«Атырау қаласында (Нұрсая көшесі №3 бастап Сатыбалдиев көшесіне дейін Ерік-Мостовой каналы арқылы) автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

29.07.2021 ж. № 15-0199/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС-Индустрия» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында (Нұрсая көшесі №3 бастап Сатыбалдиев көшесіне дейін Ерік-Мостовой каналы арқылы) автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0199/21 от 29.07.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик - Мостовой)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС-Индустрия»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «**Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик - Мостовой)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик - Мостовой)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 21 мая 2021 года №050140009421/210070/00 (62).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС-Индустрия», государственная лицензия от 12 мая 2017 года ГСЛ №012563, I – категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 12 мая 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городского отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 24 июня 2021 года;

договор на государственную закупку работ №27 от 11 февраля 2019 года, заключенный между заказчиком ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и исполнителем ТОО «ТС-Индустрия»;

постановление Акима города Атырау о предоставлении ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на временное пользование земельных участков для разработки проектно-изыскательских работ от 26 марта 2020 года №676;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау от 05 мая 2020 года №8033;

конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 29 июня 2021 года;

отчет по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2019 году (государственная лицензия от 10 июня 2016 года №16009414 с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 10 июня 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области);

сводная ведомость объемов работ от 01 июля 2021 года, согласованная ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный и.о. ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 02 июля 2021 года;

письмо от 28 июня 2021 года №03-10-03-1/1193/4, об отсутствии на проектируемом участке автомобильной дороги объектов историко-культурного наследия, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

письмо ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования» от 25 сентября 2020 года №14-05-13/1238 об отсутствии в перечне объектов необходимые в проведение общественного слушания;

письмо ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования» от 10 марта 2021 года №ЗТ-К-14 о водоохранной зоне;

письмо ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Атырау» от 28 мая 2020 года №03-10-03-1/846/7 об отсутствии зеленых насаждений.

письмо от 29 июня 2021 года №03-10-03-1/1206/1 об источнике финансирования объекта и о начале строительства, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

Технические условия:

АО «Атырау Жарык» от 10 марта 2020 года №27-1479 на электроснабжение;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 28 июня 2021 года №03-10-03-1/1195/2 на примыкание существующих дорог с проектируемой автодорогой.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

УАП ДВД Атырауской области - согласование чертежей плана обустройства дороги от 07 июля 2021 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование перечня ресурсов, стоимость которых принята по прайс-листам от 02 июля 2021 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование откорректированного рабочего проекта от 28 июня 2021 года №03-10-03-1/1193/6;

ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование чертежей поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 01 июля 2021 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование чертежей типовых поперечных профилей от 29 июня 2021 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 29 июня 2021 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование ситуационного плана от 29 июня 2021 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. - согласование плана трассы от 25 июня 2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1.1 27-2019-2- ПП- Паспорт проекта.

Том 1.2 27-2019-2-ПЗ- Пояснительная записка.

Том 2. 27-2019-2-ГТ- Генеральный план и транспорт.

Том 2.1 27-2019-2-ЭС - Электроснабжение.

Том 3. 27-2019-2- ПОС - Проект организации строительства.

Том 4. 27-2019-2- ООС - Охрана окружающей среды.
Том 5. 27-2019-2- Сметная документация.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в городе Атырау, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по строительству автомобильных дорог в городе Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу в Атырауской области;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

В административном отношении участок изысканий расположен в юго-западной части города Атырау и пролегает улицы Нурсая №3 до улицы Сатыбалдиева через канал Ерик Мостовой.

Ситуационная схема расположения проектируемых дорог дана на рисунке 1.

Рисунок 1

Природно-климатические условия района строительства

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 24,9°С;
нормативная снеговая нагрузка (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) -2017) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (НТП РК 01-01-3.1 (4.1) -2017) - 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунтов - 1,00-1,30 м;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт - 1,52 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 5 баллов.

Климат района - резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено, и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается.

Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Отметки поверхности земли колеблются в пределах минус 24,00 м до минус 22,00 м. Система координат - местная. Система высот – Балтийская.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания проведены ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2019 году.

Исследованная территория приурочена к аллювиальным отложениям р. Урал, слагающие надпойменные террасы, представленными суглинками и супесями, подстилаемые глинами плотными.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделяется 4 инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ);

ИГЭ 1 – асфальта-щебнистый слой, состоящий из асфальта (0,10 м), смеси битума и щебня (0,20 м) и песчано-щебнистого слоя (0,10 м). Мощность до 40 см.

ИГЭ 2 - суглинок легкий пылеватый, мягкопластичной консистенции, с включением гнезд солей. Мощность слоя – 2,1 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,91 г/см^3; модуль деформации – 2,8 МПа; удельное сцепление – 62 кПа; угол внутреннего трения – 18°. Суглинок в условиях свободного набухания проявляет слабонабухающие свойства. Средняя величина относительной деформации набухания составляет 0,045 д.е. Суглинки – непросадочные, средняя величина относительной деформации просадочности составляет 0,006 д.е.

ИГЭ 3 – супесь песчанистая пластичная. Вскрыт в скв. 1 и 3 мощностью 0,5 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 2,03 г/см^3; модуль деформации – 3,4 МПа; удельное сцепление – 37 кПа; угол внутреннего трения – 12°.

ИГЭ 4 – глина легкая пылеватая, мягкопластичной консистенции, вскрыта скв. №20, вскрытая мощность – 0,5 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,93 г/см^3; модуль деформации – 13 МПа; удельное сцепление – 38 кПа; угол внутреннего трения – 13°. Грунты – непросадочные, ненабухающие. Грунты засоленные, степень засоления – от слабо- до среднезасоленных, тип засоления – хлоридный.

Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали - высокая; к алюминиевой оболочке кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабеля – средняя.

Грунты при воздействии сульфатов на бетон марки W4, W6, W8, W10-12 на портландцементе, шлакопортландцементе, сульфатостойком цементе сильноагрессивные, при воздействиях хлоридов по отношению к арматуре, железобетонным конструкциям сильноагрессивные.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы 1,50 м.

По состоянию на апрель месяц 2019 года положение уровня грунтовых вод в пределах исследованной территории зафиксировано на глубине 2,5 м от дневной поверхности только в скв.3. По остальным скважинам грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

Согласно СП РК 2.03-30-2017*, Атырауская область относится к участкам земной коры с возможным землетрясением до 6 баллов по шкале MSK-64(K), что не представляет большой опасности, как для населения, так и для зданий массовой застройки.

Категория грунтовых условий по сейсмическим свойствам на основании инженерно-геологических изысканий на участке согласно СП РК 2.03-30-2017* – II (вторая).

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог в городе Атырау (от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик-Мостовой) с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Магистральные улицы районного значения: РМ транспортно-пешеходные. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №6.1.

Таблица №6.1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	
			СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	категория дорог и улиц	-	Магистральные улицы районного значения: РМ транспортно-пешеходные	
2	строительная длина дороги	км	0,851	
3	расчетная скорость движения	км/час	70	70
4	количество полос движения	шт.	4	4
5	ширина полосы движения	м	3,5-4,0*	3,5-4,0*
6	ширина проезжей части	м	15,0	15,0
7	ширина тротуара	м	2,25	2,25
8	тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона	

* Ширина крайних полос движения, 4,0м (для движения общественного транспорта)

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «AutoCAD Civil 3D 2017» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

гексагональная георешетка Tensar TriAx170;

устройство дополнительного слоя - фракционированного щебня, фр.20-40 мм, уложенный по способу заклинки марка щебня М-800, по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

верхний слой основания из щебеночно-гравийной смеси (С-4) по СТ РК 1549-2006, толщиной 18 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.30.18.

Конструкция тротуаров принята:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС, толщиной 13 см;

основание из щебня фр.20÷40, толщиной 10 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Края тротуаров, обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для Магистральных улиц районного значения приняты 8 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкание автомобильных дорог в одном уровне» и техническими условиями от 28 июня 2021 года №03-10-03-1/1195/2 выданных

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 2 штук на ПК7+40,5 слева, ПК7+93 справа. В состав автобусной остановки входит: остановочная площадка (карманы), посадочная площадка 13х3 м.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении части дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам.

В организацию движения автотранспорта на период производства работ входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом устройство водопропускных искусственных сооружений не предусмотрены.

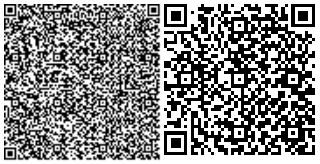
6.3 Инженерные сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение по объекту «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик - Мостовой)» осуществляется согласно техническим условия №27-1479 от 10.03.20 года, от проектируемой трансформаторной подстанции типа КТП-25-10/0,4-УХЛ1. Точкой подключения проектируемой КТПН-25-10/0,4 является существующая опора ВЛ-10кВ.

По степени обеспечения надежности электроснабжения потребитель относится к III категории.

Проектируемая ЛЭП-10 кВ выполнена на железобетонных опорах по серии 3.407.1-143, проводом марки АС-50/8,0 и кабелем типа АСБ-10кВ, прокладываемым в траншее на глубине 1,0 м от планировочной отметки земли.



В качестве наружного освещения приняты светодиодные светильники марки «Galad Победа-LED» мощностью 100 Вт, установленные на прикладном кронштейне металлических многогранных опорах, высотой 10,0 м.

Управление наружным освещением осуществляется от ящика управления наружным освещением, установленным в проектируемой КТПН.

Проектом предусматривается установка КТПН-10/0,4кВ с силовым трансформатором типа ТМ-25/10-У(ХЛ)1 мощностью 25 кВА.

КТПН-10/0,4 кВ устанавливается на фундаментные блоки типа ФСБ. Мощность КТПН-10/0,4 кВ выбрана согласно потребной мощности освещения.

Защитное заземление КТПН выполнено из стальной полосы 40х4 мм и вертикальными заземлителями из круглой стали в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

6.4 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно постановлению Акима города Атырау о предоставлении ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на временное пользование земельных участков для разработки проектно-изыскательских работ от 26 марта 2020 года №676.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «ТС-Индустрия» Государственная лицензия №01908Р от 15.03.2017 г., выданная Министерством охраны окружающей среды РК.

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог в г. Атырау (дорога от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик-Мостовой).

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Основными источниками загрязнения атмосферы на площадке строительства является:

0001 - Битумный котел, 400 л. Труба
0002 - Компрессор 5 м3/мин
0003 - Электростанции передвижные, до 4 кВт
0004 - Агрегаты сварочные передвижные
0005 - Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем
6001 - Земляные работы
6002 - Пересыпка сыпучих материалов
6003 - Склад щебня от 20 мм и более
6004 - Склад ПГС
6005 - Приготовление строительных смесей
6006 - Буровые работы
6007 - Вибратор глубинный
6008 - Вибратор поверхностный
6009 - Сварочные работы
6010 - Газовая резка
6011 - Паяльные работы
6012 - Котел битумный, 400 л. Нагревание, топка битума в котлах

6013 - Разгрузка материала при укладке асфальта
6014 - Укладка асфальта
6015 - Гидроизоляционные работы
6016 - Окрасочные работы
6017 - Металлообработка
6018 - Транспортировка грузов
6019 - ДВС автотранспорта

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильных дорог представлены в таблице №6.2.

Таблица №6.2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период СМР (6 месяцев)						
		Существ положение 2022г.				ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/г	г/с	т/г	
Организованные источники								
(0184) Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)								
Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем	0005	0	0	0,000025	0,00000153	0,000025	0,00000153	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Битумный котел, 400 л. Труба	0001	0	0	0,0028423	0,0000034	0,0028423	0,0000034	2022
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,01	0,001958	0,01	0,001958	2022
Электростанции передвижные, до 30 кВт	0003	0	0	0,010833	0,001063	0,010833	0,001063	2022
Агрегаты сварочные передвижные	0004	0	0	0,007083	0,000141	0,007083	0,000141	2022
Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем	0005	0	0	0,003333	0,000205	0,003333	0,000205	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)								
Битумный котел, 400 л. Труба	0001	0	0	0,000418	0,0000005	0,000418	0,0000005	2022
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,013	0,002546	0,013	0,002546	2022
Электростанции передвижные, до 30 кВт	0003	0	0	0,014083	0,001382	0,014083	0,001382	2022
Агрегаты сварочные передвижные	0004	0	0	0,009208	0,000183	0,009208	0,000183	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,001667	0,000326	0,001667	0,000326	2022
Электростанции передвижные, до 30 кВт	0003	0	0	0,001806	0,000177	0,001806	0,000177	2022
Агрегаты сварочные передвижные	0004	0	0	0,001181	0,000023	0,001181	0,000023	2022
Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем	0005	0	0	0,000048	0,0000029	0,000048	0,0000029	2022

продолжение таблицы №6.2

(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,003333	0,000653	0,003333	0,000653	2022
Электростанции передвижные, до 30 кВт	0003	0	0	0,003611	0,000354	0,003611	0,000354	2022
Агрегаты сварочные передвижные	0004	0	0	0,002361	0,000047	0,002361	0,000047	2022
Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем	0005	0	0	0,000167	0,0000103	0,000167	0,0000103	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)								
Битумный котел, 400 л. Труба	0001	0	0	0,5853497	0,0007002	0,5853497	0,0007002	2022
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,008333	0,001632	0,008333	0,001632	2022
Электростанции передвижные, до 30 кВт	0003	0	0	0,009028	0,000886	0,009028	0,000886	2022
Агрегаты сварочные передвижные	0004	0	0	0,005903	0,000117	0,005903	0,000117	2022
Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем	0005	0	0	0,05	0,003069	0,05	0,003069	2022
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)								
Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем	0005	0	0	0,000000019	0,000000001170	0,000000019	0,000000001170	2022
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,0004	0,000078	0,0004	0,000078	2022
Электростанции передвижные, до 30 кВт	0003	0	0	0,000433	0,000043	0,000433	0,000043	2022
Агрегаты сварочные передвижные	0004	0	0	0,000283	0,000006	0,000283	0,000006	2022
(1325) Формальдегид (Метаналь)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,0004	0,000078	0,0004	0,000078	2022
Электростанции передвижные, до 30 кВт	0003	0	0	0,000433	0,000043	0,000433	0,000043	2022
Агрегаты сварочные передвижные	0004	0	0	0,000283	0,000006	0,000283	0,000006	2022
(2732) Керосин								
Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем	0005	0	0	0,008333	0,000511	0,008333	0,000511	2022
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)								
Компрессор 5 м3/мин	0002	0	0	0,004	0,000783	0,004	0,000783	2022
Электростанции передвижные, до 30 кВт	0003	0	0	0,004333	0,000425	0,004333	0,000425	2022
Агрегаты сварочные передвижные	0004	0	0	0,002833	0,000056	0,002833	0,000056	2022

продолжение таблицы №6.2

(2902) Взвешенные частицы								
Битумный котел, 400 л. Труба	0001	0	0	0,0125396	0,000015	0,0125396	0,0000150	2022
Итого по организованным источникам:		0	0	0,7778836190	0,0175248312	0,7778836190	0,0175248312	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезо триоксид, Железа оксид)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,003361	0,000429	0,003361	0,000429	2022
Газовая резка	6010	0	0	0,054722	0,000065	0,054722	0,000065	2022
(0143) Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид								
Сварочные работы	6009	0	0	0,00023	0,0000378	0,00023	0,0000378	2022
Газовая резка	6010	0	0	0,000833	0,000001	0,000833	0,000001	2022
(0168) Олово оксид (в пересчете на олово) (Олово (II) оксид)								
Паяльные работы	6011	0	0	0,000000041190	0,00000000004	0,00000004190	0,00000000004	2022
(0184) Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)								
Паяльные работы	6011	0	0	0,000000104480	0,00000000010	0,00000010480	0,00000000010	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,0061974	0,0001788	0,0061974	0,0001788	2022
Газовая резка	6010	0	0	0,014778	0,000017	0,014778	0,000017	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,0059974	0,0000689	0,0059974	0,0000689	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,001772	0,000293	0,001772	0,000293	2022
Газовая резка	6010	0	0	0,018056	0,000021	0,018056	0,000021	2022
(0342) Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):								
Сварочные работы	6009	0	0	0,0001	0,0000165	0,0001	0,0000165	2022
(0344) Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/)								
Сварочные работы	6009	0	0	0,000442	0,000073	0,000442	0,000073	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,001958	0,006579	0,001958	0,006579	2022
(0621) Метилбензол								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,001324	0,250919	0,001324	0,250919	2022
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,000917	0,25086	0,000917	0,25086	2022
(1061) Этанол (Этиловый спирт)								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,0003	0,12521	0,0003	0,12521	2022
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв)								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,000639	0,000028	0,000639	0,000028	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,0015	0,626294	0,0015	0,626294	2022
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,00125	0,000429	0,00125	0,000429	2022
(1411) Циклогексанон								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,000414	0,000119	0,000414	0,000119	2022
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,004167	0,011503	0,004167	0,011503	2022
(2752) Уайт-спирит								
Окрасочные работы	6016	0	0	0,004167	0,004569	0,004167	0,004569	2022
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)								
Котел битумный, 400 л. Нагревание, топка битума в котлах	6012	0	0	0,040127	0,000044	0,040127	0,000044	2022

окончание таблицы №6.2

Разгрузка материала при укладке асфальта	6013	0	0	0,0005	0,010473	0,0005	0,010473	2022
Укладка асфальта	6014	0	0	0,021307	0,03587	0,021307	0,03587	2022
Гидроизоляционные работы	6015	0	0	0,005556	0,000232	0,005556	0,000232	2022
(2902) Взвешенные частицы								
Металлообработка	6017	0	0	0,0014	0,000204	0,0014	0,000204	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)								
Земляные работы. Участок 1	6001	0	0	0,0708333	0,353098	0,0708333	0,353098	2022
Пересыпка сыпучих материалов	6002	0	0	0,001377	5,9933149	0,001377	5,9933149	2022
Склад щебня от 20 мм и более	6003	0	0	0,353736	1,926836	0,353736	1,926836	2022
Склад ПГС	6004	0	0	0,199712	1,004824	0,199712	1,004824	2022
Приготовление строительных смесей	6005	0	0	0,036267	0,004456	0,036267	0,004456	2022
Буровые работы	6006	0	0	0,005533	0,001017	0,005533	0,001017	202
Вибратор глубинный	6007	0	0	0,1	0,004251	0,1	0,004251	2022
Вибратор поверхностный	6008	0	0	0,1	0,001452	0,1	0,001452	2022
Сварочные работы	6009	0	0	0,000187	0,0000309	0,000187	0,0000309	2022
Транспортировка грузов	6018	0	0	0,048666	0,580685	0,048666	0,580685	2022
(2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)								
Пересыпка сыпучих материалов	6002	0	0	0,00026	0,0000007	0,00026	0,0000007	2022
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	1,108586246700	11,194499500140	1,108586246700	11,194499500140	
Всего по предприятию:		0	0	1,886469865700	11,212024331310	1,886469865700	11,212024331310	

Водоснабжение и водоотведение

На строительной площадке будет действовать водоснабжение водой питьевого качества для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд от существующих водопроводных сетей города по договорам с водоснабжающей организацией, а также бутилированной воды.

Всего потребность на хоз.-бытовые нужды за период строительства составит 64,05 м^3.

Согласно сметной документации рабочего проекта расход воды на технические нужды составит – 1553,4532 м^3.

В период строительства проектом предусматривается сооружение установки для мойки колес, состоящей из эстакады, емкости для воды объемом 8 м³. и емкости-отстойника объемом 3 м^3. Грязная вода после отстоя в емкости-отстойнике перекачивается в емкость чистой воды для повторного использования, сам отстойник очищается раз в неделю. Расход воды на мойку одной машины составляет 70 л или 0,07 м^3.

Объем воды, требуемый для мойки колес составит 5,404 м^3.

В период эксплуатации вода на хоз.-бытовые и производственные нужды не расходуется.

Сбор хоз.-бытовых сточных вод осуществляется в контейнер биотуалета с

последующим вывозом в городские сети канализации.

После завершения строительно-монтажных работ подрядная организация, также должна заключить договор со специализированной организацией на вывоз сточных вод предназначенных для мойки колес.

Для мойки колес рабочим проектом предлагается установка отстойника, объем, которого составит не менее 3,0 м^3. После осаждения осветленная вода насосом будет подаваться на повторное использование. Оставшаяся отстоянная вода и осадок после завершения работы участка мойки колес вывозится на утилизацию специализированной организацией.

Отходы производства и потребления

При проведении строительства образуются следующие виды отходов: огарки сварочных электродов, тара из под ЛКМ, твердые бытовые отходы, отходы мойки колес, строительные отходы.

По мере образования отходы - будут собираться в металлическом контейнере, и по мере фактического накопления, передаваться на утилизацию в специализированную организацию по договору.

Объемы образования отходов производства и потребления на период проведения работ представлены в таблице №6.3.

Таблица №6.3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	0,731195	-	0,731195
в т.ч. отходов производства	0,206195	-	0,206195
отходов потребления	0,525	-	0,525
Янтарный уровень			
Материалы, загрязненные ЛКМ	0,198	-	0,198
Зеленый уровень			
Твердые бытовые отходы	0,525	-	0,525
Огарки сварочных электродов	0,000495	-	0,000495
Отходы мойки колес	0,0077	-	0,0077

Накопление отходов предполагается осуществлять в герметичных металлических контейнерах, исключающих возможное загрязнение почв территории занятой под строительство.

После окончания строительства территория будет освобождена от образовавшегося строительного мусора с последующим вывозом на ближайший полигон.

Сбор отходов в специально приспособленных местах, своевременный вывоз и передача образующихся отходов специализированным предприятиям позволяют свести к минимуму воздействие на период СМР на земельные ресурсы.

При строительстве значительного воздействия отходами производства и потребления на почвы, растительность и животный мир в районе проведения работ не прогнозируется. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют.

Письмо ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Атырау» от 28 мая 2020 года №03-10-03-1/846/7 об отсутствии зеленых насаждений.

Письмо ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования» от 25 сентября 2020 года №14-05-13/1238 об отсутствии в перечне объектов необходимые в проведение общественного слушания.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно классификации, защитная зона для рассматриваемого объекта на период эксплуатации не устанавливается. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону водного объекта.

На строительной площадке устанавливаются временные передвижные санитарно-бытовые помещения. Бытовые помещения обеспечивается медицинской аптечкой. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты. Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение. Работающие обеспечиваются горячим питанием. На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

В проекте предусмотрены мероприятия исключающие загрязнения атмосферного воздуха, водных ресурсов, загрязнения компонентов окружающей природной среды отходами производства и потребления, снижения нагрузки на почвенный покров, воздействие физфакторов. Определены мероприятия по снижению шума, соблюдению ррадиационной безопасности, мероприятия по проведению производственного контроля.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

6.7 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020г.), «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II (СП РК 1.03-102-2014).

В составе проекта организации строительства разработаны основные принципы организации строительства и методы производства работ, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

В составе проекта организации строительства определены потребности в рабочих кадрах, временных зданиях и сооружениях, складских помещениях, строительных машинах и механизмах, электроэнергии и водоснабжении на период строительства.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II.

Нормативная продолжительность строительства составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период – 1,0 месяц.

Начало строительства объекта – второй квартал (июнь) 2022 года, согласно письму заказчика ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29 июня 2021 года № 03-10-03-1/1206/1.

Основные технические показатели:

общая продолжительность строительства - 6 мес.

численность работающих - 14 чел.

нормативная трудоемкость - 14355 чел./час.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года №304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 21;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы», Изменения и дополнения, выпуск 21;

ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 21;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2021 год, выпуск 1;

ССЦ РК 8.04-09-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2021 год, выпуск 1;

УСН РК 8.02-03-2020 «Сборники укрупненных показателей стоимости конструктивов и видов работ». Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы 2021 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства», Отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов», 2021 год;

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве», 2021 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29:

МРП 2021 года – 2917 тенге.

МРП 2022 года – 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, заказчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п., СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 утв. приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г., СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом МЗ РК №ҚР ДСМ-331/202 от 25.12.2020 г., СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. приказом МНЭ РК №237 от 20 марта 2015 года, СП «Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утв. приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г. №169.

Таблица №7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина улиц	км	0,851	0,851
2	категория дороги	-	Магистральные улицы районного значения: РМ транспортно-пешеходные	
3	количество полос движения	шт.	4	4
4	ширина полосы движения	м	3,5-4,0*	3,5-4,0*
5	ширина проезжей части	м	15,0	15,0
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 и прогнозных ценах 2022 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	420,359 349,686 1,549 69,124	416,984 346,751 1,626 68,607
9	Сметная стоимость строительства в уровне цен 2021 года с МРП=2917 тенге Сметная стоимость строительства в уровне цен 2022 года с МРП=3063 тенге	млн. тенге	420,359 -	9,765 407,219
10	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

* Ширина крайних полос движения, 4,0 м (для движения общественного транспорта).

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик-Мостовой)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями, указанными в таблице №7.1.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 21 мая 2021 года №050140009421/210070/00 (62).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау қаласында (Нұрсая көшесі №3 бастап Сатыбалдиев көшесіне дейін Ерік-Мостовой каналы арқылы) автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, №7.1 кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 21 мамырдағы №050140009421/210070/00 (62) шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

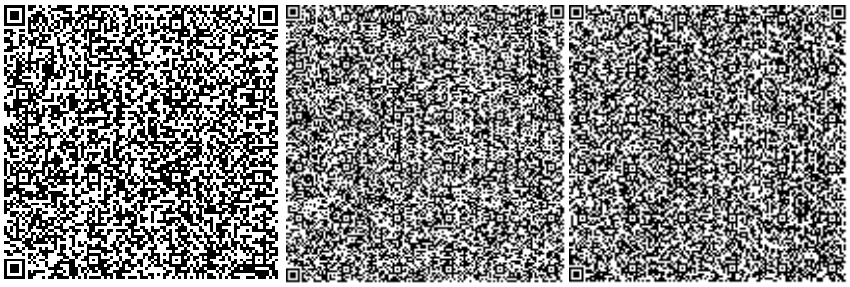
Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Мыктыбаев К.Ж.

Директор департамента

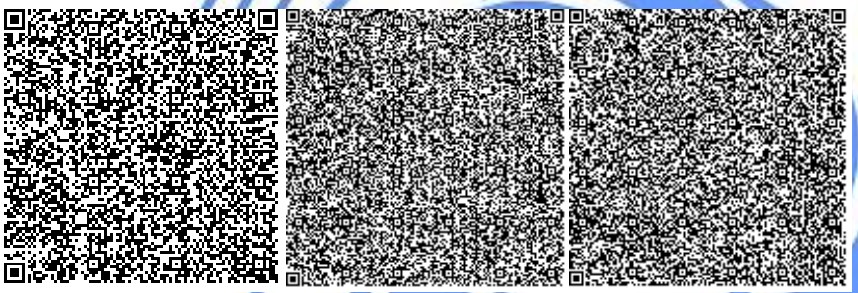
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Абсаттарова Г.Т.

Эксперт

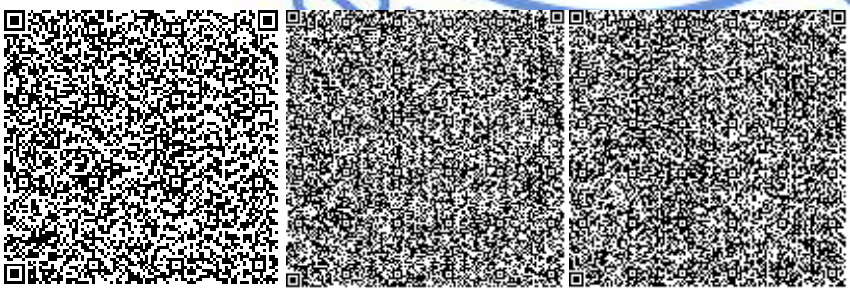
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



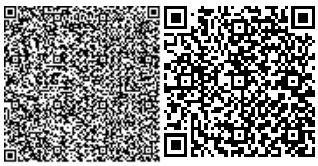
Камыспаева А.Т.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

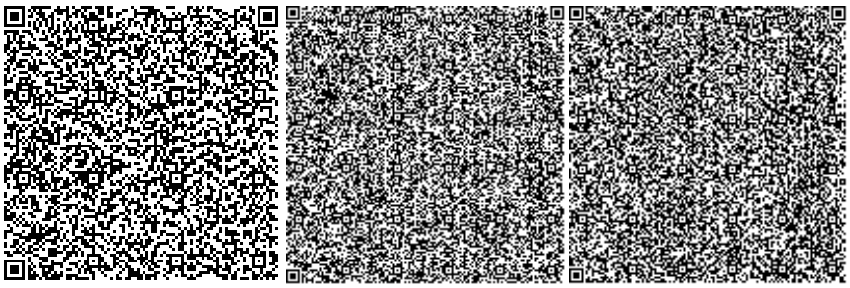


Курмашева Г.М.



Эксперт

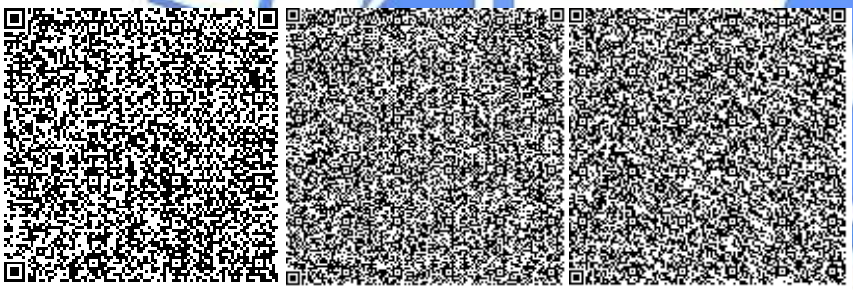
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Мадиев Е.З.

Начальник производственного отдела

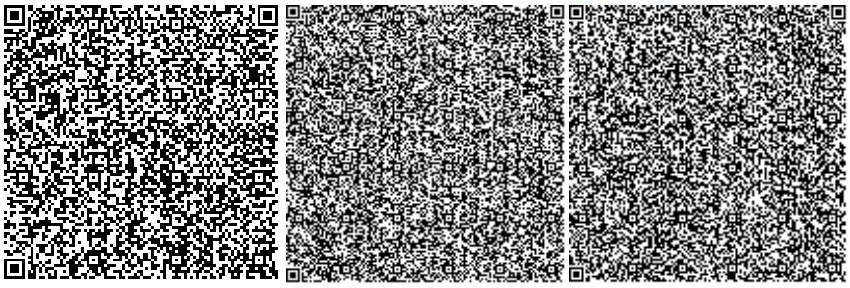
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

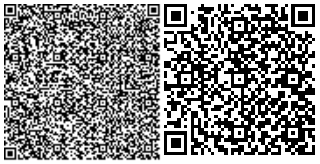


Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

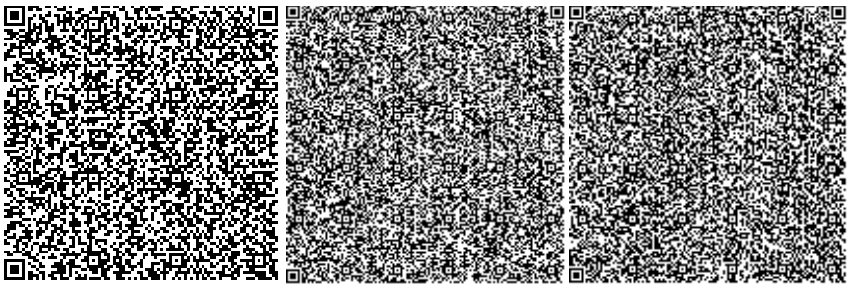




Чапликов А.В.

Эксперт

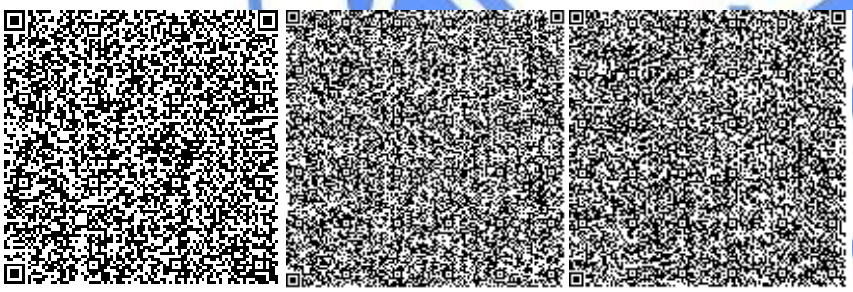
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Жумагазиева А.К.

Эксперт

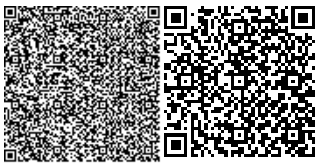
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Мустажапова З.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ53VDD00169756

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 060005, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект Азаттық, строение № 101А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: "Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик-Мостовой)

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 19.07.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,8864698657	11,21202433131
«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (от ул. Нурсая №3 до ул. Сатыбалдиева через канал Ерик- Мостовой)» - период СМР	1,8864698657	11,21202433131
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000251048	0,0000015301
Сера диоксид	0,009472	0,0010643
Уайт-спирит	0,004167	0,004569
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,9163113	9,8699648
Проп-2-ен-1-аль	0,001116	0,000127
Пропан-2-он	0,00125	0,000429
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,00026	0,0000007
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001	0,0000165
Циклогексанон	0,000414	0,000119
Этанол	0,0003	0,12521
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000442	0,000073
Углерод	0,004702	0,0005289
Углерод оксид	0,6784417	0,0067182
Формальдегид	0,001116	0,000127
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000000419	0,00000000004
Бенз/а/пирен	0,000000019	0,00000000117
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,004167	0,011503
Бутан-1-ол	0,000917	0,25086
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,078656	0,047883
2-Этоксиэтанол	0,000639	0,000028
Азот (II) оксид	0,0427064	0,0041804
Азота (IV) диоксид	0,0550667	0,0035662
Керосин	0,008333	0,000511

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001063	0,0000388
Метилбензол	0,001324	0,250919
Железо (II, III) оксиды	0,058083	0,000494
Бутилацетат	0,0015	0,626294
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0139396	0,000219
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,001958	0,006579
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w