ТОО “STROYCONSALTING”

Заказчик: ГУ " Жангалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог "

Рабочий проект

Средний ремонт автомобильных дорог протяженностью 1,5 км улиц 1 май, кисыккамыс, Мирманова, Бирлик с.Жангала, Жангалинского района, ЗКО

Том 2

Паспорт проекта

Директор **Кусайнова Д.А.**

Главный инженер проекта **Утежанов А.М.**

Уральск
2021 год

Заказчик: ГУ "Жангалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" **Генпроектировщик – ТОО «STROYCONSALTING»** Место расположения объекта – **Жангала, Жангалинского района ЗКО**.	**Средний ремонт автомобильных дорог протяженностью 1,5 км улиц 1 май, кисыккамыс, Мирманова, Бирлик с.Жангала, Жангалинского района, ЗКО**	**Задание на разработку ПСД** **Договор на разработку ПСД** **Государственная лицензия №0003940, от 05.04.2017 г**

Ситуационный план

Технико-экономические показатели

Категория дороги улицы в жилой застройке, основные. Расчетная скорость движения 40 км/час Ширина полосы движения 3,0 м Число полос движения 2 шт Ширина дорожной одежды 6,0 м Тип дорожной одежды облегченного типа Однослойный асфальтобетон	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2022 г. – **- тыс. тенге** т.ч.: СМР – **- тыс. тенге** Оборудование **- - тыс. тенге** Прочие - **- тыс. тенге** Продолжительность – 8 месяцев.

1. Дорожная одежда:

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006.

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно-климатическая зона - IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
4. Грунты земляного полотна глина легкая песчанистая;
5. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009

- **Конструктивные решения по всем улицам.**

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки III, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м (с учетом укрепление обочин шириной 0,5м с обоих сторон дороги);
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;
- Щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки фракции 40-70, 10-20 СТ РК 1549-2006 - 0,15 м;
- Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15м.
- Обочина – Щебеночно-гравийно-песчаная смесь (С2), СТ РК 1549-2006 - 0,10м;

Конструктивное решение тротуара:

- Верхний слой покрытия - Брусчатки - 5 см ГОСТ 17608-2017;
- Ценментно-песчанная смесь (1:5) – 7,0 см
- Щебень, R=300 кг/см2 в фракции 40-70 – 8,0 см; СТ РК 1284-2004.
- Песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 - 8,0 см

Грунт в основании брусчаточных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнены в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна.

Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 15‰.

Поперечный профиль проезжей части улицы принят двускатный с уклоном 15‰.

1.2 Климатическая характеристика района:

Природные условия в районе строительства

Климатический подрайон III В

По весу снегового покрова III район (Рн=1,0 КПа)

По скоростному напору ветра IV район (Рн= 0,38КПа)

Расчетная зимняя температура воздуха

наиболее холодной пятидневки - 30^{0}С.

Господствующие ветра южные и юго-восточные

Район строительства – не сейсмичен.

Нормативная глубина промерзания грунта – 160 см.

Должность и Ф.И.О. руководителя,

Директор, . _____подпись, МП

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта,

ГИП проекта _____ подпись

дата составления ___.___.2021г.