Заказчик: ГУ "Отдел ПТ и АД
Балхашкого района"
Подрядчик: ТОО "Балхаш жолдары"
Договор № 008 от 27.06.2016г НБП 485 045 000 422

Ф-2

**АКТ приемки выполненных работ**
**работы строительные по капитальному ремонту автомобильной дороги, который находится в селе Баканас Балхашского района Алматинской области за июль месяц 2016 года**

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат<br>*Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего / з/п рабочих-строителей | экспл. машин / в т.ч. з/п машинисто | Всего / з/п рабочих-строителей | машин / в т.ч. з/п машинисто в | % | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Ул. Демченко** | | | | | | | | |
| | | **Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы** | | | | | | | | |
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,94 | 4096 | | 3850 | | | | |
| | | *км* | | | | | | | | |
| | | **Раздел 2 Планировочные работы** | | | | | | | | |
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 8207 | 8,55 | 4,43 | 70170 | 36357 | 38689 | 0,0279 | 229 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 33813 | 6073 | 97 | 0,0025 | 21 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 837 | 50,86 | 48,38 | 42570 | 40494 | 13364 | 0,0166 | 14 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 2000 | 11777 | 97 | 0,0481 | 40 |
| 4 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800. | 1506,6 | 108,2 | 108,2 | 163014 | 163014 | 32603 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 32603 | 100 | 0,04544 | 68 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 837 | 14,62 | 14,62 | 12237 | 12237 | 4141 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 4269 | 97 | 0,01673 | 14 |
| 6 | Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 837 | 6,44 | 6,44 | 5390 | 5390 | 1786 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 1841 | 97 | 0,00719 | 6 |
| 7 | Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 2511 | 0,78 | 0,78 | 1959 | 1959 | 585 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 603 | 97 | 0,00077 | 2 |
| 8 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 837 | 14,12 | 12 | 11818 | 10044 | 3548 | 0,0122 | 10 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 1356 | 2302 | 97 | 0,0122 | 10 |
| | | **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 9 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 868,9875 | 1803,48 | 73,75 | 1567202 | 64088 | 38198 | 0,144 | 125 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 18579 | 10141 | 133 | 0,041 | 36 |
| | 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 932,424064 | 5140 | | 4792660 | | | | |
| | | **Ул. Байшикова 1** | | | | | | | | |
| | | **Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы** | | | | | | | | |
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,22 | 4096 | | 901 | | | | |
| | | *км* | | | | | | | | |
| | | **Раздел 2 Планировочные работы** | | | | | | | | |
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 1801 | 8,55 | 4,43 | 15399 | 7978 | 8490 | 0,0279 | 50 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 7420 | 1333 | 97 | 0,0025 | 5 |
| 3 Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 29 | 50,86 | 48,38 | 1475 | 1403 | 463 | 0,0166 | – |
| | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 69 | 408 | 97 | 0,0481 | 1 |
| 4 П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 52,2 | 108,2 | 108,2 | 5648 | 5648 | 1130 | – | – |
| | *т* | | – | 21,64 | | 1130 | 100 | 0,04544 | 2 |
| 5 Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 29 | 14,62 | 14,62 | 424 | 424 | 143 | – | – |
| | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 148 | 97 | 0,01673 | – |
| 6 Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 29 | 6,44 | 6,44 | 187 | 187 | 62 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 64 | 97 | 0,00719 | – |
| 7 Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 87 | 0,78 | 0,78 | 68 | 68 | 20 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 21 | 97 | 0,00077 | – |
| 8 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 29 | 14,12 | 12 | 409 | 348 | 123 | 0,0122 | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 47 | 80 | 97 | 0,0122 | – |
| **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 9 Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 189,1845 | 1803,48 | 73,75 | 341190 | 13952 | 8316 | 0,144 | 27 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 4045 | 2208 | 133 | 0,041 | 8 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 209,868672 | 5140 | | 1078725 | | | | |

## Ул. Байшикова 2

**Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,22 | 4096 | | 901 | | | |
| | | *км* | | | | | | | |

**Раздел 2 Планировочные работы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 1797 | 8,55 | 4,43 | 15364 | 7961 | 8471 | 0,0279 | 50 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 7404 | 1330 | 97 | 0,0025 | 4 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 33 | 50,86 | 48,38 | 1678 | 1597 | 527 | 0,0166 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 79 | 464 | 97 | 0,0481 | 2 |
| 4 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 59,4 | 108,2 | 108,2 | 6427 | 6427 | 1285 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 1285 | 100 | 0,04544 | 3 |
| 5 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 33 | 14,62 | 14,62 | 482 | 482 | 163 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 168 | 97 | 0,01673 | 1 |
| 6 | Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 33 | 6,44 | 6,44 | 213 | 213 | 70 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 73 | 97 | 0,00719 | – |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 99 | 0,78 | 0,78 | 77 | 77 | 23 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 24 | 97 | 0,00077 | – |
| 8 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 33 | 14,12 | 12 | 466 | 396 | 140 | 0,0122 | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 53 | 91 | 97 | 0,0122 | – |
| | | **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 9 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 187,296 | 1803,48 | 73,75 | 337785 | 13813 | 8233 | 0,144 | 27 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 4004 | 2186 | 133 | 0,041 | 8 |
| | 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 207,773696 | 5140 | | 1067957 | | | | |
| | | **Ул. Байшикова 3** | | | | | | | | |
| | | **Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы** | | | | | | | | |
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,28 | 4096 | | 1147 | | | | |
| | | *км* | | | | | | | | |
| | | **Раздел 2 Планировочные работы** | | | | | | | | |
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 1435 | 8,55 | 4,43 | 12269 | 6357 | 6765 | 0,0279 | 40 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 5912 | 1062 | 97 | 0,0025 | 4 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 337 | 50,86 | 48,38 | 17140 | 16304 | 5381 | 0,0166 | 6 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 805 | 4742 | 97 | 0,0481 | 16 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 606,6 | 108,2 | 108,2 | 65634 | 65634 | 13127 | – | |
| | *т* | | – | 21,64 | | 13127 | 100 | 0,04544 | 28 |
| 5 Е1-35-3 | | | | | | | | | |
| | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 337 | 14,62 | 14,62 | 4927 | 4927 | 1667 | – | – |
| | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 1719 | 97 | 0,01673 | 6 |
| 6 Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 337 | 6,44 | 6,44 | 2170 | 2170 | 719 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 741 | 97 | 0,00719 | 2 |
| 7 Е1-130-11 | | | | | | | | | |
| | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 1011 | 0,78 | 0,78 | 789 | 789 | 235 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 243 | 97 | 0,00077 | 1 |
| 8 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 337 | 14,12 | 12 | 4758 | 4044 | 1429 | 0,0122 | 4 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 546 | 927 | 97 | 0,0122 | 4 |
| **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 9 Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 148,953 | 1803,48 | 73,75 | 268634 | 10985 | 6547 | 0,144 | 21 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 3185 | 1738 | 133 | 0,041 | 6 |
| 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 165,238528 | 5140 | | 849326 | | | | |

**Ул. Исабаева**

**Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,1 | 4096 | | 410 | | | | |
| | | *км* | | | | | | | | |
| | **Раздел 2 Планировочные работы** | | | | | | | | | |
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 851 | 8,55 | 4,43 | 7276 | 3770 | 4012 | 0,0279 | 24 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 3506 | 630 | 97 | 0,0025 | 2 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 43 | 50,86 | 48,38 | 2187 | 2080 | 687 | 0,0166 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 103 | 605 | 97 | 0,0481 | 2 |
| 4 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 77,4 | 108,2 | 108,2 | 8375 | 8375 | 1675 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 1675 | 100 | 0,04544 | 4 |
| 5 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 43 | 14,62 | 14,62 | 629 | 629 | 213 | – | |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 219 | 97 | 0,01673 | 1 |
| 6 | Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 43 | 6,44 | 6,44 | 277 | 277 | 92 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 95 | 97 | 0,00719 | – |
| 7 | Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 129 | 0,78 | 0,78 | 101 | 101 | 30 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 31 | 97 | 0,00077 | – |
| 8 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 43 | 14,12 | 12 | 607 | 516 | 182 | 0,0122 | 1 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 70 | 118 | 97 | 0,0122 | 1 |

**Раздел 3 Устройство дорожной одежды**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 91,002 | 1803,48 | 73,75 | 164120 | 6711 | 4000 | 0,144 | 13 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 1946 | 1062 | 133 | 0,041 | 4 |
| 10 | Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 160,88 | 666,83 | 16,01 | 107278 | 2576 | 2272 | 0,038 | 6 |
| | | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 1042 | 666 | 133 | 0,01412 | 2 |
| | 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 100,951552 | 5140 | | 518891 | | | | |

**Ул. Исабаева 2**

**Раздел 1 Восстановление и закрепление оси трассы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 99-10-10(пл) | Восстановление и закрепление оси трассы 3 категории сложности | 0,17 | 4096 | | 696 | | | |
| | | *км* | | | | | | | |

**Раздел 2 Планировочные работы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 1388 | 8,55 | 4,43 | 11867 | 6149 | 6543 | 0,0279 | 39 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 5719 | 1027 | 97 | 0,0025 | 3 |
| 3 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 9 | 50,86 | 48,38 | 458 | 435 | 144 | 0,0166 | – |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 22 | 127 | 97 | 0,0481 | – |
| 4 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 16,2 | 108,2 | 108,2 | 1753 | 1753 | 351 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 351 | 100 | 0,04544 | 1 |
| 5 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 9 | 14,62 | 14,62 | 132 | 132 | 45 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 46 | 97 | 0,01673 | – |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 Е1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 9 | 6,44 | 6,44 | 58 | 58 | 19 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 20 | 97 | 0,00719 | – |
| 7 Е1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 27 | 0,78 | 0,78 | 21 | 21 | 6 | – | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 6 | 97 | 0,00077 | – |
| 8 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 9 | 14,12 | 12 | 127 | 108 | 38 | 0,0122 | – |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 15 | 25 | 97 | 0,0122 | – |
| **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 9 Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150; | 148,515 | 1803,48 | 73,75 | 267844 | 10953 | 6528 | 0,144 | 21 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 3175 | 1733 | 133 | 0,041 | 6 |
| 10 Е27-48-3 | Устройство основания толщиной 10 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 | 990,1 | 666,83 | 16,01 | 660228 | 15852 | 13985 | 0,038 | 38 |
| | *м2* | | 6,48 | 4,14 | 6416 | 4099 | 133 | 0,01412 | 14 |
| 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 164,75264 | 5140 | | 846829 | | | | |
| **Ул. Конаева** | | | | | | | | | |
| **Раздел 1 Устройство тротуаров** | | | | | | | | | |
| 1 Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 2300 | 8,55 | 4,43 | 19665 | 10189 | 10843 | 0,0279 | 64 |
| | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 9476 | 1702 | 97 | 0,0025 | 6 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 30-2-7 | Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М100 ГОСТ 28013-98 | 0,9 | 3381 | | 3043 | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 6 | 30-1-22 | Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В20 (М-250) | 1,3 | 4082 | | 5307 | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 8 | 30-3-9 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-300 | 67,948 | 17806,88 | | 1209942 | | | |
| | | *м3* | | | | | | | |
| 9 | Е27-14-2 | Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси, дресвы | 114,48 | 1803,48 | 73,75 | 206462 | 8443 | 5032 | 0,144 | 16 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 2448 | 1336 | 133 | 0,041 | 5 |
| | 30-10-18 | Смеси Асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2003 | 174,99 | 5140 | | 899449 | | | | |

**Стоянка по ул. Абильдаева**

**Раздел 1 Планировочные работы**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 175 | 8,55 | 4,43 | 1496 | 775 | 825 | 0,0279 | 5 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 721 | 130 | 97 | 0,0025 | 0 |
| 2 | Е1-17-15 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,5 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 46 | 50,86 | 48,38 | 2340 | 2225 | 734 | 0,0166 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 2,39 | 14,07 | 110 | 647 | 97 | 0,0481 | 2 |
| 3 | П8-15-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 15 км, 1 класс грузаК=1,800; | 82,8 | 108,2 | 108,2 | 8959 | 8959 | 1792 | – | |
| | | *т* | | – | 21,64 | | 1792 | 100 | 0,04544 | 4 |
| 4 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м | 46 | 14,62 | 14,62 | 673 | 673 | 228 | – | |
| | | *м3 грунта* | | – | 5,1 | | 235 | 97 | 0,01673 | 1 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | E1-130-5 | Уплотнение слоя грунта толщиной 50 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 46 | 6,44 | 6,44 | 296 | 296 | 98 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 2,2 | | 101 | 97 | 0,00719 | – |
| 6 | E1-130-11 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 50 смК=3,000; | 138 | 0,78 | 0,78 | 108 | 108 | 32 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 0,24 | | 33 | 97 | 0,00077 | – |
| 7 | E1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта | 46 | 14,12 | 12 | 650 | 552 | 195 | 0,0122 | 1 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 75 | 127 | 97 | 0,0122 | 1 |
| | | **Раздел 2 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 8 | E27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,200; | 35 | 1803,48 | 73,75 | 63122 | 2581 | 1538 | 0,144 | 5 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 748 | 408 | 133 | 0,041 | 1 |
| 9 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,14 | 40097,59 | 339,59 | 5614 | 48 | 26 | 0,58 | – |
| | | *т* | | – | 140,94 | | 20 | 133 | 0,58 | – |
| 10 | E27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см | 175 | 381,14 | 5,88 | 66700 | 1029 | 2018 | 0,0451 | 8 |
| | | *м2 покрытия* | | 7,02 | 1,65 | 1229 | 289 | 133 | 0,00618 | 1 |
| 11 | E27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слояК=6,000; | 1050 | 61,46 | 0,02 | 64533 | 21 | 279 | 0,00136 | 1 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,19 | 0,01 | 200 | 11 | 133 | 0,00003 | 0 |
| 12 | E27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | 45 | 366,67 | 6,63 | 16500 | 298 | 6610 | 0,698 | 31 |
| | | *м бортового камня* | | 108,68 | 1,76 | 4891 | 79 | 133 | 0,0061 | 0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 30-3-10 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-400 м3 | 1,89 | 17951 | 33927 | |

| | | |
|---|---|---|
| Итого в баз.ценах 2001 г.: | 16 066 738,48 | 277531,27 |
| Накладные расходы в з/п | 277 531,27 | |
| Итого прямые затраты: | 16 344 269,75 | |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%: | 980 656,18 | |
| Итого в базовых ценах 2001г.: | 17 330 487,84 | |
| Временные здания и сооружения (4,6%) | 637761,95 | |
| Итого: | 17968249,79 | |
| Затраты на производство в зимние время (1,44%) | 258742,797 | |
| Дополнительные отпуска 0,4% | 71 873,00 | |
| Выслуга лет 1% | 179 682,50 | |
| Итого с прочими | 18 478 548,09 | |
| Итого с коэф. Инфляции К=2121/775=2,737 | 50 575 785,87 | |
| Налоги, сборы,обязательные платежи 2% | 1011515,72 | |
| Итого: | 51587301,59 | |
| НДС 12%: | 6 190 476,19 | |
| Всего: | **57 777 778** | |
| С учетом тендерного коэффицента | 52 000 000,00 | |

**Заказчик:** **Представитель технадзора:** **Подрядчик:**