«Ақмола облысы Атбасар қаласы Степной кентінде жолдар салу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
17.01.2022 ж. № 12-0003/22

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Атбасар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі, Атбасар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КАЗАХСТАНПРОЕКТ" қазақстандық жобалау-зерттеу институты жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, Павлодар қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Атбасар қаласы Степной кентінде жолдар салу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0003/22 от 17.01.2022 г.
(положительное)

по рабочему проекту
"Строительство дорог в поселке Степной, г. Атбасар Акмолинской области"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района», город Атбасар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ", город Павлодар

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **"Строительство дорог в поселке Степной, г. Атбасар Акмолинской области"** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект "Строительство дорог в поселке Степной, г. Атбасар Акмолинской области".

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 09 ноября 2021 года № 030340003307/210188/00 (152).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района», город Атбасар.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ", город Павлодар (государственная лицензия на проектную деятельность I категории от 24 февраля 2014 года № 14003241, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

ПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «NS Projectgroup», город Павлодар (государственная лицензия на проектную деятельность II категории от 18 апреля 2017 года ГСЛ № 010515, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 21 декабря 2021 года;

постановление акимата Атбасарского района Акмолинской области от 01 октября 2020 года № а-10/365 О разрешении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» на разработку проектно-сметной документации с прохождением комплексной вневедомственной экспертизы «Строительство дорог в поселке Степной»;

распоряжение акима города Атбасар от 16 июня 2021 года № 200 О предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок для строительства автомобильной дороги государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района», сроком на 4 года 11 месяцев, общей площадью 3,2 гектар, расположенный по адресу : город Атбасар, от улицы Тауелсиздик 20 жыл, улица Алтынсарина, до микрорайона № 1, квартала 1;

земельно-кадастровый план земельного участка, кадастровый номер 01-003-030-024, площадью 3,2 га, для строительства автомобильной дороги, изготовленный отделом по регистрации и земельному кадастру Атбасарского района филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области 26 апреля 2021 года № 2-18;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 20 октября 2020 года № 5, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Атбасарского района»;

технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, GP-419-2020-ИГИ, выполненный ТОО «КарИИЗ» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04 декабря 2018 года № 18021756, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области»);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, арх. (инв.) № 23, выполненный ТОО «КарИИЗ» в 2020 году;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации (технико-экономического обоснования) от 22 апреля 2020 года № 32, заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» и ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ";

договор субподряда от 19 мая 2020 года № 094, заключенный между ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ" и ТОО «NS Projectgroup»;

протокол совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № 03-24-3/250 о некоторых вопросах переходных положений Экологического Кодекса Республики Казахстан;

Письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»:

от 21 июля 2021 года № 1-15/131 о сроках строительства; об источнике финансирования; о согласовании проектных решений;

от 26 августа 2021 года № 1-15/149 гарантийное письмо о получении экологических разрешительных документов по экологической оценке рабочего проекта до начала строительно-монтажных работ;

от 09 декабря 2021 года № 1-15/260 об отсутствии затрат на управление проектом;

от 14 декабря 2021 года № 1-15/266 о том, что ранее заключения экспертизы по данному объекту не выдавались;

от 17 января 2022 года № 1-13/4 о бюджетной программе.

Письма:

от 09 июля 2021 года № KZ73VRC00011166 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» о расположении объекта за пределами водоохранной зоны;

от 30 ноября 2021 года № 219 КГП на ПХВ «Ветеринарная станция Атбасарского района» об отсутствии сибиреязвенных захоронений.

Технические условия:

от 16 апреля 2021 года № 1 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» на ливневую канализацию;

от 20 октября 2020 года № 2 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» на электроснабжение светофора;

от 20 октября 2020 года № 3 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» на электроснабжение уличного освещения.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» 14 июля 2021 года № ПС-40-7162;

рабочий проект согласован ГКП на ПХВ «Атбасар су» 20 ноября 2020 года № 1239.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства находится в п. Степной в административных границах города Атбасар Акмолинской области.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ТОО «КарИИЗ» в 2020 году.

6.2 Отвод земель

Земельно-кадастровый план земельного участка, кадастровый номер 01-003-030-024, площадью 3,2 га, для строительства автомобильной дороги, изготовленный отделом по регистрации и земельному кадастру Атбасарского района филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области 26 апреля 2021 года № 2-18.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство дорог в поселке Степной, с целью увеличения пропускной способности, обеспечение жизненно необходимой потребности в перевозке грузов и пассажиров, повышения уровня благоустройства прилегающих территорий.

6.3.1 Автомобильные дороги

Проектируемые улицы, в соответствие СП РК 3.01.-101-2013, таб. 5-2, отнесены к следующей категории:

улица в жилой застройке (основная) – улица № 1, улица Алтынсарина, улица Тәуелсіздікке 20 жыл.

Технические параметры участков проектирования приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Технические параметры участков проектирования

№ п/п	Наименование параметров	Категория дороги		
		Расчетные параметры дорог населенных пунктов		
		Улица Алтынсарина	Улица №1	Улица Тәуелсіздікке 20 жыл
1	Строительная длина, м	943,01	723,06	421,0
2	Расчетная скорость движения км/ч	30	30	30
3	Количество полос движения, шт	2	2	2
4	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0	7,0
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5	3,5
6	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5	1,5
7	Типы дорожный одежды	Капитальный	Капитальный	Капитальный
8	Виды покрытия	облегченного типа	облегченного типа	облегченного типа

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта – 560 авт./сут.

План и продольный профиль

Улица Ы. Алтынсарина расположена в центральной части поселка, тянется с юго-востока на северо-запад. Протяженность проектируемого участка улицы 0,943 км. Улица имеет 3 угла поворота. Круговые кривые предусмотрены радиусами 130 м и дважды по 50 м, величина углов 31°12″, 23°19″, 18°24″ соответственно.

Улица Тәуелсіздікке 20 жыл расположена в восточной части поселка, тянется с юго-востока на северо-запад. Протяженность проектируемого участка улицы 0,421 км. Углов поворота нет.

Улица № 1 расположена центральной части поселка, тянется с юго-запада на северо-восток. Протяженность проектируемого участка улицы 0,723 км. Углов поворота нет.

Вдоль улиц расположена частная одноэтажная застройка. Движения общественного пассажирского транспорта нет.

По улицам предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц и проездов в границах радиуса закругления. Съезды во дворы частного сектора, а также съезды к трансформаторным подстанциям устраиваются без радиуса закругления шириной 3,5 м. Исключение составил съезд к гаражам по ул. Ы. Алтынсарина на ПК02+99,83. Съезд не попадает в площадь ПДП участка под индивидуальную застройку в г. Атбасар. Ширина съезда принята 6 м, радиус закругления 6 м.

По проезжей части с двух сторон предусмотрена установка бортового камня БР100.30.15.

По улицам устраивается тротуар с бортовым камнем БР100.20.08. Ширина тротуара 1,5 м. Тротуар отделен от проезжей части газоном. Тротуар с двух сторон устраивается по улице Тәуелсіздікке 20 жыл и на участке улицы Ы. Алтынсарина в пределах жилой застройки. По улице № 1 (слева) и на участке улицы Ы. Алтынсарина от дороги к микрорайону № 1 до жилой застройки п. Степной, из-за стесненных условий тротуар устраивается с одной стороны.

По улицам на подходах к пандусам предусмотрено тактильное покрытие из бетона, представляющее из себя плитки размером 300х300 мм, желтого цвета толщиной 30мм по ГОСТ Р 52875-2018.

В полосе между проезжей частью и тротуаром предусмотрено устройство газонов с внесением плодородной земли.

В конце асфальтобетонного покрытия примыкающих улиц и проездов на стыке с грунтовой дорогой устраивается покрытие переходного типа протяженностью 5 м.

Проектом предусмотрено устройство водопропускных труб диаметром 1 м по ул. Ы. Алтынсарина в понижениях на ПК02+41,30, ПК02+98,84.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Проектная линия запроектирована из условия продольного водоотвода поверхностных вод в придорожные водоотводные лотки.

Поперечный профиль

Поперечный профиль по проезжей части принят односторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 на 0,15 м выше кромки покрытия.

Конструкция дорожной одежды тротуара тип В

Асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130 – 5 см.

Щебень природный фракции 20-40 мм – 10 см.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Отвод талых и дождевых вод с тротуаров и газонов обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону придорожных водоотводных лотков и далее по продольному уклону лотков. В бортовом камне для отвода воды с проезжей части устраиваются разрывы через 20 м.

Водоотводные лотки устанавливаются параллельно проезжей части, на расстоянии 0,35; 0,42 м от наружного края бортового камня. Водоотводные лотки предусмотрены с одной стороны на каждой из улиц.

Для обеспечения стекания воды в лоток с проезжей части и тротуаров, недопущения размывов прилегающих к лотку участков, проектом предусмотрено устройство сливов из монолитного бетона примыкающих к лотку с двух сторон. Толщина монолитного бетона принята 0,06м, щебеночной подготовки 0,10 м.

В местах, где водоотводные лотки пересекают улицы и съезды, лотки перекрываются дорожными плитами с установкой дождеприемных решёток.

Дождеприемные решетки по ГОСТ 3634-99 устанавливаются на края плит.

Проектом предусмотрено изготовление и монтаж мусорозадерживающих устройств для недопущения забивания лотков мусором, которые устанавливаются в водопропускных лотках.

Дорожная одежда

Дорожная одежда по внутрипоселковым улицам и примыканиям.

Верхний слой: покрытие из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип Б; марка II на битуме БНД 100/130 толщина слоя 4 см (по СТ РК 1225-2013); E_1=2400 МПа.

Нижний слой покрытия: пористый к/зернистый асфальтобетон Тип Б М-II, на битуме БНД 100/130 толщина слоя 6 см (по СТ РК 1225-2013); E_2=1400 МПа.

Основание из щебня фракционированного, устраиваемого методом заклинки толщина слоя 20 см.

Подстилающего слоя из песка из отсевов дробления толщина слоя 15 см.

Дорожная одежда на съездах к домам

Верхний слой: покрытие из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип Б; марка II на битуме БНД 100/130 толщиной слоя 5 см (по СТ РК 1225-2013); E1=3200 МПа

Основание: из щебня фракционированного, устраиваемого методом заклинки толщина слоя 22 см.

Подстилающий слой из песка из отсевов дробления толщиной слоя 15 см.

Обустройство дороги, организация дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка светофоров, дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2019.

Светофоры предусмотрено установить на перекрестке ул. Ы. Алтынсарина и дороги к микрорайону № 1.

Дорожные знаки устанавливаются с учетом обеспечения минимального расстояния от кромки проезжей части до края знака – 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части –2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер I. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Организация движения на время производства работ

На период строительства улиц и проездов, места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты оборудуются сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней должен быть красным.

Вся дорожная техника на дорожных работах, оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

6.3.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электроснабжение

Проект электроснабжения выполнен согласно задания на проектирование и технических условий на электроснабжение.

В проекте предусмотрены работы по переносу существующих опор ВЛ-6кВ и ВЛ-0,4кВ попадающих под проектируемую дорогу. На ВЛ-6кВ и ВЛ-0,4кВ предусмотрен подвес провода АС-50 по железобетонным опорам.

Наружное освещение

Для питания, учета электроэнергии и управления освещением предусматривается установка шкафа управления наружным освещением (ШУНО), питающимся от ТП-10/0,4кВ № 26. ШУНО устанавливается на наружной стене ТП-10/0,4кВ № 26. Вся электрическая нагрузка равномерно распределена по фазам.

Схема предусматривает местное и автоматическое управление в режиме ночного освещения.

Проектом предусмотрена установка светодиодных светильников мощностью 150Вт на металлических опорах высотой 10 м. Электроснабжение линии освещения выполняется кабелем типа АВБбШв-1кВ проложенным в земляной траншее.

Заземление ШУНО предусматривается путем соединения с контуром заземления ТП-10/0,4кВ. Заземление опор выполняется вертикальными электродами из круглой оцинкованной стали.

Основные показатели:

Строительная длина трассы КЛ-0,4кВ составляет 690 м;

Общая расчетная мощность 2,4кВт.

Светофорная сигнализация

Подключение и управления светофорным объектом производиться от дорожного контроллера марки КДУ 3.3Н. Контроллер устанавливается на проектируемой

светофорной стойке №1. Подключение контроллера выполнено кабелем марки АВБбШв-1кВ сечением 3х16 мм² от КТП №77.

Линии, управляющие светофорами, выполняются контрольным кабелем марки КВВГ-0,66кВ сечением 19х1 мм².

На всем протяжении контрольные кабели прокладываются в трубах ПНД ∅110 мм.

Основные показатели:

Протяженность кабельных линий– 190 м.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для внутри поселковых автомобильных дорог установление санитарного разрыва не требуется.

Даны сведения о проведении промывки и дезинфекции водопроводных сетей.

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства.

6.5 Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Согласно письма № 1-15/131 от 21.07.2021 года ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» начало работ планируется в апреле 2022 года.

Продолжительность строительства составляет 7 месяцев, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015», Версия 21.3.2 от 20.08.21г. по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2021 год (17 сборников) Выпуск 2;

ССЦ РК 8.04-09-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2021 год Выпуск 2;

СЦПГ РК 8.04-12-2021 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год Выпуск 1;

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений, Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, УСН РК 8.02-04-2020, СТС РК 8.04-07-2020) Изменения и дополнения Выпуск 22».

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости СМР по главам 1-9 сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022 год установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022-2026 годы по протоколу № 27 от 24 августа 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная стоимость строительства не превышает расчетную предельную стоимость строительства к инвестиционным предложениям, зафиксированная в утвержденном дополнении к заданию на проектирование, согласно правилам организации деятельности и осуществления функций заказчика(застройщика) утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 19 марта 2015 года № 229 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 02.10.2020 г.).

Основные экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая сметная стоимость в ценах 2021 г. и прогнозных 2022 г. всего в т. ч.: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	448,076 364,181 1,857 82,038	415,213 338,068 1,638 75,507

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктов 156, 158, 159 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 г. № 209, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1	Строительная длина	км	2,087	2,087
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
7	Типы дорожный одежды	-	капитальный	капитальный
8	Виды покрытия	-	облегченного типа	облегченного типа
9	интенсивность движения автотранспорта	авт./сут.	560	560
10	Общая сметная стоимость в ценах 2021 г. и прогнозных 2022 г. всего в т. ч.: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	448,076 364,181 1,857 82,038	415,213 338,068 1,638 75,507
11	В том числе: 2021 год (ПИР и экспертиза) 2022 год	млн. тенге		18,107 397,106
12	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект "Строительство дорог в поселке Степной, г. Атбасар Акмолинской области" соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» в соответствии с условиями договора от 09 ноября 2021 года № 030340003307/210188/00 (152).

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику до начала СМР получить экологические разрешительные документы по экологической оценке рабочего проекта "Строительство дорог в поселке Степной, г. Атбасар Акмолинской области".

О получении указанных документов официально уведомить РГП «Госэкспертиза».

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы Атбасар қаласы Степной кентінде жолдар салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 09 қарашадағы № 030340003307/210188/00 (152) шарттың талаптарына сәйкес «Атбасар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдап алу кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші ҚМЖ басталғанға дейін «Ақмола облысы Атбасар қаласы Степной кентінде жолдар салу» жұмыс жобасын экологиялық бағалау бойынша экологиялық рұқсат беру құжаттарын алсын.

Көрсетілген құжаттарды алғаны туралы «Мемсараптама» РМК-ге ресми хабарласын.

8.5 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Жансеитов Д.Т.

И.о. директора

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.

Директор департамента

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ахметова И.Б.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Бушуева Л.Н.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Журавский В.В.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Пяскорская Ю.Р.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону