«Алматы қаласы Алатау ауданының «Шаңырақ-5» ықшам ауданында жолдар салу»
жұмыс жобасы бойынша
30.06.2020 ж. № 01-0310/20

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Алматы қаласының
Қалалық мобильділік басқармасы» КММ,
Алматы қ.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС,
Алматы қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы Алатау ауданының «Шаңырақ-5» ықшам ауданында жолдар салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0310/20 от 30.06.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
**«Строительство дорог в мкр. «Шанырак-5»
в Алатауском районе г. Алматы»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление городской мобильности
города Алматы,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»,
г. Алматы

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог в мкр. «Шанырак-5» в Алатауском районе г. Алматы»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Шанырак-5» в Алатауском районе г. Алматы».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 21 апреля 2020 года № 161040019460/200095/00 (89).

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность I категории ГСЛ № 04859 от 28 декабря 2017 года с приложением, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ГИП - Солнцева Е.С. (приказ от 31 июля 2019 года № 15).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (государственная лицензия на проектную деятельность II категории ГСЛ № 17019914 от 20 ноября 2017 года с приложением, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 26 июля 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы» от 6 декабря 2019 года № KZ33VUA00150126;

постановление акимата города Алматы о строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы с Приложением от 7 августа 2019 года № 3/478;

акт определения объемов работ по разборке существующих инженерных сетей, подлежащих переустройству и сопутствующих сооружений, утвержденный КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 26 марта 2020 года.

Технические условия:

АО «АЖК» от 1 ноября 2019 года № 25.1-6318 на вынос и переустройство электрических сетей переустройство сетей (от ТП-9469, ТП-8463) с территории строительства дорог;

АО «АЖК» от 19 ноября 2019 года № 25.1-6645 на постоянное электроснабжение;

КГУ на ПВХ «Алматы Қала Жарық» от от 1 ноября 2019 годп № 361, с изменениями от 18 февраля 2020 года №06-0342 на наружное электроосвещение;

КГУ на ПВХ «Алматы Қала Жарық» от 16 июня 2020 года Дополнение к измененным (с исх.№ 06-0342 от 18.02.2020 года) техническим условиям от 1 ноября 2019 года № 361 на наружное электроосвещение;

РДТ «Алматытелеком» АО «Казахтелеком» от 01 ноября 2019 года № 02-226/П-А на перенос (вынос) сетей телекоммуникаций, попадающих под строительство улиц;

АлПФ АО «КазТрансГаз-Аймак» от 14 февраля 2020 года № 02-2020-00813 на перенос, перемонтаж, демонтаж газопроводов низкого и среднего давления;

АО «Интергаз Центральная Азия» от 13 декабря 2019 года № 06-62-2207 на пересечение с действующим магистральным газопроводом-отводом на «ГРС-2 «Алматы»;

«ОДТИ УАП ДВД» г.Алматы от 5 ноября 2019 года № 5/5-15141 на выполнение проектных работ по разделу организация дорожного движения.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» - согласование рабочего проекта от 1 апреля 2020 года № 46;

КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» - согласование уровня ответственности рабочего проекта от 26 марта 2020 года № 01.2-05.352-ш;

КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы» - согласование эскизного проекта от 31 декабря 2019 года № KZ29VUA00162420;

«ОДТИ УАП ДВД» г. Алматы – согласование раздела «Организация дорожного движения» от 11 декабря 2019 года № 5/5-17309-(12);

АО «АЖК» - согласование переустройства электрических сетей 0,4-10 кВ от 18 марта 2020 года № 16-1662;

КГУ на ПВХ «Алматы Қала Жарық» - согласование раздела «Уличное освещение» от 11 марта 2020 года № 06-0554;

КГУ на ПВХ «Алматы Қала Жарық» - согласование прокладки кабельной линии в трубах расчетного сечения от 16 июня 2020 года № 06-1030;

РДТ «Алматытелеком» - согласование раздела «Переустройство сетей связи» от 16 марта 2020 года (чертеж 086-РП-АД-74-02-СС, 6 листов);

АО «КазТрансГаз-Аймак» - согласование схемы прохождения трассы газопровода от 24 декабря 2019 года (чертеж 086-РП-АД-74-ГСН, 5 листов);

АО «Интергаз Центральная Азия» - согласование плана пересечения с действующим магистральным газопроводом-отводом на «ГРС-2 «Алматы от 13 декабря 2019 года № 06-62-2207».

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. Основные проектные решения.
Книга 1.1 Паспорт проекта.
Книга 1.2 Пояснительная записка.
Книга 1.3 Организация строительства.
Книга 2. Чертежи по автомобильной дороге.
Книга 3. Чертежи АД. Поперечные профили.
Том II. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том III. Электроосвещение и переустройство коммуникации.
Книга 1. Переустройства ВЛ-10 кВ и ВЛ-35 кВ.
Книга 2. Защита сетей связи.
Книга 1. Электроосвещение.
Книга 2. Переустройство ВЛ-0,4-10 кВ.
Книга 3. Переустройство сетей связи.
Книга 4.1 Наружное газоснабжение.
Книга 4.2 Магистральный газопровод.
Книга 4.3 Электро-химическая защита.
Том IV. Сметная документация.

Перечень оборудования, материалов, изделий, утвержденный заказчиком от 26 марта 2020 года.

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «ЛМ Транспроект» в октябре 2019 года.

Инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «ЛМ Транспроект» в октябре 2019 года.

Письмо КГУ «Управление предпринимательства и инвестиций города Алматы» от 19 мая 2020 года № 02.1-13-2897/1 о том, что в зоне проектируемого объекта отсутствуют очаги сибирской язвы и скотомогильники (биометрические ямы).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства является совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне в рамках реализации Генерального плана развития г. Алматы, утвержденного Постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 декабря 2002 года № 1330 и комплексной транспортной схемы г. Алматы на период до 2020 года, как следствие, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, с обеспечением высокоустойчивого и эффективного функционирования дорог и проездов в пределах новых микрорайонов г. Алматы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется в Алатауском районе города Алматы, в микрорайоне Шанырак-5.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

дорожно-климатическая зона (СП РК 3.03-104-2014)	- IV;
средние температуры воздуха:	
годовая	- 9,6 ºС;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 30,0 ºС;
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 10 ºС;
абсолютный максимум температуры воздуха, июль	- 43,4 ºС;

абсолютный минимум температуры воздуха, январь	- минус 37,7 ºС;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки	- 92 см;
пески	- 112 см;
насыпные грунты	- 136 см;
среднее годовое количество осадков (ноябрь-март)	- 249 мм;
среднее годовое количество осадков (апрель-октябрь)	- 429 мм;
толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения	- 49 см;
сейсмичность района по СП РК 2.03-30-2017	- 9 баллов.
тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам	- II.

В геоморфологическом отношении участок обследуемой площадки расположен в пределах предгорной слабонаклонной равнины, простирающейся к северу от предгорий Заилийского Алатау.

В зоне проектирования строительства улиц древесная и кустарниковая растительность отсутствует.

Абсолютные отметки колеблются в пределах: 735,29– 716,02 м с общим уклоном на север 1-3º.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия участка строительства приняты по инженерно-геологическому отчету, выполненному ТОО «ЛМ Транспроект» в октябре 2019 года. В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками твердыми просадочными, со 2-м типом грунтовых условий по просадочности, перекрытыми с поверхности насыпными грунтами. В отдельных локальных участках встречаются суглинки тугопластичной консистенции.

Грунтовые воды выработками глубиной 3,0-5,0м не вскрыты и залегают на глубине более 5,0м.

Трасса строительства потенциально не подтопляемая. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

Амплитуда сезонного колебания грунтовых вод составляет ± 1,5м.

По результатам инженерно-геологических изысканий и лабораторных исследований грунтов на участке строительства выделено два инженерно-геологических элемента в рабочем слое улиц:

ИГЭ 1 – насыпной грунт (планомерно отсыпанные и стихийно-образованные, дорожные насыпи, состав: песок, гравий, галечник, реже суглинок и строительный мусор) мощностью 0,3-0,5 м.

ИГЭ 2 - суглинки легкие, пылеватые, твердой, редко тугопластичной консистенции, лессовидный, макропористый, просадочный (2 тип), светло коричневого цвета мощностью более 5,0 м.

По данным компрессионных испытаний суглинки твердые при полном водонасыщении проявляют просадочные свойства. Тип грунтовых условий по просадочности – 2 (второй).

По ГОСТ 25100-2011 грунты незасоленные.

Коррозионная активность грунтов к металлическим конструкциям: к свинцовой оболочке кабеля – низкая, средняя; к алюминиевой оболочке кабеля – средняя, высокая; к углеродистой стали методом удельного электрического сопротивления – средняя, высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции (СП РК 2.01-101-2013, таблица Б.1) по содержанию сульфатов для бетонов на

портландцементе марки W4, W6 и W8 – от неагрессивной до сильноагрессивной, на шлакопортландцементе и сульфатостойких цементах марки W4, W6 и W8- неагрессивная. По содержанию хлоридов на портландцементе, шлакопортландцементе и сульфатостойких цементах - неагрессивная.

Сейсмичность зоны (района) строительства согласно СП РК 2.03-30-2017 – 9 (девять) баллов.

6.2 Проектные решения

Проектные решения приняты на основании задания, утвержденного заказчиком КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 26 июля 2019 года, архитектурно-планировочного задания, утвержденного КГУ «Управление городского планирования и урбанистики г. Алматы» от 6 декабря 2019 года № KZ33VUA00150126, технических условий на устройство и переустройство инженерных сетей и других исходных данных, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочим проектом предусмотрено:

строительство улиц в микрорайоне «Шанырак-5» в Алатауском районе города Алматы;

переустройство и защита существующих инженерных сетей в пределах участка строительства.

6.2.1 Улицы

Принятые технические параметры

Основные технические показатели проектируемых улиц

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели					
			СП РК 3.01-101-2013	Принятые	СП РК 3.01-101-2013	Принятые	СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Категория дорог и улиц:	-	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные		проезды основные		проезды второстепенные	
2	Расчетная скорость движения	км/ч	70	70	40	40	30	30
3	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	3,00	3,00	3,50	3,50
4	Число полос движения	шт.	2-4	4	2	2	1	1
5	Ширина проезжей части	м	7,0-14,0	14,0	6,00	6,00	3,50	3,50
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	250	300	50	50	25	45
7	Наибольший продольный уклон	‰	60	43	70	65	80	80
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	2x2,25	1,0	1,0	0,75	-*
9	Тип дорожной одежды	-	капитальный нежесткого типа					
10	Вид покрытия	-	усовершенствованное из асфальтобетона					

* - на второстепенных проездах в соответствии с примечанием 10 к табл. 5-2 СП РК 3.01-101-2013 предусмотрено укрепление обочин шириной 0,5 м с обеих сторон (для безопасного движения пешеходов).

План и продольный профиль

План улиц

Категория улиц, основные параметры в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные:

Выезд на дорогу вдоль БАКа

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от кромки существующего асфальтобетонного покрытия улицы в микрорайоне Саялы, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 2+08,49 примыкает к кромке существующего асфальтобетонного покрытия дороги вдоль БАКа.

Строительная длина улицы 208,49 м.

Выезд на ул.Саина

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от кромки существующего асфальтобетонного покрытия улицы в микрорайоне Саялы, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 4+01,75 примыкает к кромке существующего асфальтобетонного покрытия ул.Саина.

Строительная длина улицы 401,75 м.

Проезды основные:

Улица Акшагыл 2

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от кромки существующего асфальтобетонного покрытия ул. Акшагыл в южной части, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 9+47,0 примыкает к кромке существующего асфальтобетонного покрытия ул. Акшагыл в северной части.

Строительная длина улицы 947,0 м.

Улица Акшагыл 3

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул.Игилик 1, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+96,89 примыкает к проектируемой улице Акшагыл 2.

Строительная длина улицы 96,89 м.

Улица Акшагыл 4

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул. Акшагыл 2, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 1+38,0 примыкает к жилой застройке.

Строительная длина улицы 138,0 м.

Улица Акшагыл 5

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от кромки существующего асфальтобетонного покрытия улиц мкр.Саялы, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 1+83,88 примыкает к проектируемой улице Акшагыл 2.

Строительная длина улицы 183,88 м.

Улица Акшагыл 6

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул. Акшагыл 12, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+66,72 примыкает к проектируемой ул.Аркалык1.

Строительная длина улицы 66,72 м.

Улица Акшагыл7

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от жилой застройки в восточной части, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 1+34,0 примыкает к жилой застройке.

Строительная длина улицы 134,0 м.

Улица Акшагыл 8

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул.Аркалык 1, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 1+56,65 примыкает к проектируемой ул.Акшагыл 9.

Строительная длина улицы 156,65 м.

Улица Акшагыл 9

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул.Игилик 2, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 1+97,56 примыкает к улице в мкр.Радуга в восточной части.

Строительная длина улицы 197,56 м.

Улица Акшагыл 10

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой улицы Акшагыл 9, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 3+62,98 примыкает к жилой застройке на границе микрорайона в северной части.

Строительная длина улицы 362,98 м.

Улица Акшагыл 11

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул.Аркалык 1, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 1+33,11 примыкает к проектируемой ул.Акшагыл 10.

Строительная длина улицы 133,11 м.

Улица Акшагыл 12

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул.Акшагыл 9, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 3+44,93 примыкает к жилой застройке на границе микрорайона в северной части.

Строительная длина улицы 344,93 м.

Улица Акшагыл 13

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул. Акшагыл 9, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 1+64,19 примыкает к проектируемой ул. Акшагыл 10.

Строительная длина улицы 164,19 м.

Улица Игилик 1

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от ул.Акшагыл с восточной стороны, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 7+42,0 примыкает к проектируемой улице Акшагыл 7.

Строительная длина переулка 742,0 м.

Улица Игилик 2

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул. Аркалык 1, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 5+20,0 примыкает к жилой застройке на границе микрорайона в северной части.

Строительная длина переулка 520,0 м.

Улица Игилик 4

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 на пересечении с проектируемой ул.Акшагыл 7, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+44,0 примыкает к жилой застройке.

Строительная длина улицы 44,0 м.

Улица Аркалык 1

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от жилой застройки на границе микрорайона в северной части, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 7+50,62 примыкает к жилой застройке в восточной части микрорайона.

Строительная длина улицы 750,62 м.

Улица Аркалык 2

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 примыкает к жилой застройке, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 3+55,11 примыкает к проектируемой ул.Аркалык 1.

Строительная длина улицы 355,11 м.

Улица Аркалык 4

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул. Аркалык 1, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+83,20 примыкает к проектируемой ул. Игилик 2.

Строительная длина улицы 83,20 м.

Улица Аркалык 5

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 примыкает к жилой застройке, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+31,0 примыкает к проектируемой ул. Аркалык 2.

Строительная длина улицы 31,0 м.

Улица Аркалык 6

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 примыкает к жилой застройке, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+36,01 примыкает к проектируемой ул. Аркалык 2.

Строительная длина улицы 36,01 м.

Улица Аркалык 8

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от жилой застройки, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+80,0 примыкает к кромке существующего асфальтобетонного покрытия улицы в микрорайоне Саялы.

Строительная длина улицы 80,0 м.

Проезды второстепенные:

Улица Акшагыл 1

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 примыкает к кромке существующего асфальтобетонного покрытия ул. Акшагыл, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+80 примыкает к жилой застройке.

Строительная длина улицы 80,0 м.

Улица Акшагыл 14

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул. Акшагыл 7, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+50,0 примыкает к жилой застройке.

Строительная длина улицы 50,0 м.

Улица Акшагыл 15

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 на пересечении с проектируемой ул.Игилик 1, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+87,01 примыкает к жилой застройке.

Строительная длина улицы 87,01 м.

Улица Игилик 3

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проектируемой ул.Игилик 2, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+89,29 примыкает к проектируемой ул. Акшагыл 13.

Строительная длина улицы 89,29 м.

Улица Аркалык 3

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от проезда без названия с западной стороны микрорайона, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+89,07 примыкает к проектируемой ул. Аркалык 2.

Строительная длина улицы 89,07 м.

Улица Аркалык 7

Начало улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от пересечения с проектируемой ул. Аркалык 2, конец улицы и граница подсчета объемов работ на ПК 0+65 примыкает к кромке существующего асфальтобетонного покрытия ул. Акшагыл в южной части.

Строительная длина улицы 65,0 м.

Всего строительная длина улиц в мкр. «Шанырак-5» - 6 638,46 м.
в т.ч. по категориям:
магистральные улицы районного значения
транспортно-пешеходные - 610,24 м;
проезд основной - 5 567,85 м;
проезд второстепенный - 460,37 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений.

Кривые в плане вписаны во все углы поворота. Радиусы закруглений приняты минимально 45 м, максимально 300 м.

Учитывая наличия построенных подземных инженерных коммуникаций водопровода, канализации и телефонизации со смотровыми колодцами, продольный профиль запроектирован преимущественно по существующим отметкам земли.

Земляное полотно и поперечный профиль

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.03-101-2013, а также в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с учетом типа дорожной одежды, высоты

насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, исходя из условий обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Для исключения просадок земляного полотна при 2-м типе грунтовых условий по просадочности, рабочим проектом предусмотрена укладка геотекстиля по верху земляного полотна.

В соответствии с типовыми поперечными профилями, при проектировании применены 4 типа поперечных профилей улиц и проездов.

Поперечный профиль проезжей части двускатный и односкатный (для однополосных проездов) с уклоном 20 ‰ от тротуара, поперечный уклон обочин - 40 ‰.

На выездах из микрорайона (на ул. Саина и дорогу вдоль БАКа) параллельно с тротуарами предусмотрено устройство велодорожек.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней типа БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91 с превышением над уровнем проезжей части 150 мм. Края тротуаров с внешней стороны обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Все параметры приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Дорожная одежда

Дорожная одежда улиц и проездов назначена с учётом их категории, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия и свойств грунтового основания.

Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 на межремонтный срок службы 20 лет согласно ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», т.е. на 2042 год.

На проектируемой автодороге рабочим проектом предусмотрено устройство дорожной одежды, обеспечивающей пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

Требуемый модуль упругости дорожной одежды в зависимости от расчётного суммарного количества приложений расчётной нагрузки за срок службы конструкции дорожной одежды, согласно расчетам, составил 219 МПа.

В соответствии с СП РК 3.03-104-2014 требуемый модуль упругости дорожной одежды составляет 180 МПа.

Расчет дорожной одежды выполнен для нагрузки от расчетного автомобиля группы А1 по условиям обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг и изгиб.

По результатам расчета согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 1 – по основной дороге:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки I СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси фр. 0-40 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м;

подстилающий слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,28 м.

Тип 2 – на съездах:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки I СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м.

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси фр. 0-40 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м;

подстилающий слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,15 м;

Конструкция дорожной одежды тротуаров и велодорожек принята со следующими конструктивными слоями:

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б Марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м;

основание из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 0,20 м.

В местах пешеходных переходов для удобства съезда детских колясок и маломобильных групп населения, рабочим проектом предусмотрено устройство пандусов.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод ливневых сточных вод обеспечивается продольными и поперечными уклонами проезжей части с последующим отводом воды в проектируемые арыки и трубы и далее в существующую арычную сеть. В нижней части микрорайона «Шанырак-5» предусмотрено устройство коллектора для сбора дождевых вод.

Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона в сторону зеленой зоны.

Для пропуска воды под съездами, а также для отвода воды при двухскатном поперечном профиле проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м (из блоков ЗК 1.100) со смотровыми блоками и металлическими решетками.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Пересечения и примыкания устроены в виде простых перекрестков и съездов без переходно-скоростных полос для интенсивности до 100 авт/час в одном направлении.

Минимальные радиусы закругления на пересечениях и примыканиях приняты в соответствии с требованиями п. 8.2.1-11 СП РК 3.01-101-2013 - 5 м.

Автобусные остановки

Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусной остановки с автопавильоном открытого типа по улице Саина.

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка с автопавильоном открытого типа.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых улиц предусмотрена горизонтальная разметка термопластиком со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2012 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой.

Для обеспечения безопасности движения пешеходов, рабочим проектом предусмотрено устройство тротуаров с одной стороны проезжей части в створе с дорогой.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней типа БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91 с превышением над уровнем проезжей части 150 мм.

На рабочий проект получено согласование «ОДТИ УАП ДВД» г. Алматы от 11 декабря 2019 года № 5/5-17309-(12).

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам. В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ на период проведения строительных работ.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Для пропуска воды под съездами, а также для отвода воды при двухскатном поперечном профиле рабочим проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м (из блоков ЗК 1.100) в количестве 164 шт. со смотровыми блоками и металлическими решетками, обеспечивающими возможность их прочистки от наносов и мусора.

Трубы запроектированы из расчета безнапорного пропуска воды с входными и выходными оголовками.

В местах пересечения труб диаметром 0,5 м рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонных водоприемных колодцев. Конструкция колодцев – индивидуальной разработки. Для очистки колодцев от наносов предусмотрено устройство металлического люка Т2 (С250) К.1.60.

Для пропуска воды через канал по ул.Акшагыл-2 (на ПК 7+85) и выезде на ул. Саина (на ПК 3+92) предусмотрена установка круглых железобетонных труб диаметром 1,5 м. Всего труб диаметром 1,5 м – 2 шт.

В соответствии с п.6.1 «б» СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» была принята нормативная вертикальная нагрузка от транспортных средств А1 и элементы водопропускных труб разработки ТОО «Каздорпроект».

Блоки труб приняты из сборного железобетона заводского изготовления.

Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, при устройстве труб диаметром 1,5 м предусматривается укрепить монолитным бетоном на гравийно-песчаной подготовке.

Трубы запроектированы в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-144, прямоугольные трубы в соответствии с типовым проектом 3.501.1-177.93. Укрепительные работы - согласно типовому проекту 3.501.1-156.

Коллекторы для сбора дождевых вод

Для сбора ливневых дождевых сточных вод во избежание их попадания в открытые водные источники, в северной части микрорайона «Шанырак-5» рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонных коллекторов. Конструкция коллекторов – индивидуальной разработки.

Общая конструкция коллекторов состоит из сборных железобетонных колодцев круглой формы диаметром 1,5 м, соединенных с основным коллектором железобетонной трубой диаметром 0.5 м.

Конструкция тела коллекторов предусмотрена из монолитного железобетона В30 F200 W8 на сульфатостойком портландцементе.

Для очистки колодцев и коллекторов от наносов предусмотрено устройство металлических люков Т2 (С250)К.1.60.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Переустройство наружных сетей 10 кВ и 0,4 кВ

Рабочий проект выполнен на основании технических условий АО «АЖК» от 1 ноября 2019 года № 25.1-6318.

Предусмотрен вынос и переустройство участка ЛЭП-10/0,4 кВ (от ТП-9469, ТП-8463) из зоны строительства объекта.

Переустройство участка воздушной линии ВЛ-0,4 кВ предусмотрено на железобетонных опорах с подвеской провода СИП4 и кабелем марки АВБбШв-1 сечением 4х120 мм^2, проложенным в траншее.

Глубина заложения кабеля от планировочной отметки земли 0,7 м, при пересечении дорог не менее -1 м.

При пересечении с автодорогой и с подземными коммуникациями кабель защищен п/э трубой Ø110 мм. Переходы через проезжую часть выполнены кабелями в полиэтиленовых трубах Ø 110 мм с укладкой резервных труб.

На проектируемой кабельной линии выполнен монтаж концевых муфт.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение заземление всех опор ВЛ. Заземление железобетонных опор выполнено согласно серии 3.407-150.

Протяженность ВЛИ-0.4 кВ - 0,9851 км

Протяженность КЛ-0,4 кВ -1,240 км.

Наружное электроосвещение

Наружное освещение в микрорайоне «Шанырак-5» выполнено в соответствии техническим условиям, выданным ГКП «Алматы қала жарық» г. Алматы от 1 ноября 2019 года № 361, с изменениями от 18 февраля 2020 года № 06-0342.

Напряжение питающей сети 0,4 кВ, категория электроснабжения III.

Освещения проектируемой автодороги предусмотрены от существующих трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ.

Наружное освещение выполнено светодиодными консольными светильниками, подключаемые кабелем АВВГнг-1 кВ расчетного сечения, в траншее в двустенной гофретрубе. Светильники установлены на металлических опорах высотой 10 м.

Питание и управление наружным освещением осуществляется от шкафа управления наружным освещением ШУНО 1-3, в ручном и автоматическом режиме подключенного к РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ. Шкаф наружного освещения устанавливаются рядом с существующими КТП.

Подключение светильников осуществляется кабелем ВВГ-3х1,5 мм^2.

Глубина заложения кабеля 0,7 м, при пересечении дорог не менее 1 м. Переходы КЛ проектируемого освещения под проезжей частью и при пересечении с другими инженерными коммуникациями кабель защищен полиэтиленовой трубой Ø110 мм.

Протяженность сети уличного освещения 9,065 км.

Электрохимзащита (ЭХЗ)

Электрохимзащита газопровода на ГРС-2 «Алматы» разработана на основании технических условий АО «Интергаз Центральная Азия» от 13 декабря 2019 года № 06-62-2207.

Электрохимическая защита стального кожуха в месте пересечения с автомобильной дороги, предусмотрена с помощью протекторов типа ПМ-20У.

Подключение протекторов к подземным трубопроводам выполнена через пункты КИП кабелями ВВГ 2х6 мм^2.

Подключение ПУ к футляру предусмотрено в контрольно-измерительном пункте(КИП) через диодно-резисторный блок (БДРМ).

Для измерения и контроля защитного потенциала на газопроводе установлены контрольно-измерительные пункты (КИП) с электродом сравнения типа ЭНЕС-1.

Сети связи

Защита кабеля связи

Рабочим проектом предусмотрено защита существующих линий связи, попадающих под строительство улиц в микрорайоне «Шанырак-5», РДТ «Алматытелеком» АО «Казахтелеком» от 1 ноября 2019 года № 02-226/П-А.

Рабочим проектом предусмотрена защита кабели связи на пикетах ПК 0+72; ПК 0+73; ПК0+75; ПК 0+10; ПК 0+13, ПК0+14, ПК1+97 и ПК1+31.

В соответствии с требованиями технических условий при пересечении существующей кабельной канализации с проектируемой дорогой предусмотрена защита железобетонными плитами и прокладка резервной ПЭТ трубы Ø110 мм.

Прокладка полиэтиленовой трубы Ø 110 мм на расстоянии 5 метров от оси кабеля, с выходом на расстояние 2 м от подошвы насыпи. Концы труб для резервных каналов загерметизированы съемными заглушками для ПЭТ. Выходы резервного канала обозначены столбиками и маркерами.

Разработка грунта над кабелем связи выполняется вручную.

Сети газоснабжения АО «КТГА»

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование и на основании технических условий АлПФ АО «КазТрансГазАймак» от 14 февраля 2020 года № 02-2020-00813.

Предусмотрена перекладка надземных газопроводов среднего и низкого давления Ø57-Ø219 мм и подземных газопроводов Ø57 мм и Ø160 мм в местах пересечения с реконструируемой автодорогой в микрорайоне «Шанырак-5», Алатауском районе, города Алматы.

Прокладка газопроводов среднего и низкого давления предусмотрена подземным и частично надземным способами.

Надземный газопровод среднего давления запроектирован из стальной электросварной трубы Ø57×3.0 мм, Ø159×5.0 мм по ГОСТ 10704-91.

Протяженность надземного газопровода среднего давления общая – 66.5 м, в том числе: Ø57×3.0 мм – 3.5 м, Ø159×5.0 мм – 63.0 м.

Надземный газопровод низкого давления так же запроектирован из стальной электросварной трубы Ø57×3.0 мм, Ø76×3.5 мм, Ø89×3.5 мм, Ø108×4.5 мм, Ø159×5.0 мм, Ø219×6.0 мм по ГОСТ 10704-91.

Протяженность надземного газопровода низкого давления общая – 216 метров, в том числе: Ø57×3.0 мм – 48 м, Ø76×3.5 мм – 38.5 м, Ø89×3.5 мм – 49 м, Ø108×4.5 мм – 63 м, Ø159×5.0 мм – 10.5 м, Ø219×6.0 мм – 7.0 м.

Подземный газопровод среднего и низкого давления приняты из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ SDR 11.

Общая протяженность подземного газопровода среднего давления - 234.2 м, в том числе: Ø63×5.8 мм – 30.2 м, Ø160×14.6 мм – 204.0 м.

Общая протяженность подземного газопровода низкого давления – 589.2 м, в том числе: Ø63×5.8 мм – 150.5 м, Ø90×8.2 мм – 243.2 м, Ø110×10 мм – 161.5 м, Ø160×14.6 мм – 24.8 м, Ø225×20.5 мм – 9.2 м.

Переходы подземного газопровода через проектируемые автодороги предусмотрены в защитных футлярах из полиэтиленовых труб Ø110×10 мм, Ø160×14.6 мм, Ø225×20.5 мм, Ø315×28.6 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с установкой контрольных трубок и выводом их под ковер.

В рабочем проекте предусмотрена защита надземных газопроводов от атмосферных коррозий покрытием из двух слоев грунтовки и двух слоев масляной краской желтого цвета, а запорную арматуру предусмотрено покрыть масляной краской красного цвета.

Антисейсмические мероприятия

Газоснабжение в экстремальной ситуации предусмотрено приостановить отключающими устройствами и задвижками. На подземном газопроводе предусмотрено 100% контроль качества сварных стыков. Принято устройство контрольных трубок на углах поворота и на выходе газопровода из земли.

Выполненные проектные решения согласованы на плане газопроводов ПТО Алматинским ПФ АО «КазТрансГазАймак» 24 декабря 2019 года.

Переустройство магистрального газопровода АО «ИнтерГазЦентральная Азия»

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническими условиями АО «ИнтергазЦентральнаяАзия» от 13 декабря 2019 года № 06-62-2207.

Предусмотрена реконструкция участка магистрального газопровода-отвода на ГРС-2 «Алматы» Ø530×7.0 мм на 4.5 км, при пересечении с проектируемой автодорогой в микрорайоне «Шанырак-5», с изменением III-ей категории участка магистрального газопровода на II-ю категорию, включая участки длиной по 125 метров каждый по обе стороны дороги от подошвы насыпи.

Трубопровод запроектирован из стальной прямошовной трубы с заводской трехслойной изоляцией Ø530×10 мм по ГОСТ 20295-85 с классом прочности (К52) для участков газопровода II категории.

Прокладка газопровода предусмотрена подземная, с минимальным заглублением 1.4 м до верха газопровода.

Переустраиваемая часть магистрального газопровода в месте пересечения с проектируемой автодорогой принята в защитном футляре. Защитный футляр предусмотрен из стальных электросварных прямошовных труб Ø720×10 мм по ГОСТ 10704-91 с заводской весьма усиленной битумно-полимерной изоляцией по СТ ГУ 153-39-038-2006 и СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 с последующей изоляцией сварных стыков термоусаживающими манжетами. На конце футляра в его верхней части принята вытяжная свеча Ø57×3.0 мм, высотой Н=5.0 м, на расстоянии 25 м от подошвы земляного полотна.

Защита от коррозий подземного проектируемого магистрального газопровода из стальной электросварной трубы принята от существующей станции катодной защиты.

Для защиты подземного стального футляра от коррозий предусмотрен «пассивный» и «активный» методы. Пассивный метод защиты – заводская антикоррозионная 3-х слойная изоляция футляра битумно-полимерная «весьма усиленного» типа, с заделкой концов футляров. Активный метод защиты проектируемого футляра на газопроводе предусмотрен с помощью протекторов магниевых ПМ-20У.

Протяженность запроектированной трубы Ø530×10.0 мм (К52) – 287.5 метров. Протяженность защитного футляра Ø720×10.0 мм – 71 метр.

Выполненные проектные решения на плане согласованы УМГ «Алматы» АО «ИнтергазЦентральная Азия» 19.02.2020 года.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» разработаны ТОО «Фирма «Ақ-көңіл» (ГЛ № 01050Р от 24 июля 2007 года).

Воздушная среда

На период строительно-монтажных работ установлено 14 источников выбросов загрязняющих веществ, из которых 11 неорганизованных и 3 организованных.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства являются:

источник № 0001 – компрессор с ДВС;
источник № 0002 – битумный котел;
источник № 0003 – передвижная электростанция;
источник № 6001 – выбросы при работе автотранспорта;
источник № 6002 – пыление при автотранспортных работах;
источник № 6003 – сварочные работы и газовая резка;
источник № 6004 – покрасочные работы;
источник № 6005 – выемка грунта;
источник № 6006 – обратная засыпка грунта;
источник № 6007 – прием инертных материалов;
источник № 6008 – гидроизоляция;
источник № 6009 – укладка асфальта;
источник № 6010 – буровые работы;
источник № 6011 – механический участок.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Код и наименование загрязняющего вещества	Выброс загрязняющих веществ на период строительства апрель–декабрь 2021 г.	
	г/сек	т/год
Организованные источники		
Азот (IV) оксид	0.080576	0.34263944
Азот (II) оксид	0.0133866	0.0556916
Углерод	0.00688	0.03008623
Сера диоксид	0.02186	0.13677934
Углерод оксид	0.0957	0.4897623
Бенз/а/пирен	0.000000114	0.0000004751
Формальдегид	0.00137	0.00518425
Углеводороды предельные C_{12-19} /в пересчете на С/	0.0763	0.1321511
Итого по организованным:	0.296072714	1.1922947351

Неорганизованные источники		
Железо оксиды	0.0224	0.001264
Марганец и его соединения	0.000566	0.000174
Азота диоксид	0.0108	0.000078
Углерод оксид	0.013702	0.00009918
Диметилбензол	0.2345	7.56511
Метилбензол	0.09658	0.05836
Хлорэтилен	0.00000108	0.000000078
Бутан-1-ол	0.011	0.03963
2-Метилпропан-1-ол	0.011	0.03963
Этанол	0.01797	0.00379
2-Этоксиэтанол	0.015	0.02914
Бутилацетат	0.0096	0.000836
Пропан-2-он	0.0383	0.036068
Уайт-спирит	0.0845	5.4922
Углеводороды предельные C_{12-19} /в пересчете на С/	0.556	0.9201
Взвешенные вещества	0.24324	2.379811008
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	3.061196	8.555535
Пыль древесная	0.118	0.0004248
Итого по неорганизованным:	4.54435508	25.122250066
Всего:	4,840427794	26,314544801

Нормативы эмиссий от передвижных источников не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Расчет максимальных приземных концентраций вредных веществ в атмосфере выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммаций с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха Алатауского района города Алматы (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ от 13 мая 2020 года № 22-01-21/598, выданная РГП «Казгидромет»).

Согласно результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ, превышений ПДК по всем веществам в атмосферном воздухе на границе жилой зоны в период строительства не выявлено.

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Водные ресурсы

Ближайший естественный водоем – Большой Алматинский Канал (БАК им. Д.А. Кунаева) (левый берег) протекает с восточной стороны на расстоянии 10 м от территории строительства. Река Боралдай (левый берег) протекает с восточной стороны в 50 м от территории строительства.

Раздел ОВОС с рабочим проектом согласован РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» МЭГПР РК (письмо от 11 февраля 2020 года № KZ45VRC00007111).

В период проведения строительных работ для питьевых и технических нужд предусматривается вода привозная (бутилированная).

Отвод бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен в биотуалеты с дальнейшим вывозом спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

Забор воды и сброс сточных вод в поверхностные водные объекты при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

Недра

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.

Отходы производства и потребления

Сбор и временное хранение отходов производится на специальных площадках в контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

На период эксплуатации проектируемого объекта отходы производства и потребления не образуются.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	840,815383	0	840,815383
в т.ч. отходы производства	834,177883	0	834,177883
отходы потребления	6,6375	0	6,6375
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	12,837863	0	12,837863
Промышленная ветошь (AD060)	0,0045	0	0,0045
Отходы от очистных сооружений (AE030)	0,202864	0	0,202864
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	6,6375	0	6,6375
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00023	0	0,00023
Отходы от полиэтиленовых труб (GR014)	0,002426	0	0,002426
Строительный мусор (GG170)	821,13	0	821,13

Растительность и животный мир, почва

Согласно письма КГУ «Управление зеленой экономики города Алматы» от 6 марта 2020 года № 1-05.3Т-Л-95 деревья и кустарники под пятно строительства не подпадают.

Согласно инженерно-геологического отчета на участках проектируемых автомобильных дорог растительность и почвенно-плодородный слой отсутствует.

В соответствии со ст. 57-2 Экологического Кодекса РК, «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности проведены общественные слушания в виде открытых собраний по адресу: город Алматы, Алатауский район, улица Аркалык. Представлен протокол общественных слушаний 21 февраля 2020 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Район строительства улиц находится в северо-западной части города Алматы в мкр. Шанырак-5 Алатауского района. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 8-15 м от территории строительства. Ближайшие поверхностные водные объекты от территории строительства расположены с восточной стороны на расстоянии 10 м – Большой Алматин-

ский Канал (БАК им. Д.А. Кунаева), с восточной стороны на расстоянии 50 м - река Боралдай. Рабочим проектом также предусмотрена в местах пересечения с реконструируемой автодорогой перекладка надземных газопроводов среднего и низкого давления и подземных газопроводов, реконструкция магистрального газопровода. Участок реконструкции магистрального газопровода расположен в 169 м от ближайшего жилого дома.

Представлены протоколы испытаний строительных материалов на содержание радионуклидов (смеси щебеночно-гравийно-песчаные) от 11 ноября 2019 года №12085, (щебень из плотных горных пород для строительных работ) от 11 ноября 2019 года № 12087, (горячая асфальтобетонная смесь) от 21 мая 2019 года № 9401, выданные Испытательной лабораторией пищевой продукции Алматинского филиала АО «Национальный центр экспертизы и сертификации».

На период строительства и эксплуатации дороги санитарно-защитная зона не устанавливается, проектируемый объект не классифицируется.

Санитарно-бытовые условия и мероприятия по охране труда рабочих на строительной площадке

Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробы для повседневной и рабочей одежды, душевые, сушилки для рабочей одежды и т. д.) предусмотрено обеспечить на базе подрядной строительной организации. Доставка рабочих на строительную площадку предусмотрена автобусами. Опасные зоны на территории ограждены с установкой на их границах предупредительных надписей и сигналов, видимых в дневное и ночное время суток. Для снижения запылённости воздуха на рабочих местах проезды автотранспорта предусмотрено периодически орошать водой. На выездах со строительной площадки предусмотрено устройство пунктов мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта. Для защиты персонала на различных этапах производства строительно-монтажных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде респираторов, защитных очков, перчаток, спец.одежды и обуви, защитных сварочных масок, наушников, перчаток. В бытовых помещениях оборудованы аптечки первой помощи. Питьевая вода на участки строительства предусмотрена привозная, хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Питание организуется путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Установлены контейнера для сбора строительного и бытового мусора. На строительной площадке предусмотрены мобильные туалетные кабины «Биотуалет».

6.5 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в соответствии СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.04.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II, раздел 4 «Дорожное хозяйство», приложение Б.1.4.1.

Нормативная продолжительность строительства составляет 9,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1 мес.

Начало строительства предусмотрено на 2 квартал 2021 года, согласно письму заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 18 марта 2020 года № 01.2-05-307-ш.

Задел по годам строительства: на 2021 – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 1-18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 1-18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 1-18;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 Выпуск 1,;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018. Изменения и дополнения 1-15;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 26 марта 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 годы выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Шанырак-5» в Алатауском районе г. Алматы» внесены следующие изменения и дополнения:

Транспорт и улично-дорожная сеть:

1. Откорректирован расход битума для подгрунтовки при устройстве конструкции дорожной одежды.
2. Откорректированы объемы работ в соответствии с дефектным актом.
3. Пояснительная записка дополнена информацией о технических параметрах каждой улицы. Представлена сравнительная таблица проектных решений и нормативных требований.
4. Проектные решения по поперечному профилю откорректированы в соответствии с требованиями п. 8.2.2. СП РК 3.01.101-2013.
5. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
6. Представлены ведомости объемов работ по проектным решениям.
7. Представлен лабораторный подбор состава смеси ЩПГС для основания дорожной одежды;

Электротехнические решение

8. Выполнены требования п.450,453 и 455 ПУЭ РК, в проекте приняты двустенные трубы ДКС.
9. Представлено письмо о АВВГнг
10. Представлено проектное решение по электрохимической защите.

Переустройство сетей газоснабжения АО «КТГА»

11. Рабочий проект приведен в соответствие с ТУ АО «КТГА» от 14.02.2020 года №02-2020-00813.
12. В задание на разработку ПСД от 26 июля 2019 года внесено указание по защите и переустройству существующих сетей газоснабжения.
13. На титульном листе рабочего проекта представлена подпись ГИПа согласно требованиям раздела 9.5 ГОСТ 21.101-97.

14. Толщина стенок проектируемых стальных газопроводов принята в соответствии с толщинами существующих стальных газопроводов. Прокладка полиэтиленовых газопроводов давлением до 0,3 Мпа включительно на территориях поселений (сельских и городских) и городских округов, выполнена с учетом коэффициента запаса прочности не менее 3,2, согласно п.6.5.5 СН РК 4.03-01-2011.

15. Согласно п.6.5.5 СН РК 4.03-01-2011 на газопроводах при пересечении магистральных улиц и дорог должны применяться футляры из неметаллических и стальных труб. В рабочем проекте приняты футляры из ПЭ труб марки ПЭ100 SDR11 с коэффициентом запаса прочности 3,2.

16. В местах входа и выхода из земли газопроводы предусмотрены в защитных футлярах согласно требованиям п.5.2.6 СН РК 4.03-01-2011.

17. На каждом плане сетей газоснабжения с выполненными проектными решениями представлено согласование с ПТО Алматинского ПФ АО «КТГА» согласно требованиям ТУ от 14.02.2020 года № 02-2020-00813.

18. Переходы проектируемых газопроводов выполняются через дороги общего пользования и представляют собой единую систему газоснабжения микрорайона, аварийное и плановое отключение предусмотрено за счет существующих отключающих устройств.

19. Представлен акт на демонтаж существующих сетей газоснабжения, утвержденный заказчиком.

20. Защита надземных газопроводов среднего и низкого давления от атмосферной коррозии предусмотрена в ведомости объемов работ и общих данных.

21. В проекте учтены мероприятия с учетом сейсмичности г. Алматы 9 баллов: на подземном газопроводе 100% контроль качества сварных стыков, устройство контрольных трубок на углах поворота и на выходе газопровода из земли.

22. В проектных решениях контрольные трубки предусмотрены в местах входа и выхода проектируемого газопровода из земли, а также на крутоизогнутых углах поворота. Все врезки выполнены надземным способом.

23. Все переходы выполнены подземным способом, а все опуски и выходы проектируемого газопровода из земли выполнены за пределами дороги согласно требования п.5.2.2 СП РК 4.03-101-2013, что исключает случайный наезд автотранспорта.

24. Переустройство и защита магистрального газопровода АО «ИЦА»

25. Представлены на электронном портале (раздел ПСД) проектные решения по магистральному газопроводу-отводу согласно ТУ №06-62-2207 АО «ИЦА» от 13.12.2019 года.

26. Рабочий проект оформлен согласно требования разделов 4.1.2 и 9.5 ГОСТ 21.101-97 с подписями ГИПа и директора проектной организации.

27. Представлено согласование на плане выполненных проектных решений по переустройству и защите магистрального газопровода с ЛПУ УМГ «Алматы» АО «ИЦА» согласно требования п.13 технических условий №06-6202207 АО «ИЦА» от 13.12.2019 года.

28. Откорректированы общие данные, приведены в соответствие с спецификацией оборудования и материалов, указан нормативный стандарт трубы – ГОСТ 20295-85.

29. Представлен расчет толщины стенки магистрального трубопровода согласно п.4.4.4.2.17 СП РК 3.05-101-2013.

30. Представлен расчет толщины стенки магистрального трубопровода с учетом коэффициента сейсмичности.

31. Представлен акт на демонтажные работы, утвержденный заказчиком.

32. Выполнена привязка типовых проектных решений к данному рабочему проекту.

33. Из рабочего проекта выделен Альбом ЭЗ (086-РП-АД-74-ЭЗ) Электрохимзащита отдельным томом.

<u>Оценка воздействия на окружающую среду</u>

34. Представлен откорректированный раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

35. Представлено письмо КГУ «Управление зеленой экономики города Алматы» от 6 марта 2020 года № 1-05.3Т-Л-95 о том, что деревья и кустарники под пятно строительства не подпадают.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

36. На ситуационной карте-схеме указаны направления и расстояния от участка строительства до близ расположенных жилых домов (подпункт 4 пункт 9 главы 2, пункт 44 главы 3 СП от 20 марта 2015 года № 237).

37. Письмо КГУ «Управление предпринимательства и инвестиций города Алматы» от 19 мая 2020 года № 02.1-13-2897/1» о том, что в зоне проектируемого объекта отсутствуют очаги сибирской язвы и скотомогильники (биометрические ямы) (п.6 главы 2 СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40).

38. В разделе ОВОС уточнено расстояние от территории строительства до поверхностного водного объекта БАК им. Д.А. Кунаева – 10 м, реки Боралдай - 50 м.

39. Представлено письмо РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов МЭГПР РК» от 11 февраля 2020 года № KZ45VRC00007111 о согласовании проекта «ОВОС» к рабочему проекту «Строительство дорог в мкр. Шанырак-5, в Алатауском районе» (п. 127 СП от 16 марта 2015 года №209).

40. В разделе ОВОС исключено перенос/прокладка сетей водоснабжения и канализации.

41. Представлены протоколы испытаний строительных материалов на содержание радионуклидов (смеси щебеночно-гравийно-песчаные) от 11 ноября 2019 года №12085, (щебень из плотных горных пород для строительных работ) от 11 ноября 2019 года № 12087, (горячая асфальтобетонная смесь) от 21 мая 2019 года № 9401, выданные Алматинским филиалом АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» Испытательная лаборатория пищевой продукции (пп.3 п.32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года № 155).

42. Уточнено на представленной ситуационной карте-схеме в разделе ОВОС, что реконструкция магистрального газопровода, осуществляется на расстоянии 163 м от ближайшего жилого дома.

43. Представлены данные по сбору, обезвреживанию, транспортировке, утилизации отходов на период строительства (СП от 23 апреля 2018 года №187).

44. Предусмотрены емкости для сбора строительных отходов, бытового мусора согласно требованиям пунктов 10, 144 СП от 28 февраля 2015 года № 177.

Сметная документация

45. Стоимость оборудования и материалов, отсутствующих действующих сборниках сметных цен, принята в соответствие с перечнем прайс-листов, утвержденным заказчиком.

46. Нормы и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплексность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-01-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденных Приказом МНЭ от 16 марта 2015 года № 209; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных приказом МЗ РК от 23 апреля 2018 года № 187.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные; проезды основные; проезды второстепенные	
2	Строительная длина улиц	км	6,638	6,638
3	Количество полос движения	шт.	1; 2; 4	1; 2; 4
4	Ширина полосы движения	м	3,00; 3,50	3,00; 3,50
5	Ширина проезжей части	м	3,50; 6,0; 14,00	3,50; 6,0; 14,00
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетон	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах и прогнозных ценах 2019-2021 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	2 458,517 2 095,607 0,539 362,371	1 905,354 1 597,894 6,378 301,082

9	Из них: 2019 г. (ПИР) 2020 г. (экспертиза) 2021 г.	млн. тенге		42,139 2,235 1 860,980
10	Продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Шанырак-5» в Алатауском районе г. Алматы» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные; проезды основные; проезды второстепенные;
строительная длина улиц - 6,638 км;
количество полос движения - 1; 2; 4 шт.;
ширина полосы движения - 3,00; 3,50 м;
ширина проезжей части - 3,50; 6,0; 14,00 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткого типа;
вид покрытия - усовершенствованное, асфальтобетон;

общая сметная стоимость строительства в текущих ценах и прогнозных ценах 2019-2021 гг., всего - 1 905,354 млн. тенге,
в том числе: СМР - 1 597,894 млн. тенге,
оборудование - 6,378 млн. тенге,
прочие - 301,082 млн. тенге;
продолжительность строительства - 9 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» в соответствии с условиями договора от 21 апреля 2020 года № 161040019460/200095/00 (89).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Алматы қаласы Алатау ауданының «Шаңырақ-5» ықшам ауданында жолдар салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

жол санаты - аудандық маңызы бар магистральды көшелер көлік-жаяу жүргіншілер; негізгі жолдар; қосымша жолдар;
көшелердің құрылыстық ұзындығы - 6,638 км;

қозғалыс жолақтарының саны	- 1; 2; 4 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,00; 3,50 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 3,50; 6,0; 14,00 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі, қатты емес типті;
жабын түрі	- жетілдірілген, асфальтбетон;
2019-2021 жж. ағымдағы және болжамдық бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1 905,354 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 1 597,894 млн. теңге,
жабдық	- 6,378 млн. теңге,
өзгелері	- 301,082 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 21 сәуірдегі № 161040019460/200095/00 (89) шарт талаптарына сәйкес «Алматы қаласының Қалалық мобильділік басқармасы» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

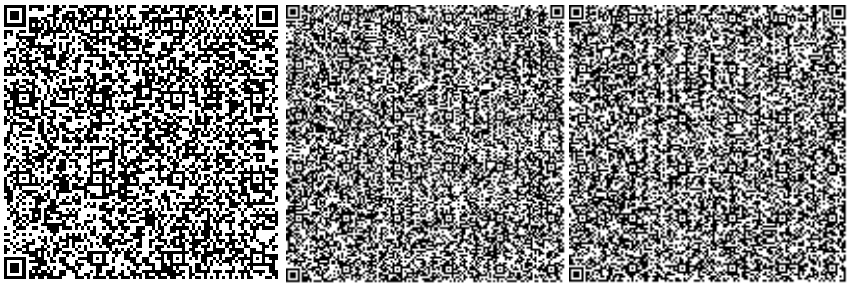
Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

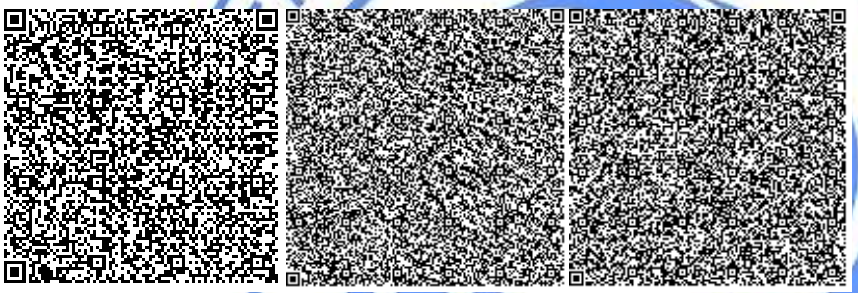
РГП "Госэкспертиза"



Асанова Г.З.

Начальник управления

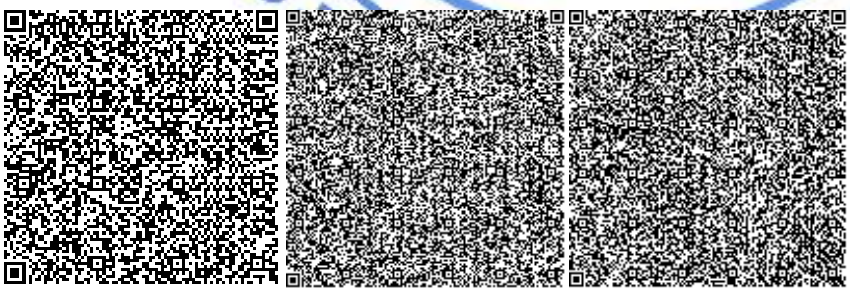
РГП "Госэкспертиза"



Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

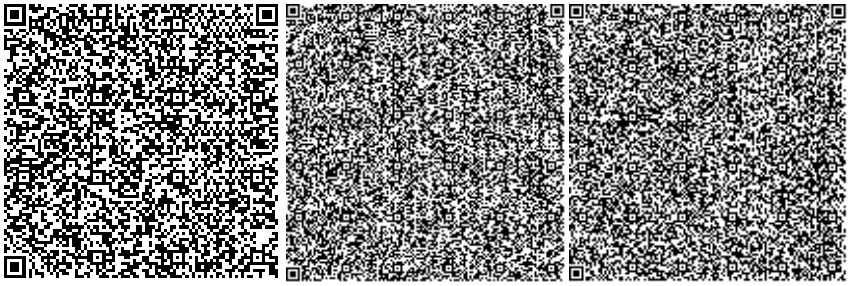
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

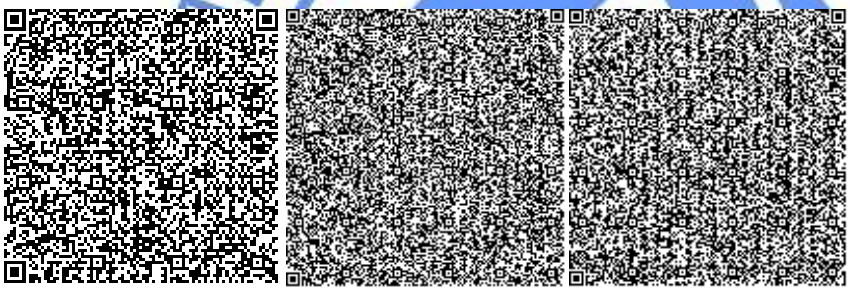
РГП "Госэкспертиза"



Иманбаев С.Б.

Начальник управления

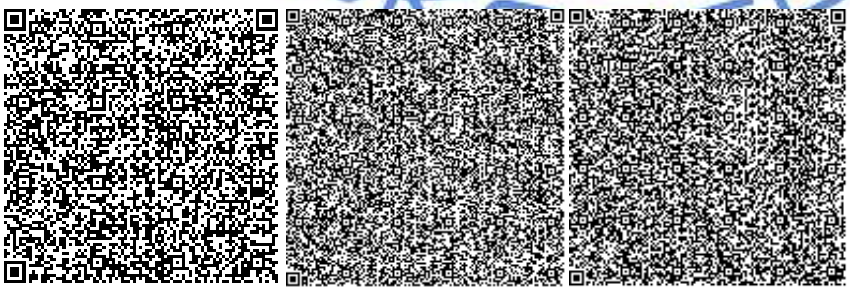
РГП "Госэкспертиза"



Хван К.А.

Советник генерального директора по техническим вопросам

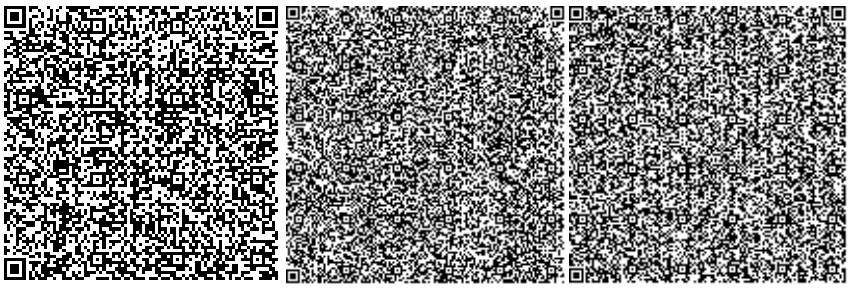
РГП "Госэкспертиза"



Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

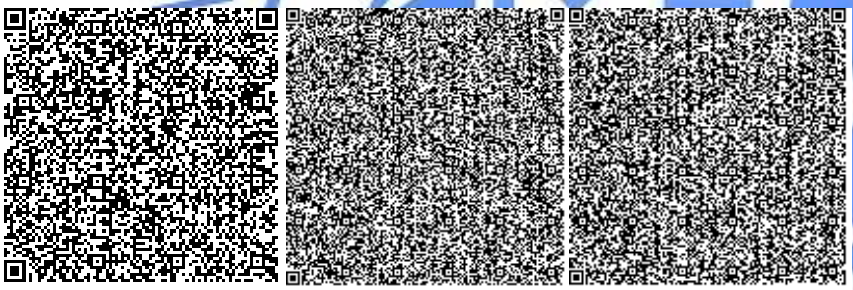
РГП "Госэкспертиза"



Наженов А.К.

Главный специалист

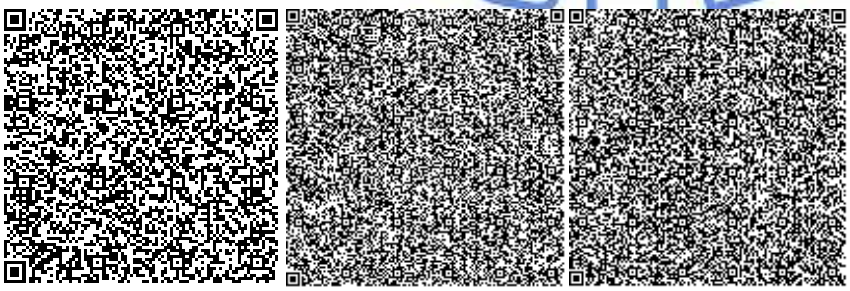
РГП "Госэкспертиза"



Маткаримова М.М.

Эксперт

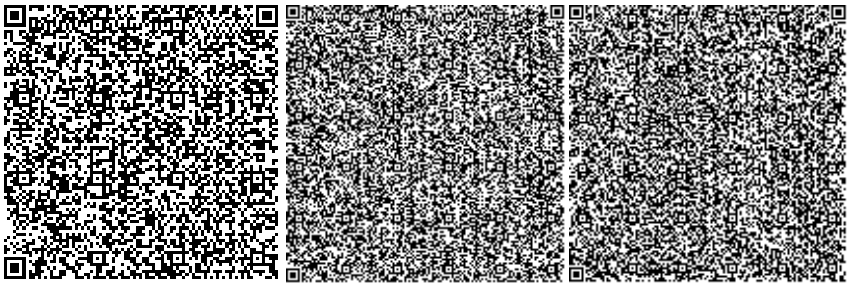
РГП "Госэкспертиза"



Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



Давыдова А.П.

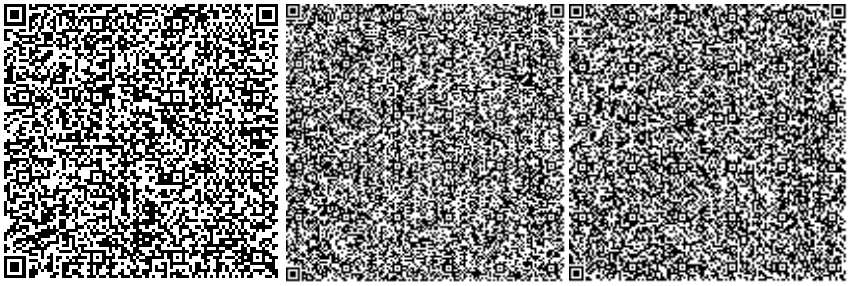
Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Сапарова А.С.

Эксперт

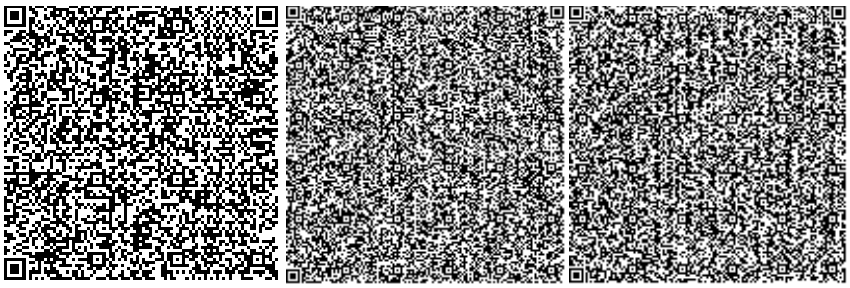
РГП "Госэкспертиза"



Сыздыков А.Х.

Эксперт

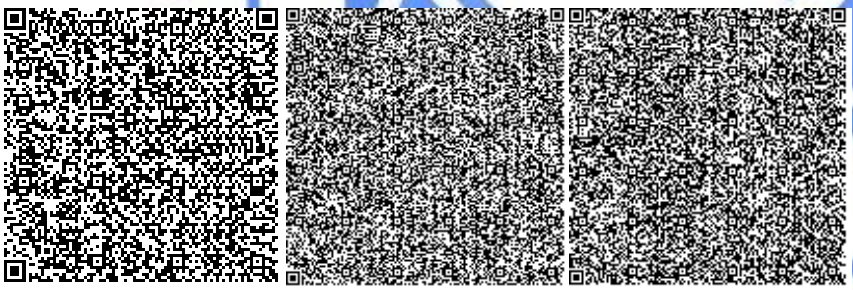
РГП "Госэкспертиза"



Жармаханов Б.К.

Руководитель экспертной группы

РГП "Госэкспертиза"



Шарипбаев Е.Д.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Номер: KZ74VDD00145904

Акимат города Алматы

Коммунальное государственное учреждение "Управление зеленой экономики города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы" Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица площадь Республики, дом № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040019460

Наименование производственного объекта: Строительство дорог в мкр. «Шанырак-5» в Алатауском районе г. Алматы

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Алатауский район в мкр. «Шанырак-5»

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Темешев Айдын Сайлаубекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 19.06.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,840427794	26,3145448011
Строительство дорог в мкр. «Шанырак-5» в Алатауском районе г. Алматы»	4,840427794	26,3145448011
в т.ч. по ингредиентам:		
	4,840427794	26,3145448011
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
- Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
- Отчеты по инвентаризации отходов представлять в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды ежегодно до 1 марта, следующего за отчетным годом.
- Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.
- Выполнять План мероприятий по охране окружающей среды.
- Выполнять мероприятия по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению производственных отходов, в соответствии с «Правилами учета, утилизации и обезвреживания отходов производства и потребления города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 11.08.2017 года № 137.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 14.09.2018 года № 260.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.

Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).

Срок действия данного разрешения с 01.04.2021 по 31.12.2021 года.(на период строительства)