«Биекенов көшесінің Қайдауыл көшесінен теміржол көпіріне дейінгі жолын күрделі жөндеу (600 метр)»
жұмыс жобасы бойынша
31.03.2020 ж. № NZ-0010/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС-Индустрия» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Биекенов көшесінің Қайдауыл көшесінен теміржол көпіріне дейінгі жолын күрделі жөндеу (600 метр)»жұмысжобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Normal Z» ЖШС-мен берілді.

«Normal Z» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)
№ NZ-0010/20 от 31.03.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста (600 метров)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ«Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС-Индустрия»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста (600 метров)»**выданоТОО«NormalZ».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «NormalZ».

1НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста (600 метров)»разработан в 2019году.

Настоящее заключение составлено на основании договора№NZ-0009от 26февраля2020года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста (600 метров)».

2 ЗАКАЗЧИК:ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:ТОО «ТС-Индустрия», государственная лицензия ГСЛ №012563 от 12мая2017 года (I категория), выданнаяГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01июля2019 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста (600 метров)», утвержденноеруководителемГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акимата города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области №Ш-285 от 15 октября 2019 года «О предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №246 от 16 октября 2019 года, выданное ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

сводная ведомость основных объемов работ, утвержденная руководителем ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт №011 от 17 июня 2017 года обследования объекта на капитальный ремонт дорог;

отчет по инженерно-геодезичеким работам, выполнненный ТОО «AmanatStoryKZ» в 2019 году;

отчет по инженерно-геологическим работам, выполнненный ТОО «AmanatStoryKZ» в 2019 году.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо - согласование №30-5/6-1/3047 от 18 декабря 2019 года, выданное отделом полиции города Шалкар.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Пояснительная записка.
Том III. Строительные решения.
Том IV. Поперечные профили.
Том V. Проект организации строительства.
Том VI. Сводная ведомость объемов работ.
Том VII. Сметная документация.
Геологический отчет.
ОВОС.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.5 Существующее положение

По данным акта обследования, представленного заказчиком, участок уличной дороги имеет глубокие выбоины, ямы, разрушенные кромки дорожной одежды и пучины. Разрушения дорожной одежды составляют 60-70% и местами на весь конструктивный слой до грунтового основания.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта:участок капитального ремонта автомобильной дороги ул. Биекенова от ул. Кайдиулы до железнодорожного моста находится в г. ШалкарШалкарского района Актюбинской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно СП РК 2.04-01-2017,исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIB.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 100 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 56 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были выполнены ТОО «AmanatStoryKZ» в 2019 году.

В структурно-тектоническом отношении эта территория расположена в пределах делювиально-пролювиальной равнины. В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах Северного Приаралья.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

В комплексе современных техногенныхотложений существующей автомобильной дороги выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Суглинок буро-коричневый, легкий песчанистый, наезжанная дорога, местами мелкий щебень, мощность 0,1-0,2м.

В комплексе четвертичных отложений выделено четыре инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2.Суглинок легкий песчанистый бурый, слабовлажный, полутвердой консистенции;

ИГЭ-3.Супесь песчанистая буро-коричневая, твердая, слабовлажная;

ИГЭ-4.Супесьпесчанистая буро-коричневая, текучепластичная, влажная;

ИГЭ-5.Песокмелкозернистый бурый, средней плотности, влажный, среднесжимаемый под действием внешней нагрузки.

Уровень грунтовых вод вскрыт на глубине 1,8-2,0м.

Воды по отношению к бетонным конструкциям на портландцементе марок W4,W6, W8 обладает слабой степенью агрессивностью. По отношению к бетонам на шлакопортландце-менте и сульфатостойком цементе марок W4,W6, W8 грунтовые воды так же неагрессивны.

По отношению к железобетоннымконструкциям грунтовые воды неагрессивны при постоянном погружении и слабоагрессивны при периодическом смачивании (СП РК 2.01-101-2013, таблицы Б.4, В.2.).

6.2 Проектные решения

6.2.1Автомобильная дорога

Протяженность проектируемой дороги составляет:

улица Биекенова - 600 м.

Расчетные параметры дороги были приняты по СП РК 3.03-101-2013 для IV категории автомобильной дороги.

Конструкция дорожной одежды - облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Таблица №1

Технические решения по строительству автодороги

Категория дороги и нормы проектирования согласно
СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV– категория	IV – категория
2	Расчетная скорость движения км/ч:	40	40
3	Ширина полосы движения, м Ширина обочины, м	3,5 1,5	3,5 1,5
4	Поперечные уклоны, ‰ : проезжей части обочин	20 40	20 40

План трассы

Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса ТопоматикRobur Автомобильные дороги 8.1.

Продольный профиль

По проекту принят масштаб продольного профиля 1:5000 горизонтальный и 1:500 вертикальный, так как местность по которой проходит данная дорога является равнинной.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги расчетная скорость для IV категории автомобильной дороги на основной местности составляет 40 км/час, исходя из этих значении принято:

Наибольшие продольные уклоны, ‰..60;

Наименьшие радиусы кривых,м

в продольном профиле

выпуклых.....90;

вогнутых

радиусы поворотов на перекрестках.....6,0-11м.

Продольный профиль проектируемой дороги выполнен по программе ТопоматикRobur Автомобильные дороги 8.1. и остается на участке проектирования без изменения.

Поперечные профили

По проектному решению отвод поверхностных вод с проезжей части будет осуществятся приданием поперечному профилю двускатного стока поперечным уклоном 20 промилей для дорог переходного типа и на обочинах 40 промилей.

На пересечениях малых радиусов менее 6,0 м предусмотрено устройство уширений до 1,0м.

Дорожная одежда

В соответствии перспективной интенсивности движения проектом назначена конструкция дорожной одежды под расчетную нагрузку А1 с требуемым модулем упругости 109,64 Мпа.

Согласно ПР РК 218-05.1-05 межремонтный срок службы дорожной одежды с облегченным типом покрытия составляет 14 лет.

Принятый вариант облегченного типа дорожной одежды.

Покрытия из мелкозернистого плотного горячего асфальтобетона типа Б, марки II (битум БНД 70/100), толщиной 5 см.

Подстилающий слой из крупнозернистого пористого горячего асфальтобетона типа Б, марки II (Битум БНД-70/100) толщиной 7,0см.

Верхний слой основания дорожной одежды из щебня, обработанного органическими вяжущими в установке, фракции 0-40 мм, толщиной 10 см.

Нижний слой основания дорожной одежды из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 15 см.

Основные данные для проектирования

Дорожно-климатическая зона - V.

Тип местности по увлажнению - I.

Срок службы дорожной одежды - 14 лет (СН РК 3.03-19-2006 табл. 6.3.).

Интенсивность движения в первый год эксплуатации - 336 авт/сут.

Тип расчетной нагрузки - А1 (10 т на ось).

Интенсивность движения на 2033 год эксплуатации - 443 авт/сут

Обочина

По проекту конструкция обочины дороги укрепляется перемещением существующего щебеночного основания автогрейдером, утратившим прочностные характеристики и монолитность в дорожной одежде в процессе эксплуатации. По завершению укладки покрытия из асфальтобетона обочины профилируются и укатываются катками.

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности дорожного покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 и 40‰.

Пересечения с инженерным коммуникациями

Пересекаемые инженерные коммуникации подземной прокладки находятся ниже земляного полотна дороги и не могут быть повреждены в процессе ведения работ по капитальному ремонту, с целью исключения вероятного их выхода на рабочую отметку необходимо произвести согласования с владельцами и получить разрешительные документы на производство работ.

Обустройство автомобильной дороги. Безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 32946-2014 «Знаки дорожные».

Типоразмер знаков - назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 с замоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 32757-2014 «Технические средства организации дорожного движения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1412-2017 с учетом типового проекта 3.503-79.

6.3Организация строительства

Мобилизационный период

В этот период необходимо выполнить:

изучение проектной документации на объект, уточнение и выбор источников получения ДСМ;

испытания предлагаемых поставщиками материалов и согласования их с Заказчиком и проектировщиком;

заключение договоров на поставку сертифицированных материалов, расчет потребного количества дорожно-строительных механизмов;

передислокация дорожной техники к месту производства работ.

Подготовительные работы

В подготовительный период производятся следующие виды работ:

вынос оси трассы в натуру с закреплением углов и пикетов;

завоз и складирование материалов на стройплощадке.

Продолжительность строительства - 4 месяца.

Начало реализации рабочего проекта планируется в 2020 году, согласно письму заказчика №2185 от 11 октября 2019 года.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» разработаны: ТОО «ТС-Индустрия» (ГЛ № 01908Р от 15 марта 2017 года).

Воздушная среда

На период строительно-монтажных работ установлено 13 источников выбросов загрязняющих веществ из них 12 неорганизованных и 1 организованных источника выбросов.

Основными источниками загрязнения атмосферы на площадке строительства будут являться:

Источник № 0001 Компрессор 5 м3/мин
Источник № 6001 Пересыпка сыпучих материалов
Источник № 6002 Склад щебня от 20 мм и более
Источник № 6003 Склад щебня до 20 мм
Источник № 6004 Склад ПГС
Источник № 6005 Буровые работы
Источник № 6006 Вибратор глубинный
Источник № 6007 Сварочные работы
Источник № 6008 Разгрузка материала при укладке асфальта
Источник № 6009 Укладка асфальта
Источник № 6010 Окрасочные работы
Источник № 6011 Транспортировка грузов
Источник № 6012 ДВС автотранспорта

Согласно Статье 28. Пункт 6 Экологического кодекса РК нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. Предельные концентрации основных загрязняющих атмосферный воздух веществ в выхлопных газах определяются законодательством Республики Казахстан о техническом регулировании. Плата за загрязнение атмосферного воздуха

осуществляется по израсходованному количеству топлива по ставкам платы для передвижных источников.

Выбросы загрязняющих веществ от остальных источников, определенные настоящим проектом предлагается принять в качестве нормативов предельно допустимых выбросов на период строительства.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства

Наименование вещества	Номер источника	Выброс вещества	Выброс вещества
		Май 2020 г. - август 2020 г.	
		г/с	т/г
Организованные источники			
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0001	0,01	0,0000003
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид)	0001	0,013	0,0000004
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный)	0001	0,001667	0,0000001
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)	0001	0,003333	0,0000001
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)	0001	0,008333	0,0000003
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид)	0001	0,0004	0,00000001
(1325) Формальдегид (Метаналь)	0001	0,0004	0,00000001
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)	0001	0,004	0,0000001
Неорганизованные источники			
(0123) Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (диЖелезотриоксид, Железа оксид)	6007	0,002469	0,000002
(0143) Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	6007	0,000123	0,0000001
(0616) Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	6010	0,001958	0,000273
(0621) Метилбензол	6010	0,002583	0,001263
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)	6010	0,0006	0,001172
(1061) Этанол (Этиловый спирт)	6010	0,0003	0,000586
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)	6010	0,0015	0,002947
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)	6010	0,001083	0,000038
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)	6008	0,010556	0,000077
	6009	0,007784	0,01926
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	6001	0,0000533	0,1619654
	6002	0,062881	0,301731
	6003	0,006415	0,040156
	6004	0,038819	0,486032
	6005	0,005533	0,000007
	6006	0,1	0,000019
	6008	0,024997	0,002494
	6011	0,090903	0,006288
Всего:		**0,3996903**	**1,02431182**

На период эксплуатации источников загрязнения атмосферного воздуха нет.

Расчет рассеивания показал, что максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам в ближайшей жилой зоне не превысят значений 1 ПДК, установленных для населенных мест.

Водные ресурсы

На период строительно-монтажных работ вода на питьевые и технические нужды используется привозная. Водоотведение на строительной площадке предусматривается за счет установки биотуалетов с последующим вывозом в специализированные организации. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ не производится.

Земельные ресурсы и почвы

Воздействие на почвы кратковременное – на период строительства, реализация предусмотренных мероприятий способствует снизить воздействие на почвенный покров и позволит негативное воздействие свести к минимуму.

Недра

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации автомобильной дороги не предусматривается.

Отходы производства и потребления

В период проведения строительных работ образуемые отходы временно хранятся в специальных контейнерах с последующей передачей специализированную организацию.

На период эксплуатации образование отходов не предусматривается.

Нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	854,2302	-	854,2302
в т.ч. отходов производства	854,0052	-	854,0052
отходов потребления	0,225	-	0,225
Зеленый уровень			
Строительные отходы	854	-	854
Твердые бытовые отходы	0,225	-	0,225
Отходы мойки колес	0,0052	-	0,0052

При соблюдении необходимых норм и правил сбора, хранения отходов, воздействие на окружающую среду, а так же загрязнение почвы и подземных вод будет минимальным.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

С целью учета общественного мнения и в соответствии с ст. 57-2 Экологического кодекса РК, до начала намечаемой деятельности организованы и проведены общественные слушания в форме открытых собраний по адресу Актюбинская область,

г.Шалкар, ул. ЕсетКотибарулы, 33 в актовом зале акимата (протокол общественных слушаний от 28 февраля 2020 года).

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На период ремонта и эксплуатации проектируемые автодороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается согласно требованиям Санитарных правил от 20 марта 2015 года № 237.

На период строительно-монтажных работ предусмотрены санитарно-бытовыеусловия для работающих. Организованы временные здания и сооружения в мобильныхинвентарных зданиях контейнерного типа: гардеробные с устройствами питьевого водоснабжения, душевые, помещения для приема пищи, обогрева и отдыха, санитарныеустановки типа «биотуалет», умывальные. В бытовых помещениях, пунктах охраныоборудованы аптечки для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение для питьевых, хозяйственно-бытовых и технических нужд на период строительствапредусмотрено привозное. Предусмотрена организация горячего питания рабочих вбазовой столовой на территории базы. Предусмотрены мероприятия по коллективнойзащите персонала от шумовых воздействий и инфракрасного излучения, применениесредств индивидуальной защиты.

Предусмотрены пункт мойки колес автотранспортного средства при выезде состроительной площадки на центральную магистраль, рабочее освещение для всех строительных площадок и участков, контейнера для сбора строительного и бытового мусора.

Предусмотрено проведение дератизационных и дезинсекционных мероприятийсанитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативнымдокументомпо определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в ценах 1 квартала 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019 (2020 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14ноября2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14ноября2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2020 год - 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 04.00 Актюбинская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Normal Z» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста (600 метров)» внесены следующие изменения и дополнения:

Общий раздел

1. Заполнены показатели в паспорте проекта и дополнены данными.
2. Предоставлена информация от заказчика о материалах и ресурсах.
3. Откорректирована общая пояснительная записка.

Раздел АД

4. Выполнены основная надпись и заполнения граф в штампах в соответствии ГОСТ 21.101-97.

5. Лист 6.План трассы. Ширина улицы и радиусы перекрестках и примыканиях приведены в соответствии с требованиями Таб.5.2 и п.8.2.1-11 СП РК 3.01-101-2013*. Указаны радиусы закруглений при размерах более нормативных. Указана начальная и конечная границы работ по капитальному ремонту (НТ и КТ) в координатах или привязкой к твердой точке

6. Лист 8. Конструкция дорожной одежды откорректирована в соответствии расчетной и согласованной заказчиком

7. Исправлены параметры обочин и дана конструкция укрепленной части.
8. Лист 10. ОДД. На схеме показаны стойки дорожных знаков.
9. СВОР. Откорректированы объемы работ в соответствии принятых исправлений в рабочих чертежах.

Раздел ПОС

10. Пересчитана продолжительность строительства по основному показателю.

11. Откорректирована текстовая часть раздела и внесены изменения по показателю.

Раздел ОВОС

12. Указаны исходные данные для разработки ОВОС, утвержденные заказчиком.

13. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в проект ОВОС и утверждено заказчиком, п. 2 ст. 41 Экологического кодекса РК, п.35 «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически не сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически не сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 39,772 32,467 7,305	 75,525 63,055 12,469
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Биекенова от улицы Кайдауыл до железнодорожного моста (600 метров)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2020г., -75,525 млн.тенге
в том числе СМР -63,055 млн.тенге
прочие затраты -12,469 млн.тенге

Продолжительность строительства -4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»в соответствии с условиями договора от 26 февраля 2020 года №NZ-0009.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Биекенов көшесінің Қайдауыл көшесінен теміржол көпіріне дейінгі жолын күрделі жөндеу (600 метр)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2020 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	–75,525млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–63,055млн.теңге
басқа шығындар	–12,469млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–4ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2020 жылғы 26ақпандағы №NZ-0009шарттың тәртібіне сәйкес «Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»ММкепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Иманкулов Е.З.

Генеральный директор

Сейтахметов А.С.

Эксперт

Кусаинов Н.А.

Эксперт

Мукашева К.С.

Эксперт

Каирбеков Р.А.

Эксперт