ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000768

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Қарағанды облысы бойынша
филиалының директоры

Дюсенгалиев Д.Т.

«Алматы-(Екатеринбург) РФ шекарасындағы 1353-1444 участігі. №1-км 1353,5-1363,5 участігі. Полевой съезд на ПК27+44»
«Астана-Қарағанды-Балқаш-Алматы автокөлік жолындағы Центр-Юг дәлізін қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 28 қазандағы №10-0387/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазАвтоЖол»
«Ұлттық компаниясы»
Акционерлік қоғамы.
Қарағанды облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ҚарағандаҚаздорПроект»ЖШС
Қараганды қ,

Қарағанды қаласы

000768

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН» ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
филиала РГП«Госэкспертиза»
по Карагандинской области

Дюсенгалиев Д.Т.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№10-0387/14 от 28 октября 2014 года

по рабочему проекту
«Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы автомобильной дороги» «граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444. Участок №1-км 1353,5-1363-5. Полевой съезд на ПК27+44»

ЗАКАЗЧИК:
Акционерное общество
«Национальная компания
«КазАвтоЖол».
Карагандинский областной филиал

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО«КарагандаКаздорПроект»
г.Караганды

г. Караганды

000768

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** - рабочий проект **«Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы автомобильной дороги» «граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444. Участок №1-км 1353,5-1363-5. Полевой съезд на ПК27+44»**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором 10-287/14 от 13.10.2014г. с ТОО «КарагандаКаздорПроект»

2. **ЗАКАЗЧИК** – Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол». Карагандинский областной филиал

1. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК** – ТОО «КарагандаКаздорПроект» (гос.лицензия ГСЛ №013497 от 25.12.2003 г, приложение к лицензии от 02.05.2012 г, II категория).

ГИП - Локоткова Г.В. (приказ №21-П от 15.08.2014г.).

2. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** - государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы автомобильной дороги» «граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444. Участок №1-км 1353,5-1363-5. Полевой съезд на ПК27+44» от 14.08.2014г, утвержденное заказчиком;

письмо Карагандинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» от 04.08.2014г. №28-01/04-1211 о разработке рабочего проекта на устройство полевого съезда ;

письмо жителей с.Ералы от 04.11.2013г. о устройстве полевого съезда;

техническое заключение от 16.10.2014г. по обследованию и оценке технического состояния автомобильной дороги граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444. Участок №1-км 1353,5-1363-5. Полевой съезд на ПК27+44», выполненное ТОО «КарагандаКаздорПроект» - эксперт Муратов Р.Р.. аттестат эксперта КДС ЖКХ №06692, протокол заседания Аттестационной комиссии №8 от 18.02.2014г.;

акт обследования и выбора земельных участков от 04.03.2013г.;

письмо Карагандинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» о начале строительства от 24.10.2014г. № 28-01/04-1583.

комиссионный акт обследования и выбора земельных участков под реконструкцию автомобильной дороги» «граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444. Участок №1-км 1353,5-1363-5 от 04.03.2013г.;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 29.09 2014г..

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №44 от 26.03.2013г. о соответствии рабочего проекта санитарным нормам и правилам, выданное Управлением ГСЭН Октябрьского района Карагандинской области;

заключение государственной экологической экспертизы от 04.04.2013г. №ЮМИ-256/0 о согласовании проекта ОВОС, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области;

письмо Комитета дорожной полиции от 27.03.2013г. №6-7-89/3Т-К-336 о согласование рабочего проекта «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы автомобильной дороги» «граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444. Участок №1-км 1353,5-1363-5. Полевой съезд на ПК27+44».

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Шифр 263

Том I Паспорт

Раздел 1. Общая часть
Раздел 2. Строительные решения
Подраздел 2.2. Земляное полотно и дорожная одежда
Том II Подраздел 2.4. Пересечения и примыкания
Подраздел 2.5. Дорожные устройства и обстановка дороги
Подраздел 2.7. Строительные материалы
Подраздел 2.8.Отвод земли. Ведомость объемов работ
Том III Сметная документация

5.4. Цели и назначения объекта строительства

Рабочим проектом предусматривается устройство полевого съезда на ПК27+44 в целях создания социальных условий проживания людей в селе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению проектируемый участок проходит по территории Осакаровского района Карагандинской области.

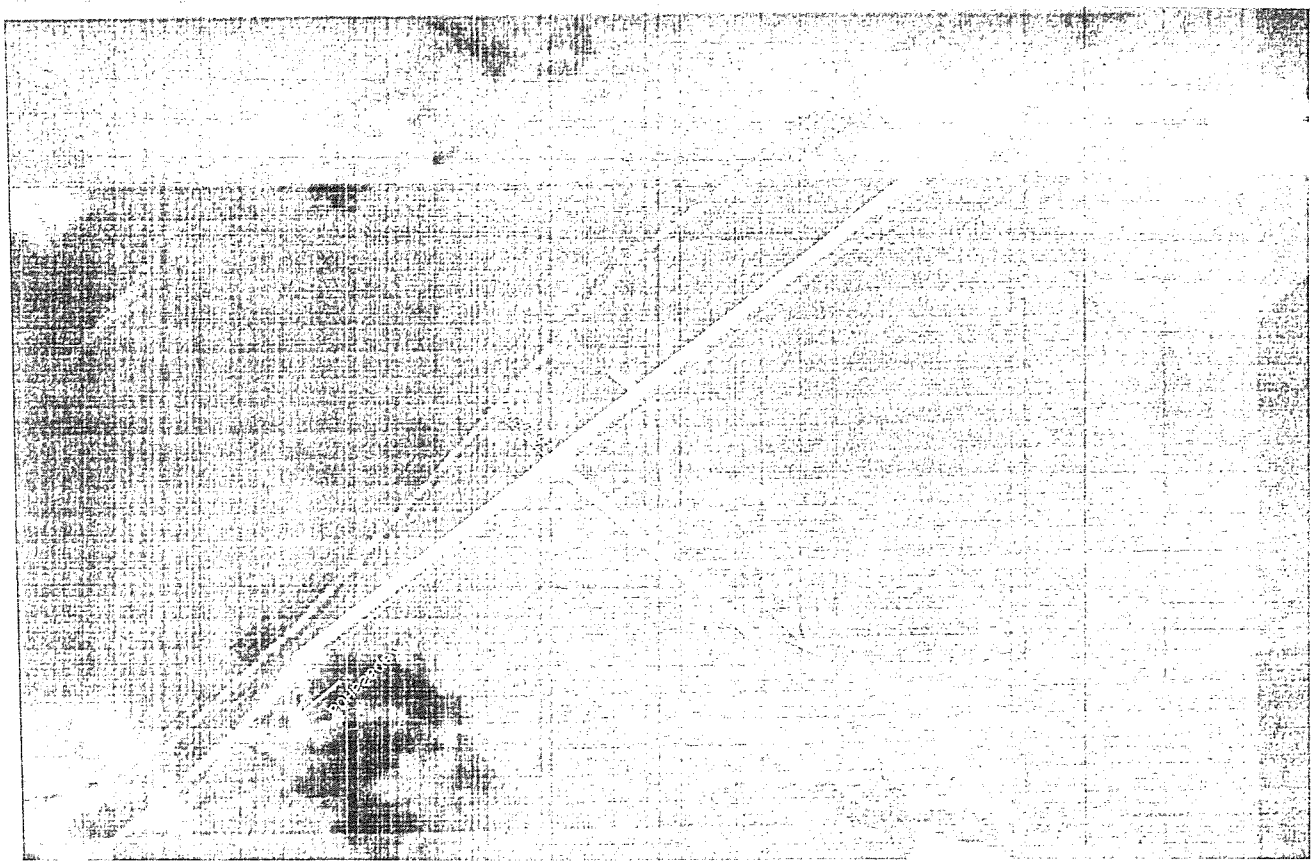

Рис.1 Схема автомобильной дороги (полевого съезда)

Природно-климатические условия района строительства:
(по данным метеостанции г. Осакаровка)
Дорожно-климатическая зона СНиП РК 2.04. – 01 – 2010г – IV
Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура: -16.5°С
Климатические условия:
по требованиям к дорожно-строительным материалам – суровые
по требованиям к материалам для бетона – суровые
Среднегодовая температура воздуха: +1.3°С
Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура: +20.5°С
Абсолютный минимум температуры воздуха: - 52°С

Нормативная глубина промерзания грунта (см): суглинки и глины – 185,6; супеси; пески мелкие и пылеватые – 225,9; пески средние, крупные и гравелистые – 242,0; крупнообломочные грунты – 270.

Среднегодовое количество осадков – 368 мм, в т.ч. в зимний период – 122мм. Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 55см.

Количество дней с гололёдом – 12, градом – 1,9, туманами - 28, метелями – 3, с ветрами свыше 15м/сек.-32.

с ветрами св. 15м/сек. – 32.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По материалы инженерно-геодезических изыскания по Участку№1 км 1353,5-1363,5, которые проводились комплексной изыскательской партией ТОО «КарагандаКаздорпроект» в феврале-марте месяце 2013г.

Рельеф

Рассматриваемый район расположен в центральной части Центрально-Казахстанского мелкосопочника и представляет собой холмистую равнину.

Абсолютные отметки по трассе колеблются от 442,0 до 489,0.

На рассматриваемой территории преобладает типчаково-полынная и кустарниковая растительность

Геологическое строение

В геологическом строении района проложения трассы принимают участие отложения нижнего девона и делювиально-пролювиальные четвертичные отложения.

Отложения нижнего девона представлены алевролитами и кварцитами.

Отложения четвертичной системы распространены по всей трассе и сложены делювиально- пролювиальными суглинками и глинами.

Неблагоприятных для строительства автодороги физико– геологических процессов и явлений по трассе не наблюдается.

Существующее земляное полотно

Согласно лабораторных испытаний строительных свойств грунтов существующего земляного полотна дороги «Астана – Темиртау» (на участке примыкания в п. Ералы) выделены следующие разновидности грунтов:

С ПК 13+20 до ПК 50+20 – насыпь земляного полотна возведена из глины лёгкой полутвёрдой.

Грунты земляного полотна не засолены.

6.2 Существующее состояние

Земляное полотно

Существующее земляное полотно практически на всем протяжении проектируемого участка отсыпано из кювет-резервов и из сосредоточенных резервов. Средняя высота насыпи составляет от 1м до 2м. Средняя глубина резервов до 0,7м.

Обочины, откосы насыпи и боковые резервы повсеместно заросли степной растительностью.

На момент проектирования данного проекта проводится активное строительство Участка №1- км 1353,5-1363,5 автомобильной дороги Астана-Темиртау по проекту 2013 года – перевод существующего участка дороги III категории в I категорию, проектные решения которого являются отправными исходными данными для сопряжения с проектом «Полевой съезд на ПК27+44».

Проведено обследования существующего состояния автомобильной дороги - техническое заключение от 16.10.2014г. по обследованию и оценке технического состояния автомобильной дороги граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444. Участок №1-км 1353,5-1363-5. Полевой съезд на ПК27+44», выполненное ТОО «КарагандаКаздорПроект» - эксперт Муратов Р.Р.. аттестат эксперта КДС ЖКХ №06692, протокол заседания Аттестационной комиссии №8 от 18.02.2014г.

Дорожная одежда

По данным обследования существующей дорожной одежды была произведена её оценка:

С ПК 0+00 до ПК 39+00 автодороги «Астана – Темиртау»

покрытие - горячий асфальтобетон, мощностью от 15 см до 25 см;

основание – фракционированный щебень фракции 10-20 мм, из изверженных трудноуплотняемых пород, мощностью 18-25 см.

подстилающий слой – отсев дробления, мощностью 10-15 см.

Проектируемые примыкания на ПК27+44 и с дороги в п. Ералы существующей дорожной одежды не имеют.

Притрассовая полоса

Притрассовая полоса в основном сложена суглинками тяжёлыми, глиной лёгкой и дресвяным грунтом. Коэффициент относительного уплотнения дресвяных грунтов: при требуемом К=0,95-1,05; при требуемом К=0,98-1,08

Грунты притрассовой полосы в основном пригодны для отсыпки земляного полотна.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения на примыкании незначительна, менее 100 авт/сут.

Принятые технические параметры

Основные параметры проектируемой дороги показаны в таблице №1.

Технические нормативы участка автомобильной дороги:

таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые в проекте
1	2	3	4
1	Категория дороги	V	V
2	Расчетная скорость движения, км/час	60	40
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	4.5	4.5
5	Ширина проезжей части, м	1х4.5	1х4.5
6	Ширина обочины, м	1.75	1.25
7	Ширина земляного полотна, м	8.0	8.0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	-	20
9	Поперечный уклон ПСП на основной дороге (третьей полосы движения от разделительной полосы), ‰	25	25
10	Ширина полосы движения ПСП, м	3,75	3,75
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	70	38

План полевых съездов

Данный проект выполнен в рамках проекта «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «Граница РФ (на Екатеринбург0 – Алматы». Участок км 1353-1444. Участок №1 км 1353,5-1363,5.

Протяженность автодороги – 614,0 км, в том числе переходно-скоростные полосы – 494 м, съезд – 120м.

Земляное полотно

Полевой съезд на ПК27+44 включает в себя следующие элементы:

- переходно-скоростная полоса торможения протяжением 100м с отгоном полной ширины длиной 80м, ширина ПСП равна ширине полосы проезжей части дороги и составляет 3,75м;

- переходно-скоростная полоса разгона длиной 180м с отгоном полной ширины длиной 80м, ширина ПСП равна ширине полосы проезжей части дороги и составляет 3,75м;

- устройство самого полевого примыкания на ПК27+44 выполнено вправо.

Полевой съезд с дороги примыкания не имеет дополнительных элементов.

Переходно-скоростные полосы разгона и торможения необходимы для обеспечения плавного и безопасного движения автомобилей, выходящих из общего потока движения основной дороги и входящих в него.

Поперечный уклон переходно-скоростных полос принят равным 25‰ согласно пункту 5.1.12 и таблице 5.1.4 СниП РК 3.03–09-2006* «Автомобильные дороги».

Полная ширина переходно-скоростной полосы включает в себя укрепительную полосу обочины, равную 2,5м, и дополнительную полосу шириной 1,25. Уширение укрепительной полосы обочины (2,5м) до параметров ПСП (3,75м) предусмотрены на протяжении отгонов.

Ширина обочины на всем протяжении переходно-скоростных полос равна 2,5м. Укрепительная полоса обочины, согласно пункту 6.3.7 и таблице 5.1.1 СниП РК 3. 03 –09 - 2006* «Автомобильные дороги», составляет 0,75м, она начинается уступом в точках начала отгонов переходно-скоростных полос.

Полевые съезды представляют собой однополосную дорогу V технической категории. Ширина полосы проезжей части равна 4,5м, ширина обочин 1,75м.

Длина каждого из съездов равна 60м от кромки основной дороги.

Дорожная одежда

Дорожная одежда переходно-скоростной полосы на главной дороге устраивается по участкам:

с ПК27+60 по ПК30+31 по типу I основной дороги «Астана-Темиртау» с цементобетонным покрытием;

с ПК25+37 по ПК27+60 по типу II основной дороги «Астана-Темиртау» с цементобетонным покрытием;

Конструкция дорожной одежды по Тип I устраивается на дресвяных грунтах с суглинистым заполнителем до 30%. Общая толщина конструкции по Типу I - 94см.

			Тип I
E_1=36500	27		- цементобетонное покрытие В-35 B_{tb}=4.8 F-200
			- геокомпозитный материал ГТ-Д KGS(2)3.0
E_1=550	20		- основание из шлакового щебня (85%) + гранулированного доменного шлака (12%) + портландцемента (3%),
E_2=230	23		- основание из щебеночной оптимальной смеси непрерывной гранулометрии С-4 до 80мм
E_6=220	24		- дополнительный слой основания из щебеночной оптимальной смеси непрерывной гранулометрии С-5 до 80мм
	Нд.о.= 94		Грунт – дресвяный грунт на суглинистом заполнителе до 30%

Конструкция дорожной одежды по Тип II устраивается на глине легкой, полутвердой и на суглинке тяжелом, пылеватом. Общая толщина конструкции по Типу II - 100см.

			Тип II
E_1=36500	27		- цементобетонное покрытие В-35 B_{tb}=4.8 F-200
			- геокомпозитный материал ГТ-Д KGS(2)3.0
E_1=550	20		- основание из шлакового щебня (85%) + гранулированного доменного шлака (12%) + портландцемента (3%),
E_2=230	23		- основание из щебеночной оптимальной смеси непрерывной гранулометрии С-4 до 80мм
E_6=220	30		- дополнительный слой основания из щебеночной оптимальной смеси непрерывной гранулометрии С-5 до 80мм
	Нд.о.= 100		Грунт – глина легкая, полутвердая, суглинок тяжелый пылеватый.

Устраивается дорожная одежда в 2 этапа. По технологии укладки в начале работы устанавливается ширина укладки на проезжей части основной дороги, в данном случае – 11м. В это протяжение входит участок переходно-скоростной полосы шириной 2,5м. На оставшемся участке переходно-скоростных полос шириной 2,0м (включая укрепительную

полосу обочины) производство работ по устройству дорожной одежды происходит отдельно, механизированным способом, но другим бетоноукладчиком – Wirtgen SP 25. Бетоноукладчик со скользящими формами SP 25 производства Wirtgen - универсальный бетоноукладчик для устройства, как монолитных профилей, так и слоев дорожной одежды. Рабочая ширина – 1000-3500мм.

Поперечные швы сжатия устраиваются в продолжение швов основной дороги. Расстояние между швами сжатия равно 5м. На переходно-скоростных полосах предусмотрено устройство 1 продольного шва, укладка анкеров и дюбелей аналогична таковой по основной дороге.

Выделение полос движения произведено разметкой.

На полевых съездах устраивается дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием следующей конструкции:

- дополнительный слой основания из несортированного щебня, Н=16 см.;
- основание из оптимальной щебеночной смеси С-4 непрерывной гранулометрии, Н=14 см.;
- нижний слой покрытия из горячей, пористой, крупнозернистой, асфальтобетонной смеси марки II, Н=6 см.;
- верхний слой покрытия из горячей, плотной, мелкозернистой, асфальтобетонной смеси, типа Б, марки II, Н=4 см.

Так как интенсивность движения на примыкании незначительна, менее 100 авт/сут, толщина слоев принята минимальной, согласно пункту 8.2.6 и таблице 8.2.1 СниП РК 3. 03 –09 -2006* «Автомобильные дороги».

Обочины укрепляются оптимальной щебеночной смесью С-6.

Смешение ингредиентов для приготовления щебеночных смесей производится на стройплощадке, ПК54+00.

Дорожная одежда серповидного профиля устраивается из несортированного щебня, Н=18 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод на съездах обеспечивается продольными и поперечными уклонами.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Безопасные условия движения при движении на съездах достигаются совокупностью мероприятий:

-установкой дополнительных дорожных знаков;
- нанесением разметки на проезжую часть основной дороги для выделения переходно-скоростной полосы;
-установкой сигнальных столбиков.

Проектом предусматривается установка направляющих сигнальных столбиков при устройстве закруглений примыкания.

Проектом предусматривается установка дополнительных предупреждающих, запрещающих и предписывающих дорожных знаков для информирования водителей и введения определенных режимов движения.

В проекте предусмотрено применение пленки типа 3, который имеет очень высокую степень световозвращения.

В данном проекте предусмотрено выполнение разметки краской со светоотражающими шариками.

6.3.2. Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Продольный водоотвод существующего земполотна организован существующими притрассовыми резервами. Устройство проектного полевого съезда ПК27+44 нарушает систему водоотвода.

Для перепуска талых и дождевых вод сквозь земляное полотно полевого съезда ПК27+44 и для пропуска воды по резерву вдоль дороги предусмотрено устройство железобетонной трубы d=0,75м. Основанием малого искусственного сооружения служат глины полутвердой, тугопластичной консистенции. Проектом предусмотрено устройство

укрепления откосов, входного и выходного русел монолитным бетоном, устройство рисбермы.

6.4 Отвод земель

Полевые съезды расположены в границах Озерного с .о., в пределах Осакаровского района, Карагандинской области.

Дополнительно изымаемая площадь в постоянное пользование под съезды составит 0,1051 га из них 0,0713га пашни.

Выбор места земельных участков под реконструкцию автомобильной дороги согласован и оформлен Актом выбора от 04.03.2013г.

Земли, дополнительно изымаемые в постоянное пользование:

постоянное пользование	землепользователи		
	к. х. Мурат	к.х Курманов	Итого
Под съезд	0,0338	0,0713	0,1051
пашня		0,0713	0,0713
пастбища	0,0338		0,0338

Рекультивация временно-занимаемых земель:

- снятие плодородного грунта со складированием его во временные отвалы (внутри съезда).
- планировка рекультивируемых площадей (после завершения строительства)
-обратная надвижка плодородного грунта из отвалов с последующим разравниванием грунта внутри съезда.

Возмещение потерь и убытков землепользователям.

Потери и убытки сельхозпроизводства, причиненные собственникам или землепользователям при изъятии сельскохозяйственных угодий для использования их в целях, не связанных с ведением сельского хозяйства к выбору места земельных участков под реконструкцию данного участка дороги определены в соответствии с положением, утверждённым постановлением Правительства Республики Казахстан от 8 октября 2003 года № 1037.

Потери и убытки сельхозпроизводства рассчитаны на площадь постоянного отвода. Согласно ст.44 п.3, ст.84 п.4, ст.166 п.2., Земельного Кодекса РК при изъятии земель для государственных нужд в постоянное пользование, землепользователям возмещаются убытки (упущенная выгода) в полном объеме.

На объект «Реконструкция коридора Центр –Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ(на Екатеринбург)- Алматы», участок км 1353-1444

Участок №1-км 1353,5-1363,5 выданы:

Заключение о наличии памятников истории культуры от 02.04.2013г за №13/1-16.

Санитарно-эпидемиологическое заключение №44 от 26.03.2013г.

Заключение государственной экологической экспертизы от 04.04.2013, № ЮЛШ-256/0

6.5 Охрана окружающей среды

Реконструкция автодороги:

- улучшит социально-экономические условия проживания населения села за счет улучшения транспортного движения;
- обеспечит безопасность транспортного движения.

В результате реализации проекта будет улучшена безопасность движения на автодороге, за счёт регулирования движения мерами обустройства дороги.

В результате разработанных мероприятий повысится эстетическое состояние автодороги.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий города.

Все конструктивные элементы автодороги выполнены с учетом предотвращения эрозионных процессов. В результате реализации проекта будет улучшена безопасность движения на автодороге, за счет регулирования движения мерами обустройства дороги.

Мероприятия, предусмотренные проектом будут способствовать улучшению экологических условий района.

6.6 Организация строительства

В данном проекте предусмотрено выполнение разметки краской со светоотражающими шариками. Расход шариков равен 400г на 1м2.

Директивная продолжительность строительства объекта составляет – 3 месяца.

Длина участка L=0,494км – переходно-скоростная полоса (В=3,75м), приравненная к протяжению автомобильной дороги II технической категории:

По СНиП РК 1.04.03-2008 "Нормы и продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений" подготовительный период - 3 месяц.

Полевые съезды расположены в границах Озерного с .о., в пределах Осакаровского района, Карагандинской области

Дополнительно изымаемая площадь в постоянное пользование под съезды составит 0,1051 га из них 0,0713га пашни.

Выбор места земельных участков под реконструкцию автомобильной дороги согласован и оформлен Актом выбора от 04.03.2013г.

6.7. Сметный раздел

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

прейскурант на элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений, МАФ (СН РК 8.02-15-2007);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный техническим директором ТОО «Астана LRT» от 1 июля 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного в Законе «О республиканском бюджете на 2014-2016 гг.» № 148-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учётом внесенных изменений соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками на автомобильной дороге.

7.2. Основные технико-экономические показатели.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту показаны в таблице №2

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

таблица №2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автодороги, в том числе: переходно-скоростные полосы съезд	м	614 494 120	614 494 120	
2	Категория улицы	-	V		
3	Расчетная скорость движения	км/час	60	40	
4	Число полос движения	шт	1	1	
5	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	
6	Ширина проезжей части	м	1x4.5	1x4.5	
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный		
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный		
9	Общая сметная стоимость в базовом уровне цен 2001 г. в том числе: - СМР - прочие	млн. тенге	11,495 11,020 0,475	11,495 11,020 0,475	-
10	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2014г. в том числе: - СМР - прочие	млн. тенге	35,610 26,335 9,275	35,610 26,335 9,275	-
11	Продолжительность реконструкции	мес.	1,0	1,0	

8. ВЫВОДЫ:

8.1. Рабочий проект «*Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы автомобильной дороги» «граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444. Участок №1-км 1353,5-1363-5. Полевой съезд на ПК27+44*» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность автодороги,	614 м
в том числе:	
переходно-скоростные полосы	494 м
съезд	120 м
категория автодороги	V
расчетная скорость	40 шақырым/сағатына
количество полос движения	2 шт.
ширина полосы движения	4,5 м
ширина проезжей части	1х4,5 м
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	усовершенствованный
общая сметная стоимость базовых ценах 2001 г.	11,495 млн. тенге
в том числе: СМР	11,020 млн. тенге
прочие	0,475 млн. тенге
общая сметная стоимость в текущих ценах 2014г.	35,610 млн. тенге
в том числе: СМР	26,335 млн. тенге
прочие	9,275 млн. тенге
продолжительность реконструкции	1,0 месяц

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начало производства работ рабочий проект должен быть представлен на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания правительства республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.6. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Карагандинским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» в соответствии с условиями договора от 13.10.2014г. №10-287/14.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. «*Алматы-(Екатеринбург) РФ шекарасындағы 1353-1444 участігі. №1-км 1353,5-1363,5 участігі. Полевой съезд на ПК27+44» «Астана-Қарағанды-Балқаш-Алматы автокөлік жолындағы Центр-Юг дәлізін қайта құру»* жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

автожолдың ұзындығы,	614 м
оның ішінде:	
шапшаңдықты - өтпелі жер тілімі	494 м
тік құламасы	120м
автожолдың категориясы	V
есептік жылдамдық	40 шақырым/сағатына

қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
қозғалыс жолақтарының ені	4,5 м
өту жолының ені	1х4,5 м
жол төсенішінің типі	күрделі
төсемнің түрі	жетілген
2001 жылғы базалық бағадағы жалпы сметалық құны	11,495 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	11,020 млн. теңге
басқалары	0,475 млн. теңге
2014ж. ағымдағы бағалардағы жалпы сметалық құны	35,610 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	26,335 млн. теңге
басқалары	9,275 млн. теңге
қайта құралымдау жұмыстарының ұзақтығы	1,0 ай

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған соң 3 айдан кешіктірілмей бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалансын.

8.5. Тапсырыс берушіге жобаны жүзеге асырғанға дейін қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісулері мен қорытындыларын алу.

8.6. Осы сараптау қорытындысы 13.10.2014ж. №10-287/14 шарт ережелеріне сәйкес ҚазАвтоЖол» Ұлтық компаниясы Акционерлік қоғамы Қарағанды облыстық филиалы дұрыстығына кепілдік беретін бастапқы мәліметтер және жобалауға арналған тапсырысшымен бекітілген материалдар негізінде берілді.

Директордың орынбасары: Губер С.Л.

Жетекші сарапшы: Аугалиева Б.Ф

Бағалар мониторингісінің бас маманы: Есказина К.К.

Жетекші маман Ахметжанова Ж.К

НАКЛАДНАЯ № 263

от 30 октября 2014 г.

Получатель: **«Карагандинский областной Филиал АО «НК КазАвтоЖол»**

Адрес: **г. Караганда**

№ п/п том	Наименование технической документации	вид технической документа-ции	Кол-во, экз.
	«Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильной дороги «граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы» участок 1353-1444 Участок №1 – км 1353,5-1363,5 Полевой съезд на ПК27+44»		
А.Автодорога			
Том I	***Паспорт***	переплет	1 (один)
Том II	***Строительные решения. Чертежи. Ведомости***	переплет	6 (шесть)
Том III	***Сметная документация***	переплет	6 (шесть)
	Приложение к сметной документации Прайс-листы	переплет	3 (три)
	Приложение к сметной документации Прайс-листы (альтернативный вариант)	переплет	3 (три)
В. Общие части к проекту			
1	***Заключение экспертизы №10-0387/14 от 28.10.2014г***	переплет	1 (один)
2	***Электронный вариант***	диск	1 (один)

КАРАГАНДА-КАЗДОРПРОЕКТ Директор

Камалетдинов М.Г.

Указанную в накладной техническую документацию получил:
«Карагандинский областной Филиал АО «НК КазАвтоЖол»