Приложение 3-1
к Правилам организации
6

Форма

**Заказчик:** ГУ "Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
(полное наименование, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер, адрес,

**Подрядчик:** ТОО "Орхан Иншаат"
(полное наименование, бизнес идентификационный номер или индивидуальный идентификационный номер, адрес,

**Стройка :Строительство тротуаров в г. Алга, Алгинского района,Актюбинской области**
(наименование, адрес)

Объект :Строительство тротуаров в г.Алга, Алгинского района,Актюбинской области
(наименование)

Договор подряда (контракт) № 48 от 04.06.2021 года

**Акт приемки выполненных работ №1**
за июль месяц 2021 года

Составлена в текущих ценах с 06.04.20 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Локальная смета № 2-1-1** | | | | | | | | | |
| | | Строительство тротуара от школы-гимназии до ул.Чапаевав г.Алга,Алгинского района,Актюбинской | | | | | | | | | |
| 15 | 2104-0508-9901 | **Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91** | **м3** | **13,408** | 39900 | | 534979 | | 534979 | – | 577777 |
| | | | | | – | | – | | – | 42798 | |
| | | **Итого по Локальной смете № 2-1-1** | | | | | **577 777** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - накладные расходы, тенге | | | | | 0 | | | | |
| | | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 42 798 | | | | |

**Строительство тротуара от ул.Уалиханова до КПД №7в г.Алга, Алгинского района, Актюбинской области**

**Раздел 1 Земляные работы**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1291-0139-0101СРД-139-01-01 | Уборка территории от мусора вручную НР = 108 % | 100 м2 очищенной поверхности | 1,665 | 1413,21 | – | 2353 | – | – | 2541 | 5286 |
| | | | | | 1413,21 | – | 2353 | – | – | 392 | |
| 2 | 1291-0011-0104СРД-11-01-04 | Устройство корыта автогрейдерами легкого типа при уширении проезжей части дороги или укреплении обочин, длина участка 200 м, глубина 0,15 м, ширина 2 м НР = 108 % | 100 м3 грунта в естественном состоянии | 0,41625 | 10733,93 | 10733,93 | 4468 | 4468 | – | 1111 | 6025 |
| | | | | | – | 2472,07 | – | 1029 | – | 446 | |
| 3 | 1291-0011-0204СРД-11-02-04 | Добавлять или исключать на каждые 5 см изменения глубины корыта к норме 1291-0011-0104 (СРД-11-01-04) НР = 108 % К=2,000; | 100 м3 грунта в естественном состоянии | 0,8325 | 1184,38 | 1184,38 | 986 | 986 | – | 245 | 1329 |
| | | | | | – | 272,67 | – | 227 | – | 98 | |
| 4 | 1101-0102-0314 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 % | м3 грунта | 41,625 | 275,41 | 265,08 | 11464 | 11034 | 4 | 2470 | 15049 |
| | | | | | 10,23 | 72,19 | 426 | 3005 | – | 1115 | |
| 5 | 4102-0102-1005 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км | т | 70,7625 | 129 | | 9128 | | – | – | 9858 |
| | | | | | – | | – | | – | 730 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 1101-0201-0301 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 39,54375 | 62,66 | 62,66 | 2478 | 2478 | – | 705 | 3438 |
| | | | | | – | 24,76 | – | 979 | – | 255 | |
| 7 | 1101-0201-0307 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 39,54375 | 6,75 | 6,75 | 267 | 267 | – | 76 | 370 |
| | | | | | – | 2,68 | – | 106 | – | 27 | |
| 8 | 1101-0201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 39,54375 | 87,45 | 69,64 | 3458 | 2754 | 324 | 740 | 4534 |
| | | | | | 9,61 | 16,39 | 380 | 648 | – | 336 | |
| 9 | 1101-0203-0102 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 НР = 72 % | м2 спланированн ой площади | 166,5 | 6,91 | 6,91 | 1151 | 1151 | – | 228 | 1489 |
| | | | | | – | 1,9 | – | 316 | – | 110 | |

| | | |
|---|---|---|
| | Итого по разделу 1 | **47 378** |
| | в том числе | |
| | - накладные расходы, тенге | 8 116 |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | 3 509 |

**Раздел 2 Покрытие**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1127-0401-0102 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство НР = 108 % | м3 материала основания в плотном теле | 24,975 | 2953,11 | 1078,88 | 73754 | 26945 | 43227 | 10393 | 90879 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 143,42 | 241,88 | 3582 | 6041 | – | 6732 | |
| 11 | 1127-0403-0101 | Основания из щебня фракции 20-40 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) НР = 108 % | м2 основания | 150 | 810,55 | 248,82 | 121583 | 37323 | 79152 | 17266 | 149957 |
| | | | | | 34,05 | 72,53 | 5108 | 10879 | – | 11108 | |
| 12 | 1127-0403-0104 | Основания из щебня фракции 20-40 мм. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2). Добавлять или исключать на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 1127-0403-0101, 1127-0403-0102, 1127-0403-0103 НР = 108 % К=-5,000; | м2 основания | -750 | 41,9 | 9,89 | -31427 | -7415 | -24012 | -2394 | -36527 |
| | | | | | – | 2,96 | – | -2217 | – | -2706 | |
| 13 | 1127-0701-0302 | Тротуары бетонные плитные. Устройство с заполнением швов песком НР = 108 % | м2 тротуара | 150 | 2673,15 | 38,1 | 400973 | 5715 | 336279 | 66214 | 504562 |
| | | | | | 393,19 | 15,53 | 58979 | 2330 | – | 37375 | |
| 14 | 1127-0201-1002 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий НР = 108 % | м бортового камня | 225 | 1911,07 | 31,67 | 429990 | 7125 | 249325 | 190400 | 670021 |
| | | | | | 771,29 | 12,25 | 173540 | 2756 | – | 49631 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 2104-0508-9901 | Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 | м3 | 3,6 | 39900 | | 143640 | | 143640 | – | 155131 |
| | | | | | – | | – | | – | 11491 | |
| | | **Итого по разделу 2** | | | | | **1 534 023** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - накладные расходы, тенге | | | | | 281 879 | | | | |
| | | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 113 631 | | | | |
| | | **Итого по сЛокальной смете 2-2-1** | | | | | **1 581 401** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - накладные расходы, тенге | | | | | 289 995 | | | | |
| | | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 117 140 | | | | |

## Локальная смета № 2-3-1

Строительство тротуара по ул.Ленинав г.Алга, Алгинского района, Актюбинской области

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **2104-0508-9901** | **Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91** | **м3** | **19,84** | 39900 | | 791616 | | 791616 | – | 854945 |
| | | | | | – | | – | | – | 63329 | |
| | | **Итого по сЛокальной смете 2-3-1** | | | | | **854 945** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - накладные расходы, тенге | | | | | 0 | | | | |
| | | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 63 329 | | | | |

## Локальная смета № 2-4-1

**Строительство тротуара по ул.Сейфуллинав г.Алга,Алгинского района,Актюбинской области**

**Раздел 1 Земляные работы**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1291-0139-0101СРД-139-01-01 | Уборка территории от мусора вручную НР = 108 % | 100 м2 очищенной поверхности | 12,915 | 1413,01 | – | 18249 | – | – | 19709 | 40995 |
| | | | | | 1413,01 | – | 18249 | – | – | 3037 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1291-0011-0110СРД-11-01-10 | Устройство корыта автогрейдерами легкого типа, длина участка свыше 400 м, глубина 0,15 м, ширина 1,5 м НР = 108 % | 100 м3 грунта в естественном состоянии | 2,885 | 8642,63 | 8642,63 | 24934 | 24934 | – | 6205 | 33630 |
| | | | | | – | 1991,33 | – | 5745 | – | 2491 | |
| 3 | 1291-0011-0210СРД-11-02-10 | Добавлять или исключать на каждые 5 см изменения глубины корыта к норме 1291-0011-0110 (СРД-11-01-10) НР = 108 % К=2,000; | 100 м3 грунта в естественном состоянии | 5,77 | 906,07 | 906,07 | 5228 | 5228 | – | 1301 | 7051 |
| | | | | | – | 208,84 | – | 1205 | – | 522 | |
| 4 | 1101-0102-0314 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 % | м3 грунта | 288,5 | 275,42 | 265,08 | 79458 | 76476 | 27 | 17124 | 104309 |
| | | | | | 10,24 | 72,19 | 2955 | 20828 | – | 7727 | |
| 5 | 4102-0102-1005 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км | т | 490,45 | 129 | | 63268 | | – | – | 68329 |
| | | | | | – | | – | | – | 5061 | |
| 6 | 1101-0201-0301 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 274,075 | 62,68 | 62,68 | 17178 | 17178 | – | 4888 | 23831 |
| | | | | | – | 24,77 | – | 6789 | – | 1765 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 1101-0201-0307 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 274,075 | 6,75 | 6,75 | 1850 | 1850 | – | 531 | 2571 |
| | | | | | – | 2,69 | – | 737 | – | 190 | |
| 8 | 1101-0201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 274,075 | 87,46 | 69,65 | 23971 | 19089 | 2247 | 5133 | 31432 |
| | | | | | 9,61 | 16,4 | 2635 | 4494 | – | 2328 | |
| 9 | 1101-0203-0102 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 НР = 72 % | м2 спланированн ой площади | 1291,5 | 6,91 | 6,91 | 8927 | 8927 | – | 1768 | 11551 |
| | | | | | – | 1,9 | – | 2455 | – | 856 | |
| | | **Итого по разделу 1** | | | | | **323 699** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - накладные расходы, тенге | | | | | 56 659 | | | | |
| | | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 23 977 | | | | |

**Раздел 2 Покрытие**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1127-0401-0102 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство НР = 108 % | м3 материала основания в плотном теле | 193,725 | 2953,16 | 1078,91 | 572100 | 209012 | 335303 | 80618 | 704935 |
| | | | | | 143,42 | 241,89 | 27785 | 46861 | – | 52217 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1127-0403-0101 | Основания из щебня фракции 20-40 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) НР = 108 % | м2 основания | 861 | 810,55 | 248,82 | 697887 | 214234 | 454331 | 99107 | 860754 |
| | | | | | 34,06 | 72,52 | 29322 | 62444 | – | 63760 | |
| 12 | 1127-0403-0104 | Основания из щебня фракции 20-40 мм. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2). Добавлять или исключать на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 1127-0403-0101, 1127-0403-0102, 1127-0403-0103 НР = 108 % К=-5,000; | м2 основания | -4305 | 41,9 | 9,89 | -180395 | -42564 | -137831 | -13742 | -209668 |
| | | | | | – | 2,96 | – | -12724 | – | -15531 | |
| 13 | 1127-0701-0302 | Тротуары бетонные плитные. Устройство с заполнением швов песком НР = 108 % | м2 тротуара | 861 | 2673,15 | 38,1 | 2301586 | 32804 | 1930244 | 380065 | 2896183 |
| | | | | | 393,19 | 15,53 | 338538 | 13374 | – | 214532 | |
| 14 | 1127-0201-1002 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий НР = 108 % | м бортового камня | 1710 | 1911,06 | 31,66 | 3267919 | 54146 | 1894867 | 1447041 | 5092157 |
| | | | | | 771,29 | 12,25 | 1318906 | 20947 | – | 377197 | |
| 15 | 2104-0508-9901 | Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 | м3 | 27,36 | 39900 | | 1091664 | | 1091664 | – | 1178997 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | – | – | – | 87333 | |
| | **Итого по разделу 2** | | | | **10 523 358** | | | |
| | в том числе | | | | | | | |
| | - накладные расходы, тенге | | | | 1 993 089 | | | |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | 779 508 | | | |
| | **Итого по Локальной смете № 2-4-1** | | | | **10 847 057** | | | |
| | в том числе | | | | | | | |
| | - накладные расходы, тенге | | | | 2 049 748 | | | |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | 803 485 | | | |

## Локальная смета № 2-5-1

Строительство тротуара от АЗС до ул.Ленинав г.Алга,Алгинского района,Актюбинской области

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15 2104-0508-9901** | **Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91** | **м3** | **4,544** | 39900 | 181306 | 181306 | – | 195810 |
| | | | | – | – | – | 14504 | |
| | **Итого по Локальной смете № 2-5-1** | | | | **195 810** | | | |
| | в том числе | | | | | | | |
| | - накладные расходы, тенге | | | | 0 | | | |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | 14 504 | | | |

## Локальная смета № 2-6-1

Строительство тротуара по ул.Базарный переулокв г.Алга,Алгинского района,Актюбинской области

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15 2104-0508-9901** | **Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91** | **м3** | **8,928** | 39900 | 356227 | 356227 | – | 384725 |
| | | | | – | – | – | 28498 | |
| | **Итого по Локальной смете № 2-6-1** | | | | **384 725** | | | |
| | в том числе | | | | | | | |
| | - накладные расходы, тенге | | | | 0 | | | |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | 28 498 | | | |

## Локальная смета № 2-7-1

Строительство тротуара по ул.Базарный переулокв г.Алга,Алгинского района,Актюбинской области

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 2104-0508-9901 | **Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91** | **м3** | **7,536** | 39900 | | 300686 | | 300686 | – | 324741 |
| | | | | | – | | – | | – | 24055 | |
| | | **Итого по Локальной смете № 2-7-1** | | | | | **324 741** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - накладные расходы, тенге | | | | | 0 | | | | |
| | | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 24 055 | | | | |

## Локальная смета № 2-8-1

**Строительство тротуара от дома №21 до СШ №3в г.Алга, Алгинского района, Актюбинской области**

**Раздел 1 Земляные работы**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1291-0139-0101СРД-139-01-01 | Уборка территории от мусора вручную НР = 108 % | 100 м2 очищенной поверхности | 4,26 | 1412,91 | – | 6019 | – | – | 6501 | 13522 |
| | | | | | 1412,91 | – | 6019 | – | – | 1002 | |
| 2 | 1291-0011-0106СРД-11-01-06 | Устройство корыта автогрейдерами легкого типа при уширении проезжей части дороги или укреплении обочин, длина участка 300 м, глубина 0,15 м, ширина 1,5 м НР = 108 % | 100 м3 грунта в естественном состоянии | 1,065 | 9897,65 | 9897,65 | 10541 | 10541 | – | 2623 | 14217 |
| | | | | | – | 2280,75 | – | 2429 | – | 1053 | |
| 3 | 1291-0011-0206СРД-11-02-06 | Добавлять или исключать на каждые 5 см изменения глубины корыта к норме 1291-0011-0106 (СРД-11-01-06) НР = 108 % К=2,000; | 100 м3 грунта в естественном состоянии | 2,13 | 1045,54 | 1045,54 | 2227 | 2227 | – | 554 | 3003 |
| | | | | | – | 240,85 | – | 513 | – | 222 | |
| 4 | 1101-0102-0314 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 % | м3 грунта | 106,5 | 275,42 | 265,08 | 29332 | 28231 | 10 | 6321 | 38505 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10,24 | 72,19 | 1091 | 7688 | – | 2852 | |
| 5 | 4102-0102-1005 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км | т | 181,05 | 129 | 23355 | | – | – | 25223 |
| | | | | | – | – | | – | 1868 | |
| 6 | 1101-0201-0301 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 101,175 | 62,67 | 6341 | 6341 | – | 1804 | 8797 |
| | | | | | – | 24,77 | – | 2506 | – | 652 |
| 7 | 1101-0201-0307 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 101,175 | 6,75 | 683 | 683 | – | 196 | 949 |
| | | | | | – | 2,69 | – | 272 | – | 70 |
| 8 | 1101-0201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 101,175 | 87,47 | 8850 | 7047 | 830 | 1895 | 11605 |
| | | | | | 9,62 | 16,4 | 973 | 1659 | – | 860 |
| 9 | 1101-0203-0102 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 НР = 72 % | м2 спланированной площади | 426 | 6,91 | 2945 | 2945 | – | 583 | 3810 |
| | | | | | – | 1,9 | – | 810 | – | 282 |
| | **Итого по разделу 1** | | | | | **119 631** | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | в том числе | | | | | | | | | |
| | - накладные расходы, тенге | | | | | 20 477 | | | | |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 8 861 | | | | |
| **Раздел 2 Покрытие** | | | | | | | | | | |
| 10 1127-0401-0102 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство НР = 108 % | м3 материала основания в плотном теле | 63,9 | 2953,18 | 1078,92 | 188708 | 68943 | 110600 | 26593 | 232525 |
| | | | | 143,43 | 241,91 | 9165 | 15458 | – | 17224 | |
| 11 1127-0403-0101 | Основания из щебня фракции 20-40 мм, однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) НР = 108 % | м2 основания | 381 | 810,55 | 248,82 | 308821 | 94800 | 201046 | 43854 | 380889 |
| | | | | 34,06 | 72,52 | 12975 | 27631 | – | 28214 | |
| 12 1127-0403-0104 | Основания из щебня фракции 20-40 мм. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2). Добавлять или исключать на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 1127-0403-0101, 1127-0403-0102, 1127-0403-0103 НР = 108 % К=-5,000; | м2 основания | -1905 | 41,9 | 9,89 | -79827 | -18835 | -60992 | -6080 | -92780 |
| | | | | – | 2,96 | – | -5630 | – | -6873 | |
| 13 1127-0701-0302 | Тротуары бетонные плитные. Устройство с заполнением швов песком НР = 108 % | м2 тротуара | 381 | 2673,16 | 38,1 | 1018473 | 14517 | 854150 | 168182 | 1281587 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 393,19 | 15,53 | 149806 | 5918 | – | 94932 | |
| 14 | 1127-0201-1002 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий НР = 108 % | м бортового камня | 571 | 1911,06 | 31,66 | 1091217 | 18080 | 632730 | 483194 | 1700364 |
| | | | | | 771,29 | 12,25 | 440407 | 6995 | – | 125953 | |
| 15 | 2104-0508-9901 | Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 | м3 | 9,136 | 39900 | | 364526 | | 364526 | – | 393688 |
| | | | | | – | | – | | – | 29162 | |
| | | **Итого по разделу 2** | | | | | **3 896 273** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - накладные расходы, тенге | | | | | 715 743 | | | | |
| | | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 288 612 | | | | |
| | | **Итого по Локальной смете № 2-8-1** | | | | | **4 015 904** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - накладные расходы, тенге | | | | | 736 220 | | | | |
| | | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 297 473 | | | | |

## Локальная смета № 2-9-1

Строительство тротуара от спецшколы до ул.Байтурсыновав г.Алга,Алгинского района,Актюбинской области

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **1291-0139-0101СРД-139-01-01** | **Уборка территории от мусора вручную НР = 108 %** | **100 м2 очищенной поверхности** | **2,91** | 1413,06 | – | 4112 | – | – | 4441 | 9237 |
| | | | | | 1413,06 | – | 4112 | – | – | 684 | |
| **2** | **1291-0011-0104СРД-11-01-04** | **Устройство корыта автогрейдерами легкого типа при уширении проезжей части дороги или укреплении обочин, длина участка 200 м, глубина 0,15 м, ширина 1,5 м НР = 108 %** | **100 м3 грунта в естественном состоянии** | **0,7275** | 10734,02 | 10734,02 | 7809 | 7809 | – | 1943 | 10532 |
| | | | | | – | 2472,85 | – | 1799 | – | 780 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 1291-0011-0204СРД-11-02-04 | Добавлять или исключать на каждые 5 см изменения глубины корыта к норме 1291-0011-0104 (СРД-11-01-04) НР = 108 % К=2,000; | 100 м3 грунта в естественном состоянии | 1,455 | 1184,88 | 1184,88 | 1724 | 1724 | – | 429 | 2325 |
| | | | | | – | 272,85 | – | 397 | – | 172 | |
| 4 | 1101-0102-0314 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 % | м3 грунта | 72,75 | 275,42 | 265,09 | 20037 | 19285 | 7 | 4318 | 26303 |
| | | | | | 10,24 | 72,19 | 745 | 5252 | – | 1948 | |
| 5 | 4102-0102-1005 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км | т | 123,675 | 129 | | 15954 | | – | – | 17230 |
| | | | | | – | | – | | – | 1276 | |
| 6 | 1101-0201-0301 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 69,1125 | 62,68 | 62,68 | 4332 | 4332 | – | 1233 | 6010 |
| | | | | | – | 24,77 | – | 1712 | – | 445 | |
| 7 | 1101-0201-0307 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 69,1125 | 6,76 | 6,76 | 467 | 467 | – | 134 | 649 |
| | | | | | – | 2,69 | – | 186 | – | 48 | |
| 8 | 1101-0201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 69,1125 | 87,47 | 69,65 | 6045 | 4814 | 567 | 1294 | 7926 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 9,61 | 16,39 | 664 | 1133 | – | 587 | |
| 9 1101-0203-0102 | **Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 НР = 72 %** | **м2 спланированной площади** | **291** | 6,91 | 6,91 | 2011 | 2011 | – | 398 | 2602 |
| | | | | – | 1,9 | – | 553 | – | 193 | |
| | **Итого по разделу 1** | | | | | **82 814** | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | |
| | - накладные расходы, тенге | | | | | 14 190 | | | | |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 6 133 | | | | |
| **Раздел 2 Покрытие** | | | | | | | | | | |
| 10 1127-0401-0102 | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство НР = 108 %** | **м3 материала основания в плотном теле** | **17,82816** | 2953,18 | 1078,92 | 52650 | 19235 | 30857 | 7420 | 64875 |
| | | | | 143,44 | 241,92 | 2557 | 4313 | – | 4806 | |
| 15 2104-0508-9901 | **Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91** | **м3** | **6,256** | 39900 | | 249614 | | 249614 | – | 269583 |
| | | | | – | | – | | – | 19969 | |
| | **Итого по разделу 2** | | | | | **334 458** | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | |
| | - накладные расходы, тенге | | | | | 7 420 | | | | |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 24 775 | | | | |
| | **Итого по Локальной смете № 2-9-1** | | | | | **417 272** | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | |
| | - накладные расходы, тенге | | | | | 21 610 | | | | |
| | - сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 30 908 | | | | |
| | **Всего по Акту выполненных работ** | | | | | 19 199 632 | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| в том числе | | |
| - накладные расходы, тенге | | 3 097 573 |
| - сметная прибыль (8 %), тенге | | 1 422 190 |
| Временные здания и сооружения (1,3 %) | | 249595 |
| Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (0,72 %) | | 140034 |
| ИТОГО: | | 19 589 262 |
| Непредвиденные работы и затраты (2 %) | | 391785,24 |
| **Итого по Акту:** | | **19 981 047,19** |
| - в текущих ценах с 06.04.20 г. | | 19 981 047,19 |
| - **в текущих и прогнозных ценах** | | **19 981 047,19** |
| **С учетом понижающего коэффициента в договорные цены** | 0,8753831 | **17 491 071,43** |
| Налог на добавленную стоимость (12 %) | | 2098928,57 |
| **Всего по сметному расчету** | | **19 590 000,00** |

**Заказчик:**
Руководитель
ГУ "Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ Үсенғалиев Қ.Қ.

**Подрядчик:**
Руководитель
ТОО "Орхан Иншаат"

_____ Сулейменов А.А.

**Технический надзор:**
Эксперт
ТОО "Аймерекe"

_____ Батыров С.С.

**Авторский надзор"**
Директор
ТОО "Байлық -проект"

_____ Алгазин Б.А.