивание трубы нетканным геотекстилем	м2	74,55
7	Засыпка тела трубы песком мелкий	м3	174,99
8	Устройство защитного лотка из мелкозернистого бетона В-20 F200 W8	м3	0,6
	Оголовочная часть трубы		
1	Рытьё котлована под оголовки в грунтах II группы	м3	39,4
2	Планировка дна котлована вручную, в грунтах II группы	м2	35,1
3	Устройство подготовки под трубу из щебеночно-песчаной смеси (в плотном теле)	м3	15,2
4	Монтаж блоков фундамента марки Ф1п(л)-10-90, масса блока 1,9 т В-20 F-200 W8	шт.	4
5	Монтаж блоков противофильтрационного экрана марки Ф3, масса блока 1,4 т В-20 F-200 W8	шт.	4
6	Устройство антикоррозийной защиты блоков фундамента полимерным покрытием ГЕРМОКРОН-ГИДРО, толщиной 0,8 мм.	м2	41,6
	Укрепление бетоном на входе и выходе		
1	Площадь укрепления	м2	45,12
2	Рытьё котлована	м3	15,4
3	Планировка	м2	45,12
4	Устройство щебёночной подготовки h=0,1 м.	м3	4,53
5	Монолитный бетон В-20 h=0,08 м	м2	2,5
6	Монолитный бетон В-20 h=0,12 м	м2	2,94
7	Арматура кл А-I	кг.	100,08
8	Монолитный упор В 20	п.м.	8
9	Каменная наброска	м3	0,38
10	Антисептированные доски	м3	0,51

Фасад
М 1:100



1-1
М 1:100
(Насыпь условно не показана)



Примечание

1. Трубы запроектированы по ГОСТ 10704-91
2. Укрепление у труб выполнено в соответствии с т.п. 3.501.3-183.01. Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог". Выпуск 0 "Материалы для проектирования". "Конструкции. укреплений".
3. Трубы запроектированы под временную вертикальную нагрузку от подвижного состава А14 и колесную нагрузку К14.
4. В целях защиты внутренней и наружней поверхности трубы от абразивного износа выполняет гидроизоляция из полимерного покрытия.
5. Бетон экрана, фундамента и укрепления по ГОСТ 26633-2015 класса В20, водонепроницаемос морозостойкостью F200. Водопроницаемость W8 принята из условия среднеагрессивной среды грунта.
6. Перед началом работ по устройству щебёночно-песчаной подготовки грунт оснований необходимо уплотнить.
8. Все работы вблизи существующих коммуникаций производить вручную и в присутствии представителя владельца (эксплуатирующей организации).
9. Размеры даны в миллиметрах.
10. Отметки абсолютные положительные, даны в метрах.
11.Металлическая труба с внутренней антикоррозийной обработкой укладывается на щебёночно-песчаную подушку двумя частями по 7.075 м, сваривается открытой сваркой и обрабатывается снаружи антикоррозийной гидроизоляцией.
12. Грунтовую призму вокруг труб устраивают из песка среднезернистого.

Проектные данные для укладки трубы на автомобильной дороге №8

Местоположение трубы		Угол пересечения трубы с трассой	Отметка в м					Высота насыпи, м	Уклон лотка ‰	Ширина земполотна, м	Длина трубы в м	Положение входного оголовка по ходу пикетажа	Режим протекания воды в трубе	Тип фундамента
			Бровки зем. полотна		Лотка трубы									
КМ	ПК+...		Справа	Слева	Входа	По оси	Выхода							
1	2+75	90°	-14,67	-14,67	-16,42	-16,44	-16,46	1,93	3	8,50	14,15	справа	Б/Н	б/ф

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснокова		
-	-	-							ГЛСПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснокова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Мажикова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025.ЖКХ.003.АД.43.01.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТИРПЫЗЯ ХЫЛОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

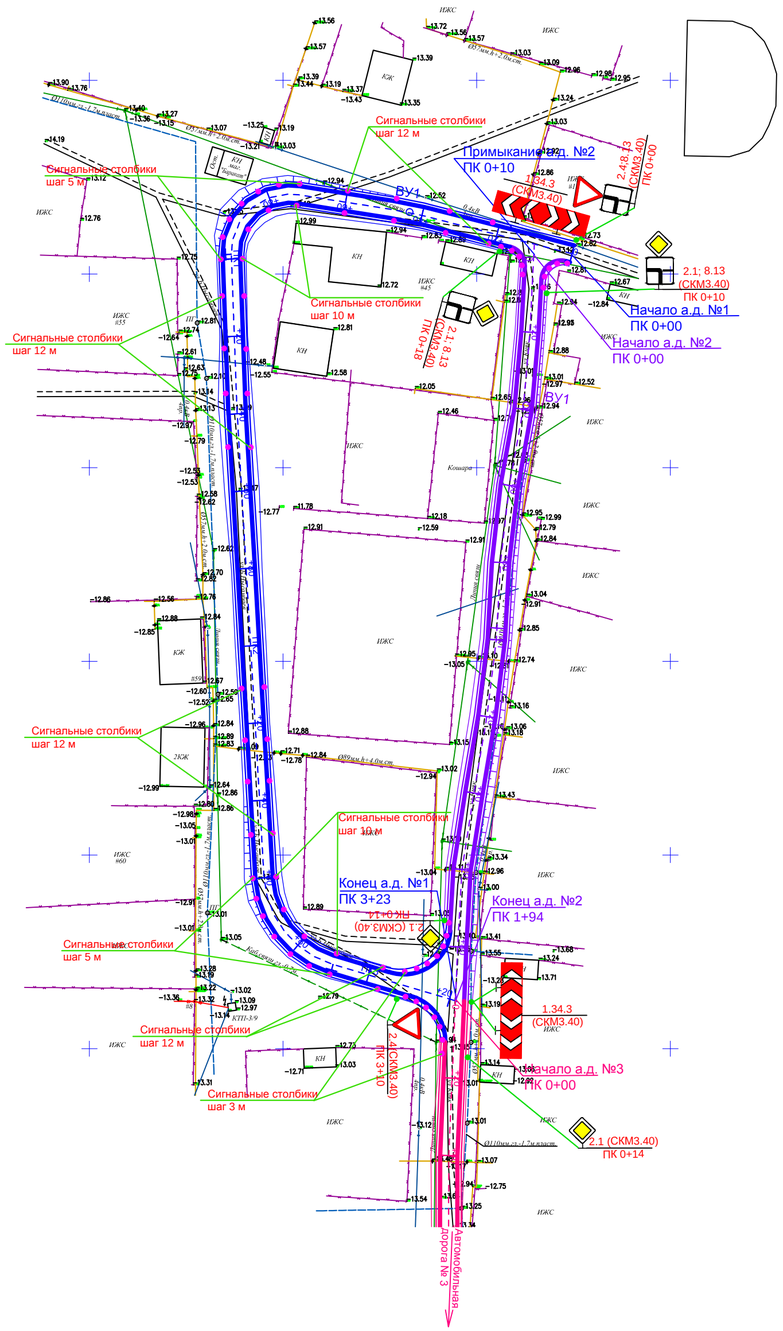
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	23	1

Водопропускная труба на ПК 2+72
Автомобильная дорога №8

ТОО ГК "Казгидротехсервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ - ФОРМАТ: А4х5

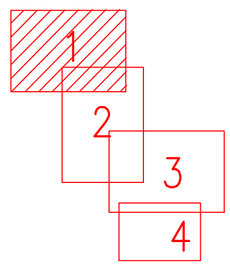
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N



Групповая спецификация на автомобильную дорогу№1 и №2

Поз.	Обозначение	Наименование	количество						Масса ед. кг	Приме-чание
			1.34.3	1.6	2.4	2.1	8.13	Всего		
1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14
Автомобильная дорога 1										
Дорожные знаки										
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700			1			**1**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600				1	2	**3**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600						**0**	4,80	
4	СТ РК 1125-2002	ЩИТ 500х2250	1					**1**	4,80	
ИТОГО:			**1**	**0**	**1**	**1**	**2**	**5**		
5	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	2	0	1	1	0	**4**	19,8	
		Фундамент Ф1	2	0	1	1	0	**4**	850	
Направляющие устройства.										
6	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики						**62**	1,7	
Автомобильная дорога 2										
Дорожные знаки										
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700						**0**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600				2	1	**3**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600						**0**	4,80	
4	СТ РК 1125-2002	ЩИТ 500х2250	1					**1**	4,80	
ИТОГО:			**1**	**0**	**0**	**2**	**1**	**4**		
5	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	2	0	0	2	0	**4**	19,8	
		Фундамент Ф1	2	0	0	2	0	**4**	850	
Направляющие устройства.										
6	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики						**10**	1,7	

Схема Расположения листов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система высот Балтийская
Система координат МСК-34

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	–		
–	–	–							ГИП	Чеснокова		
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснокова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК	–		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

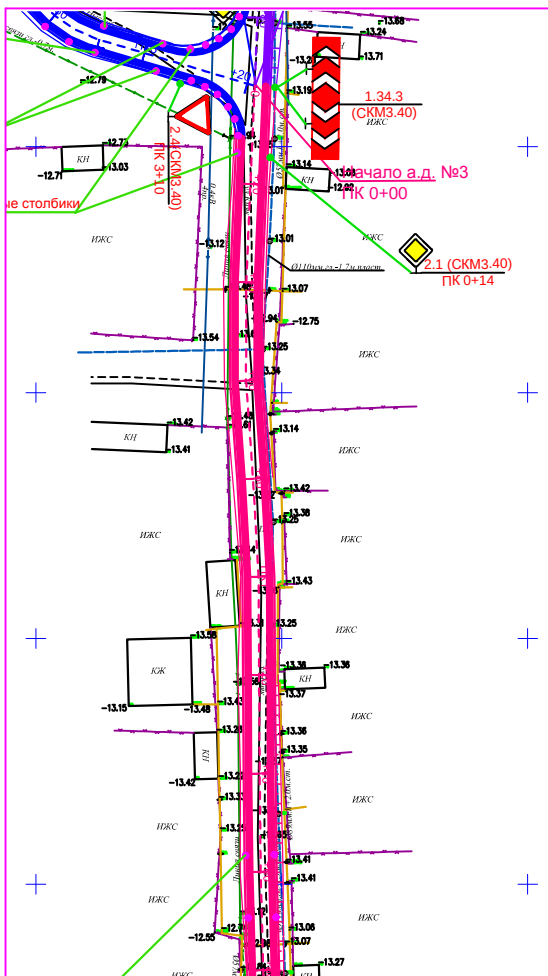
025ЖКХ.003.АД.44.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	24	4
План автомобильной дороги N1 ПК 0+00 – ПК 3+23 План автомобильной дороги N2 ПК 0+00 – ПК 1+94	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ	

МАСШТАБ: 500 ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX



Групповая спецификация на автомобильную дорогу№3 и №4

Поз.	Обозначение	Наименование	количество						Масса ед. кг	Приме-чание
			1.34.3	1.6	2.4	2.1	8.13	Всего		
1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14
Автомобильная дорога 3										
Дорожные знаки										
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700			1			**1**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600				2	1	**3**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600						**0**	4,80	
4	СТ РК 1125-2002	ЩИТ 500х2250	1					**1**	4,80	
	ИТОГО:		**1**	**0**	**1**	**2**	**1**	**5**		
5	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	2	0	1	2	0	**5**	19,8	
		Фундамент Ф1	2	0	1	2	0	**5**	850	
Направляющие устройства.										
6	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики						**24**	1,7	
Автомобильная дорога 4										
Дорожные знаки										
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700		1				**1**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600				1	1	**2**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600						**0**	4,80	
	ИТОГО:		**0**	**1**	**0**	**1**	**1**	**3**		
4	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	0	1	0	1	0	**2**	19,8	
		Фундамент Ф1	0	1	0	1	0	**2**	850	
Направляющие устройства.										
5	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики						**90**	1,7	

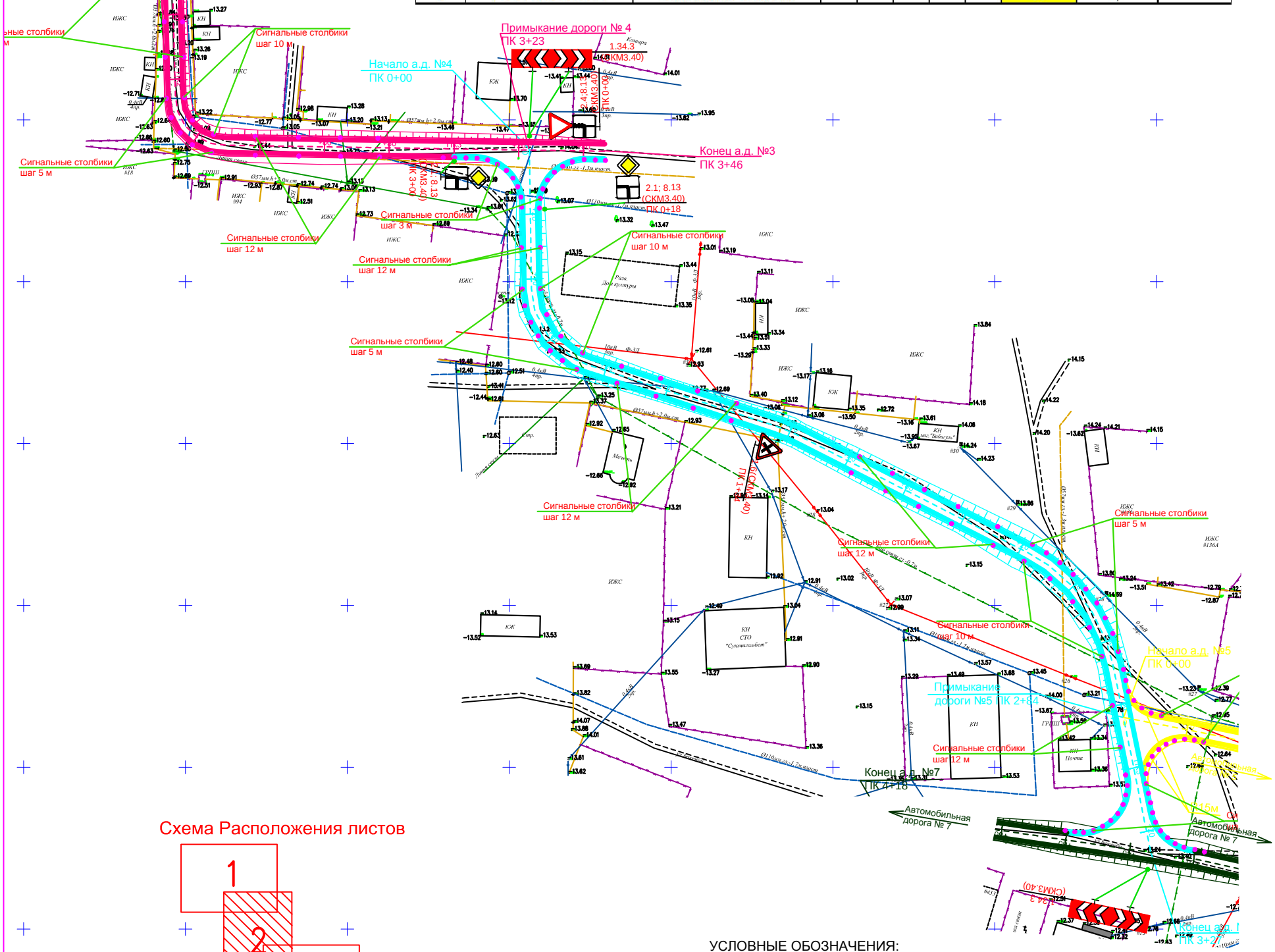
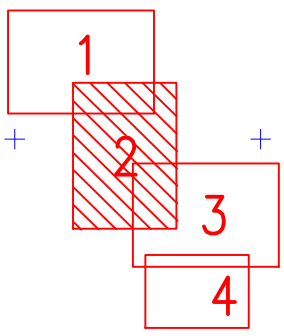


Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

Система высот Балтийская
Система координат МСК-34

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

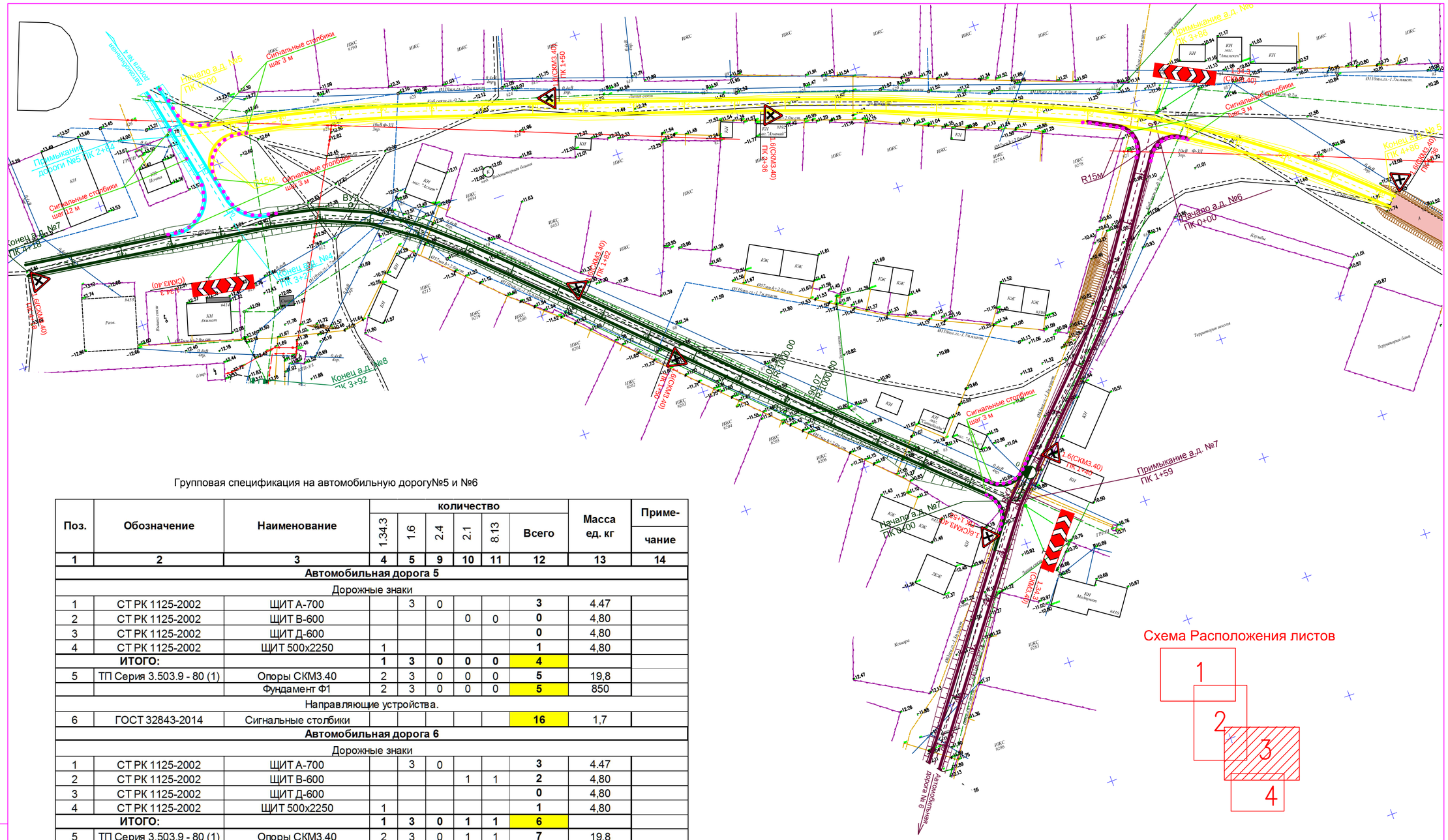
- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	025ЖКХ.003.АД.45.04		
–	–	–							МЕНЕДЖЕР	–			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
–	–	–							ГИП	Чеснакова					
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	–					
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	25	4
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК	–			План автомобильной дороги N3 ПК0+00 – ПК3+46 План автомобильной дороги N4 ПК0+00 – ПК3+27	ТОО ГК "Казмунайтехсервис" АТЫРАУ	
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК						

МАСШТАБ: 500 ФОРМАТ А2

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX



Групповая спецификация на автомобильную дорогу№5 и №6

Поз.	Обозначение	Наименование	количество 1.34.3	1.6	2.4	2.1	8.13	Всего	Масса ед. кг	Приме-чание
1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14
Автомобильная дорога 5										
Дорожные знаки										
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700		3	0			**3**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600				0	0	**0**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600						**0**	4,80	
4	СТ РК 1125-2002	ЩИТ 500х2250	1					**1**	4,80	
	ИТОГО:		**1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**4**		
5	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	2	3	0	0	0	**5**	19,8	
		Фундамент Ф1	2	3	0	0	0	**5**	850	
Направляющие устройства.										
6	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики						**16**	1,7	
Автомобильная дорога 6										
Дорожные знаки										
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700		3	0			**3**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600				1	1	**2**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600						**0**	4,80	
4	СТ РК 1125-2002	ЩИТ 500х2250	1					**1**	4,80	
	ИТОГО:		**1**	**3**	**0**	**1**	**1**	**6**		
5	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	2	3	0	1	1	**7**	19,8	
		Фундамент Ф1	2	3	0	1	1	**7**	850	
Направляющие устройства.										
6	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики						**42**	1,7	

Схема Расположения листов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система высот Балтийская
Система координат МСК-34

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	–		
–	–	–							ГИП	Чеснакова		
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	–		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК	–		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

025ЖКХ.003.АД.46.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	26	4

План автомобильной дороги N5 ПК 0+00 – ПК 4+88
План автомобильной дороги N6 ПК 0+00 – ПК 3+19
План автомобильной дороги N7 ПК 0+00 – ПК 4+18

ТОО ГК "Казмунайтехсервис" АТЫРАУ

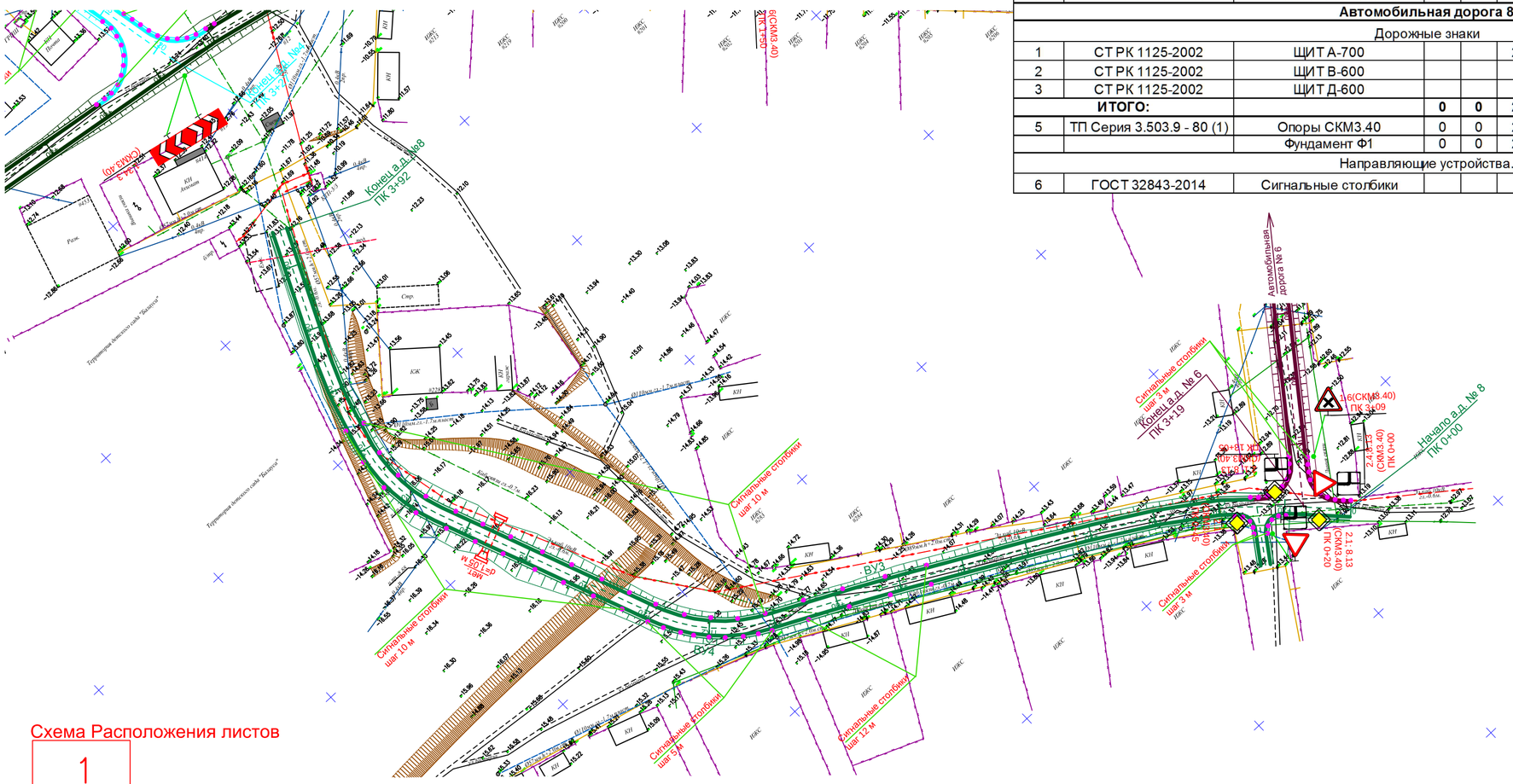
МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX

Групповая спецификация на автомобильную дорогу№7 и №8

Поз.	Обозначение	Наименование	количество						Масса ед. кг	Приме-чание
			1.34.3	1.6	2.4	2.1	8.13	Всего		
1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14
Автомобильная дорога 7										
Дорожные знаки										
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700		3				**3**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600						**0**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600						**0**	4,80	
4	СТ РК 1125-2002	ЩИТ 500х2250	1					**1**	4,80	
ИТОГО:			**1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**4**		
5	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	2	3	0	0	0	**5**	19,8	
		Фундамент Ф1	2	3	0	0	0	**5**	850	
Направляющие устройства.										
6	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики						**19**	1,7	
Автомобильная дорога 8										
Дорожные знаки										
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700			2			**2**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600				2	2	**4**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600						**0**	4,80	
ИТОГО:			**0**	**0**	**2**	**2**	**2**	**6**		
5	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	0	0	2	2	0	**4**	19,8	
		Фундамент Ф1	0	0	2	2	0	**4**	850	
Направляющие устройства.										
6	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики						**54**	1,7	

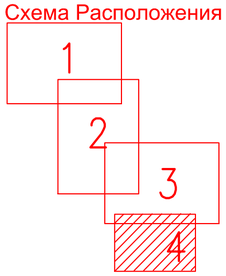


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

Схема Расположения листов



ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
–	–	–
–	–	–
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА					
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР	–		
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	–		
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакулова		
ПЕРЕВОДЧИК	–		
СПЕЦ. ПО ДОК.			

025ЖКХ.003.АД.47.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ТУРГЫЗБА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	27	4

План автомобильной дороги N8
ПК 0+00 – ПК 3+92

ТОО ГК
"Казмунайтехносервис"
АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX