ТОО ГК «Казмунайтехносервис»

024.ЖКХ

Рабочий проект

«Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Шокпартогай Жылыойского района»

Том III

Книга 1. Автомобильные дороги

Директор **Кужабергенов Г.Т.**

г. Атырау

2017г.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

№ Стр.	Наименование	Размер листа
1	**2**	**3**
3	Состав проекта	А4
4	Задание на проектирование	А4
15	Схема участка автодороги	А4
16	Пояснительная записка	А4
1-5	План автомобильной дороги М 1:1000	А2
6	Продольный профиль №1	А4х7
7	Продольный профиль №2	А4х3
8	Продольный профиль №3	А4х3
9	Продольный профиль №4	А4х3
10	Типовые поперечные профили земляного полотна М 1:100	А4х3
11	Покилометровая ведомость объемов земляных работ	А3
12	Конструкция дорожной одежды М 1:50	А4х3
13	Ведомость проектируемой дорожной одежды	А3
14	Конструкция укрепления обочин	А4
15	Ведомость укрепления обочин	А3
16	Водопропускная труба на ПК 12+35. Автомобильная дорога №1	А4х5
17	Ведомость пересечения с железной дорогой.	А4
18-22	Схема организации дорожного движения	А2

Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Главный инженер проекта Чеснакова К.В.

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.01.01.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильные дороги

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	1	1

Общие данные

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А3

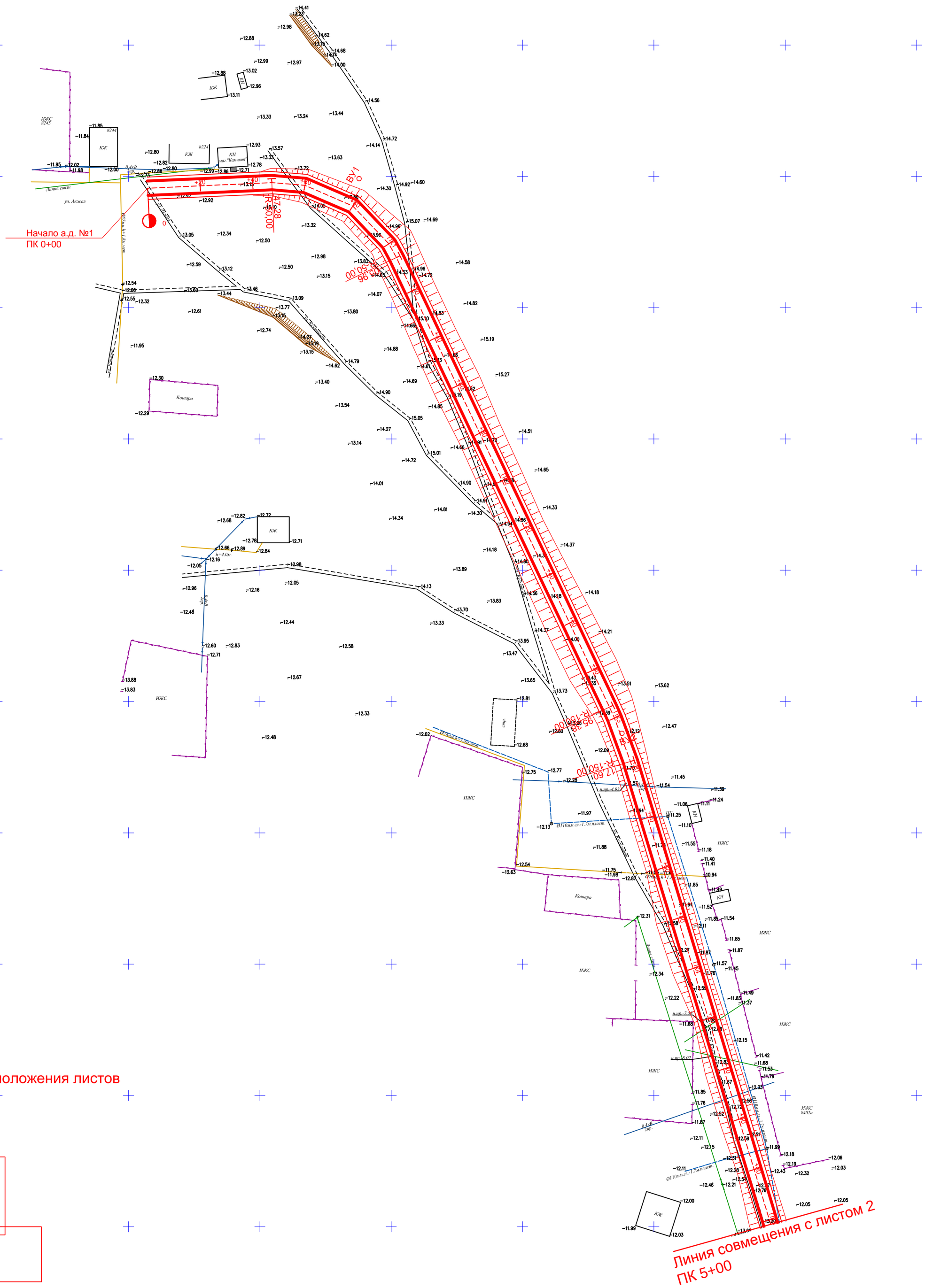


Схема Расположения листов

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
–	–	–							МЕНЕДЖЕР			
–	–	–							ГИП	Чеснакова		
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.01.05

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	1	5

План автомобильной дороги N1
с ПК 0+00 по ПК 5+00

ТОО ГК
"Казмунайтехносервис"
АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ А2

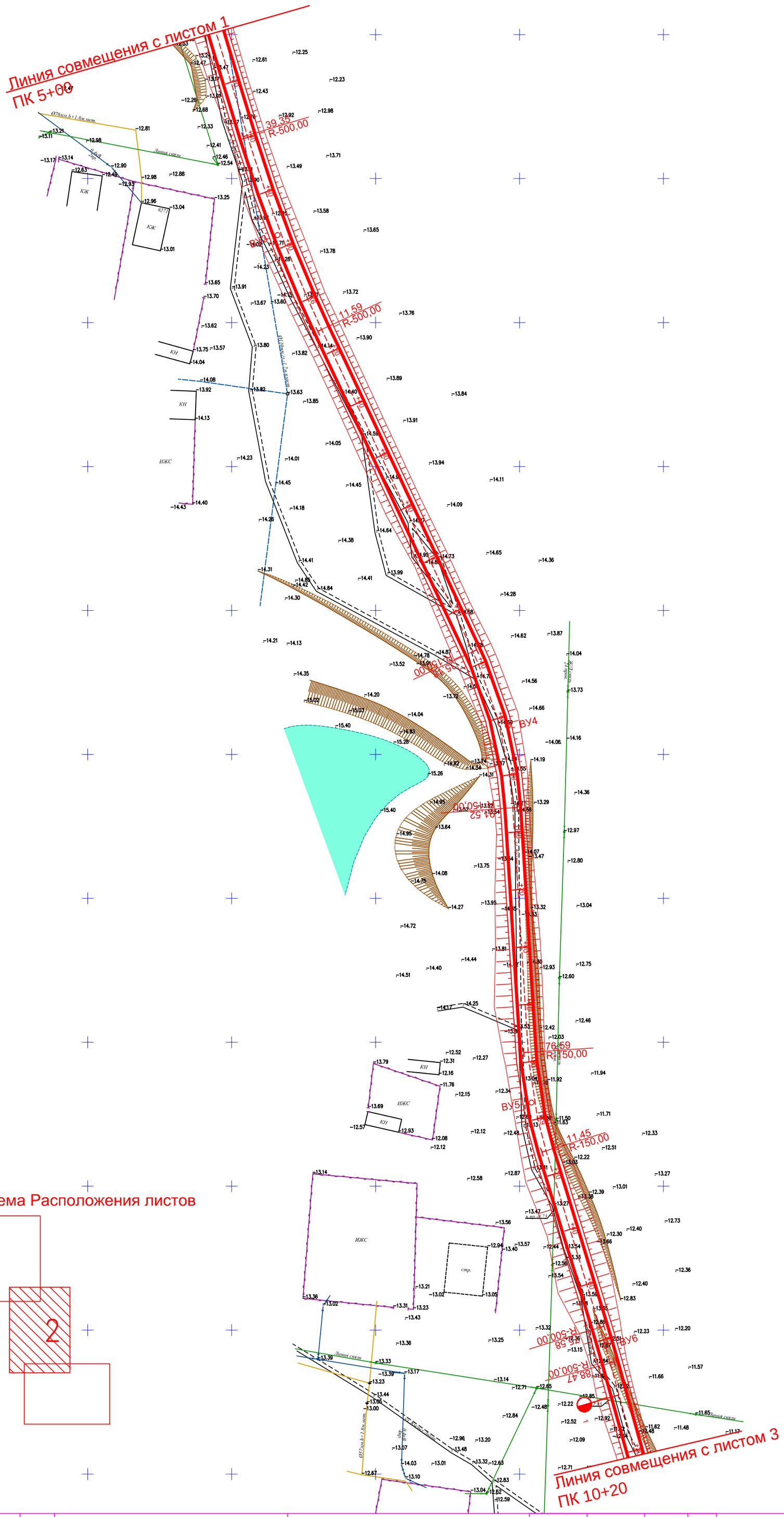
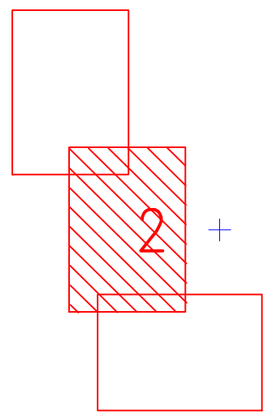


Схема Расположения листов



Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
–	–	–							МЕНЕДЖЕР			
–	–	–							ГИП	Чеснакова		
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.02.05

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	2	5

План автомобильной дороги N1
с ПК 5+00 по ПК 10+20

ТОО ГК
"Казмунайтехносервис"
АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ А2

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 1

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
															начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5217395,492	9721307,311	—	—																		
																							87°24'48"	80,53	47,28
ВУ1	0	0	80,53	5217399,126	9721387,759	—	67°14'26"	50,00	33,25	33,25	0,00	0,00	58,68	10,04	7,81	0	47,28	0	47,28	1	5,96	1	5,96		
																							154°39'13"	233,79	189,41
ВУ2	0	3	6,51	5217187,841	9721487,842	—	8°29'16"	150,00	11,13	11,13	0,00	0,00	22,22	0,41	0,04	2	95,38	2	95,38	3	17,60	3	17,60		
																							163°08'29"	269,07	221,76
ВУ3	1	5	75,53	5216930,339	9721565,874	8°16'38"	—	500,00	36,18	36,18	0,00	0,00	72,23	1,31	0,13	5	39,35	5	39,35	6	11,59	6	11,59		
																							154°51'51"	188,28	123,59
ВУ4	1	7	63,69	5216759,889	9721645,848	—	21°31'24"	150,00	28,51	28,51	0,00	0,00	56,35	2,69	0,67	7	35,18	7	35,18	7	91,52	7	91,52		
																							176°23'15"	131,09	85,07
ВУ5	1	8	94,10	5216629,063	9721654,108	13°19'00"	—	150,00	17,51	17,51	0,00	0,00	34,86	1,02	0,16	8	76,59	8	76,59	9	11,45	9	11,45		
																							163°04'15"	88,08	64,13
ВУ6	1	9	82,03	5216544,796	9721679,757	—	1°28'38"	500,00	6,45	6,45	0,00	0,00	12,89	0,04	0,00	9	75,58	9	75,58	9	88,47	9	88,47		
																							164°32'53"	255,36	207,98
ВУ7	1	12	37,38	5216298,668	9721747,791	78°36'56"	—	50,00	40,94	40,94	0,00	0,00	68,60	14,62	13,27	11	96,45	11	96,45	12	65,05	12	65,05		
																							85°55'58"	168,36	89,15
ВУ8	1	13	92,48	5216310,610	9721915,726	41°53'16"	—	100,00	38,27	38,27	0,00	0,00	73,11	7,07	3,44	13	54,20	13	54,20	14	27,31	14	27,31		
																							44°02'41"	66,62	14,03
ВУ9	1	14	55,66	5216358,498	9721962,043	—	10°54'15"	150,00	14,32	14,32	0,00	0,00	28,55	0,68	0,09	14	41,34	14	41,34	14	69,89	14	69,89		
																							54°56'56"	84,42	47,65
ВУ10	2	15	39,99	5216406,979	9722031,149	5°08'33"	—	500,00	22,45	22,45	0,00	0,00	44,88	0,50	0,03	15	17,53	15	17,53	15	62,41	15	62,41		
																							49°48'23"	32,64	10,19
КТ	2	15	72,60	5216428,046	9722056,085	—	—																		

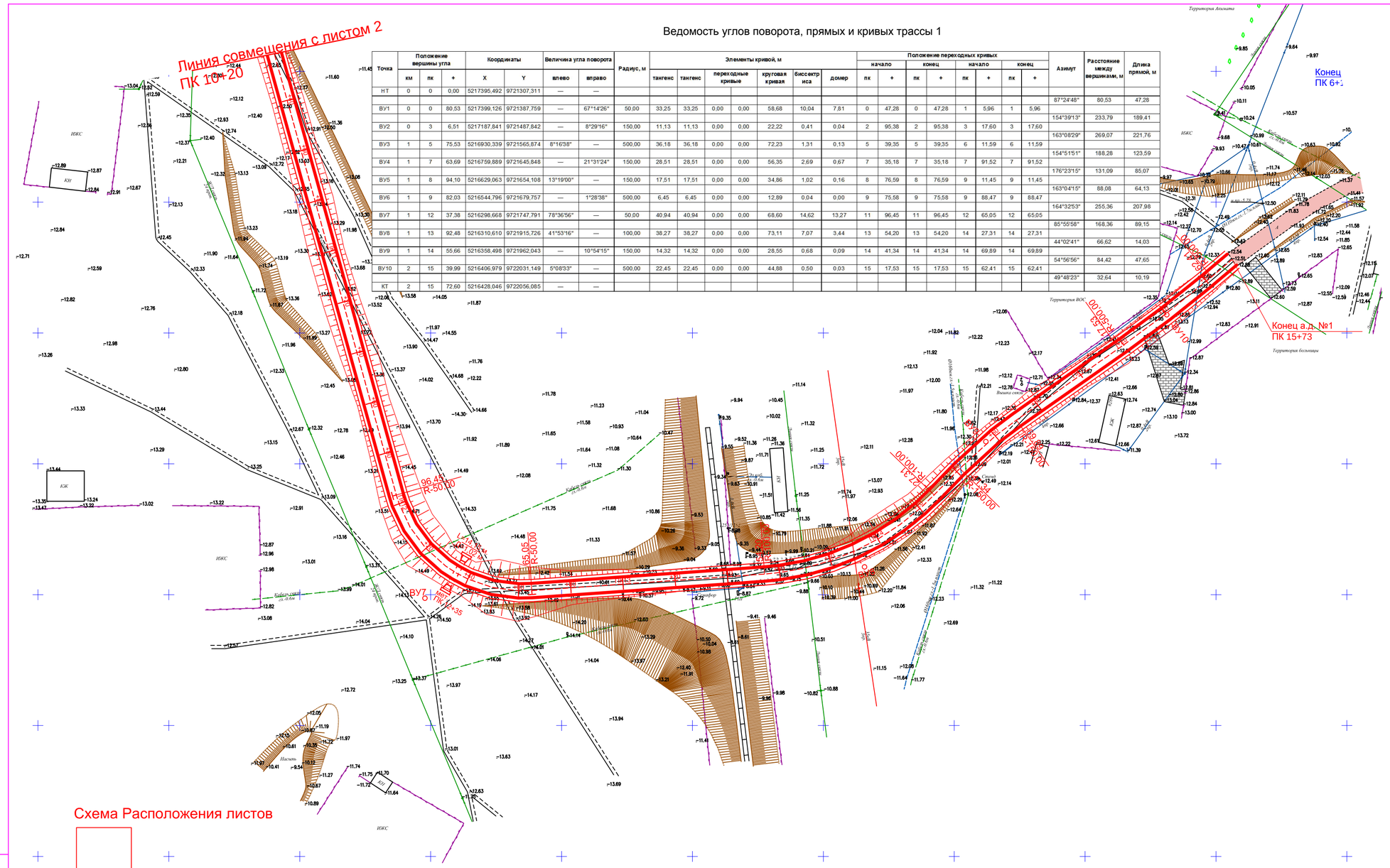
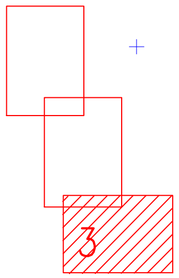


Схема Расположения листов



ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	–	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
–	–	–
–	–	–
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА					
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.03.05

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	3	5

План автомобильной дороги N1
с ПК 10+20 по ПК 15+73

ТОО ГК
"Казмунайтехносервис"
АТЫРАУ

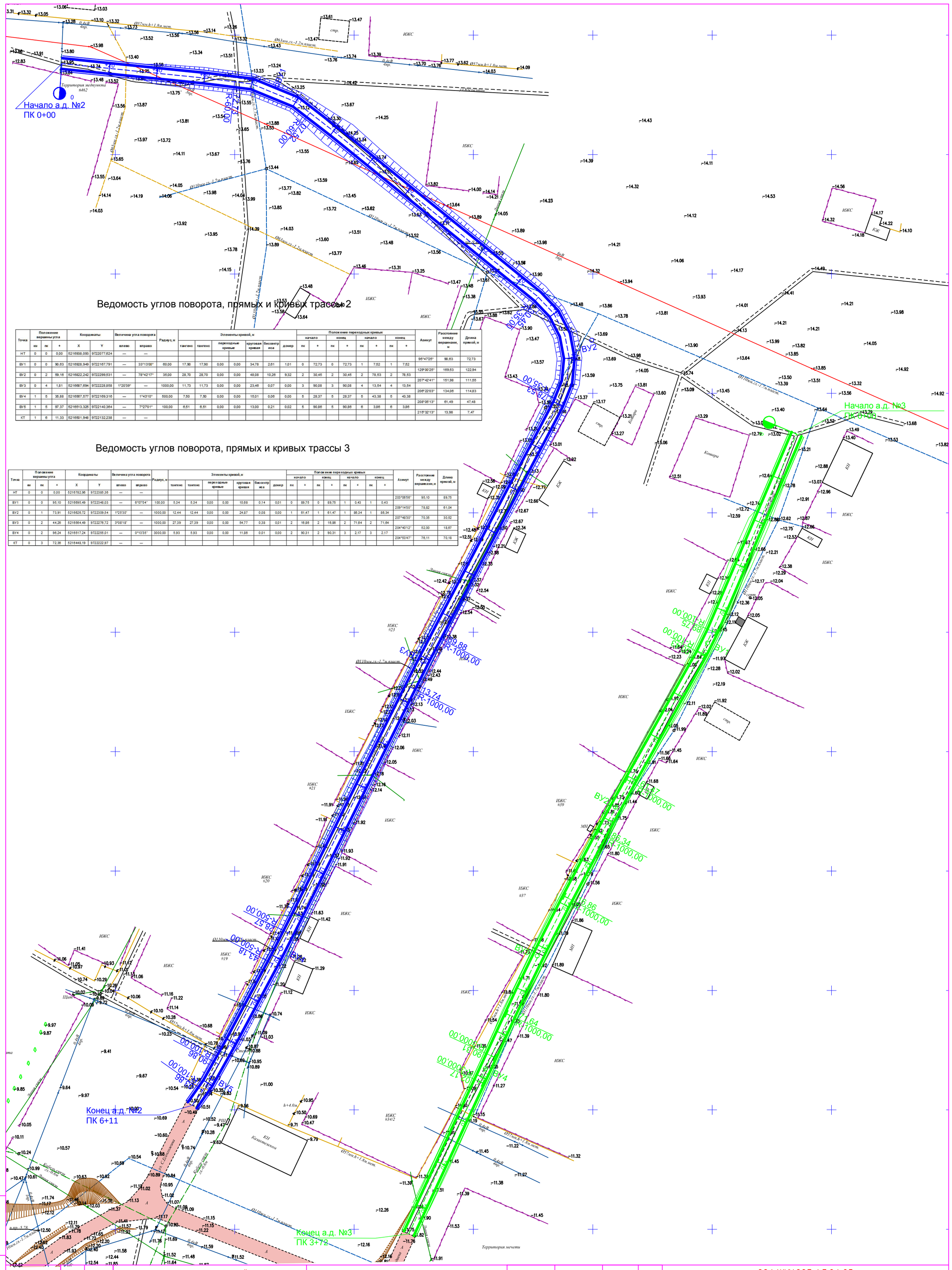
МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX



Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 2

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5216938,093	9722077,624	—	—																			
																								95°47'25"	90,63	72,73
ВУ1	0	0	90,63	5216928,949	9722167,791	—	33°13'00"	60,00	17,90	17,90	0,00	0,00	34,78	2,61	1,01	0	72,73	0	72,73	1	7,52	1	7,52			
																								129°00'25"	169,53	122,94
ВУ2	0	2	59,16	5216822,242	9722299,531	—	78°42'17"	35,00	28,70	28,70	0,00	0,00	48,08	10,26	9,32	2	30,45	2	30,45	2	78,53	2	78,53			
																								207°42'41"	151,98	111,55
ВУ3	0	4	1,81	5216687,694	9722228,858	1°20'39"	—	1000,00	11,73	11,73	0,00	0,00	23,46	0,07	0,00	3	90,08	3	90,08	4	13,54	4	13,54			
																								206°22'03"	134,06	114,83
ВУ4	1	5	35,88	5216567,577	9722169,316	—	1°43'10"	500,00	7,50	7,50	0,00	0,00	15,01	0,06	0,00	5	28,37	5	28,37	5	43,38	5	43,38			
																								208°05'13"	61,49	47,48
ВУ5	1	5	97,37	5216513,325	9722140,364	—	7°27'01"	100,00	6,51	6,51	0,00	0,00	13,00	0,21	0,02	5	90,86	5	90,86	6	3,86	6	3,86			
																								215°32'13"	13,98	7,47
КТ	1	6	11,33	5216501,948	9722132,238	—	—																			

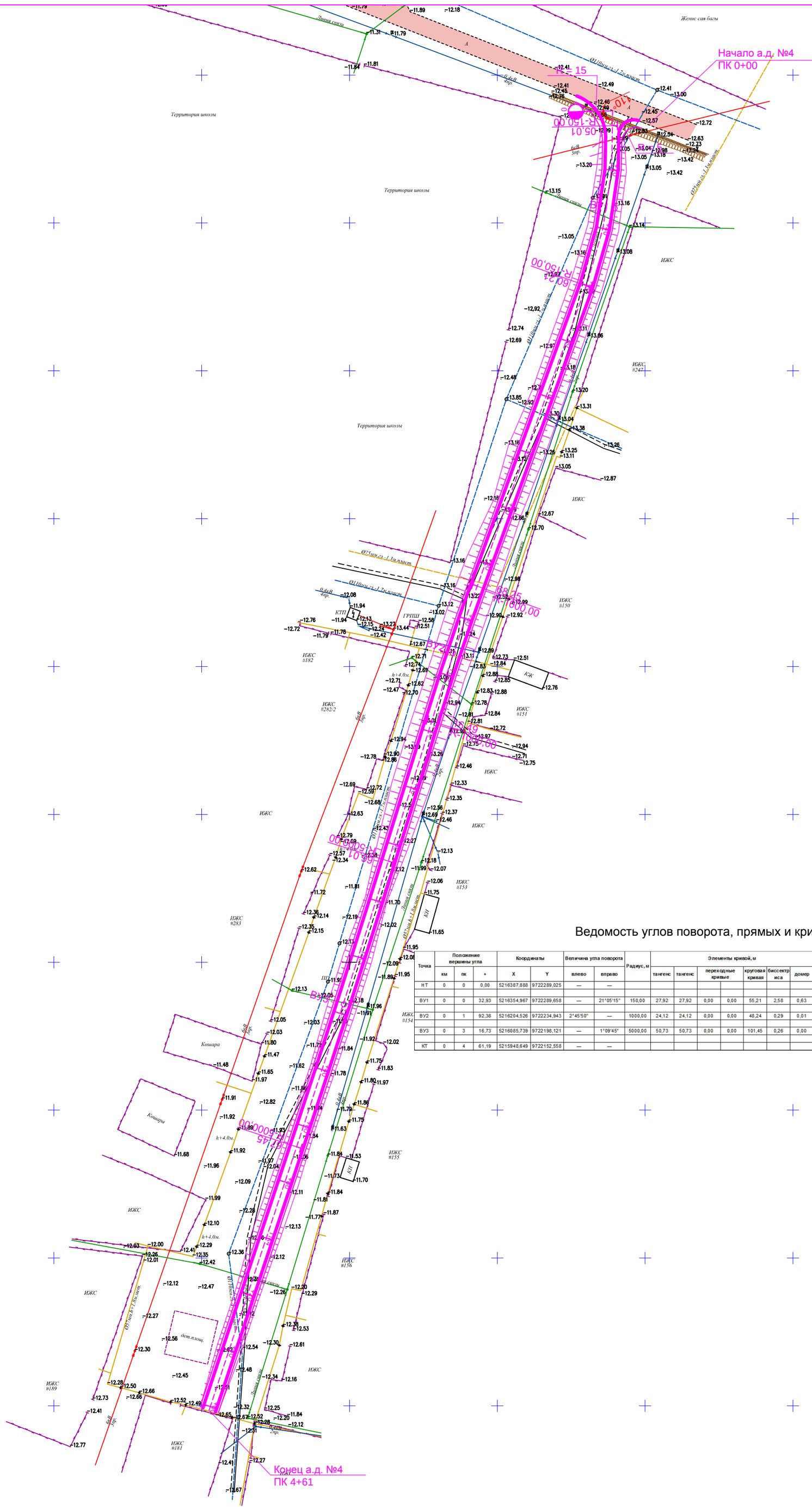
Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 3

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5216782,96	9722385,36	—	—																			
																								203°06'56"	95,10	89,75
ВУ1	0	0	95,10	5216695,49	9722348,03	—	6°07'04"	100,00	5,34	5,34	0,00	0,00	10,68	0,14	0,01	0	89,75	0	89,75	1	0,43	1	0,43			
																								209°14'00"	78,82	61,04
ВУ2	0	1	73,91	5216626,72	9722309,54	1°25'30"	—	1000,00	12,44	12,44	0,00	0,00	24,87	0,08	0,00	1	61,47	1	61,47	1	86,34	1	86,34			
																								207°48'30"	70,35	30,52
ВУ3	0	2	44,26	5216564,49	9722276,72	3°08'18"	—	1000,00	27,39	27,39	0,00	0,00	54,77	0,38	0,01	2	16,86	2	16,86	2	71,64	2	71,64			
																								204°40'12"	52,00	18,67
ВУ4	0	2	96,24	5216517,24	9722256,01	—	0°13'35"	3000,00	5,93	5,93	0,00	0,00	11,86	0,01	0,00	2	90,31	2	90,31	3	2,17	3	2,17			
																								204°53'47"	76,11	70,18
КТ	0	3	72,36	5216448,19	9722222,97	—	—																			

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	024.ЖКХ.003.АД.04.05			
—	–	–							МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
—	–	–							ГИП	Чеснакова						
—	–	–							ГЛ. СПЕЦИАЛИСТ							
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	4	5
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК				План автомобильной дороги N2 ПК0+00 – ПК6+15 План автомобильной дороги N3 ПК0+00 – ПК3+72	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: 500 ФОРМАТ А2



Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 4

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5216387,888	9722289,025	—	—																			
																								178°53'56"	32,93	5,01
ВУ1	0	0	32,93	5216354,967	9722289,658	—	21°05'15"	150,00	27,92	27,92	0,00	0,00	55,21	2,58	0,63	0	5,01	0	5,01	0	60,21	0	60,21			
																								199°59'11"	160,08	108,04
ВУ2	0	1	92,38	5216204,526	9722234,943	2°45'50"	—	1000,00	24,12	24,12	0,00	0,00	48,24	0,29	0,01	1	68,25	1	68,25	2	16,49	2	16,49			
																								197°13'21"	124,36	49,51
ВУ3	0	3	16,73	5216085,739	9722198,121	—	1°09'45"	5000,00	50,73	50,73	0,00	0,00	101,45	0,26	0,00	2	66,01	2	66,01	3	67,45	3	67,45			
																								198°23'06"	144,46	93,74
КТ	0	4	61,19	5215948,649	9722152,558	—	—																			

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
—	–	–
—	–	–
—	–	–
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА					
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.05.05

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

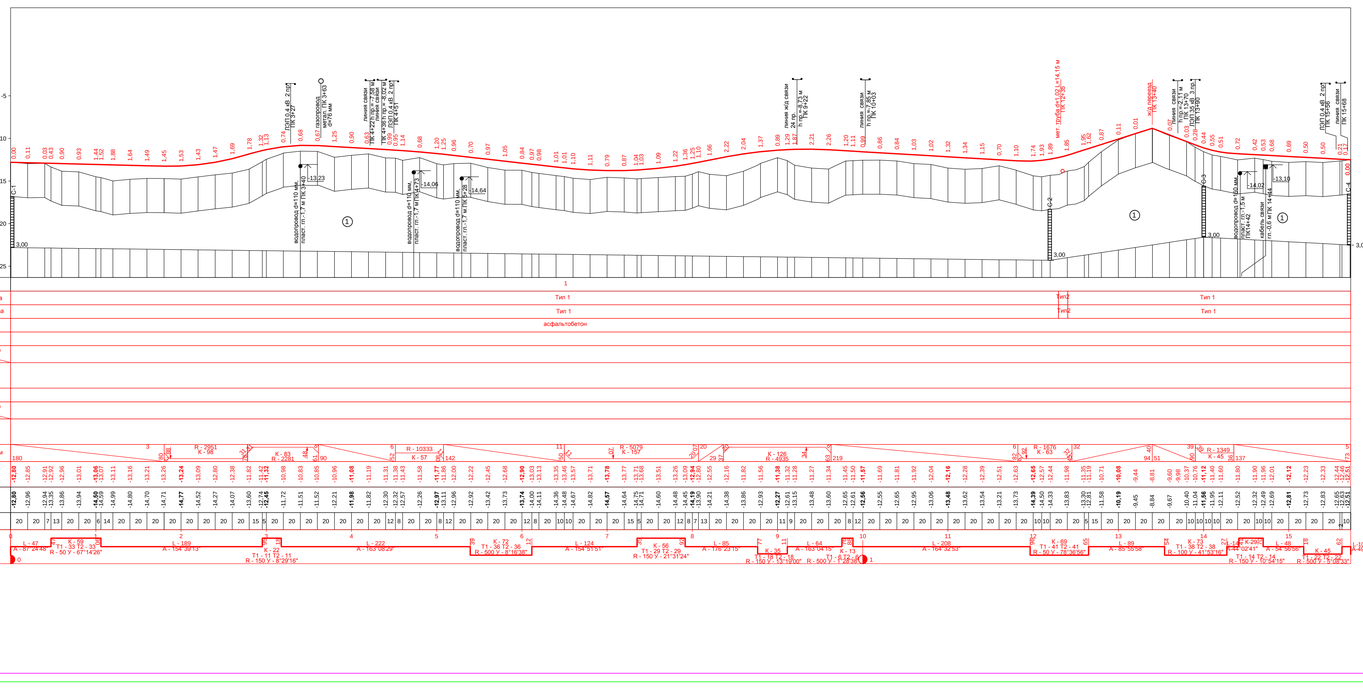
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	5	5

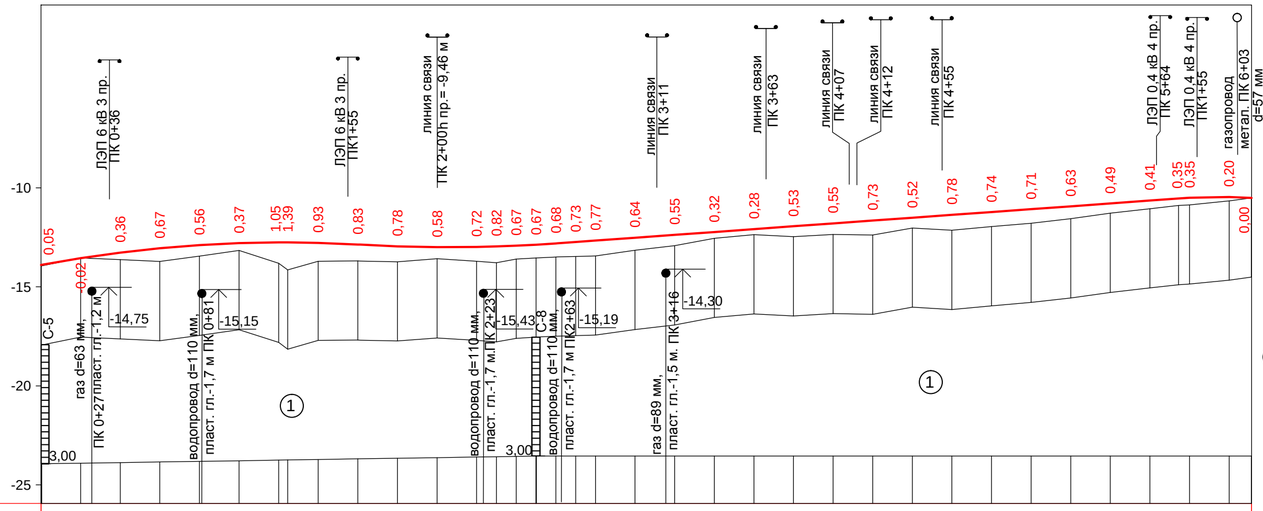
План автомобильной дороги N4 ПК0+00 – ПК4+59

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ А2


М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты
Тип местности по увлажнению
Тип поперечного профиля
Слева
Справа
Тип покрытия
асфальтобетон
Дорожная одежда
Земляное полотно
Левый кювет
Правый кювет
Укрепление
Уклон, ‰
Длина, м
Отметка дна, м
Уклон, ‰, вертикальная кривая, м
Отметка оси дороги, м
Отметка рельефа, м
Расстояние, м
Пикет, элементы плана, километры
Тип 1
Тип 2
водопропускн.ф=1.0 м
водопропускн.ф=1.5 м
водопропускн.ф=1.0 м
водопропускн.ф=1.0 м
водопропускн.ф=1.0 м
водопропускн.ф=1.0 м
водопропускн.ф=1.0 м
водопропускн.ф=1.0 м
линия сжатия
линия сжатия
линия сжатия



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип1
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		К - 161 R - 6577; R - 7613 К - 100; К - 37 R - 2933
	Отметка оси дороги, м		-13,90 -13,56 -13,27 -13,05 -12,89 -12,80 -12,76 -12,76 -12,78 -12,86 -12,96 -13,00 -12,99 -12,96 -12,93 -12,87 -12,81 -12,74 -12,67 -12,52 -12,38 -12,23 -12,09 -11,94 -11,80 -11,66 -11,51 -11,37 -11,22 -11,08 -10,93 -10,79 -10,65 -10,54 -10,51 -10,47 -10,51
Фактические данные	Отметка рельефа, м		-13,95 -13,54 -13,63 -13,72 -13,45 -13,17 -13,81 -14,15 -13,71 -13,69 -13,74 -13,58 -13,71 -13,78 -13,60 -13,54 -13,49 -13,47 -13,44 -13,16 -12,93 -12,55 -12,37 -12,47 -12,35 -12,39 -12,03 -12,15 -11,96 -11,79 -11,56 -11,28 -11,06 -10,90 -10,86 -10,67 -10,51
	Расстояние, м		20 20 20 20 20 20 5 15 20 20 20 20 10 10 10 10 10 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 14 6 20 11
	Пикет, элементы плана, километры		0 L - 73 A - 95°47'25" 1 K - 35 T1 - 18 T2 - 18 R - 60 У - 33°13'00" L - 123 A - 129°00'25" 2 K - 48 T1 - 29 T2 - 29 R - 35 У - 78°42'17" L - 112 A - 207°42'41" 3 K - 23 T1 - 12 T2 - 12 R - 1000 У - 1°20'39" L - 115 A - 206°22'03" 4 K - 15 T1-8 T2-8 R-500 У-1°43'10" 5 L - 47 A-208°05'13" R-100 У-7°27'01" 6 K-13 T1=T2-7 L-7 A-215°32'13"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Буровая скважина, её номер.

3,00 Глубина скважины, м

1 - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-13,90	18,6	—
0+20,00	-13,56	15,6	6576,95
0+40,00	-13,27	12,5	6576,95
0+60,00	-13,05	9,5	6576,95
0+80,00	-12,89	6,5	6576,95
1+00,00	-12,80	3,4	6576,95
1+20,00	-12,76	0,4	6576,95
1+24,61	-12,76	-0,3	6576,95
1+40,00	-12,78	-2,7	6576,95
1+60,00	-12,86	-5,7	6576,95
1+80,00	-12,96	-3,4	7613,44
2+00,00	-13,00	-0,8	7613,44
2+20,00	-12,99	1,8	7613,44
2+30,00	-12,96	3,2	7613,44
2+40,00	-12,93	4,5	7613,44
2+50,00	-12,87	5,8	7613,44
2+60,00	-12,81	7,1	7613,44
2+70,00	-12,74	7,2	—
2+80,00	-12,67	7,2	—
3+00,00	-12,52	7,2	—
3+20,00	-12,38	7,2	—
3+40,00	-12,23	7,2	—
3+60,00	-12,09	7,2	—
3+80,00	-11,94	7,2	—
4+00,00	-11,80	7,2	—
4+20,00	-11,66	7,2	—
4+40,00	-11,51	7,2	—
4+60,00	-11,37	7,2	—
4+80,00	-11,22	7,2	—
5+00,00	-11,08	7,2	—
5+20,00	-10,93	7,2	—
5+40,00	-10,79	7,2	—
5+60,00	-10,65	7,2	—
5+80,00	-10,51	5,3	2932,69
6+00,00	-10,47	-1,5	2932,69
6+11,33	-10,51	-5,4	—

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
Г.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.07

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	7	1

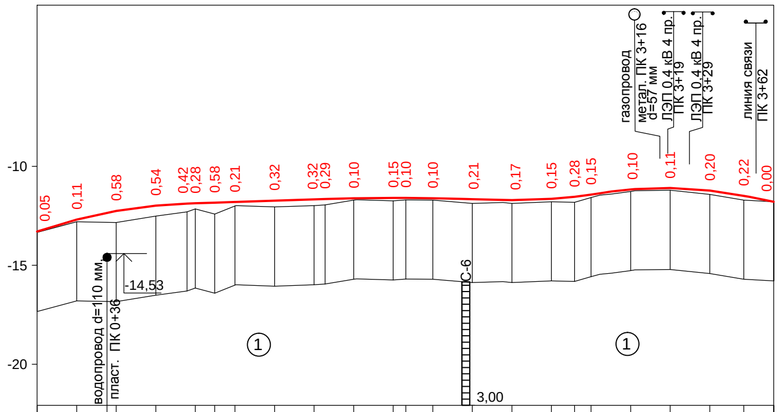
Продольный профиль 2

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Тип местности по увлажнению			1
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Тип покрытия		асфальтобетон
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		34; R - 2466; К - 76; 76; 3; 46; 70; К - 60; R-10500; 30; 05; 30; 2; 36; 42; R - 2644; К - 49; 16; 16; 17; К - 73; R - 2036; 57; 43; 15; 20; 72
	Отметка оси дороги, м		**-13,29**; -12,69; -12,26; -11,98; -11,88; -11,87; -11,83; **-11,80**; -11,73; -11,67; -11,65; -11,61; -11,59; -11,60; **-11,61**; -11,66; -11,70; -11,64; -11,54; -11,43; **-11,17**; -11,10; -11,22; -11,49; -11,79
Фактические данные	Отметка рельефа, м		**-13,34**; -12,80; -12,84; -12,52; -12,30; -12,15; -12,41; **-12,01**; -12,05; -11,99; -11,94; -11,71; -11,74; -11,70; **-11,71**; -11,87; -11,87; -11,79; -11,82; -11,58; **-11,27**; -11,21; -11,42; -11,71; -11,79
	Расстояние, м		20; 20; 20; 16; 4; 10; 10; 20; 20; 6; 14; 20; 6; 14; 20; 20; 20; 12; 8; 20; 20; 20; 17; 15
Пикет, элементы плана, километры			0; L - 90; A - 203°06'56"; 0; 1; 90; 00; K - 11; L - 61; A - 209°14'00"; T1 - 5 T2 - 5; R - 100 У - 6°07'04"; 61; K-25; 86; L - 31; A-207°48'30"; T1-12 T2-12; R - 1000 У - 1°25'30"; 2; 17; K - 55; T1 - 27 T2 - 27; R - 1000 У - 3°08'18"; 72; L - 19; 97; 02; K - 12; T1 - 6 T2 - 6; R - 3000 У - 0°13'35"; A - 204°40'12"; 3; L - 70; A - 204°53'47"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-1 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

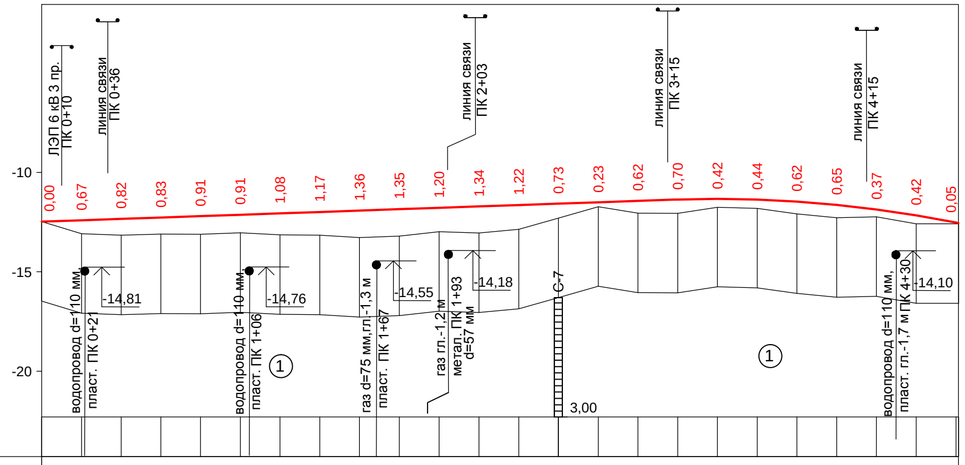
ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-13,29	34,0	—
0+20,00	-12,69	25,9	2466,08
0+40,00	-12,26	17,8	2466,08
0+60,00	-11,98	9,7	2466,08
0+80,00	-11,87	3,3	—
0+89,75	-11,83	3,3	—
1+00,00	-11,80	3,3	—
1+00,43	-11,80	3,3	—
1+20,00	-11,73	3,3	—
1+40,00	-11,67	3,3	—
1+60,00	-11,61	1,9	10500,00
1+61,47	-11,61	1,8	10500,00
1+80,00	-11,59	0,0	10500,00
1+86,34	-11,60	-0,6	10500,00
2+00,00	-11,61	-1,9	10500,00
2+16,86	-11,65	-2,4	—
2+20,00	-11,66	-2,4	—
2+40,00	-11,70	-0,7	2644,14
2+60,00	-11,64	6,9	2644,14
2+71,64	-11,54	11,3	2644,14
2+80,00	-11,43	14,4	2644,14
2+90,31	-11,27	13,2	2035,91
3+00,00	-11,17	8,5	2035,91
3+02,17	-11,15	7,4	2035,91
3+20,00	-11,10	-1,4	2035,91
3+40,00	-11,22	-11,2	2035,91
3+60,00	-11,54	-19,6	—
3+72,36	-11,79	-19,6	—

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	024.ЖКХ.003.АД.08		
МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
ГИП	Чеснакова					
Г.СПЕЦИАЛИСТ						
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакирова				П	8	1
ПЕРЕВОДЧИК				Продольный профиль 3	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ	
СПЕЦ. ПО ДОК.						

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Тип местности по увлажнению			1
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Тип покрытия		асфальтобетон
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		3; 18; 3; 318; 40; К - 143; R - 6103; 61,0
	Отметка оси дороги, м		-12,48 -12,41 -12,34 -12,27 -12,20 -12,13 -12,06 -11,99 -11,92 -11,85 -11,78 -11,71 -11,64 -11,57 -11,50 -11,43 -11,36 -11,33 -11,37 -11,47 -11,63 -11,86 -12,16 -12,54
Фактические данные	Отметка рельефа, м		-12,48 -13,08 -13,16 -13,10 -13,11 -13,04 -13,14 -13,16 -13,28 -13,20 -12,98 -13,05 -12,86 -12,30 -11,73 -12,05 -12,06 -11,75 -11,81 -12,09 -12,28 -12,23 -12,58 -12,59
	Расстояние, м		20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 21
	Пикет, элементы плана, километры		0 А-178°53'56" 1 2 3 4; 3; К - 55; Т1 - 28 Т2 - 28; R - 150 У - 21°05'15"; L-5; 0; 60; L - 108; А - 199°59'11"; 68; К - 48; Т1 - 24 Т2 - 24; R - 1000 У - 2°45'50"; 16; L - 50; А - 197°13'21"; 66; К - 101; Т1 - 51 Т2 - 51; R - 5000 У - 1°09'45"; 67; L - 94; А - 198°23'06"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-1 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-12,48	3,5	—
0+19,99	-12,41	3,5	—
0+39,96	-12,34	3,5	—
0+59,89	-12,27	3,5	—
0+79,89	-12,20	3,5	—
0+99,88	-12,13	3,5	—
1+19,88	-12,06	3,5	—
1+39,87	-11,99	3,5	—
1+59,87	-11,92	3,5	—
1+79,90	-11,85	3,5	—
1+99,96	-11,78	3,5	—
2+20,00	-11,71	3,5	—
2+40,00	-11,64	3,5	—
2+59,99	-11,57	3,5	—
2+79,98	-11,50	3,5	—
2+99,97	-11,43	3,5	—
3+19,97	-11,36	3,2	6103,30
3+39,97	-11,33	-0,1	6103,30
3+59,97	-11,37	-3,3	6103,30
3+79,97	-11,47	-6,6	6103,30
3+99,97	-11,63	-9,9	6103,30
4+19,97	-11,86	-13,2	6103,30
4+39,97	-12,16	-16,5	6103,30
4+59,97	-12,52	-19,7	6103,30
4+61,19	-12,54	-19,8	—

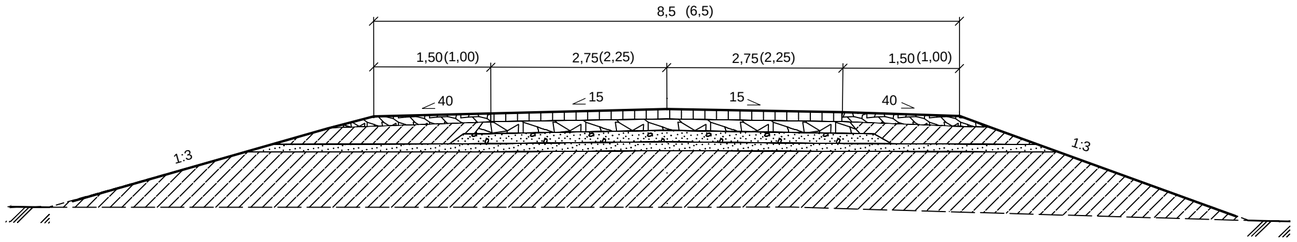
ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	024.ЖКХ.003.АД.09		
МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
ГИП	Чеснокова					
Г.СПЕЦИАЛИСТ						
ПРОВЕРИЛ	Чеснокова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакыпова				П	9	1
ПЕРЕВОДЧИК				Продольный профиль 4	ТОО ГК "Казмунайтехсервис" АТЫРАУ	
СПЕЦ. ПО ДОК.						

МАСШТАБ: -

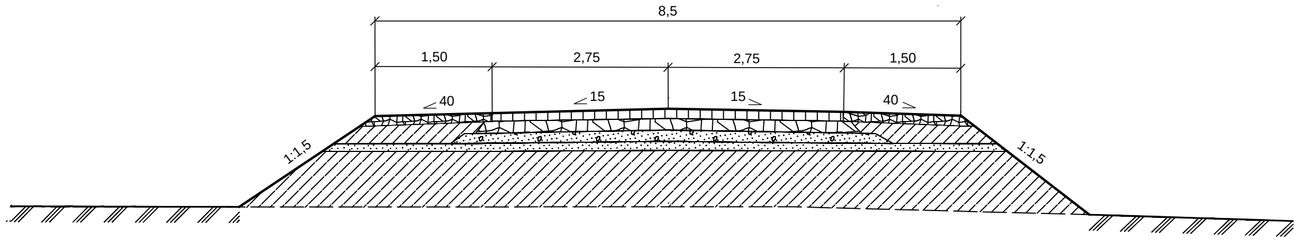
ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

ТИП 1
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:3)



ТИП 2
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:1,5)



Ведомость объемов работ

	Наименование работ	Ед. изм.	Объёмы
ул. Кулманбет (трасса 1)	Планировка верха и откосов насыпи	м2	22107
ул. С. Есенгожина (трасса 2)	Планировка верха и откосов насыпи	м2	5876
ул. Сатыбалдиева (трасса 3)	Планировка верха и откосов насыпи	м2	2754
ул. Т. Денова (трасса 4)	Планировка верха и откосов насыпи	м2	4926

Область применения типов

Тип	Слева	Справа
ул.Кулманбет (трасса 1) ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 12+30	ПК 0+00 - ПК 12+30
	ПК 12+40 - ПК 15+72,60	ПК 12+40 - ПК 15+72,60
ул.Кулманбет (трасса 1) ТИП 2	ПК 12+30 - ПК 12+40	ПК 12+30 - ПК 12+40
ул. С. Есенгожина (трасса 2) ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 6+11,33	ПК 0+00 - ПК 6+11,33
ул. Сатыбалдиева (трасса 3) ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 3+72,36	ПК 0+00 - ПК 3+72,36
ул. Т. Денова (трасса 4) ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 4+61,19	ПК 0+00 - ПК 4+61,19

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Поперечные профили земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования".
2. Размеры даны в метрах.
3. Укрепление обочин отражено в "Ведомости укрепления обочин" и чертеже "Конструкция укрепления обочин".

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакэпова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.10.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	10	1

Типовые поперечные профили земляного полотна

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Проектный км	ПК+	Расстояние, м	Профильный объем		Всего с коэффициентом уплотнения К=1,05 и коэффициентом потерь при транспортировке К=1,01	Грунт для насыпи		Объем оплачиваемых земляных работ	Распределение объемов земработ по видам разработки и транспортировки		
			Выемка	Насыпь		Из выемки	Из карьера		Бульдозером с перемещением до …..м	Экскаваторные работы емк. ковша 0,65 м3 с транспортировкой до …км	
									100	1	30
		м	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
ул. Кулманбет											
1	0+00 - 15+72,60	1572,60	1207	10269	10890	1703	9187	10890	1207	496	9187
ул. С. Есенгожина											
2	0+00 - 6+11,33	611,33	771	535	567	567	0	567	567	0	0
ул. Сатыбалдиева											
2	0+00 - 3+72,36	372,36	1187	32	34	34	0	34	34	0	0
ул. Т. Денова											
2	0+00 - 4+61,19	461,19	382	1174	1245	1245	0	1245	382	863	0
Итого на дорогу:		**3017**	**3547**	**12010**	**12737**	**3549**	**9187**	**12737**	**2190**	**1359**	**9187**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.11.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	11	1

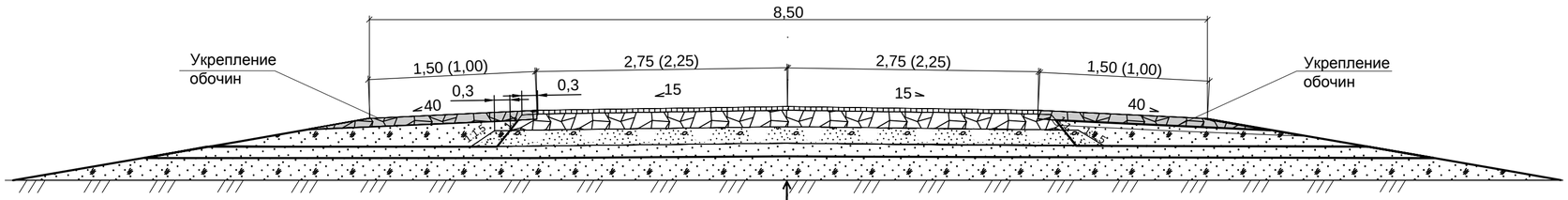
Покилометровая ведомость объемов земляных работ

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

Тип 1



	Тип 1. Дорожная одежда по типу уширения
	Грунт земляного полотна - Суглинок
-0,10	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной
	смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90.
-0,15	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный
	методом заклинки, ГОСТ 8267-93*
-0,15	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*
-0,25	Песок средней крупности, с содержанием
	пылевато-глинистой фракции 5%

Таблица расхода материалов на 1000 м2

ПОКРЫТИЕ						ОСНОВАНИЕ							РОЗЛИВ БИТУМА
Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90 толщиной 10 см						Верхний слой основания щебня фракции 40-80 мм, по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* толщиной 15 см			Нижний слой основания Песчано-гравийная смесь С-10, по ГОСТ 23558-94*толщиной 15 см		Дренирующий слой основания Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%		
Укладка 1000 м^2	Приготовление 100 тн					Укладка 1000 м2			Укладка 1000 м^2		Укладка 100 м^3		Укладка 1000 м^2
ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-06-020-01 т. 27-06-021-01	ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-10-002-03					ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-007-01, т. 27-04-007-04			ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-003-01 , т. 27-04-003-08		ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-001-01		
Асфальтобетонная смесь	Щебень	Битум БНД 40/60	Песок	Минеральный порошок	ПАВ	Щебень 10-20 мм	Щебень 40-80 мм	Вода	Песчано-гравийная смесь	Вода	Песок	Вода	По щебню
тн	тн	тн	тн	тн	кг	м3	м3	м3	м3	м3		м3	тн
241,80	28,20	5,92	31,10	8,54	41,00	15,00	189,00	30,00	190,00	10,50	110,00	5,00	0,80

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
2. Укрепление обочин представлено на отдельном чертеже "Конструкция укрепления обочин".

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛСПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакэлова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.12.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	12	1
Конструкция дорожной одежды	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Проектный километр	от ПК +	до ПК +	Тип дорожной одежды	Протяжение	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	Площадь				
									ПОКРЫТИЯ	ОСНОВАНИЯ			Розлив битума по щебню
									Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	Щебень фракционированн ый (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	
			-	м	м	м	м	м	$м^2$	$м^2$	$м^2$	$м^2$	$м^2$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
	ул. Кулманбет (трасса 1)												
1	0+00	15+72,60	1	1572,60	5,50	6,25	7,63	11,50	8649	9829	11991	18085	8649
	Итого на улицу:			**1572,60**					**8649**	**9829**	**11991**	**18085**	**8649**
	ул. С. Есенгожина (трасса 2)												
1	0+00	6+11,33	1	611,33	4,50	5,25	6,63	9,50	2751	3209	4053	5808	2751
	Итого на улицу:			**611,33**					**2751**	**3209**	**4053**	**5808**	**2751**
	ул. Сатыбалдиева (трасса 3)												
1	0+00	3+72,36	1	372,36	4,50	5,25	6,63	9,50	1676	1955	2469	3537	1676
	Итого на улицу:			**372,36**					**1676**	**1955**	**2469**	**3537**	**1676**
	ул. Т. Денова (трасса 4)												
1	Примыкание ПК 0+00		1						32	33	34	36	32
	0+00	4+61,19	1	461,19	4,50	5,25	6,63	9,50	2075	2421	3058	4381	2075
	Итого на улицу:			**461,19**					**2107**	**2454**	**3092**	**4417**	**2107**
Всего на все улицы:				**3017,48**					**15183**	**17447**	**21605**	**31847**	**15183**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.13.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

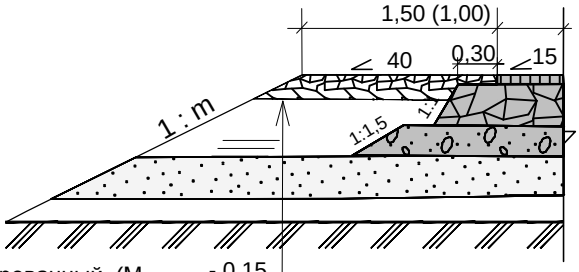
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	12	1

Ведомость проектируемой дорожной одежды

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3



Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93*

Таблица расхода материалов на 1000 м2

Однослойный слой из щебня фракцион. 40-70(80) по ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см		
ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-007-01, т. 27-04-007-04		
щебень фр. 10-20	щебень фр. 40-70	Вода
м3	м3	м3
15,00	189,00	30,00

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
2. Расчет выполнен на одиночно стоящий автомобиль.

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	024.ЖКХ.003.АД.14.			
МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чеснакова						
Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ							
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	14	1
ПЕРЕВОДЧИК				Конструкция укрепления обочин	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А4

Слева от оси дороги							Справа от оси дороги						
ОТ		ДО		Протяжение, м	Ширина	Площадь	ОТ		ДО		Протяжение, м	Ширина	Площадь
ПК	+	ПК	+		Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	ПК	+	ПК	+		Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ул.Кулманбет													
0	00	15	72,6	1572,6	1,525	2398	0	00	15	72,6	1572,6	1,525	2398
ул. С. Есенгожина													
0	00	6	11,33	611,33	1,075	657	0	00	6	11,33	611,33	1,075	657
ул. Сатыбалдиева													
0	00	3	72,36	372,36	1,075	400	0	00	3	72,36	372,36	1,075	400
ул. Т. Денова													
0	00	4	61,19	461,19	1,075	496	0	00	4	61,19	461,19	1,075	496
ИТОГО				**3017**		**3951**	**ИТОГО**				**3017**		**3951**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

024.ЖКХ.003.АД.15.

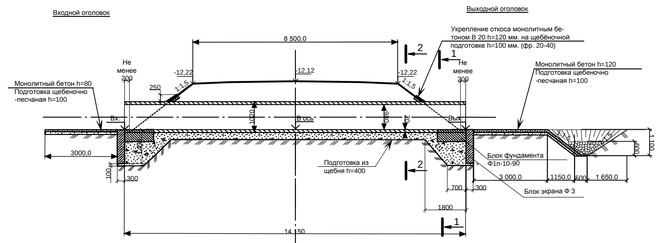
РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	15	1
Ведомость укрепления обочин	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

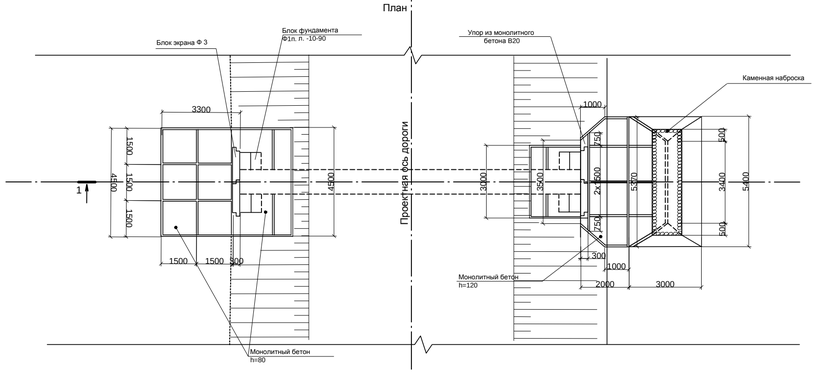
МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

Разрез 1 - 1



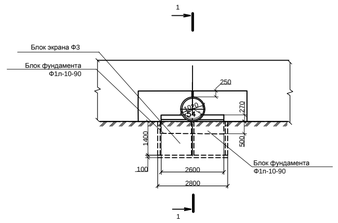
План



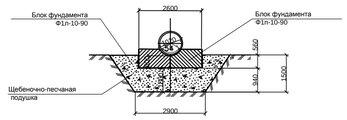
Ведомость объемов строительных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед изм.	Труба ПК 10+57
	Тело трубы		
1	Рытьё траншеи под фундамент, в грунтах II группы	м3	7,07
2	Планировка дна траншеи вручную, в грунтах II группы	м2	21,22
3	Устройство подготовки под трубу из щебёночно-песчаной смеси (в плотном теле)	м3	7,07
4	Монтаж трубы диаметом 1,02 м металлическая толщиной 20,0 мм.	кг. п.м.	6979,2 14,15
5	Устройство защиты внутренней и наружней поверхности трубы от абразийного износа полимерным покрытием толщиной 2 мм.	м2	11,11
6	Оборачивание трубы нетканым геотекстилем	м2	74,55
7	Засыпка тела трубы песком мелкий	м3	174,99
8	Устройство защитного лотка из мелкозернистого бетона В-20 F200 W8	м3	0,6
	Оголовочная часть трубы		
1	Рытьё котлована под оголовки в грунтах II группы	м3	39,4
2	Планировка дна котлована вручную, в грунтах II группы	м2	35,1
3	Устройство подготовки под трубу из щебёночно-песчаной смеси (в плотном теле)	м3	15,2
4	Монтаж блоков фундамента марки Ф1п(л)-10-90, масса блока 1,9 т В-20 F-200 W8	шт.	4
5	Монтаж блоков противофильтрационного экрана марки Ф3, масса блока 1,4 т В-20 F-200 W8	шт.	4
6	Устройство антикоррозийной защиты блоков фундамента полимерным покрытием ГЕРМОКРОН-ГИДРО, толщиной 0,8 мм.	м2	41,6
	Укрепление бетоном на входе и выходе		
1	Площадь укрепления	м2	45,12
2	Рытьё котлована	м3	15,4
3	Планировка	м2	45,12
4	Устройство щебёночной подготовки h=0,1 м.	м3	4,53
5	Монолитный бетон В-20 h=0,08 м	м2	2,5
6	Монолитный бетон В-20 h=0,12 м	м2	2,94
7	Арматура кл А-I	кг.	100,08
8	Монолитный упор В 20	п.м.	8
9	Каменная наброска	м3	0,38
10	Антисептированные доски	м3	0,51

Фасад
М 1:100



1-1
М 1:100
(Насыпь условно не показана)



Примечание

1. Трубы запроектированы по ГОСТ 10704-91
2. Укрепление у труб выполнено в соответствии с т.п. 3.501.3-183.01. Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог". Выпуск 0 "Материалы для проектирования". "Конструкция укреплений".
3. Трубы запроектированы под временную вертикальную нагрузку от подвижного состава А14 и колесную нагрузку К14.
4. В целях защиты внутренней и наружней поверхности трубы от абразивного износа выполняется гидроизоляция из полимерного покрытия.
5. Бетон экрана, фундамента и укрепления по ГОСТ 26633-2015 класса В20, водонепроницаемостью W8, морозостойкостью F200. Водопроницаемость W8 принята из условия среднеагрессивной среды грунта.
6. Перед началом работ по устройству щебёночно-песчаной подготовки грунт основания необходимо уплотнить.
8. Все работы вблизи существующих коммуникаций производить вручную и в присутствии представителя владельца (эксплуатирующей организации).
9. Размеры даны в миллиметрах.
10. Отметки абсолютные положительные. даны в метрах.
11.Металлическая труба с внутренней антикоррозийной обработкой укладывается на щебёночно-песчаную подушку двумя частями по 7,075 м, сваривается открытой сваркой и обрабатывается с наружи антикоррозийной гидроизоляцией.
12. Грунтовую призму вокруг труб устраивают из песка среднезернистого.

Проектные данные для укладки трубы на автомобильной дороге №1

Местоположение трубы		Угол пересечения трубы с трассой	Отметка в м					Высота насыпи, м	Уклон лотка ‰	Ширина зем.полотна, м	Длина трубы в м	Положение входного оголовка по ходу пикетажа	Режим протекания воды в трубе	Тип фундамента
			Бровки зем. полотна		Лотка трубы									
КМ	ПК+...		Справа	Слева	Входа	По оси	Выхода							
2	12+35	90°	-12,22	-12,22	-13,98	-14,06	-14,15	1,92	12	8,50	14,15	справа	Б/Н	б/ф

КОМ	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРИФ ПОДПИСИ						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	024.ЖКХ.003.АД.16.
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ ШОКПАРТОГАЙ ХАНАЙСКОГО РАЙОНА
-	-	-							ГИП	Чесноковa			
-	-	-							ГЛСПЕЦИАЛИСТ				
									ПРОВЕРИЛ	Чесноковa			Автомобильная дорога
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакшова			
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК				Водопропускная труба на ПК 12+35 Автомобильная дорога №1
	ФАЙЛ	XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.				

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	16	1

ТОО ПК "Казгизмаргитехсервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ -

ФОРМАТ: А4х5

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N