ТОО ГК «Казмунайтехносервис»

026.ЖКХ

Рабочий проект

«Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Косчагыл Жылыойского района»

Том III

Книга 1. Автомобильные дороги

Директор **Кужабергенов Г.Т.**

г. Атырау

2017г.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

№ страницы	Наименование	Примичание
1	**2**	**3**
3	Состав проекта	А4
4	Задание на проектирование	А4
15	Схема участка автодороги	А4
16	Пояснительная записка	А4
22	План автомобильной дороги М 1:1000	А2
26	Продольный профиль №1	А3х5
27	Продольный профиль №2	А3
28	Продольный профиль №3	А4х3
29	Продольный профиль №4	А3
30	Типовые поперечные профили земляного полотна М 1:100	А4х4
31	Покилометровая ведомость объемов земляных работ	А3
33	Конструкция дорожной одежды М 1:50	А4х3
34	Ведомость проектируемой дорожной одежды	А3
35	Конструкция укрепления обочин	А4
36	Ведомость укрепления обочин	А3
37	Ведомость пересечений и примыканий	А4
38	Пересечения и примыкания	А4х3
41	Конструкция дорожной одежды на тротуарах	А4х3

Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Главный инженер проекта Чеснакова К.В.

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.01.41

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильные дороги	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	1	41
Общие данные	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: - ФОРМАТ: А3

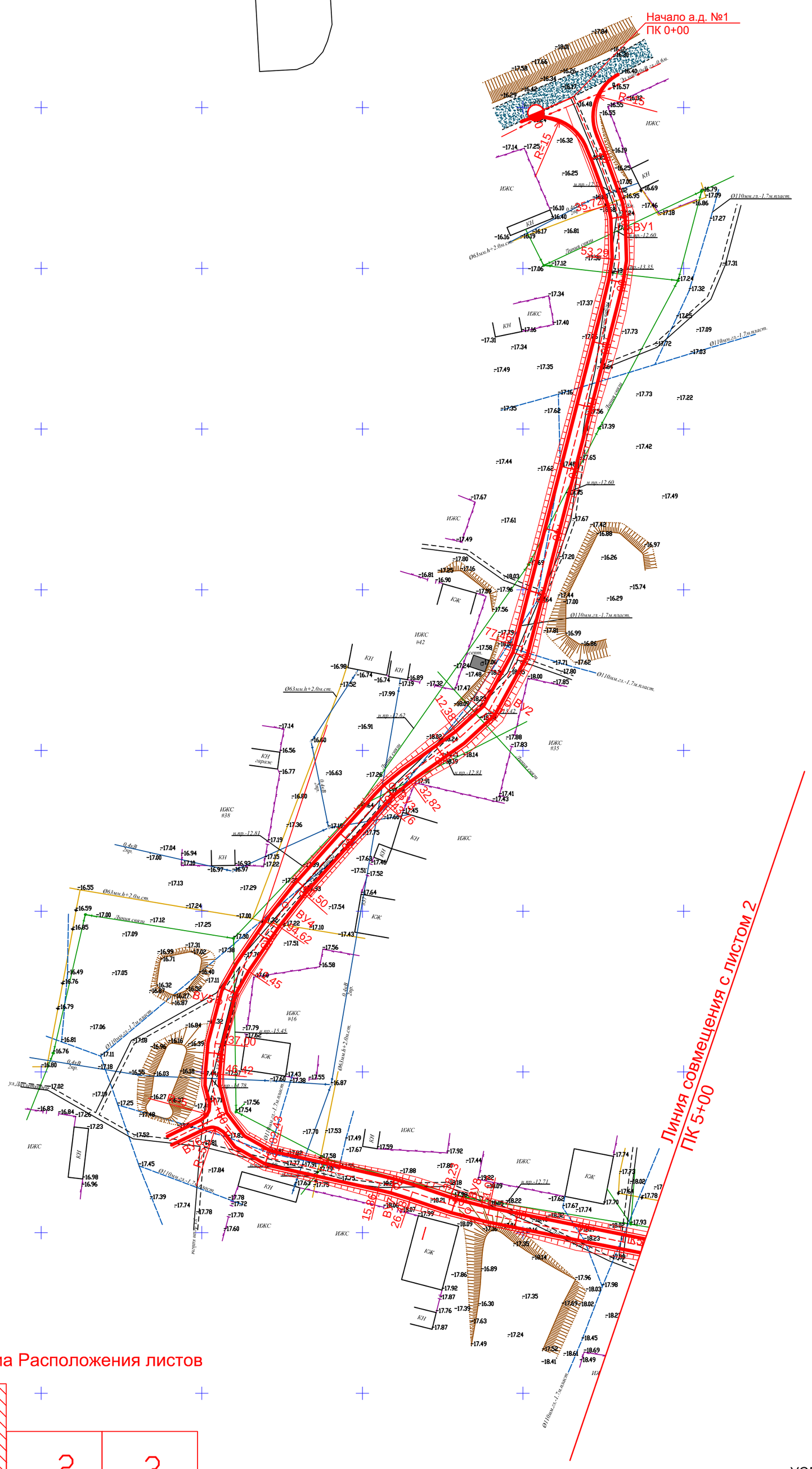
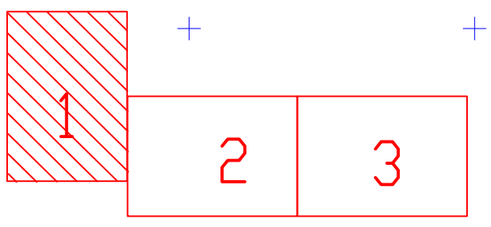


Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
–	–	–							МЕНЕДЖЕР	–		
–	–	–							ГИП	Чеснакова		
–	–	–							Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ	–		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК	–		
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.22.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	2	4

План автомобильной дороги N 1
с ПК 0+00 по ПК 5+00

ТОО ГК
"Казмунайтехносервис"
АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ А2

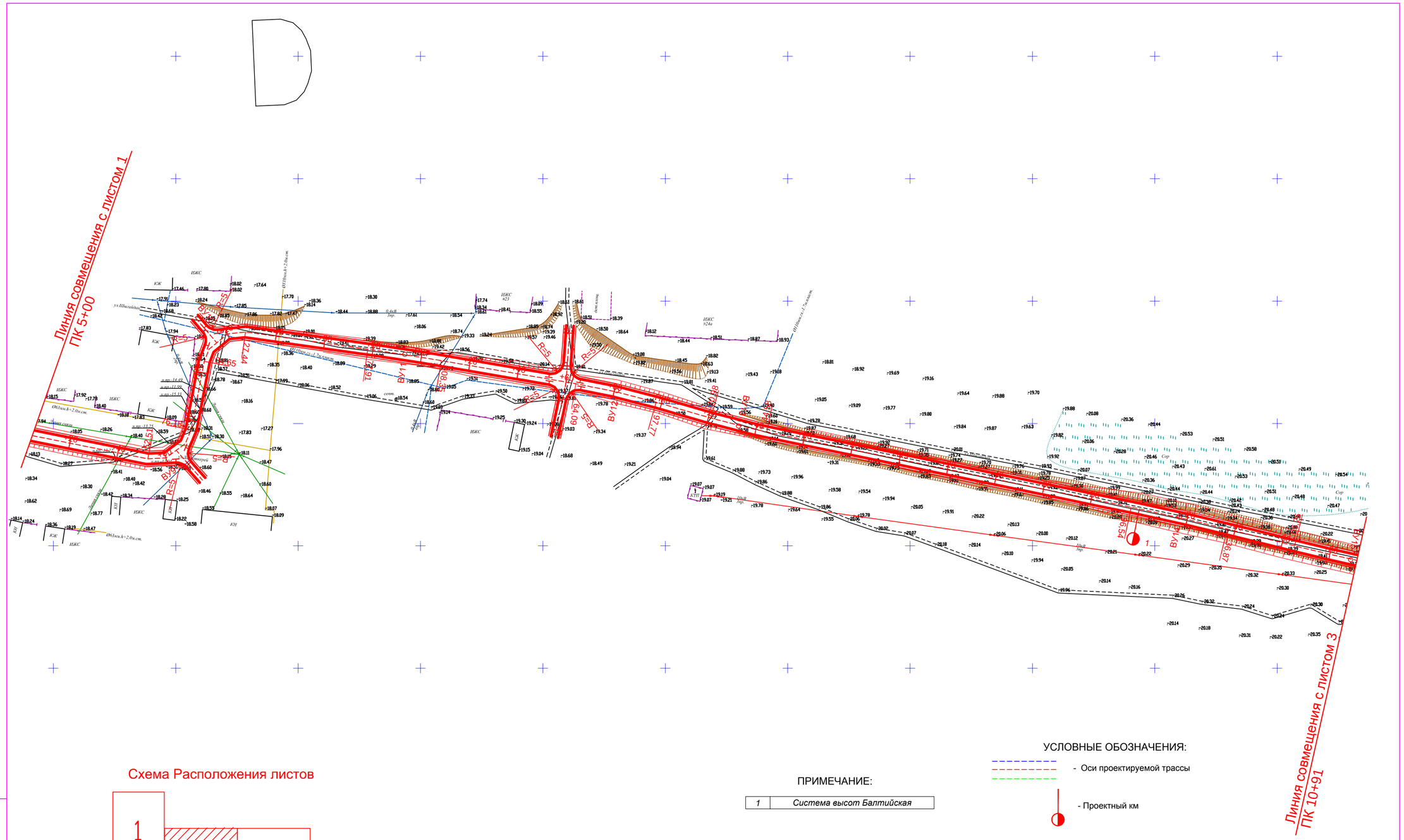
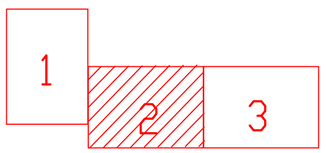


Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

1	*Система высот Балтийская*

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ	-		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакузова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК	-		
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.23.04

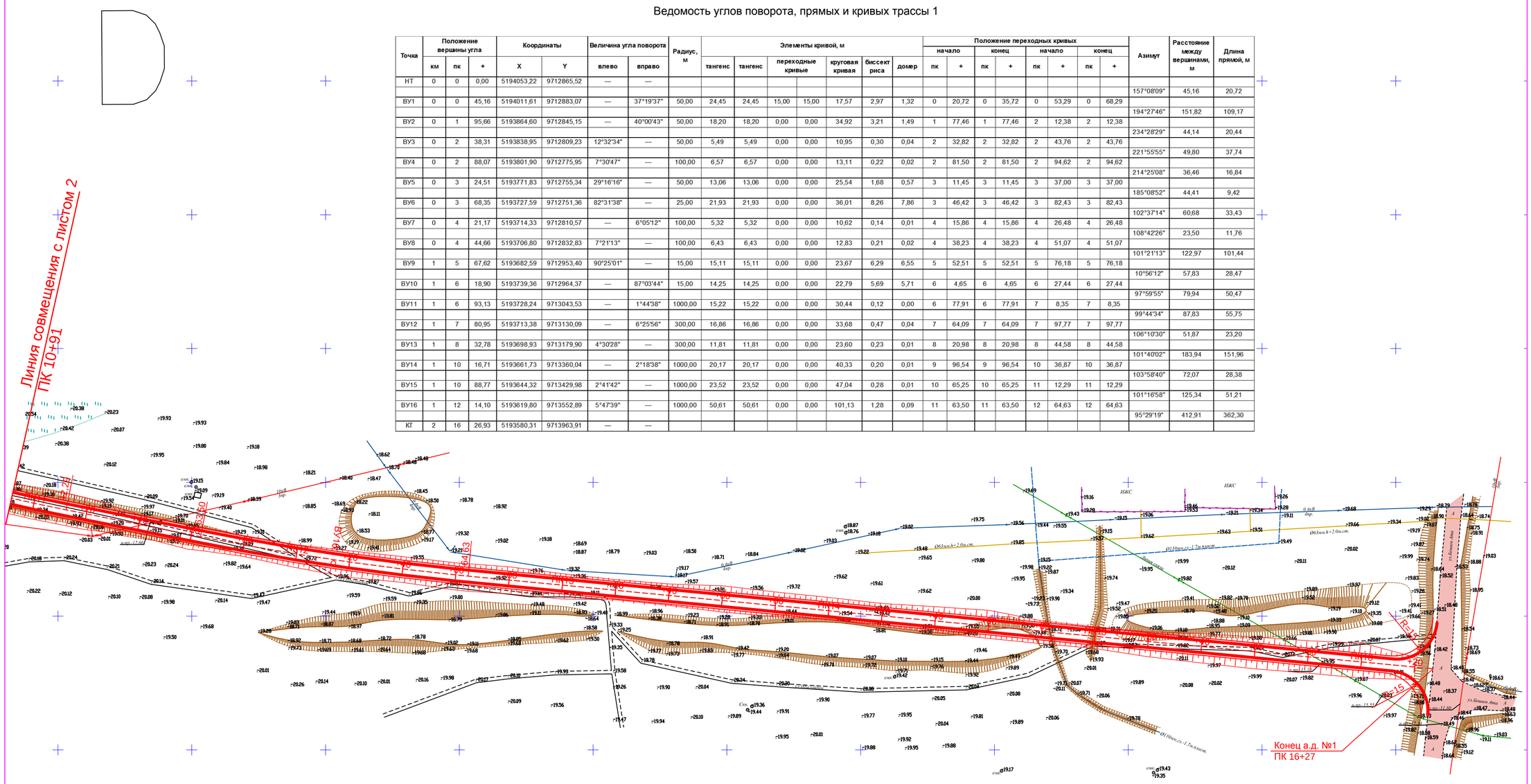
РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	4	3	3
План автомобильной дороги N 1 с ПК 5+00 по ПК 10+91	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: 500 ФОРМАТ: А2

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 1

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5194053,22	9712865,52	—	—																			
																								157°08'09"	45,16	20,72
ВУ1	0	0	45,16	5194011,61	9712883,07	—	37°19'37"	50,00	24,45	24,45	15,00	15,00	17,57	2,97	1,32	0	20,72	0	35,72	0	53,29	0	68,29			
																								194°27'46"	151,82	109,17
ВУ2	0	1	95,66	5193864,60	9712845,15	—	40°00'43"	50,00	18,20	18,20	0,00	0,00	34,92	3,21	1,49	1	77,46	1	77,46	2	12,38	2	12,38			
																								234°28'29"	44,14	20,44
ВУ3	0	2	38,31	5193838,95	9712809,23	12°32'34"	—	50,00	5,49	5,49	0,00	0,00	10,95	0,30	0,04	2	32,82	2	32,82	2	43,76	2	43,76			
																								221°55'55"	49,80	37,74
ВУ4	0	2	88,07	5193801,90	9712775,95	7°30'47"	—	100,00	6,57	6,57	0,00	0,00	13,11	0,22	0,02	2	81,50	2	81,50	2	94,62	2	94,62			
																								214°25'08"	36,46	16,84
ВУ5	0	3	24,51	5193771,83	9712755,34	29°16'16"	—	50,00	13,06	13,06	0,00	0,00	25,54	1,68	0,57	3	11,45	3	11,45	3	37,00	3	37,00			
																								185°08'52"	44,41	9,42
ВУ6	0	3	68,35	5193727,59	9712751,36	82°31'38"	—	25,00	21,93	21,93	0,00	0,00	36,01	8,26	7,86	3	46,42	3	46,42	3	82,43	3	82,43			
																								102°37'14"	60,68	33,43
ВУ7	0	4	21,17	5193714,33	9712810,57	—	6°05'12"	100,00	5,32	5,32	0,00	0,00	10,62	0,14	0,01	4	15,86	4	15,86	4	26,48	4	26,48			
																								108°42'26"	23,50	11,76
ВУ8	0	4	44,66	5193706,80	9712832,83	7°21'13"	—	100,00	6,43	6,43	0,00	0,00	12,83	0,21	0,02	4	38,23	4	38,23	4	51,07	4	51,07			
																								101°21'13"	122,97	101,44
ВУ9	1	5	67,62	5193682,59	9712953,40	90°25'01"	—	15,00	15,11	15,11	0,00	0,00	23,67	6,29	6,55	5	52,51	5	52,51	5	76,18	5	76,18			
																								10°56'12"	57,83	28,47
ВУ10	1	6	18,90	5193739,36	9712964,37	—	87°03'44"	15,00	14,25	14,25	0,00	0,00	22,79	5,69	5,71	6	4,65	6	4,65	6	27,44	6	27,44			
																								97°59'55"	79,94	50,47
ВУ11	1	6	93,13	5193728,24	9713043,53	—	1°44'38"	1000,00	15,22	15,22	0,00	0,00	30,44	0,12	0,00	6	77,91	6	77,91	7	8,35	7	8,35			
																								99°44'34"	87,83	55,75
ВУ12	1	7	80,95	5193713,38	9713130,09	—	6°25'56"	300,00	16,86	16,86	0,00	0,00	33,68	0,47	0,04	7	64,09	7	64,09	7	97,77	7	97,77			
																								106°10'30"	51,87	23,20
ВУ13	1	8	32,78	5193698,93	9713179,90	4°30'28"	—	300,00	11,81	11,81	0,00	0,00	23,60	0,23	0,01	8	20,98	8	20,98	8	44,58	8	44,58			
																								101°40'02"	183,94	151,96
ВУ14	1	10	16,71	5193661,73	9713360,04	—	2°18'38"	1000,00	20,17	20,17	0,00	0,00	40,33	0,20	0,01	9	96,54	9	96,54	10	36,87	10	36,87			
																								103°58'40"	72,07	28,38
ВУ15	1	10	88,77	5193644,32	9713429,98	2°41'42"	—	1000,00	23,52	23,52	0,00	0,00	47,04	0,28	0,01	10	65,25	10	65,25	11	12,29	11	12,29			
																								101°16'58"	125,34	51,21
ВУ16	1	12	14,10	5193619,80	9713552,89	5°47'39"	—	1000,00	50,61	50,61	0,00	0,00	101,13	1,28	0,09	11	63,50	11	63,50	12	64,63	12	64,63			
																								95°29'19"	412,91	362,30
КТ	2	16	26,93	5193580,31	9713963,91	—	—																			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

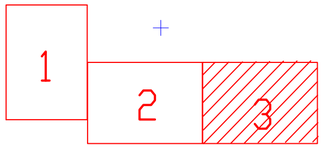
- Оси проектируемой трассы

- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

Схема Расположения листов



ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
-	-	-
-	-	-

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА					
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР	-		
ГИП	Чеснакова		
Г.СПЕЦИАЛИСТ	-		
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК	-		
СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.24.04

РЕКОНСТРИКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
4	4	4

План автомобильной дороги N 1 с ПК 10+91 по ПК 16+27

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

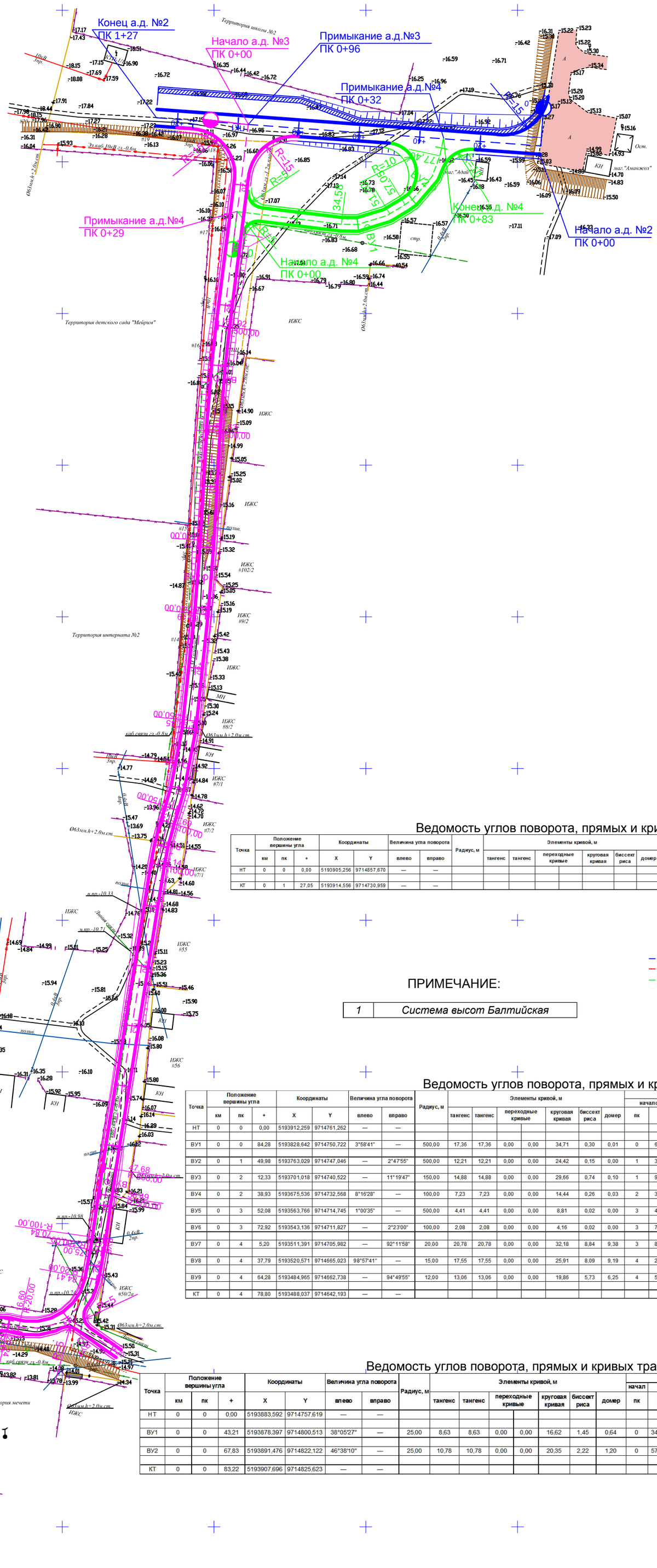
ФАЙЛ: XXX_X_X_XX_XXX_X

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

XXX



Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 2

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5193905,256	9714857,670	—	—																			
																								274°11'52"	127,05	127,05
КТ	0	1	27,05	5193914,556	9714730,959	—	—																			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 3

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5193912,259	9714761,262	—	—																			
																								187°11'04"	84,28	66,92
ВУ1	0	0	84,28	5193828,642	9714750,722	3°58'41"	—	500,00	17,36	17,36	0,00	0,00	34,71	0,30	0,01	0	66,92	0	66,92	1	1,63	1	1,63			
																								183°12'24"	65,72	36,14
ВУ2	0	1	49,98	5193763,029	9714747,046	—	2°47'55"	500,00	12,21	12,21	0,00	0,00	24,42	0,15	0,00	1	37,77	1	37,77	1	62,19	1	62,19			
																								186°00'19"	62,35	35,26
ВУ3	0	2	12,33	5193701,018	9714740,522	—	11°19'47"	150,00	14,88	14,88	0,00	0,00	29,66	0,74	0,10	1	97,45	1	97,45	2	27,11	2	27,11			
																								197°20'06"	26,70	4,58
ВУ4	0	2	38,93	5193675,536	9714732,568	8°16'28"	—	100,00	7,23	7,23	0,00	0,00	14,44	0,26	0,03	2	31,69	2	31,69	2	46,14	2	46,14			
																								189°03'37"	113,18	101,54
ВУ5	0	3	52,08	5193563,766	9714714,745	1°00'35"	—	500,00	4,41	4,41	0,00	0,00	8,81	0,02	0,00	3	47,68	3	47,68	3	56,49	3	56,49			
																								188°03'02"	20,84	14,35
ВУ6	0	3	72,92	5193543,136	9714711,827	—	2°23'00"	100,00	2,08	2,08	0,00	0,00	4,16	0,02	0,00	3	70,84	3	70,84	3	75,00	3	75,00			
																								190°26'02"	32,28	9,42
ВУ7	0	4	5,20	5193511,391	9714705,982	—	92°11'58"	20,00	20,78	20,78	0,00	0,00	32,18	8,84	9,38	3	84,41	3	84,41	4	16,60	4	16,60			
																								282°38'00"	41,97	3,64
ВУ8	0	4	37,79	5193520,571	9714665,023	98°57'41"	—	15,00	17,55	17,55	0,00	0,00	25,91	8,09	9,19	4	20,24	4	20,24	4	46,15	4	46,15			
																								183°40'19"	35,68	5,07
ВУ9	0	4	64,28	5193484,965	9714662,738	—	94°49'55"	12,00	13,06	13,06	0,00	0,00	19,86	5,73	6,25	4	51,22	4	51,22	4	71,08	4	71,08			
																								278°30'14"	20,77	7,72
КТ	0	4	78,80	5193488,037	9714642,193	—	—																			

Ведомость углов поворота, прямых и кривых трассы 4

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начал		конец		начал		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	0	0	0,00	5193883,592	9714757,619	—	—																			
																								96°54'21"	43,21	34,58
ВУ1	0	0	43,21	5193878,397	9714800,513	38°05'27"	—	25,00	8,63	8,63	0,00	0,00	16,62	1,45	0,64	0	34,58	0	34,58	0	51,20	0	51,20			
																								58°48'54"	25,26	5,85
ВУ2	0	0	67,83	5193891,476	9714822,122	46°38'10"	—	25,00	10,78	10,78	0,00	0,00	20,35	2,22	1,20	0	57,05	0	57,05	0	77,40	0	77,40			
																								12°10'45"	16,59	5,82
КТ	0	0	83,22	5193907,696	9714825,623	—	—																			

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
–	–	–							МЕНЕДЖЕР	–		
–	–	–							ГИП	Чеснакова		
–	–	–							Г.Л.СПЕЦИАЛИСТ	–		
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК	–		
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.25.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

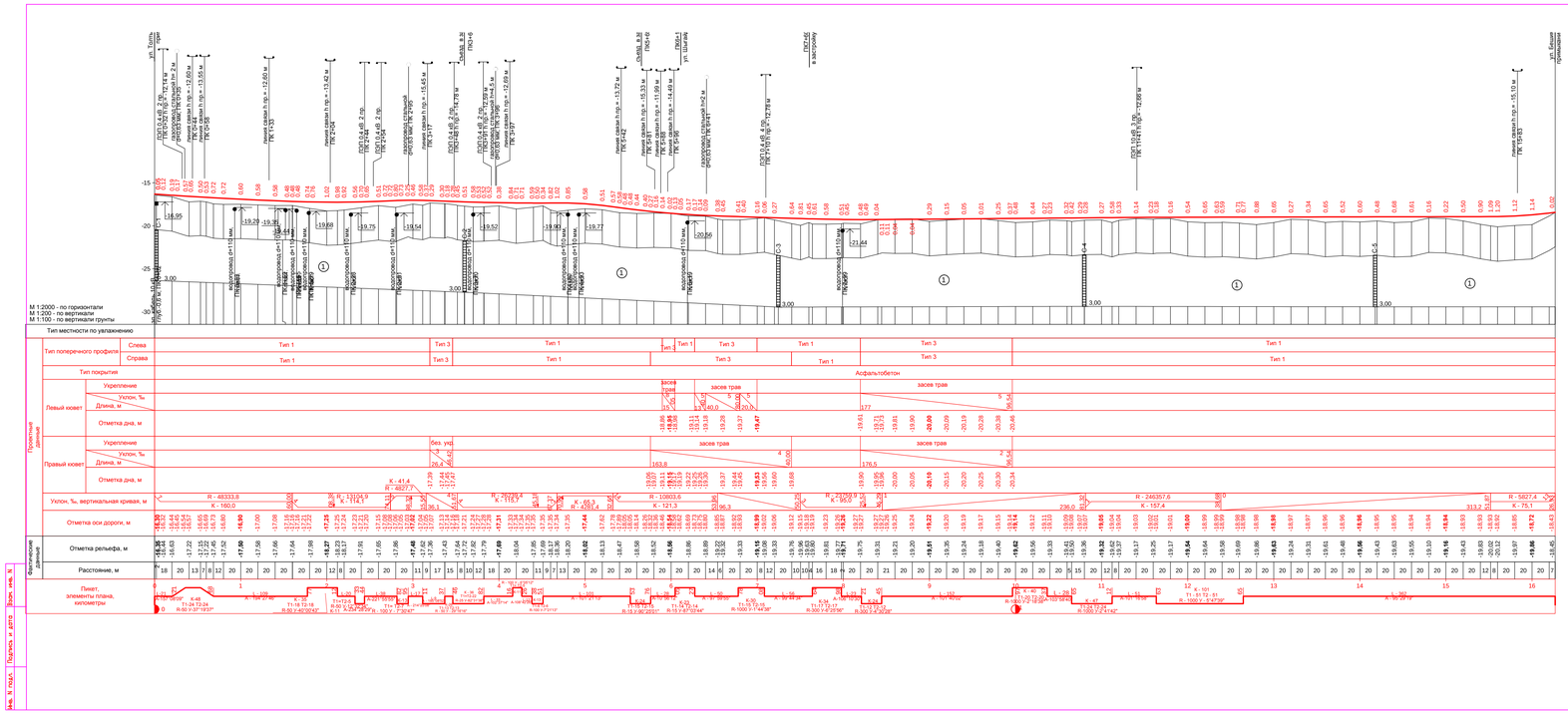
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	5	4

План автомобильной дороги N2 ПК0+00 – ПК5+66
План автомобильной дороги N3
ПК0+00 по ПК 0+83

ТОО ГК "Казмунайтехносервис"
АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ А2



3,00 Глубина скважины, м

① - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	366	супесь коричневая, песчаникстая,твердая

Состояние грунтов

сутлинков и глин, тугопластичное		супеси	песков
мягкопластичное		пластичное	влажное
текучее		текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирования продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "Планы трассы"

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон,‰	Радиус, м
0+00,00	-16,30	-7,0	—
0+01,98	-16,32	-7,0	48333,81
0+20,00	-16,44	-6,6	48333,81
0+20,72	-16,45	-6,6	48333,81
0+35,72	-16,54	-6,3	48333,81
0+40,00	-16,57	-6,2	48333,81
0+53,29	-16,65	-5,9	48333,81
0+60,00	-16,69	-5,8	48333,81
0+68,29	-16,73	-5,6	48333,81
0+80,00	-16,80	-5,3	48333,81
1+00,00	-16,90	-4,9	48333,81
1+20,00	-17,00	-4,5	48333,81
1+40,00	-17,08	-4,1	48333,81
1+60,00	-17,16	-3,7	13104,89
1+77,46	-17,21	-2,4	13104,89
1+80,00	-17,22	-2,2	13104,89
2+00,00	-17,25	-0,6	13104,89
2+12,38	-17,25	0,3	13104,89
2+20,00	-17,24	0,9	13104,89
2+32,82	-17,23	1,9	13104,89
2+40,00	-17,21	2,4	13104,89
2+43,76	-17,20	2,7	13104,89
2+60,00	-17,15	3,9	13104,89
2+80,00	-17,06	3,8	4827,73
2+91,50	-17,05	3,5	4827,73
2+94,62	-17,03	0,8	4827,73
3+00,00	-17,02	-0,3	4827,73

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон,‰	Радиус, м
3+11,45	-17,04	-2,7	4827,73
3+20,00	-17,07	-3,6	—
3+37,00	-17,13	-3,6	—
3+40,00	-17,14	-3,6	—
3+46,42	-17,16	-3,6	—
3+60,00	-17,18	-3,6	—
3+60,00	-17,21	-3,2	26239,38
3+70,00	-17,24	-2,9	26239,38
3+80,00	-17,27	-2,5	26239,38
3+82,43	-17,28	-2,4	26239,38
3+82,43	-17,28	-2,4	26239,38
4+00,00	-17,31	-1,7	26239,38
4+15,86	-17,33	-1,1	26239,38
4+20,00	-17,34	-1,0	26239,38
4+26,48	-17,34	-0,7	26239,38
4+38,23	-17,35	-0,3	26239,38
4+40,00	-17,35	-0,2	26239,38
4+51,07	-17,35	0,2	26239,38
4+60,00	-17,35	0,6	26239,38
4+80,00	-17,35	-2,1	4281,44
5+00,00	-17,44	-6,8	4281,44
5+20,00	-17,62	-11,4	4281,44
5+40,00	-17,89	-13,7	10803,57
5+52,51	-18,05	-12,6	10803,57
5+52,51	-18,05	-12,6	10803,57
5+60,00	-18,14	-11,9	10803,57
5+70,00	-18,26	-10,9	10803,57
5+76,18	-18,32	-10,4	10803,57
5+80,00	-18,36	-10,0	10803,57
5+90,00	-18,46	-9,1	10803,57
6+00,00	-18,54	-8,2	10803,57
6+04,65	-18,58	-7,7	10803,57
6+10,00	-18,62	-7,2	10803,57
6+20,00	-18,69	-6,3	10803,57
6+27,44	-18,73	-5,6	10803,57
6+30,00	-18,75	-5,4	10803,57
6+40,00	-18,80	-4,5	10803,57
6+60,00	-18,87	-3,2	—
6+77,91	-18,92	-3,2	—
6+80,00	-18,93	-3,2	—
7+00,00	-18,99	-3,2	—

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон,‰	Радиус, м
7+08,35	-19,02	-3,2	—
7+20,00	-19,06	-3,2	—
7+40,00	-19,12	-3,2	—
7+60,00	-19,18	-2,8	23759,89
7+64,09	-19,19	-2,8	23759,89
7+80,00	-19,23	-1,9	23759,89
7+97,77	-19,26	-1,2	23759,89
8+00,00	-19,26	-1,1	23759,89
8+20,00	-19,27	-0,2	23759,89
8+20,98	-19,27	-0,2	23759,89
8+40,00	-19,27	0,6	23759,89
8+44,54	-19,27	0,8	23759,89
8+60,00	-19,25	0,8	—
8+80,00	-19,24	0,8	—
9+00,00	-19,22	0,8	—
9+20,00	-19,20	0,8	—
9+40,00	-19,19	0,8	—
9+60,00	-19,17	0,8	—
9+80,00	-19,15	0,8	—
9+96,54	-19,14	0,8	—
10+00,00	-19,14	0,8	—
10+20,00	-19,12	0,8	—
10+36,87	-19,11	0,8	—
10+40,00	-19,10	0,8	—
10+60,00	-19,09	0,8	—
10+65,25	-19,08	0,8	—
10+80,00	-19,07	0,8	—
11+00,00	-19,05	0,8	—
11+12,29	-19,04	0,7	—
11+20,00	-19,04	0,7	—
11+40,00	-19,03	0,6	—
11+60,00	-19,02	0,5	—
11+63,50	-19,01	0,5	—
11+80,00	-19,01	0,4	—
12+00,00	-19,00	0,4	—
12+20,00	-18,99	0,3	—
12+40,00	-18,99	0,2	—
12+60,00	-18,98	0,2	—
12+64,63	-18,98	0,2	—
12+80,00	-18,98	0,2	—
13+00,00	-18,98	0,2	—
13+20,00	-18,97	0,2	—
13+40,00	-18,97	0,2	—
13+60,00	-18,96	0,2	—
13+80,00	-18,96	0,2	—
14+00,00	-18,96	0,2	—
14+20,00	-18,95	0,2	—
14+40,00	-18,95	0,2	—
14+60,00	-18,94	0,2	—
14+80,00	-18,94	0,2	—
15+00,00	-18,94	0,2	—
15+20,00	-18,93	0,2	—
15+40,00	-18,93	0,2	—
15+60,00	-18,92	1,6	5827,41
15+80,00	-18,85	5,0	5827,41
16+00,00	-18,72	8,5	5827,41
16+20,00	-18,52	11,9	5827,41
16+26,93	-18,43	13,1	—

Изм.	N. уч.	Лист	N. докум.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	N. докум.	Подпись	Дата

КОД	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
1	-	ДЛЯ РАЗМОТРЕНИЯ
-	-	-
-	-	-

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА		
ГИП	Чесноков	
ГАПЛЕШИЛАЛ		
ПРОВЕРИЛ	Чесноков	
РАЗРАБОТАЛ	Шмагина	
ПЕРЕКЛАДКИ	-	
ОТВ. ПО ДОК.		

ЯЖЫ	ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТОКАЛАР	СТРАЙТАЛ	В и К	САНТСИЖ	ЭЛЕКТРИК	А и Т	ОТВ. ПО ДОК.		

ЖИЦЕЛЕР	-	
ГИП	Чесноков	
ПРОВЕРИЛ	Чесноков	
РАЗРАБОТАЛ	Шмагина	

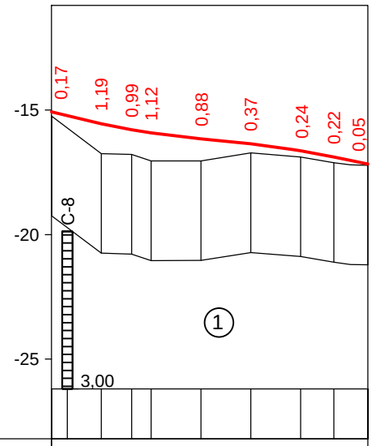
026-ХХХ.003.АД.26.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В С.Е. КОСКУЛЫ ЖАМБЫЛСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	6	1
Продольный профиль N 1	ТОО ГК "Казгипрогеокосмос" АТЫРАУ		

МАСШТАБ -

ФОРМАТ А3Х



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

С-8 — Буровая скважина, её номер.

3,00 — Глубина скважины, м

1 - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-15,07	-27,1	—
0+20,00	-15,56	-21,1	3320,52
0+32,14	-15,79	-17,5	3320,52
0+40,00	-15,92	-15,1	3320,52
0+60,00	-16,16	-9,1	3320,52
0+80,00	-16,35	-11,8	3948,91
0+96,65	-16,58	-16,1	3948,91
1+00,00	-16,64	-16,9	3948,91
1+20,00	-17,02	-20,3	—
1+27,05	-17,17	-20,3	—
1+27,05	-17,17	-20,3	—

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПРИМЕЧАНИЕ

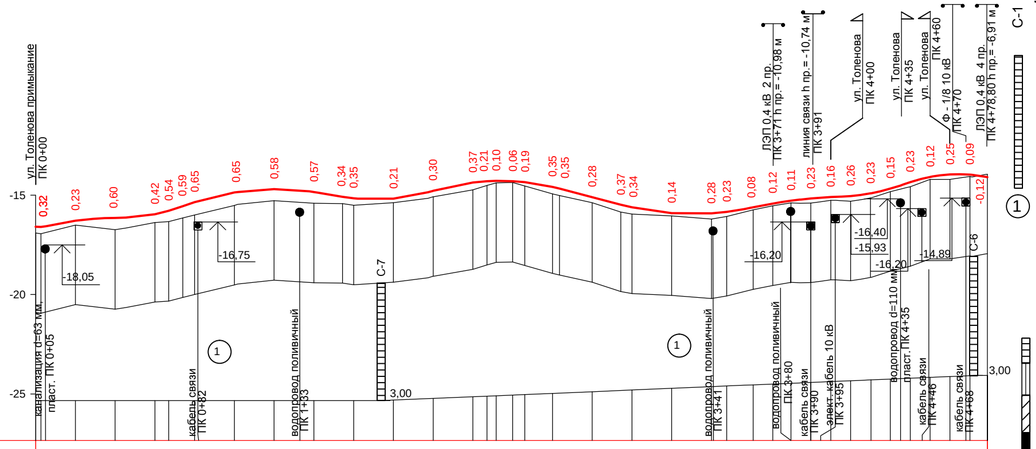
1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

Тип местности по увлажнению			
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 2
		Справа	Тип 2
	Тип покрытия		Асфальтобетон
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м	11 / R - 3321 / 8 / К - 64 / 64	R - 3949 / 13 / К - 49 / 14 / 20 / 27
	Отметка оси дороги, м	**-15,07** -15,56 -15,79 -15,92 -16,16 -16,35 **-16,64** -16,89 -17,17	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	**-15,24** -16,75 -16,78 -17,04 -17,04 -16,72 **-16,88** -17,11 -17,22	
	Расстояние, м	20 12 8 20 16 20 13 14	
	Пикет, элементы плана, километры	0 1 0	

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		ХХХ

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	026.ЖКХ.003.АД.27.01		
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
ГИП	Чеснакова					
Г.СПЕЦИАЛИСТ	-					
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	7	1
ПЕРЕВОДЧИК				Продольный профиль 2	ТОО ГК "Казмунайтехсервис" АТЫРАУ	
СПЕЦ. ПО ДОК.						

МАСШТАБ: ФОРМАТ А3



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Буровая скважина, её номер.

3,00 Глубина скважины, м

(1) - Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)

Номер ИГЭ	Группа грунта	Наименование грунта
1	36б	супесь коричневая, песчанистая,твердая

Состояние грунтов

суглинков и глин, тугопластичное	супеси	песков
мягкопластичное	пластичное	влажное
текучее	текучее	водонасыщенное

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-16,59	-15,8	—
0+02,68	-16,63	4,3	133,22
0+20,00	-16,28	13,7	1370,74
0+29,00	-16,19	7,2	1370,74
0+40,00	-16,14	3,1	—
0+60,00	-15,96	20,2	846,62
0+66,92	-15,79	28,4	846,62
0+80,00	-15,35	32,2	1264,86
1+00,00	-14,87	16,4	1264,86
1+01,63	-14,84	15,1	1264,86
1+20,00	-14,70	0,6	1264,86
1+37,77	-14,81	-13,5	1264,86
1+40,00	-14,84	-15,2	1264,86
1+60,00	-15,16	-11,0	980,13
1+62,19	-15,18	-8,7	980,13
1+80,00	-15,17	9,4	980,13
1+97,45	-14,85	27,2	980,13
2+00,00	-14,78	29,6	1140,88

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
2+20,00	-14,36	12,0	1140,88
2+27,11	-14,30	5,8	1140,88
2+31,69	-14,28	1,8	1140,88
2+40,00	-14,30	-5,5	1140,88
2+46,14	-14,35	-10,9	1140,88
2+60,00	-14,59	-23,0	1140,88
2+80,00	-15,10	-26,1	—
3+00,00	-15,61	-22,1	1379,22
3+20,00	-15,91	-7,6	1379,22
3+40,00	-15,92	6,9	1379,22
3+47,68	-15,84	12,5	1379,22
3+56,49	-15,70	18,9	1379,22
3+60,00	-15,63	21,4	1379,22
3+70,84	-15,42	17,3	2371,13
3+75,00	-15,35	15,5	2371,13
3+80,00	-15,28	13,4	2371,13
3+84,41	-15,23	11,6	2371,13
3+84,41	-15,23	11,5	2371,13
3+85,00	-15,22	11,3	2371,13
3+90,00	-15,17	9,2	2371,13
3+95,00	-15,13	7,1	2371,13
4+00,00	-15,10	5,0	2371,13
4+05,00	-15,08	3,9	—
4+10,00	-15,05	8,6	999,06
4+15,00	-14,99	13,6	999,06
4+16,60	-14,97	15,2	999,06
4+20,00	-14,91	18,6	999,06
4+20,24	-14,91	18,9	999,06
4+25,00	-14,80	23,6	999,06
4+30,00	-14,67	28,7	999,06
4+35,00	-14,52	33,7	999,06
4+40,00	-14,34	33,1	847,29
4+45,00	-14,19	27,2	847,29
4+46,15	-14,16	25,8	847,29
4+50,00	-14,07	21,3	847,29
4+51,22	-14,05	19,8	847,29
4+55,00	-13,98	15,4	847,29
4+60,00	-13,92	9,5	847,29
4+65,00	-13,89	3,6	847,29
4+70,00	-13,88	-2,3	847,29
4+71,08	-13,89	-3,6	847,29
4+71,08	-13,89	-3,6	847,29
4+78,80	-13,95	-11,7	—

Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Тип покрытия		Асфальтобетон
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		K-5 R-133; R-1371 K-29; R-847 K-29; K-68 R-1265; R-980 K-45; K-64 R-1141; R-1379 K-66; R-2371 K-43; R-999 K-34; K-42 R-739
	Отметка оси дороги, м		-16,59 -16,28 -16,14 -15,96 -15,79 -15,56 -15,35 -14,87 -14,70 -14,84 -15,08 -15,16 -15,17 -14,78 -14,36 -14,30 -14,28 -14,30 -14,35 -14,59 -14,67 -15,10 -15,48 -15,61 -15,91 -15,92 -15,84 -15,63 -15,42 -15,28 -15,17 -15,10 -15,05 -14,91 -14,67 -14,35 -14,09 -13,96 -13,87 -13,88
Фактические данные	Отметка рельефа, м		-16,91 -16,51 -16,74 -16,38 -16,33 -16,13 -16,00 -15,52 -15,28 -15,41 -15,42 -15,51 -15,38 -15,08 -14,73 -14,51 -14,38 -14,36 -14,54 -14,94 -15,02 -15,38 -15,85 -15,95 -16,05 -16,20 -16,07 -15,71 -15,54 -15,39 -15,40 -15,26 -15,31 -15,14 -14,82 -14,58 -14,21 -14,21 -14,06 -13,96
	Расстояние, м		0 18 20 20 7 7 6 20 20 20 15 6 20 19 20 7 5 8 6 14 4 16 14 6 20 20 8 15 10 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 9
	Пикет, элементы плана, километры		0 L - 67 A - 187°11'04" 1 67 T1-17 T2-17 K-35 R-500 У-3°58'41" 02 L-36 A-183°12'24" K-24 T1-12 T2-12 R-500 У-2°47'55" 38 62 L-35 A-186°00'19" 97 2 R-150 У-11°19'47" T1=T2-15 K-30 A-197°20'06" 27 L-5 32 46 K-14 T1-7 T2-7 R-100 У-8°16'28" 3 L - 102 A - 189°03'37" 48 56 K-9 A-188°03'02" 75 L-14 T1=T2-2 R-100 У-2°23'00" 4 A-190°26'02" 71 L-9 84 K-32 T1=T2-21 R-20 У-92°11'58" 4 A-282°38'00" 17 L-4 20 T1-6 T2-6 R-15 У-98°57'41" 46 A-183°40'19" 9 K-26 T1=T2-18 R-15 У-94°49'50" 71 L-8 K-20 T1-13 T2-13 R-12 У-84°49'50" A-278°30'14"

ПРИМЕЧАНИЕ

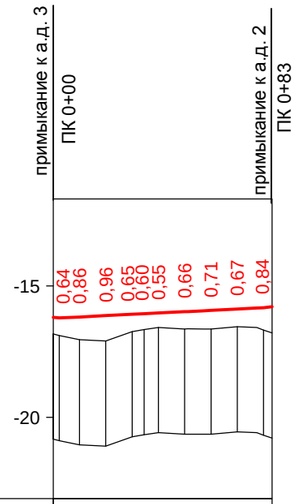
1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	026.ЖКХ.003.АД.28.01		
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
ГИП	Чеснакова					
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ	-					
ПРОВЕРИЛ	-			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	-				П	8	1
ПЕРЕВОДЧИК	-			Продольный профиль 3	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ	
СПЕЦ. ПО ДОК.						

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунты

Тип местности по увлажнению			
Проектные данные	Тип поперечного профиля	Слева	Тип 1
		Справа	Тип 1
	Тип покрытия		Асфальтобетон
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, ‰ / Длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		13 2 5 78 80 12 3
	Отметка оси дороги, м		**-16,19** -16,18 -16,13 -16,08 -16,06 -16,03 -15,98 -15,93 -15,88 -15,83
Фактические данные	Отметка рельефа, м		**-16,83** -17,04 -17,09 -16,73 -16,66 -16,58 -16,64 -16,64 -16,55 -16,67
	Расстояние, м		2 8 10 10 5 5 10 10 10 10 3
	Пикет, элементы плана, километры		0 0 L - 35 А - 96°54'21" 35 51 57 77 К-17 R-25 У-38°05'27" Т1-9 Т2-9 А-58°48'54" А-12°10'45" К-20 Т1-11 Т2-11 R-25 У-46°38'10"

ПК+	Проект. отметка, м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,00	-16,19	-13,0	-278,09
0+02,25	-16,22	-13,0	-278,09
0+10,00	-16,18	5,0	—
0+20,00	-16,13	5,0	—
0+30,00	-16,08	5,0	—
0+34,58	-16,06	5,0	—
0+40,00	-16,03	5,0	—
0+50,00	-15,98	5,0	—
0+51,20	-15,97	5,0	—
0+57,05	-15,95	5,0	—
0+60,00	-15,93	5,0	—
0+70,00	-15,88	5,0	—
0+77,40	-15,84	5,0	—
0+80,00	-15,83	5,0	-392,24
0+83,22	-15,79	12,4	-392,24

ПРИМЕЧАНИЕ

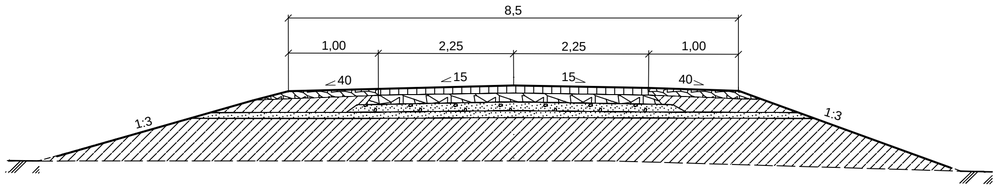
1. Расстояния приведены в метрах
2. Проектирование продольного профиля выполнено в программе IndorCAD
3. Данный лист читать с листами "План трассы"

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	026.ЖКХ.003.АД.29.01			
МЕНЕДЖЕР	-			РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чеснакова						
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ							
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	9	1
ПЕРЕВОДЧИК				Продольный профиль 4	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

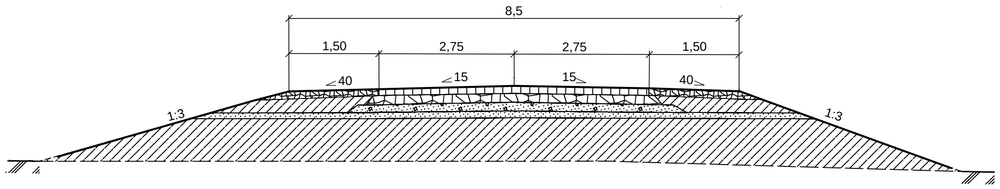
МАСШТАБ: ФОРМАТ А3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX

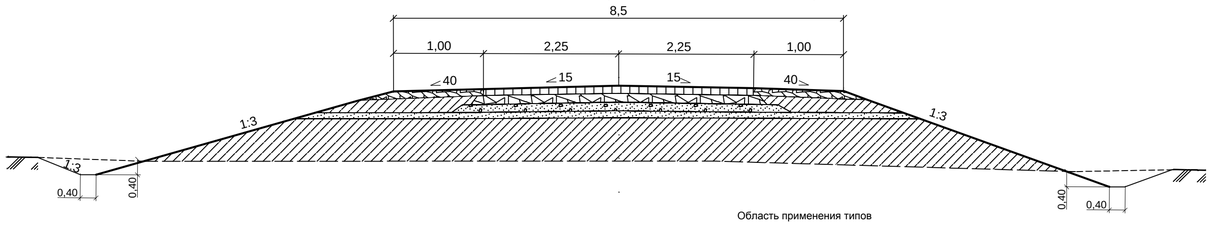
Типовой поперечный профиль
ул. Асан Кайгы и ул. Шыгайдан,
ул. М. Толенова и трассы №4 (место разворота)
ТИП 1
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:3)



Типовой поперечный профиль
трассы №2 подъезд к школе №2
ТИП 2
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:3)



Типовой поперечный профиль
ул. Асан Кайгы и ул. Шыгайдан,
ТИП 3
насыпь высотой до 2 м (с заложением откосов 1:3)



ПРИМЕЧАНИЯ

1. Поперечные профили земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования".
2. Размеры даны в метрах.
3. Укрепление обочин отражено в "Ведомости укрепления обочин" и чертеже "Конструкция укрепления обочин".

Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объёмы
трасса №1 ул.Асан Кайгы и ул. Шагайдан ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	13881
трасса №3 ул. М. Толенова ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	4182
трасса № 4 место разворота ТИП 1	Планировка верха и откосов насыпи	м2	1203
трасса № 2 подъезд к школе №2 ТИП 2	Планировка верха и откосов насыпи	м2	2142

Область применения типов

Тип	Слева	Справа
трасса №1 ул.Асан Кайгы и ул. Шагайдан ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 5+90 ПК 6+05 - ПК 6+20 ПК 7+00 - ПК 8+20 ПК 9+96,54 - ПК 16+26,93	ПК 0+00 - ПК 3+20 ПК 3+46,42 - ПК 5+76,18 ПК 7+40 - ПК 16+26,93
трасса №3 ул. М. Толенова ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 4+78,80	ПК 0+00 - ПК 4+78,80
трасса № 4 место разворота ТИП 1	ПК 0+00 - ПК 0+83,22	ПК 0+00 - ПК 0+83,22
трасса № 2 подъезд к шеоле №2 ТИП 2	ПК 0+00 - ПК 1+27,05	ПК 0+00 - ПК 1+27,05
трасса № 1 ул. Асан Кайгы и ул. Шагайдан ТИП 1	ПК 5+90 - ПК 6+05 ПК 6+20 - ПК 7+00 ПК 8+20 - ПК 9+96,54	ПК 3+20 - ПК 3+46,42 ПК 5+76,18 - ПК 7+40

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛСПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакипова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.ЗО.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ХЫЛЫОЯСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	10	1

Типовые поперечные профили земляного полотна

ТОО "ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х4

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

№ п.п.	ПК+	Расстояние, м	Профильный объем		Всего с коэффициентом уплотнения К=1,05 и коэффициентом потерь при транспортировке К=1,01	Грунт для насыпи	Объем оплачиваемых земляных работ	Распределение объемов земработ по видам разработки и транспортировки	
			Выемка	Насыпь				Бульдозером с перемещением до …..м	Экскаваторные работы емк. ковша 0,65 м3 с транспортировкой до …км
						Из выемки		100	1
		м	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$	$м^3$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**9**	**10**	**11**
трасса № 1 (ул.Асан Кайгы и ул. Шыгайдан)									
1	0+00 - 16+26,93	1626,93	3332	1017	1079	1079	1079	1079	0
трасса № 2 (подъезд к школе №2)									
2	0+00 - 1+27,05	127,05	501	337	357	357	357	357	0
трасса №3 (ул. М. Толенова)									
3	0+00 - 4+78,80	478,8	1249	85	90	90	90	90	0
трасса № 4(место разворота)									
4	0+00 - 0+83,2	478,8	24	100	106	106	106	24	82
Итого на дорогу:		**2712**	**5106**	**1539**	**1632**	**1632**	**1632**	**1550**	**82**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.31.02

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	11	2

Покилометровая ведомость объемов земляных работ

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

№ п.п.	ПК+	Расстояние, м	Профильный объем		Всего с коэффициентом уплотнения К=1,05 и коэффициентом потерь при транспортировке К=1,01	Грунт для насыпи	Объем оплачиваемых земляных работ	Распределение объемов земработ по видам разработки и транспортировки	
			Выемка	Насыпь		Из выемки		Бульдозером с перемещением до …..м	Экскаваторные работы емк. ковша 0,65 м3 с транспортировкой до …км
								100	1
		м	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**9**	**10**	**11**
Примыкание ПК 0+00 автомобильной дороги №1			9,6	9,6	10	9,6	10	9,6	0,6
Примыкание на ПК 3+60 автомобильной дороги №1			59	3	3	3	3	3	
Примыкание на ПК 5+65 атомобильной дороги №1			47	6	6	6	6	6	
Примыкание на ПК 6+14 автомобильной дороги №1			92	1	1	1	1	1	
Примыкание на ПК 7+60 влево автомобильной дороги №1			41	21	22	22	22	22	
Примыкание на ПК 7+60 вправо автомобильной дороги №1			50	11	12	12	12	12	
Примыкание на ПК16+27 автомобильной дороги №1			16,8	16,8	18	18	18	16,8	1,0
Примыкание на ПК 0+00 ул. Толенова			97	3	3	3	3	3	
Примыкание на ПК 4+00 на ул. Толенова			79	2	2	2	2	2	
Примыкание на ПК 4+35 на ул. Толенова			47	2	2	2	2	2	
Примыкание на ПК 4+60 на ул. Толенова			96	2	2	2	2	2	
Примыкание на ПК0+00 и на ПК 0+83 автомобильной дороги №4			0,0	41,7	44,2	44,2	44,2	0,0	44,2
Примыкание на ПК0+00 автомобильной дороги №2			0,0	48,0	50,9	50,9	50,9	0,0	50,9
Итого на примыкания:			**625**	**68**	**72**	**72**	**72**	**71**	**97**
На уполаживание откосов					3931	3931	3931	3931	
Всего:			**5731**	**1607**	**5635**	**5635**	**5635**	**5552**	**179**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР	-		
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.32.02

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	12	2

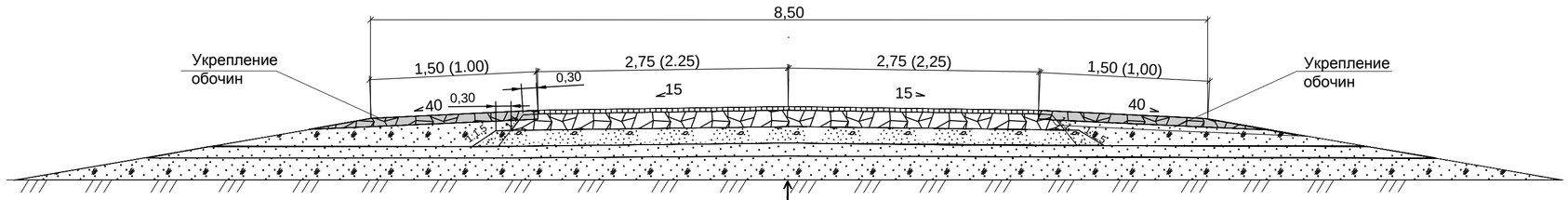
Покилометровая ведомость объемов земляных работ

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

Тип 1



	Тип 1. Дорожная одежда по типу уширения
	Грунт земляного полотна - Суглинок
-0,10	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90.
-0,15	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93*
-0,15	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*
-0,25	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%

Таблица расхода материалов на 1000 м2

ПОКРЫТИЕ						ОСНОВАНИЕ							РОЗЛИВ БИТУМА
Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90 толщиной 10 см						Верхний слой основания щебня фракции 40-80 мм, по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* толщиной 15 см			Нижний слой основания Песчано-гравийная смесь С-10, по ГОСТ 23558-94*толщиной 15 см		Дренирующий слой основания Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%		
Укладка 1000 м^2	Приготовление 100 тн					Укладка 1000 м2			Укладка 1000 м^2		Укладка 100 м^3		Укладка 1000 м^2
ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-06-020-01 т. 27-06-021-01	ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-10-002-03					ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-007-01, т. 27-04-007-04			ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-003-01 , т. 27-04-003-08		ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-001-01		
Асфальтобетонная смесь	Щебень	Битум БНД 40/60	Песок	Минеральный порошок	ПАВ	Щебень 10-20 мм	Щебень 40-80 мм	Вода	Песчано-гравийная смесь	Вода	Песок	Вода	По щебню
тн	тн	тн	тн	тн	кг	м3	м3	м3	м3	м3		м3	тн
241,80	28,20	5,92	31,10	8,54	41,00	15,00	189,00	30,00	190,00	10,50	110,00	5,00	0,80

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
2. Укрепление обочин представлено на отдельном чертеже "Конструкция укрепления обочин".

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ
-	-	-
-	-	-

ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
МЕНЕДЖЕР			
ГИП	Чеснакова		
Г.СПЕЦИАЛИСТ			
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
ПЕРЕВОДЧИК			
СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.33.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

Конструкция дорожной одежды

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	33	1

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

ФАЙЛ: XXX_X_X_XX_XXX_X

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Проектный километр	от ПК +	до ПК +	Тип дорожной одежды	Протяжение	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	Площадь				
									ПОКРЫТИЯ	ОСНОВАНИЯ			Розлив битума по щебню
									Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	
			-	м	м	м	м	м	$м^2$	$м^2$	$м^2$	$м^2$	$м^2$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
	трасса №1 (ул.Асан Кайгы и ул. Шыгайдан)												
1	0+00	16+26,93	1	1626,93	4,50	5,25	6,63	9,50	7321	8541	10787	15456	7321
	Итого на улицу:			**1626,93**					**7321**	**8541**	**10787**	**15456**	**7321**
	трасса № 2 (подъезд к школе №2)												
1	0+00	1+27,05	1	127,05	5,50	6,25	7,63	11,50	699	794	969	1461	699
	Итого на улицу:			**127,05**					**699**	**794**	**969**	**1461**	**699**
	трасса №3 (ул. М. Толенова)												
1	0+00	4+78,80	1	478,80	4,50	5,25	6,63	9,50	2155	2514	3174	4549	2155
	Итого на улицу:			**478,80**					**2155**	**2514**	**3174**	**4549**	**2155**
	трасса № 4 (место разворота)												
1	0+00	0+83,22	1	83,22	4,50	5,25	6,63	9,50	374	437	552	791	374
	Итого на улицу:			**83,22**					**374**	**437**	**552**	**791**	**374**
Всего на все улицы:				**2316,00**					**10549**	**12286**	**15481**	**22256**	**10549**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.34.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	34	1

Ведомость проектируемой дорожной одежды

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

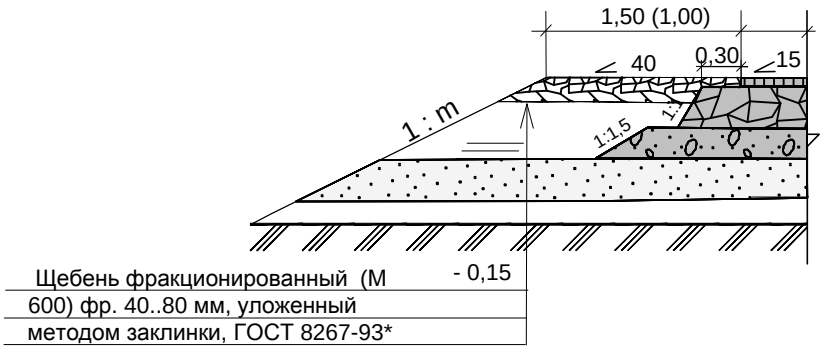


Таблица расхода материалов на 1000 м2

Однослойный слой из щебня фракцион. 40-70(80) по ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см		
ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-04-007-01, т. 27-04-007-04		
щебень фр. 10-20	щебень фр. 40-70	Вода
м3	м3	м3
15,00	189,00	30,00

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
2. Расчет выполнен на одиночно стоящий автомобиль.

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	026.ЖКХ.003.АД.35.01			
МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чеснакова						
ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ							
ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				П	35	1
ПЕРЕВОДЧИК				Конструкция укрепления обочин	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Слева от оси дороги							Справа от оси дороги						
ОТ		ДО		Протяжение, м	Ширина	Площадь	ОТ		ДО		Протяжение, м	Ширина	Площадь
ПК	+	ПК	+		Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	ПК	+	ПК	+		Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.	Щебень фракционированный (М 600) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , h= 15 см.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
трасса №1 (ул.Асан Кайгы и ул. Шыгайдан)													
0	00	6	10	610	1,125	686	0	00	3	54	354	1,125	398
6	20	7	53	133	1,125	150	3	65	5	60	195	1,125	219
7	66	16	26,93	860,93	1,125	969	5	70	7	53	183	1,125	206
							7	66	16	26,93	860,93	1,125	969
трасса № 2 (подъезд к школе №2)													
0	00	0	80	80	1,575	126	0	00	1	27,05	127,05	1,575	200
1	15	1	27,05	12,05	1,575	19							
трасса №3 (ул.М. Толенова)													
0	20	3	93	373,00	1,125	420	0	20	4	30	410,0	1,125	461
4	05	4	58	53,00	1,125	60	4	40	4	78,80	38,80	1,125	44
4	71	4	78,80	7,80	1,125	9							
трасса № 4 (место разворота)													
0	00	0	83,22	83,22	1,125	94	0	00	0	83,22	83,22	1,125	94
ИТОГО				**2213**		**2531**	**ИТОГО**				**2252**		**2591**

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. ХХХ

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		ХХХ_Х_Х_ХХ_ХХХ_Х	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.36.63.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	36	Х

Ведомость укрепления обочин

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ А3

Инв № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Местоположение		Наименование и характеристика дорог (категория и тип покрытия)	Угол пересечения, град.		Примечание	
ПК	+		влево	вправо	влево	вправо
1	2	3	4	5	8	9
0	00	Примыкание автомобильной дороги 1 к ул. Толтыр				Трасса1
3	60	Примыкание в застройку. Съезд вправо запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	-	90^0	-	Трасса 1
5	65	Примыкание в застройку. Съезд вправо запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	-	90^0	-	Трасса 1
6	14	Примыкание на ул. Шыгайдан. Съезд влево запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	90^0	-	Трасса 1	-
7	60	Пересечение в застройку. Пересечение запроектировано по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	95^0	90^0	Трасса 1	Трасса 1
16	27	Примыкание автомобильной дороги 1 к ул. Бешим Ата			Трасса 1	
0	00	Примыкание ул. Толенова к трассе 2	90^0		Трасса 3	
4	00	Примыкание на ул. Толенова. Съезд влево запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	90^0	-	Трасса 3	-
4	35	Примыкание на ул. Толенова. Съезд вправо запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	-	90^0	-	Трасса 3
4	60	Примыкание на ул. Толенова. Съезд влево запроектирован по параметрам V технической категории, вид покрытия - асфальтобетон	90^0	-	Трасса 3	-
0	00	Примыкание к автомобильной дороге №3 на ПК 0+29			Трасса 4	
0	83	Примыкание к автомобильной дороге №2 на ПК 0+33			Трасса 4	

Лис	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
				2017
ГИП		Чеснакова		
Гл. спец.		.		
Проверил		Чеснакова		
Разработ.		Шакупова		

026.ЖКХ.003.АД.37.01

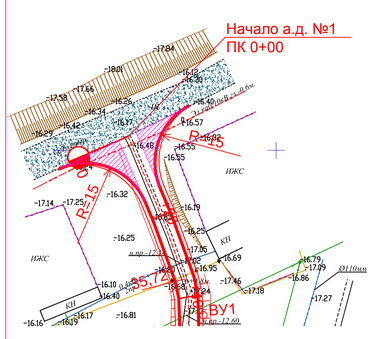
Ведомость пересечений и примыканий

Стадия	Лист	Листов
П	37	1

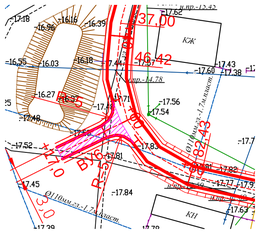
ТО ГК «Казмунайтехносервис» АТЫРАУ

формат А4

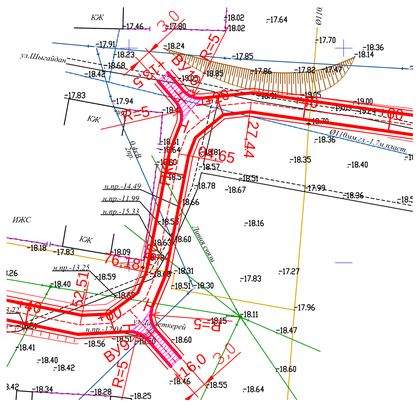
Примыкание автомобильной дороги 1 ПК 0+00
к ул. Толтыр.



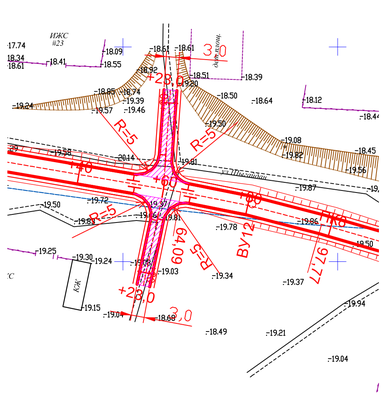
Примыкание на ПК 3+60 в застройку направо к
автомобильной дороге 1



Примыкание на ПК 5+65 в застройку направо
и на ПК 6+14 ул. Шыгайдан налево
к автомобильной дороге 1



Пересечение на ПК 7+60 в застройку
с автомобильной дорогой 1



Пересечение автомобильной дороги 1
ПК 16+27 к ул. Бешим Ата

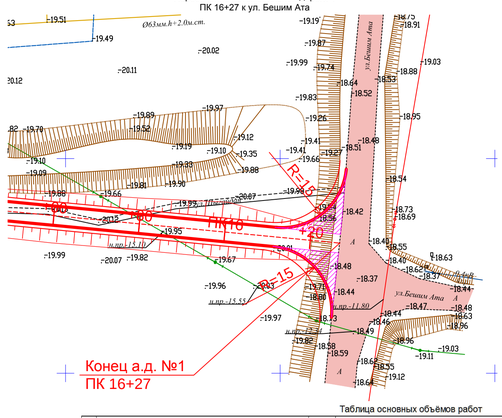


Схема треугольника видимости
на съезд

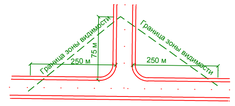
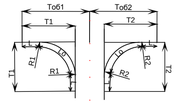


Схема разбивки.



Продольный профиль съезда ПК 3+60 вправо

Продольный профиль съезда ПК 5+65 вправо

Продольный профиль съезда ПК 6+14 влево

Продольный профиль съезда ПК 7+60 вправо

Продольный профиль съезда ПК 7+60 влево

Поперечный разрез съездов в застройку
на ПК 3+60, ПК 5+65, ПК 6+14 и ПК 7+60

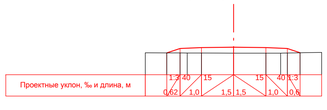


Таблица основных объёмов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Автомобильная дорога №1						
			Примыкание на ПК 0+00	Примыкание на ПК 3+60	Примыкание на ПК 5+65	Примыкание на ПК 6+14	Примыкание на ПК 7+60		Примыкание на ПК 16+27
							влево	вправо	
1	Угол примыкания	град		100	94	91	95	90	
2	Протяженность устраиваемого покрытия	м		18	16	14	23	23	
	Объемы работ								
1	Объем оплачиваемых земляных работ: насыпь	м³	9,6	3	6	1	21	11	16,8
	выемка	м³	9,6	59	47	92	41	50	16,8
4	Планировка верха и откосов землотопа в грунтах 2 группы мехспособом	м²	122	120	99	121	158	155	122
5	Устройство дорожной одежды								
	Асфальтобетон пористый из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	м²	96	54	57	50	74	74	96
	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93*, толщиной 15 см	м²	99	69	69	60	92	92	99
	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	м³	100	97	92	79	125	125	100
	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	м²	110	154	140	118	194	194	110
6	Укрепление обочин								
	Щебень фракционированный (М 600) фракции 40...80 мм, уложенный методом заклинки, по ГОСТ 8267-93, толщиной 0,25 м	м²	47,2	45	38	31	54	54	47,2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось трассы автодороги

- площади дорожной одежды

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния даны в метрах.
2. Примыкание запроектировано в соответствии с "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах".

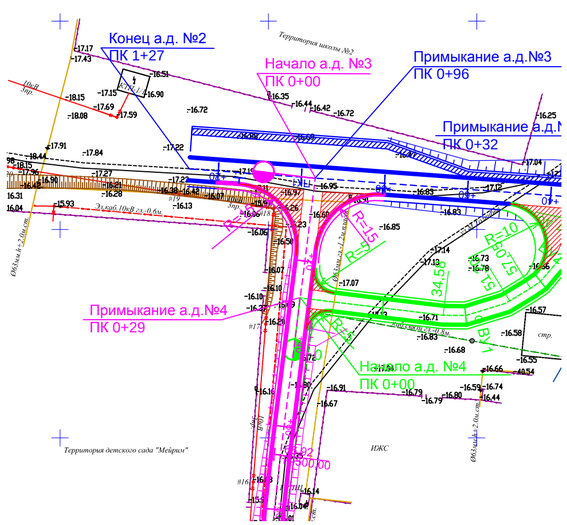
ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	026.ЖКХ.003.А.Д.ЗВ.03		
МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСАЙГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
ГИП	Чесноков					
Г.КОНТРОЛЬМАСТ				Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ПРОВЕРИЛ	Чесноков				П	38	3
РАЗРАБОТАЛ	Шакопова			Пересечения и примыкания автомобильных дорог 1	ТОО ГК "Казгипротехсервис" АТЫРАУ		
ПЕРЕСЧЕТЧИК							
СПЕЦ. ПО ДОК.							

МАСШТАБ -

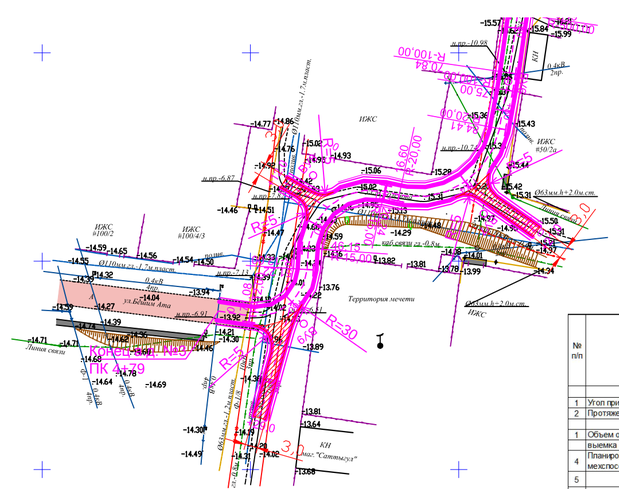
ФОРМАТ А4х3

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Примыкание автомобильной дороги 3 ПК 0+00
к автомобильной дороге 2 на ПК 0+96



Примыкание на ПК 4+00 в застройку налево
ПК 4+35 направо и на ПК 4+60 налево
к автомобильной дороге 3



Поперечный разрез съездов в застройку
на ПК 4+00, ПК 4+35 и ПК 4+60

Продольный профиль съезда ПК 4+00 влево

Продольный профиль съезда ПК 4+35 вправо

Продольный профиль съезда ПК 4+60 влево

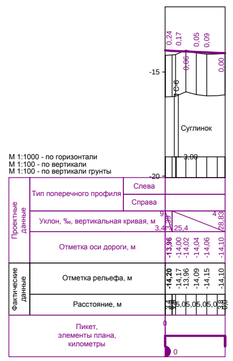


Схема треугольника видимости
на съезд

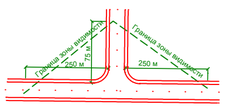


Схема разбивки.

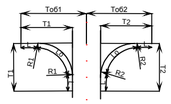


Таблица основных объёмов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Автомобильная дорога №3			
			Примыкание на ПК0+00 ул. М. Топенова	Примыкание на ПК 4+00 ул. М. Топенова	Примыкание на ПК 4+35 ул. М. Топенова	Примыкание на ПК 4+60 ул. М. Топенова
1	Угол примыкания	град	87	117	116	40
2	Протяженность устраиваемого покрытия	м	20	21	12	29
	Объемы работ					
1	Объем оплачиваемых земляных работ: насыпь	$м^3$	3	2	2	2
	выемка	$м^3$	97	79	47	96
4	Планировка верха и откосов земполотна в грунтах 2 группы механспособом	$м^2$	291	138	67	146
5	Устройство дорожной одежды					
	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка II по ГОСТ 31015-2002 на БНД 60/90. толщиной 10 см	$м^2$	177	64	38	91
	Щебень фракционированный (М 800) фр. 40..80 мм, уложенный методом заклинки, ГОСТ 8267-93* , толщиной 15 см	$м^2$	197	81	49	113
	Песчано-гравийная смесь С-10 по ГОСТ 23558-94*, толщиной 15 см.	$м^2$	232	111	69	154
	Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 25 см.	$м^2$	307	174	111	239
6	Укрепление обочин					
	- Щебень фракционированный (М 600) фракции 40..80 мм, уложенный методом заклинки, по ГОСТ 8267-93, толщиной 0,25 м	$м^2$	72	50	33	67

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось трассы автодороги
- площади дорожной одежды

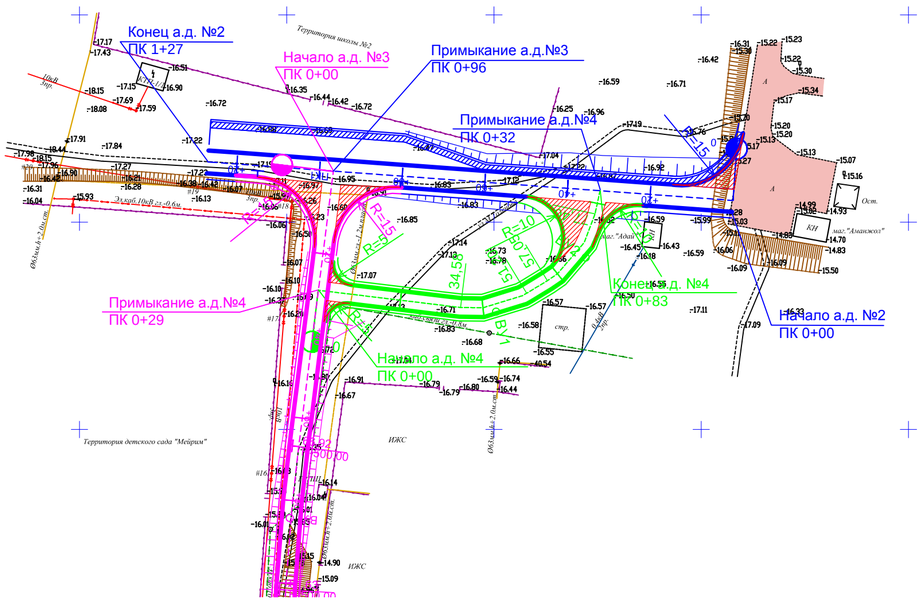
ПРИМЕЧАНИЕ

1. Расстояния даны в метрах.
2. Примыкание запроектировано в соответствии с "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах".

ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	026.ЖКХ.003.А.Д.39.03			
МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖАЙЫКСКОГО РАЙОНА			
ГИП	Чесноков						
Г.СПЕЦИАЛИСТ							
ПРОВЕРИЛ	Чесноков			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РАЗРАБОТАЛ	Мажитов				П	39	3
ПЕРЕВЕДЧИК				Примыкание к примыкание автомобильная дорога 3	ТОО ГК "КАЗГИПРОТЕХНОСЕРВИС" АТЫРАУ		
СПЕЦ. ПО ДОК.							
МАСШТАБ	-			ФОРМАТ А4х3			

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Примыкание автомобильной дороги 2 ПК 0+00 к существующей асфальтированной площадке.
Примыкание автомобильной дороги №4 ПК 0+00 к автомобильной дороге №3 на ПК 0+29 и примыкание автомобильной дороги №4 ПК 0+83 к автомобильной дороге №2 на ПК 0+32


Конец а.д. №2
ПК 1+27
Начало а.д. №3
ПК 0+00
Примыкание а.д.№3
ПК 0+96
Примыкание а.д.№4
ПК 0+32
Примыкание а.д.№4
ПК 0+29
Конец а.д. №4
ПК 0+83
Начало а.д. №2
ПК 0+00
Начало а.д. №4
ПК 0+00
Территория школы №2
Территория детского сада "Мейірім"
ИЖС
Объезд 1,2 км
Объезд 2,0 км
Объезд 0,7 км
Объезд 0,8 км
Объезд 1,0 км
Объезд 0,6

ТИП 1 (тротуары вдоль остановочной площадки)

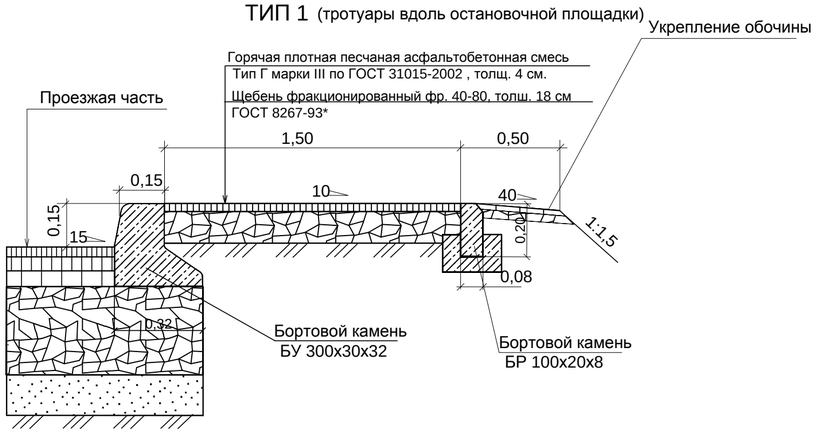


Таблица расхода материалов на 1000 м2 дорожной одежды тротуаров

Подгрунтовка	ПОКРЫТИЕ						ОСНОВАНИЕ		
по щебню	Горячая плотная песчанная асфальтобетонная смесь Тип Г марки III, толщиной 4 см						Щебень фракционированный фр. 40-80, толщиной 18 см		
	Укладка 1000 м^2		Приготовление 100 тн				Укладка		
СП 78.13330.2012 п. 12.3 2	ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-06-020-05 т. 27-06-021-05		ГЭСН 81-02-27-2001, т. 27-10-002-07				ГЭСН 27-04-007, т. 27-04-007-01 т. 27-04-007-04		
Битум СГ 70/130	Асфальтобетонная смесь	Битум вязкий	Песок	Минеральный порошок	ПАВ		Щебень 40-70 (80)	Щебень 10-20	Вода
тн	тн	тн	м3	тн	кг		м3	м3	м3
0,8	93,30	7,55	56,60	9,35	53,00		226,80	15,00	30,00

Способ установки борта БР 100х20х8

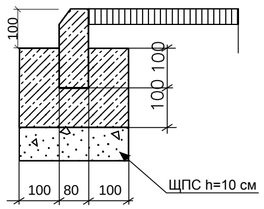


Таблица расхода материалов на 1 м.п. по устройству бортовых камней

Блок бетонный БР 100х20х8	
ГОСТ 26633-91*	Щебеночно-песчаная смесь, h=10 см
Бетон В-15	
м3	м3
0,048	0,028

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Бортовой камень БУ 100х30х32, и БР 100х20х8 принят по ГОСТ 6665-91. Бортовой камень БР 100х20х8 устанавливается на бетонный фундамент.
2. Объемы даны в "Ведомости тротуаров"

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АД.41.01

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	П	41	1
Конструкция дорожной одежды на тротуарах	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ		

МАСШТАБ: -

ФОРМАТ: А4х3

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

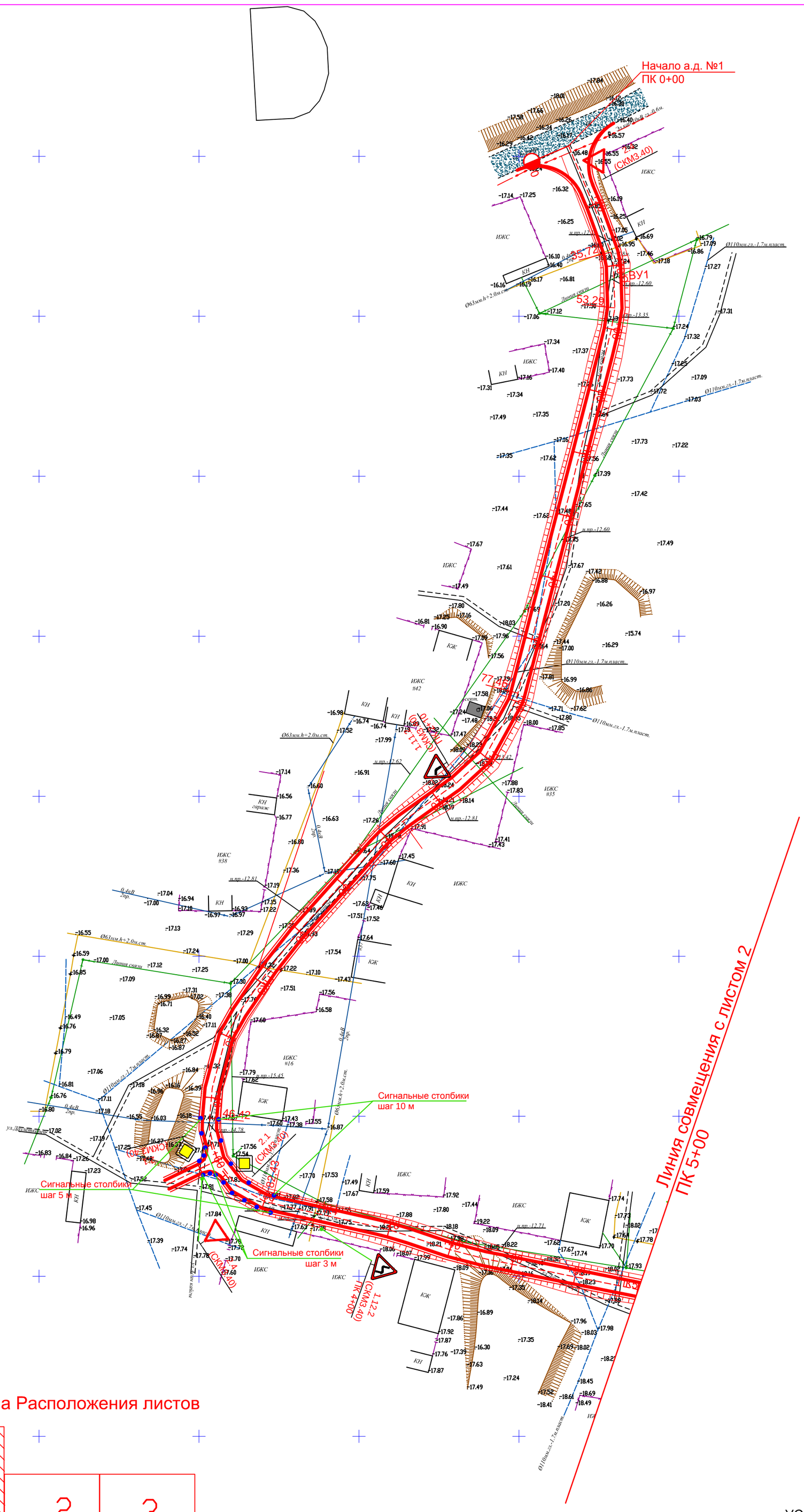
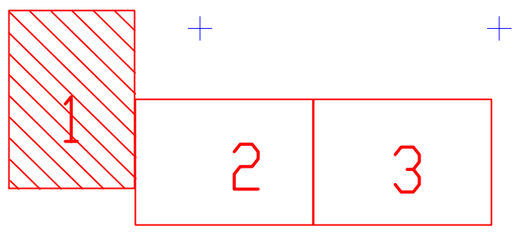


Схема Расположения листов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ПРИМЕЧАНИЕ:

1	Система высот Балтийская

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
–	–	–							МЕНЕДЖЕР			
–	–	–							ГИП	Чеснакова		
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АР.22.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	22	4

Схема организации дорожного движения автомобильной дороги N 1 с ПК 0+00 по ПК 5+00

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ А2

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл. XXX

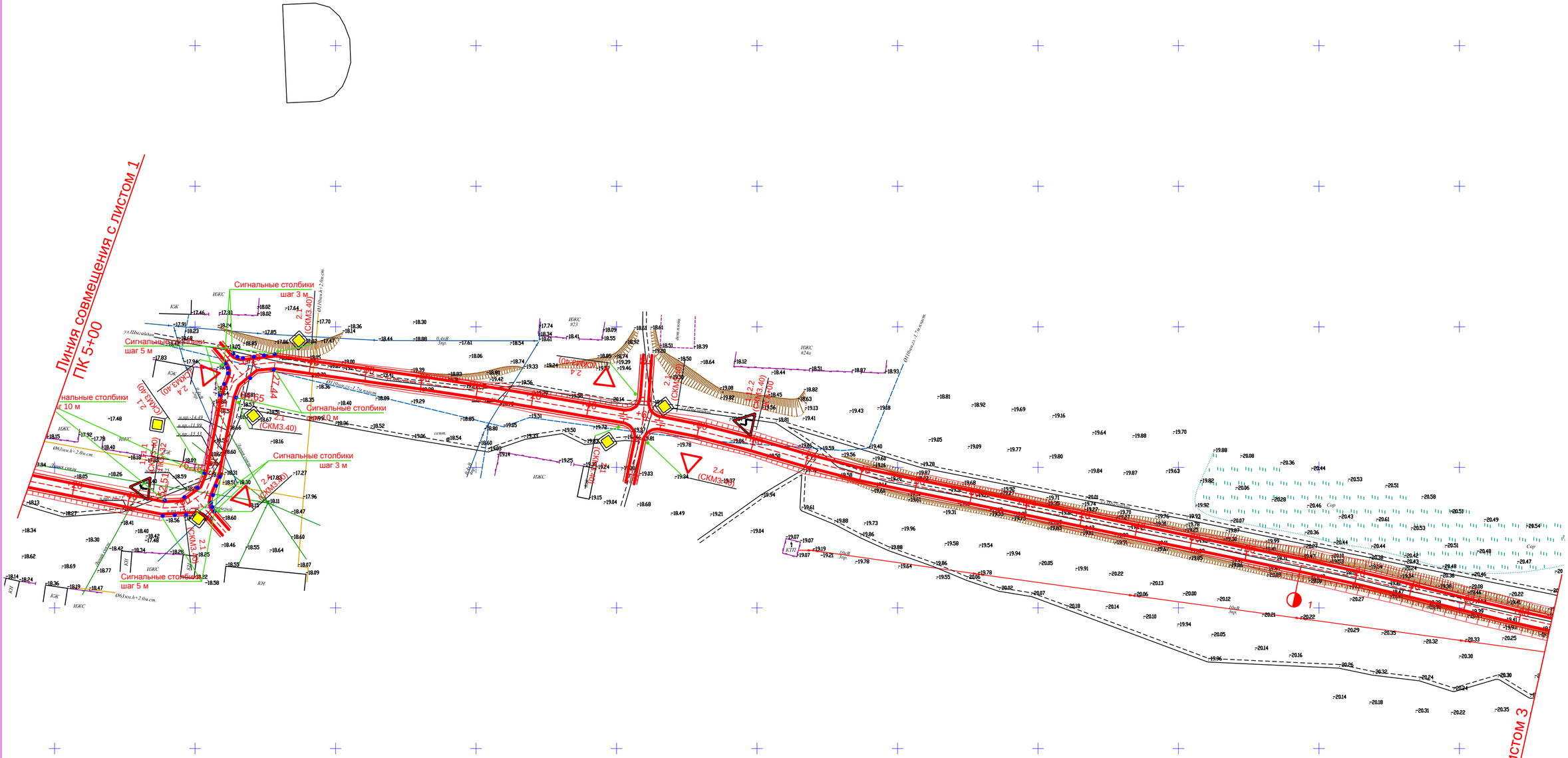
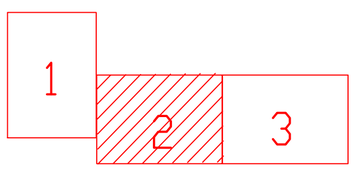


Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

1	*Система высот Балтийская*

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА	026.ЖКХ.003.АР.23.04		
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР				РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА		
-	-	-							ГИП	Чеснакова					
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ						
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова			Автомобильная дорога	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова				4	23	3
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК				Схема организации дорожного движения автомобильной дороги N 1 с ПК 5+00 по ПК 10+91	ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ	
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.						

МАСШТАБ: 500 ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.
		XXX

Групповая спецификация трассы 1

Поз.	Обозначение	Наименование	количество												Масса ед. кг	Приме-чание
			1.11.1	1.11.2	1.12.1	1.12.2	2.4	2.1	8.13	5.5	1.34.3	4.1.1	3.1	Всего		
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильная дорога 1																
Дорожные знаки																
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700	1	1		2	7							**11**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600						10						**10**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600												**0**	4,80	
ИТОГО:			**1**	**1**	**0**	**2**	**7**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**		
1	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	1	1	0	2	7	10	0	0	0	0	0	**21**	19,8	
		Фундамент Ф1	1	1	0	2	7	10	0	0	0	0	0	**21**	850	
Направляющие устройства.																
1	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики												**48**	1,7	

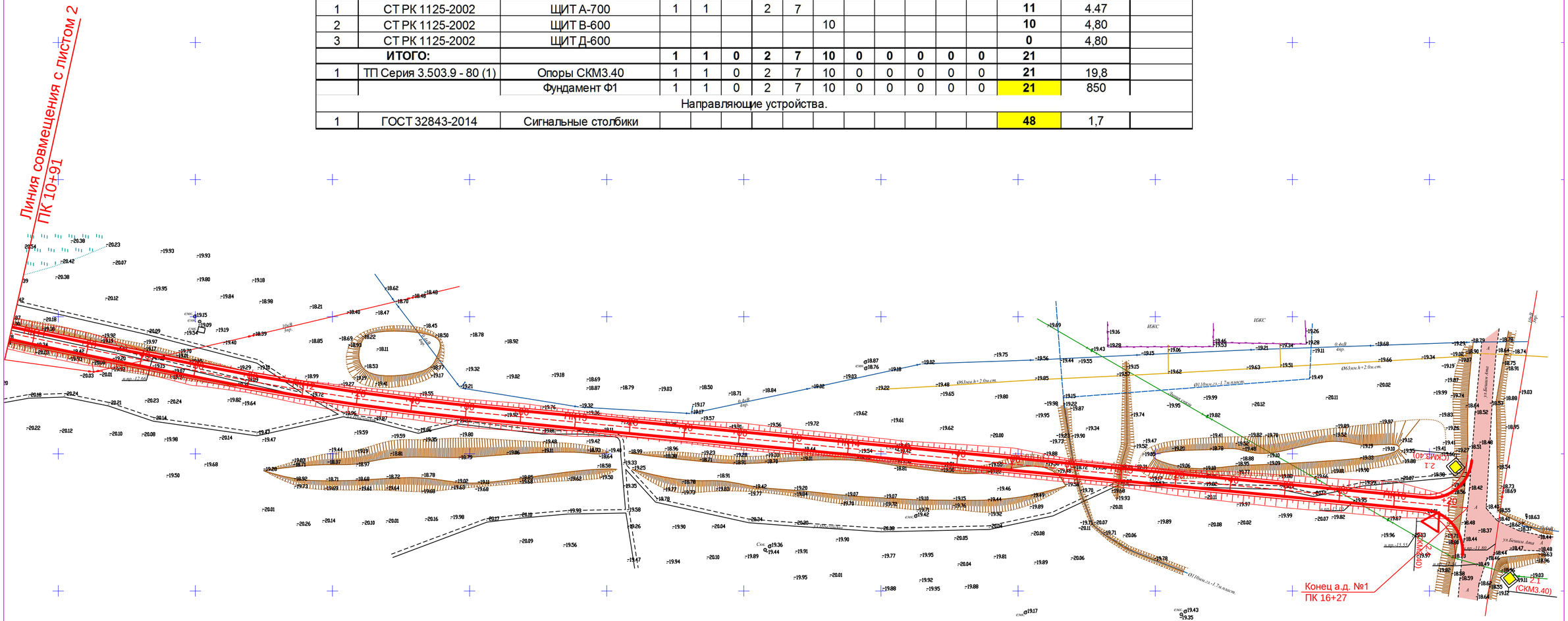
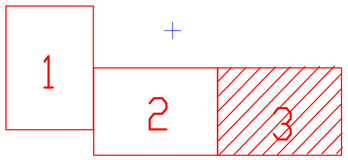


Схема Расположения листов



ПРИМЕЧАНИЕ:

1	*Система высот Балтийская*

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
0	-	ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ							МЕНЕДЖЕР			
-	-	-							ГИП	Чеснакова		
-	-	-							Г.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			-	-	-	-	-	-	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			-	-	-	-	-	-	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АР.24.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
4	24	3

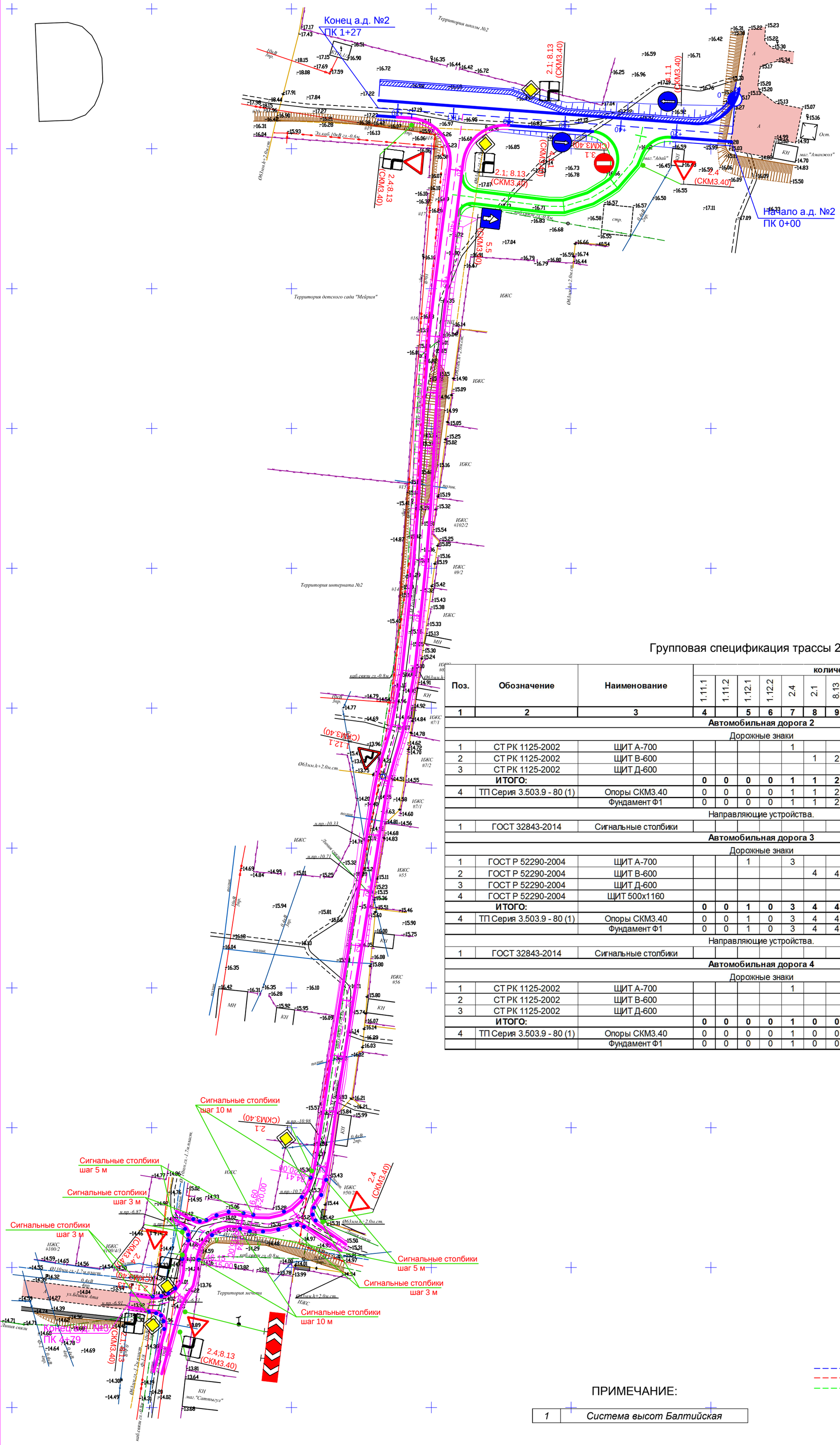
Схема организации дорожного движения автомобильной дороги N 1 с ПК 10+91 по ПК 16+27

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ: А2

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX



Групповая спецификация трассы 2,3,4

Поз.	Обозначение	Наименование	1.11.1	1.11.2	1.12.1	1.12.2	2.4	2.1	8.13	5.5	1.34.3	4.1.1	3.1	Всего	Масса ед. кг	Приме-чание
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильная дорога 2																
Дорожные знаки																
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700					1							**1**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600						1	2					**3**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600										2		**2**	4,80	
	ИТОГО:		**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**6**		
4	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	**6**	19,8	
		Фундамент Ф1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	**6**	850	
Направляющие устройства.																
1	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики												**0**	1,7	
Автомобильная дорога 3																
Дорожные знаки																
1	ГОСТ Р 52290-2004	ЩИТ А-700			1		3							**4**	4.47	
2	ГОСТ Р 52290-2004	ЩИТ В-600						4	4					**8**	4,80	
3	ГОСТ Р 52290-2004	ЩИТ Д-600												**0**	4,80	
4	ГОСТ Р 52290-2004	ЩИТ 500х1160									1			**1**	4,80	
	ИТОГО:		**0**	**0**	**1**	**0**	**3**	**4**	**4**	**0**	**1**	**0**	**0**	**13**		
4	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	0	0	1	0	3	4	4	0	2	0	0	**14**	19,8	
		Фундамент Ф1	0	0	1	0	3	4	4	0	2	0	0	**14**	850	
Направляющие устройства.																
1	ГОСТ 32843-2014	Сигнальные столбики												**37**	1,7	
Автомобильная дорога 4																
Дорожные знаки																
1	СТ РК 1125-2002	ЩИТ А-700					1							**1**	4.47	
2	СТ РК 1125-2002	ЩИТ В-600								1				**1**	4,80	
3	СТ РК 1125-2002	ЩИТ Д-600											1	**1**	4,80	
	ИТОГО:		**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**3**		
4	ТП Серия 3.503.9 - 80 (1)	Опоры СКМ3.40	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	**3**	19,8	
		Фундамент Ф1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	**3**	850	

ПРИМЕЧАНИЕ:

1	*Система высот Балтийская*

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Оси проектируемой трассы
- Проектный км

ИЗМ.	ДАТА	ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ	ГРУППОВАЯ ПРОВЕРКА						ДОЛЖНОСТЬ	ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
–	–	–							МЕНЕДЖЕР			
–	–	–							ГИП	Чеснакова		
–	–	–							ГЛ.СПЕЦИАЛИСТ			
									ПРОВЕРИЛ	Чеснакова		
			–	–	–	–	–	–	РАЗРАБОТАЛ	Шакупова		
			–	–	–	–	–	–	ПЕРЕВОДЧИК			
ФАЙЛ		XXX_X_X_XX_XXX_X	ТЕХНОЛОГ	СТРОИТЕЛЬ	В и К	САНТЕХНИК	ЭЛЕКТРИК	А и Т	СПЕЦ. ПО ДОК.			

026.ЖКХ.003.АР.25.04

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВНУТРИСЕЛЬСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СЕЛЕ КОСЧАГЫЛ ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА

Автомобильная дорога

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
П	25	4

Схема организации дорожного движения автомобильной дороги N2 ПК0+00 – ПК1+27 автомобильной дороги N3 ПК0+00 по ПК 4+79 автомобильной дороги N4 ПК0+00 по ПК 0+83

ТОО ГК "Казмунайтехносервис" АТЫРАУ

МАСШТАБ: 500

ФОРМАТ А2

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл. XXX