«"АТСП" ҰК" АҚ аумағындағы байланыс арналарын жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2021 ж. № TAU-0062/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«"Ақтау теңіз сауда порты" ұлттық компаниясы» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Engineering Design Consulting Group» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"АТСП" ҰК" АҚ аумағындағы байланыс арналарын жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Tau Expert» ЖШС-мен берілді.

«Tau Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ TAU-0062/21 от 28.12.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Модернизация каналов связи на территории АО "НК "АМТП"»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Национальная компания
"Актауский морской торговый порт"»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Engineering Design Consulting Group»

город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту «Модернизация каналов связи на территории АО "НК "АМТП"» выдано ТОО «Tau Expert».

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Tau Expert».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Модернизация каналов связи на территории АО "НК "АМТП"».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 12.11.2021г. №638027/2021/1, заключенным с АО «Национальная компания "Актауский морской торговый порт"».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Национальная компания "Актауский морской торговый порт"».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Engineering Design Consulting Group» (государственная лицензия от 15.08.2008г. №20008415, выданная ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Мангистауской области», проектная деятельность, I категория, приложение к лицензии от 15.06.2020г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства заказчика.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 21.09.2020г.;

акт на право временного возмездного землепользования, изготовленный Отделом города Актау по регистрации и земельному кадастру – филиал НАО «Государственная корпорация "Правительство для граждан"» по Мангистауской области от 25.01.2020г. (номер в книге записей актов – 229, кадастровый номер – 13-200-079-246, площадь земельного участка – 39,6963га, право землепользования – до 09.07.2062г., целевое назначение – для эксплуатации и обслуживания Актауского международного морского торгового порта);

архитектурно-планировочное задание от 31.12.2020г. №KZ81VUA00341128, выданное ГУ «Актауский городской отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства»;

перечень оборудования, материалов и изделий, принятых для проектирования, с приложенными прайс-листами (основные и альтернативные), утвержденный заказчиком 02.03.2021г.;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (казахстанское содержание), утвержденная заказчиком в 2021г.;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Engineering Design Consulting Group» в 2021 году (государственная лицензия от 15.08.2008г. МҚЛ №0000489, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность, приложение к лицензии от 15.08.2008г.);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Engineering Design Consulting Group» в 2021 году (государственная лицензия от 15.08.2008г. МҚЛ №0000489, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность, приложение к лицензии от 15.08.2008г.);

техническое заключение по обследованию каналов связи от 03.08.2020г. №KTSP-11/1-2020, выданное ТОО «КаспийТехСтройПроект» (свидетельство об аккредитации от 09.08.2019г. №00301, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

дефектная ведомость на демонтаж сооружений, утвержденная заказчиком от 02.03.2021г.;

акт обследования территории объекта на наличие зеленых насаждений, утвержденный заказчиком от 08.11.2021г.;

письмо РГУ «Комитет промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» от 06.05.2021г. №KZ64VQR00025779 об отсутствии необходимости согласования в части промышленной безопасности;

письмо заказчика от 10.11.2021г. №04-01-03/10/3573 о финансировании, начале реализации и согласовании проекта;

письмо заказчика от 29.11.2021г. №04-01-03-10/3759 о расчете предельной стоимости строительства;

письмо заказчика от 02.12.2021г. №04-01-03-10/3797 о директивном сроке реализации проекта.

Технические условия:

на модернизацию каналов связи от 19.10.2020г. №04-01-03-10/3155, выданные АО «Национальная компания "Актауский морской торговый порт"»;

на пересечение технологических трубопроводов от 20.11.2020г. №50-10-07/3002 (продление от 10.11.2021г. №50-10-07/4326), выданные Мангистауским нефтепроводным управлением АО «КазТрансОйл» (срок действия – 1 год);

на пересечение технологических трубопроводов от 24.11.2020г. №58, выданные ТОО «AKA Petrolium traiding corporationLTD»;

на пересечение технологических трубопроводов от 26.11.2020г. №04-07/179, выданные ТОО «Terminalex».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

Заключение государственной экологической экспертизы от 03.11.2021г. №KZ49VDC00084064, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области».

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах от 26.04.2021г. №KZ31VRC00010370, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан».

Письмо Мангистауского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» от 22.02.2021г. №50-06-06/577 о согласовании чертежей пересечения технологических трубопроводов МНУ на территории порта.

Письмо ТОО «AKA Petrolium traiding corporationLTD» от 10.02.2021г. №8 о согласовании чертежей на пересечение технологических трубопроводов.

Письмо ТОО «Terminalex» от 03.03.2021г. №04-07/31 о согласовании чертежей на пересечение технологических трубопроводов.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта. АМТП-476535-00-03-ПП.

Том 2. Общая пояснительная записка. АМТП-476535-00-03-ОПЗ.

Том 3. Чертежи. Каналы связи. АМТП-476535-00-03-СС.

Том 4. Проект организации строительства. АМТП-476535-00-03-ПОС.

Том 5. Охрана окружающей среды. АМТП-476535-00-03-ООС.

Том 6. Книга 1. Сметная документация. АМТП-476535-00-03-СМ.

Том 6. Книга 2. Прайс-листы. АМТП-476535-00-03-МЦ.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является модернизация каналов связи на территории АО «Национальная компания "Актауский морской торговый порт"».

5.5. Существующее положение

Существующие каналы связи проведены в кабельных шахтах по всей территории морского порта и имеют места входа/выхода во всех основных сооружениях. Размеры каналов связи 1165×1165×1140мм, из монолитного бетона марки М400, плита крышки из сборного железобетона.

В результате обследования выявлены следующие дефекты и повреждения:

имеются сколы в внутренних стенах кабельного канала;

трещины в местах установки крышки кабельного колодца;

сколы бетона наружной стены колодца;

деформация монтажных петель крышки колодца;

крышки колодцев негерметичные, внутри колодцев после атмосферных осадков накапливается вода, мусор.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект проектирования находится на восточном побережье Каспийского моря на территории Актауского морского торгового порта в 5,5км южнее города Актау Мангистауской области Республики Казахстан.

В геоморфологическом отношении участок проектирования расположен в прибрежной зоне Каспийского моря.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017. Сейсмичность – 6 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон	– IVГ.
Нормативный вес снегового покрова	– 50кгс/м² (I).
Нормативное ветровое давление	– 48кг/м² (IV).
Преобладающее направление ветра:	
за декабрь-февраль	– восточное;
за июнь-август	– западное.
Расчетная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки:	
обеспеченностью 0,98	– минус 19,7ºС;
обеспеченностью 0,92	– минус 14,9ºС.
наиболее холодных суток:	
обеспеченностью 0,98	– минус 22,6ºС;
обеспеченностью 0,92	– минус 19,3ºС.
Расчетная температура воздуха теплого периода:	
обеспеченностью 0,95	– плюс 28,7ºС;
обеспеченностью 0,96	– плюс 29,5ºС.
обеспеченностью 0,98	– плюс 31,6ºС;
обеспеченностью 0,99	– плюс 33,3ºС.
Абсолютный минимум температуры воздуха	– минус 27,7ºС.
Абсолютный максимум температуры воздуха	– плюс 43,3°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания, выполнены ТОО «Engineering Design Consulting Group» в 2021 году.

Согласно предоставленному техническому отчету грунтовые воды вскрыты на глубине 1,2-1,4м.

Грунтовые воды хлоридно-сульфатные натриевые.

Воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов воды сильноагрессивные к железобетонным конструкциям при периодическом смачивании.

Качественный прогноз потенциальной подтопляемости – территория потенциально подтопляемая.

В геологическом строении на глубину до 4,0м принимают участие четвертичные песчаные грунты и техногенные насыпные грунты.

На участке выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ).

ИГЭ-1. Насыпной грунт, мощностью 0,6-1,3м, представлен щебнистым грунтом, заполнитель – супесь.

ИГЭ-2. Песок мелкий с прослоями средней крупности и песчаника карбонатного низкой прочности, от влажного до водонасыщенного. Грунт от слабосжимаемого до среднесжимаемого.

Грунты слабозасоленные. Коррозионная активность грунта к углеродной стали – высокая.

Агрессивность грунтов к бетонам: по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и к слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов: для насыпного грунта, глины, мергеля суглинистого, глинистого – 0,52м, для песков – 0,64м, для крупнообломочных грунтов – 0,78м. Максимальная глубина проникновения 0°С в почву – 1,00м.

Строительные группы грунтов по условиям разработки одноковшовым экскаватором и вручную: для насыпного грунта – 4 (6г). для песков – 3 (6в).

Физико-механические свойства грунтов

Таблица 1.

№ п/п	Наименование характеристик	Ед. изм.	Показатели		
			нормативные	расчетные	
				α=0,85	α=0,95
1	2	3	4	5	6
ИГЭ-1. Насыпной грунт					
1	Удельное сцепление (ест./вод.)	кПа	-/11	-/11	-/7
2	Угол внутреннего трения (ест./вод.)	градус	-/30	-/28	-/25
3	Плотность	гс/см^3	1,77	1,75	1,71
4	Модуль деформации (ест./вод.)	МПа	-/13,3		
5	Расчетное сопротивление	кПа	165		
ИГЭ-2. Песок мелкий					
1	Удельное сцепление (ест./вод.)	кПа	0/-	0/-	0/-
2	Угол внутреннего трения (ест./вод.)	градус	27/-	26/-	24/-
3	Плотность	гс/см^3	1,95	1,93	1,90
4	Модуль деформации (ест./вод.)	МПа	-/15,7		
5	Расчетное сопротивление	кПа	200		

6.2. Проектные решения

6.2.1. Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети связи (канали связи)

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и технических условий. Инженерные изыскания выполнены ТОО «Engineering Design Consulting Group». Вид строительства – модернизация.

Существующие каналы связи проведены в кабельных шахтах по всей территории морского порта и имеют места входа/выхода во всех основных сооружениях. Количество существующих колодцев – 65 штук.

В рабочий проекте учтены требования задания на проектирование и технических условий:

запроектирована реконструкция существующих и установка дополнительных колодцев в количестве 79 штук с объединением с существующими;

трубопроводы каналов связи имеют плавный изгиб, не имеют изломов и каскадов, имеют отводы к ограждению, не смещаются;

на концах выхода труб применены заглушки для предотвращения попадания влаги;

при проектировании запланировано применение кластеров для пакетной укладки труб;

на причалах №4, 5 труба под ВОЛС проложена с надежным креплением, а силовые кабели в будущем будут проложены по свободному имеющемуся в наличии оцинкованному лотку;

в проекте применена гофрированная двустенная труба «Электрокор» DN/OD110мм.

Общая протяженность труб – 10364м.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 2.02-05-2009* «Пожарная безопасность зданий и сооружений» и Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности».

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект включает реконструкцию объектов, расположенных на территории действующего предприятия Актауского морского торгового порта. Объекты включенные в состав реконструкции представляют собой существующие здания и сооружения, в которых предусматривается замена устаревшего оборудования, установка дополнительного нового оборудования. Здания расположены в ограждаемой территории предприятия во вспомогательной зоне центральной части территории. Территория охраняемая. Вход персонала через КПП. Инженерные сети включают трассу проектируемого подземного кабеля, проложенного в трубе. Кабельные линии проложены от трансформаторных подстанций ТП-505 и ТП-803 к створным знакам №695, 696. Трасса кабеля проложена с учетом существующего положения. Строительство кабеля предусмотрено в северо-западной части ограждаемой территории порта. Существующие внутриплощадочные дороги увязаны с внешними подъездными дорогами, которые в свою очередь обеспечивают транспортные связи предприятия с городом Актау, другими населенными пунктами и промышленными станциями региона.

Администрация строительства обязана обеспечить всех рабочих спецодеждой и спецобувью соответствующих размеров, а также средствами индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой работы. Строительная площадка должна быть

обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи. Все работники на строительной площадке должны быть обеспечены питьевой водой, качество которой должно соответствовать санитарным требованиям. До начала работ в охранной зоне генподрядная организация должна разработать и согласовать с эксплуатирующей организацией план мероприятий, обеспечивающих безопасное ведение работ и сохранность действующих трубопроводов и коммуникаций.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министерства здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021г. №ҚР ДСМ-49.

6.5. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ.

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ. При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

Директивный срок строительства составляет 5 месяцев согласно письму заказчика от 02.12.2021г. №04-01-03-10/3797.

Начало строительно-монтажных работ планируется на апрель 2023 года согласно письму заказчика от 10.11.2021г. №04-01-03/10/3573.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2023 год – 100%.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом КДСиЖКХ МНЭ РК от 14.11.2017г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 2021 года, версия программы АВС-4, редакция 2021.4.1 от 02.11.2021 г.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и

сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2020, Выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2019 (МАФ);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 23;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 23;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 23;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, Выпуск 15;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2021 года СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020, Выпуск 23;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, 2021 год, ССЦ РК 8.04-08-2021, Выпуск 5;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020, Отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 61 и 66 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14.11.2017г. №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (пункт 16 приложения 2 к приказу от 14.11.2017г. №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (пункт 85 приложения 1 к приказу от 14.11.2017г. №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14.11.2017г. №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2021-2023 годов с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», одобренному на заседании правительства Республики Казахстан от 25.08.2020г., протоколом №29: с МРП

на 2021 год – 2917 тенге, на 2022 год – 3063 тенге, на 2023 год – 3201 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертизы в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Наружные сети связи

Откорректирована общая пояснительная записка в соответствии с проектом.

Откорректированы условно графические изображения в соответствие с ГОСТ 21.406-88.

Откорректированы общие указания, расписано подробнее по выполненному проекту. Указаны ссылки на технические условия, задание на проектирование.

Предоставлены узлы прокола методом ГНБ. На плане указано расположение котлованов.

Откорректирована спецификация оборудования, изделий и материалов в соответствии с ГОСТ 21.110-2013 по каждой позиции указаны номер, наименование, полные технические характеристики, тип, марка, обозначение стандарта (ГОСТ, ТУ), количество, поставщика в соответствии окончательного комплекта рабочих чертежей.

Проект организации строительства

Представлено письмо заказчика о директивном сроке строительства.

Расчет трудоемкости строительства и потребности в кадрах откорректирован с учетом нормативной трудоемкости, обозначенной в сметной документации и продолжительности строительных работ.

Откорректированы соответствующие разделы в ПОС по изменениям в проекте.

Сметная документация

Представлена откорректированная пояснительная записка к сметной документации. Приведены ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывается сметная документация.

Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования.

Представлены утвержденные заказчиком сводный и сметный расчеты стоимости строительства.

Средства на временные здания и сооружения в сметном расчете стоимости строительства приняты с коэффициентом 0,8 согласно пункту 83 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Стоимость экспертизы рабочего проекта рассчитана согласно Правилам определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов.

Затраты на инжиниринговые услуги приняты согласно Нормативному документу по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве.

Измененные наименования работ, материалов приведены в соответствие с нормативным данным согласно СНБ.

Откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям.

Мониторинг цен

Представлен Перечень материалов и оборудования, принимаемых согласно прайс-листам, согласно пунктам 55, 60, 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Представлена Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования согласно СН РК 1.02-03-2011 Приложение К (обязательное).

7.2. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2021г. №165, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями нормативно-технической документации.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011. Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по пожарной, санитарной и экологической безопасности.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендованные
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность труб	м	10364,0	10364,0
2	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2021 и прогнозных ценах 2023 годов, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	404,812 113,878 228,528 62,406	394,053 104,674 228,527 60,852
3	Директивный срок	месяц	5	5

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений, снижение сметной стоимости строительства составило 10,759 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Модернизация каналов связи на территории АО "НК "АМТП"»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность труб – 10364,0 м.
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2021
и прогнозных ценах 2023 годов, всего, – 394,053 млн. тенге;
в том числе:
СМР – 104,674 млн. тенге;
оборудование – 228,527 млн. тенге;
прочие затраты – 60,852 млн. тенге.
Директивный срок – 5 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Национальная компания "Актауский морской торговый порт"» в соответсвии с условиями договора от 12.11.2021г. №638027/2021/1.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«"АТСП" ҰК" АҚ аумағындағы байланыс арналарын жаңарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік-құқықтық акттардың және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді, және келесідей техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құбырлардың жалпы ұзақтығы	– 10364,0 м.
2021 жылдың ағымдағы және 2023 жылдың болжамдағы бағалардағы жалпы сметалық құны, барлығы,	– 394,053 млн.теңге;
соның ішінде:	
ҚЖЖ	– 104,674 млн.теңге;
жабдықтар	– 228,527 млн.тенге;
өзге шығындар	– 60,852 млн.теңге;
Директивті мерзім	– 5 ай.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 12.11.2021ж. №638027/2021/1 шартының талаптарына «"Ақтау теңіз сауда порты" ұлттық компаниясы» АҚ кепілдік береді.

8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдапалу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

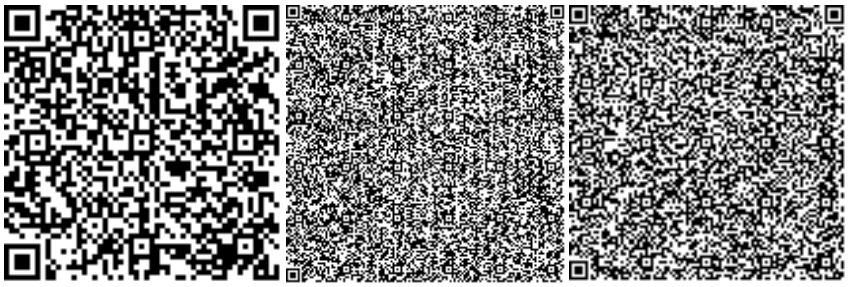
8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Мұқажан Қ.А.

Директор

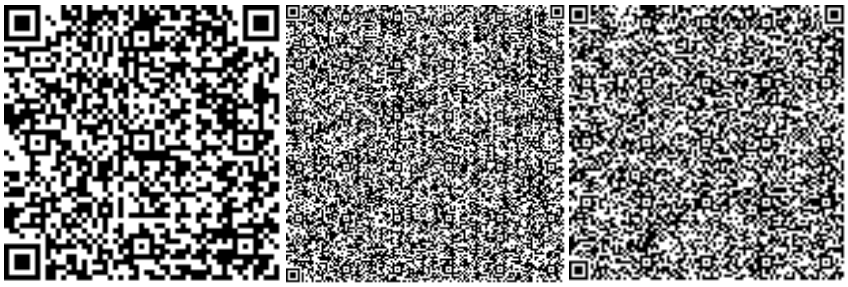
"TauExpert" ТОО



Антошкина А.Г.

Эксперт

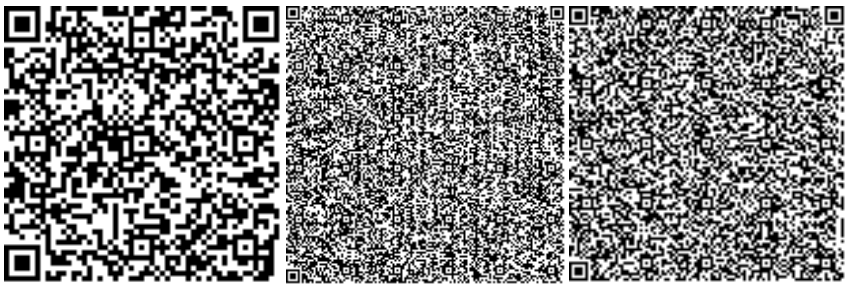
"TauExpert" ТОО



Хасанова М.А.

Эксперт

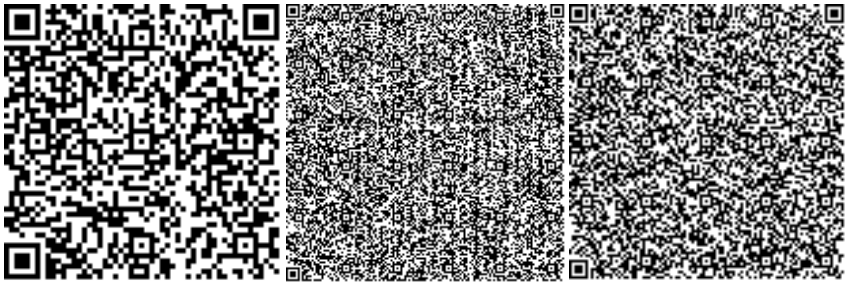
"TauExpert" ТОО



Утегенов Ж.Л.

Эксперт

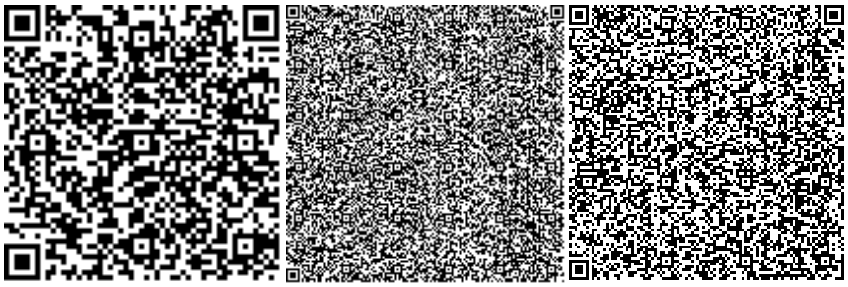
"TauExpert" ТОО



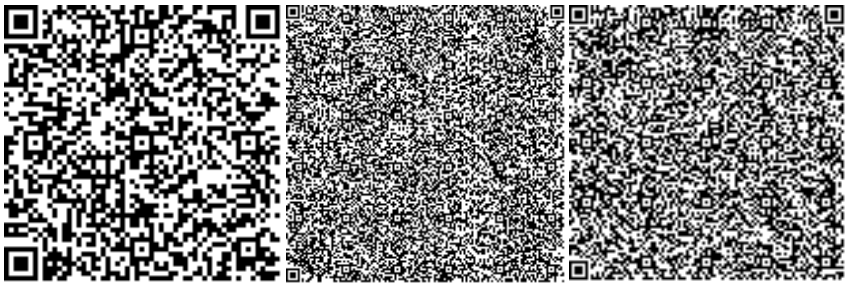
Литвинов А.И.

Эксперт

"TauExpert" ТОО



Кудайбергенов М.Т.

Эксперт

"TauExpert" ТОО