СПРАВКА **Форма 3**

о стоимости выполненных работ

за август месяц 2012 года

Заказчик: ГУ «Дирекция специальной экономической зоны «Оңтүстік»»

Подрядчик: ТОО "ЖолЭнергоКурылыс"

Инженер: ТОО "Туран-Курылыс"

Наименование стройки: Строительство железнодорожных подъездных путей к СЭЗ «Онтустик» ЮКО

Договор: №29 от 27 июля 2012г.

№ п/п	Наименование вида, комплексов работ				
		С начала года		За отчетный период	
		без НДС	с НДС	без НДС	с НДС
1	Общестроительные работы	22 072 631	24 721 347	22 072 631	24 721 347
	Всего к оплате	**22 072 631**	**24 721 347**	**22 072 631**	**24 721 347**

Заказчик:

Зам. Директора
ГУ «Дирекция специальной экономической зоны «Оңтүстік»»
_____ Барлыбаев Р.М.

Подрядчик:

Директор ТОО "ЖолЭнергоКурылыс"
_____ Лесбеков А.А.

Инженер:

Директор ТОО "Туран-Курылыс"
_____ Оразкулов Н.

Инженер-эксперт I категорий
_____ Зейнетов А.

20.08.2012

Форма 2

Заказчик: ГУ «Дирекция специальной экономической зоны «Оңтүстік»»
Подрядчик: ТОО "ЖолЭнергоКурылыс"
Инженер: ТОО "Туран-Курылыс"
Наименование стройки: Строительство железнодорожных подъездных путей к СЭЗ «Онтустик» ЮКО
Договор: №29 от 27июля 2012г.

Акт выполненных работ
за август месяц 2012 года

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Ед. изм.	Коли-чество	Стоимость ед, тенге	Общая стоимость, тенге	Накладные расходы
УСТРОЙСТВО НАКОПИТЕЛЬНОГО ПУТИ N15							
		ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ КОЛЕИ 1520мм					
1	Е28-3-11	Сборка звеньев на деревянных шпала х при раздельном скреплении тип рельсов Р50, длина 12,5 м, число шпал на 1 км 1840 шт	км	0,329	152667,67	50228	44923
2	Е28-3-10	Сборка звеньев на деревянных шпала х при раздельном скреплении тип рельсов Р50, длина 12,5 м, число шпал на 1 км 2000 шт	км	0,055	162164,23	8919	8055
3	С11051-218	Рельсы железнодорожные широкой колеи, I группы, тип Р50 из стали М74Ц	м	768	1890,00	1451520	--
4	С11051-29	Шпалы пропитанные для ж.дорог широкой к олеи обрезные и необрезные, хвойные/кроме лиственн ицы/ тип III	шт	759	1440,00	1092960	--
5	С11051-14	Подкладки раздельного скреплен ия КБ65 для рельсов Р75, Р65 и КБ50 для рельсов Р5 0	т	9,56734	33400,00	319549	--
6	С11051-77	Накладки двухголовые раздельного с крепления для рельсов Р50	т	2,304	39100,00	90086	--
7	С11051-15	Прокладки кордонитовые под подошвы рель с		0,203	65300,00	13256	--
8	С11051-2	Болты путевые клеммные с гайками , для рельсовых скреплений		0,27634	65200,00	18017	--
9	С11051-8	Костыли для железных дорог ш.ко леи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм	т	2,35752	41800,00	98544	--
10	С143014-3	Блоки и плиты фундаментные, п одкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники , балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класс а В15, прямоугольные плоские, прямоугольные трапец еидальные, с овальной плоскостью и круглые плоские , ребристые	м3	0,02	29920,00	598	--
11	Е28-7-2	Укладка пути звеньями из рельсов т ипа Р65 и легче, длиной 25 м на деревянных шпалах путеукладчиками тракторными	км	0,384	143431,84	55078	26999
12	Е28-16-2	Уста новка противоугонов, тип рельсов Р50	100шт	6,46	6163,50	39816	3942
13	Е28-28-3	Выправка пути на деревянных шпала х перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебено чном балласте	км	0,384	145283,25	55789	65748
14	Е28-44-1	Устройство упоров рельсовых	шт	1	144421,30	144421	21682
		Итого:				**3 438 781**	**171 349**
		Итого с накладными расходами:				**3 610 130**	
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%				**216 608**	
		Итого прямые затраты				**3 826 738**	

		УСТРОЙСТВО СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА N22 РЕЛЬСЫ Р-50, МАР КА КРЕСТОВИНЫ 1/11					
14	Е28-25-1	Разборка обыкновенных стрелочных пере водов	к-т	1	24019,14	24019	13115
15	Е28-26-9	Балластировка пути на деревянных шпалах с применением механизированного инструмента,балласт щебеночный СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВО ДА	1000м3	0,031	1423654,23	44133	11197
16	Е28-20-4	Сборка стрелочн ых переводов блоками, тип рельсов Р50, марка перев ода 1/9	к-т	1	30521,86	30522	20647
17	С11051-93	Перевод стрелочный со сборно-рельсовой об легченной крестовиной /без изоляции/, тип Р50, мар ка 1/9	к-т	1	660000,00	660000	--
18	С11051-13	Подкладки костыльного скреплени я для рельсов Р50	т	0,81196	27900,00	22654	--
19	С11051-8	Костыли для железных дорог ш.кол еи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм	т	0,171	41800,00	7148	--
20	С11051-77	Накладки двухголовые раздельного с крепления для рельсов Р50	т	0,672	39100,00	26275	--
21	С11051-31	Шайбы пружинные путевые исп. 2 , d-24 мм	т	0,12348	91600,00	11311	--
22	С11051-22	Брусья для стрелочных переводов для ж.дорог широкой колеи хвойные /кроме лиственни цы/	м3	10,0925	17900,00	180656	--
23	С11051-29	Шпалы пропитанные для ж.дорог широкой ко леи обрезные и необрезные, хвойные/кроме лиственни цы/ тип III	шт	34	1440,00	48960	--
24	С11051-1	Болты путевые с гайками для скр епления рельсов	т	1,44648	67900,00	98216	--
25	С11051-33	Шурупы путевые размером 24х170 мм	т	0,1568	68400,00	10725	--
26	С11051-218	Рельсы железнодорожные широкой коле и, I группы, тип Р50 из стали М74Ц	м	62,126	1890,00	117418	--
27	Е28-20-11	Укладка стрелочных переводов блоками , тип рельсов Р50, Р43, марка перевода 1:9 и легче	к-т	1	13766,49	13766	10347
28	С01031-А18-1	Погрузка ко нструкций металлических при автомобильных перевозк ах	т	1,288	247,10	318	223
29	Е010333-А10-1	Перевозка конструкций мет аллических автомобилями-самосвалами, расстояние пе ревозки 10 км, класс груза 1	т	1,288	68,94	89	18
30	Е28-29-2	Выправка стрелочных переводов одиночн ых, симметричных на щебеночном балласте	шт	1	15511,61	15512	18390
		Итого:				**1 311 722**	**73 937**
		Итого с накладными расходами:				**1 385 659**	
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%				**83 140**	
		Итого прямые затраты				**1 468 799**	
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПУТИ N10 ПК2+17-ПК3+60							
		ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ КОЛЕИ 1520мм					
20	Е28-19-3	Разборка пути на деревянных шпала х поэлементно, тип рельсов Р50 число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт	км	0,081	246039,42	19929	21655
21	Е28-26-9	Балластировка пути н а деревянных шпалах с применением механизированног о инструмента,балласт щебеночный	1000м3	0,1422	1423654,23	202159	51291
22	Е28-3-12	Сборка звеньев на деревянных шпала х при раздельном скреплении тип рельсов Р50, длина 12,5 м, число шпал на 1 км 1600 шт	км	0,081	138733,61	11237	9894

	С11051-218	Рельсы железнодорожные широкой колеи, I группы, тип Р50 из стали М74Ц	м	32	1890,00	60480	--
24	С11051-29	Шпалы пропитанные для ж.дорог широкой к олеи обрезные и необрезные, хвойные/кроме лиственн ицы/ тип III	шт	120	1440,00	172800	--
25	С11051-14	Подкладки раздельного скреплени я КБ65 для рельсов Р75, Р65 и КБ50 для рельсов Р50	т	2,54	33400,00	84684	--
26	С11051-77	Накладки двухголовые раздельного с крепления для рельсов Р50	т	0,48	39100,00	18768	--
27	С11051-15	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000шт	0,061	65300,00	3983	--
28	С11051-2	Болты путевые клеммные с гайками, для рельсовых скреплений	т	0,0582	65200,00	3796	--
29	С11051-8	Костыли для железных дорог ш.ко леи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм	т	0,4632	41800,00	19363	--
30	Е28-7-2	Укладка пути звеньями из рельсов т ипа Р65 и легче, длиной 25 м на деревянных шпалах путеукладчиками тракторными	км	0,081	143431,84	11618	5695
31	Е28-16-2	Уста новка противоугонов, тип рельсов Р50	100шт	1,26	6163,50	7766	769
32	Е28-28-3	Выправка пути на деревянных шпала х перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебено чном балласте	км	0,081	145283,25	11768	13869
33	Е28-45-1	Разборка упоров	шт	1	34167,67	34168	20198
		Итого:				**662 519**	**123 371**
		Итого с накладными расходами:				**785 890**	
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%				**47 153**	
		Итого прямые затраты				**833 043**	
		КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА N24 РЕЛЬСЫ Р -50, МАРКА КРЕСТОВИНЫ 1/11					
34	Е28-25-1	Разборка обыкновенных стрелочных пере водов	к-т	1	24019,14	24019	13115
35	Е28-26-9	Балластировка пути на деревянных шпалах с применением механизированного инструмента,балласт щебеночный СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВО ДА	1000м3	0,031	1423654,23	44133	11197
36	Е28-20-4	Сборка стрелочн ых переводов блоками, тип рельсов Р50, марка перев ода 1/9	к-т	1	30521,86	30522	20647
37	С11051-93	Перевод стрелочный со сборно-рельсовой об легченной крестовиной /без изоляции/, тип Р50, мар ка 1/9	к-т	1	660000,00	660000	--
38	С11051-13	Подкладки костыльного скреплени я для рельсов Р50	т	0,812	27900,00	22654	--
39	С11051-8	Костыли для железных дорог ш.кол еи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм	т	0,171	41800,00	7148	--
40	С11051-77	Накладки двухголовые раздельного с крепления для рельсов Р50	т	0,672	39100,00	26275	--
41	С11051-31	Шайбы пружинные путевые исп. 2 , d-24 мм	т	0,1235	91600,00	11311	--
42	С11051-22	Брусья для стрелочных переводов для ж.дорог широкой колеи хвойные /кроме лиственни цы/	м3	10,09	17900,00	180656	--
43	С11051-29	Шпалы пропитанные для ж.дорог широкой ко леи обрезные и необрезные, хвойные/кроме лиственни цы/ тип III	шт	29	1440,00	41760	--

	С11051-1	Болты путевые с гайками для скр епления рельсов	т	1,45	67900,00	98216	--
45	С11051-33	Шурупы путевые размером 24х170 мм	т	0,1568	68400,00	10725	--
46	С11051-218	Рельсы железнодорожные широкой коле и, I группы, тип Р50 из стали М74Ц	м	62,13	1890,00	117418	--
47	Е28-20-11	Укладка стрелочных переводов блоками , тип рельсов Р50, Р43, марка перевода 1:9 и легче	к-т	1	13766,49	13766	10347
48	С01031-А18-1	Погрузка ко нструкций металлических при автомобильных перевозк ах	т	1,29	247,10	318	223
49	Е010333-А10-1	Перевозка конструкций мет аллических автомобилями-самосвалами, расстояние пе ревозки 10 км, класс груза 1	т	1,29	68,94	89	18
50	Е28-29-2	Выправка стрелочных переводов одиночн ых, симметричных на щебеночном балласте	шт	1	15511,61	15512	18390
		Итого:				**1 304 522**	**73 937**
		Итого с накладными расходами:				**1 378 459**	
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%				**82 708**	
		Итого прямые затраты				**1 461 167**	
		УСТРОЙСТВО СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА N36 РЕЛЬСЫ Р-50, МАР КА КРЕСТОВИНЫ 1/11					
51	Е28-26-9	Балластировка пути на деревянных шпалах с применением механизированного инструмента,балласт щебеночный СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВО ДА	1000м3	0,031	1423654,23	44133	11197
52	Е28-20-4	Сборка стрелочн ых переводов блоками, тип рельсов Р50, марка перев ода 1/9	к-т	1	30521,86	30522	20647
53	С11051-93	Перевод стрелочный со сборно-рельсовой об легченной крестовиной /без изоляции/, тип Р50, мар ка 1/9	к-т	1	660000,00	660000	--
54	С11051-13	Подкладки костыльного скреплени я для рельсов Р50	т	0,812	27900,00	22654	--
55	С11051-8	Костыли для железных дорог ш.кол еи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм	т	0,171	41800,00	7148	--
56	С11051-77	Накладки двухголовые раздельного с крепления для рельсов Р50	т	0,672	39100,00	26275	--
57	С11051-31	Шайбы пружинные путевые исп. 2 , d-24 мм	т	0,1235	91600,00	11311	--
58	С11051-22	Брусья для стрелочных переводов для ж.дорог широкой колеи хвойные /кроме лиственн ицы/	м3	10,09	17900,00	180656	--
59	С11051-29	Шпалы пропитанные для ж.дорог широкой ко леи обрезные и необрезные, хвойные/кроме лиственн ицы/ тип III	шт	29	1440,00	41760	--
60	С11051-1	Болты путевые с гайками для скр епления рельсов	т	1,45	67900,00	98216	--
61	С11051-33	Шурупы путевые размером 24х170 мм	т	0,1568	68400,00	10725	--
62	С11051-218	Рельсы железнодорожные широкой коле и, I группы, тип Р50 из стали М74Ц	м	62,13	1890,00	117418	--
63	Е28-20-11	Укладка стрелочных переводов блоками , тип рельсов Р50, Р43, марка перевода 1:9 и легче	к-т	1	13766,49	13766	10347
64	С01031-А18-1	Погрузка ко нструкций металлических при автомобильных перевозк ах	т	1,29	247,10	318	223

	2010333-А10-1	Перевозка конструкций мет аллических автомобилями-самосвалами, расстояние пе ревозки 10 км, класс груза 1	т	1,29	68,94	89	18
66	Е28-29-2	Выправка стрелочных переводов одиночн ых, симметричных на щебеночном балласте	шт	1	15511,61	15512	18390
		Итого:				**1 280 503**	**60 822**
		Итого с накладными расходами:				**1 341 325**	
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%				**80 480**	
		Итого прямые затраты				**1 421 805**	
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ НА ППС ПК3+60-ПК8+20.49							
		ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ КОЛЕИ 1520мм					
19	Е28-19-3	Разборка пути на деревянных шпалах поэлементно, тип рельсов Р50 число шпал на 1 км 2 000 и 1840 шт	км	0,46	246039,42	113178	122980
20	Е28-26-9	Балластировка пути н а деревянных шпалах с применением механизированног о инструмента,балласт щебеночный	1000м3	0,455	1423654,23	647763	164347
21	Е28-3-11	Сборка звеньев на деревянных шпала х при раздельном скреплении тип рельсов Р50, длина 12,5 м, число шпал на 1 км 1840 шт	км	0,024	152667,67	3664	3277
22	Е28-3-10	Сборка звеньев на деревянных шпала х при раздельном скреплении тип рельсов Р50, длина 12,5 м, число шпал на 1 км 2000 шт	км	0,436	162164,23	70704	63855
23	С11051-218	Рельсы железнодорожные широкой колеи, I группы, тип Р50 из стали М74Ц	м	184	1890,00	347760	--
24	С11051-29	Шпалы пропитанные для ж.дорог широкой к олеи обрезные и необрезные, хвойные/кроме лиственн ицы/ тип III	шт	733	1440,00	1055520	--
25	С11051-14	Подкладки раздельного скреплен ия КБ65 для рельсов Р75, Р65 и КБ50 для рельсов Р5 0	т	11,54	33400,00	385557	--
26	С11051-77	Накладки двухголовые раздельного скрепления для рельсов Р50	т	2,76	39100,00	107916	--
27	С11051-15	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000шт	0,045	65300,00	2939	--
	С11051-2	Болты путевые клеммные с гайками , для рельсовых скреплений	т	0,3313	65200,00	21599	--
29	С11051-8	Костыли для железных дорог ш.ко леи сечением 16х16 мм, длиной 165 мм	т	2,84	41800,00	118908	--
30	Е28-7-2	Укладка пути звеньями из рельсов ти па Р65 и легче, длиной 25 м на деревянных шпалах п утеукладчиками тракторными	км	0,46	143431,84	65979	32343
31	Е28-16-2	Уст ановка противоугонов, тип рельсов Р50	100шт	13,32	6163,50	82098	8128
32	Е28-28-3	Выправка пути на деревянных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию на щебеноч ном балласте	км	0,46	145283,25	66830	78761
		Итого:				**3 090 415**	**473 691**
		Итого с накладными расходами:				**3 564 106**	
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%				**213 846**	
		Итого прямые затраты				**3 777 952**	
		Итого прямые затраты				**12 789 503**	
		Временные здания и сооружения 9,8%				**1 253 371**	
		Итого				**14 042 874**	
		Дополнительные затраты в зимнее время (6085,98х1,098х0,041+1521,82х1,098х0,015+57494,99 х1,098х0,009+607,42х1,098х0,014+870,1х1,098х0,01) х0,7%				**119 148**	

	Затраты на выслугу лет 1%				140 429	
	Дополнительные отпука 0,4%				56 171	
	Итого в базовых ценах 2001 года				14 358 623	
	Итого в текущих ценах 2008 года К-1,507				21 639 834	
	Налоги и обязательные платежи 2%				432 797	
	Итого стоимость в текущем уровне цен				22 072 631	
	НДС 12%				2 648 716	
	Всего				24 721 347	

Инженер-эксперт 1 категорий ТОО "Туран-Курылыс" _____ **Зейнетов А.**

Подрядчик:

Директор ТОО "ЖолЭнергоКурылыс" _____ **Лесбеков А.А.**